

活かそう牛久沼、つくろう道の駅 アンケート集計（記述内容）

※内容は一部要約しております。

■ご意見等がございましたら、ご記入ください。

(市内・女・40代)市民の意見を取り入れた道の駅として欲しい。
(市内・男・60代)関東の道の駅として有名になれるように。他に無い機能を持たせる(牛久沼周遊、棧橋設置)。
(市内・男・60代)景観を大切に。木陰が欲しい。食べる場所が欲しい。花火大会に期待。道路ルートに期待。
(市内・男・20代)市内の小中学校を対象に牛久沼での課外授業を推進してはどうか。若年層に向けたSNS映えするスポットの創出(白鳥や龍の噴水、四季折々の景観が楽しめる水辺公園(アクセス改善も含めて))。牛久沼大橋を活用したイベント。二千間堤の整備によるマラソン大会の実施。市公式インスタグラムの開設。オール龍ヶ崎としての地元産の特化。
(市内・男・70代)コンサルからの説明が聞けて良かった。行政計画の説明であるため、費用や法的課題など、実現に向けた具体的な説明を。
(市外(県内)・女・50代)泳げる牛久沼の実現を。牛久沼産のウナギを食べてみたい。愛媛県双海町では夕日ミュージアムで成功している。
(市内・男・70代)水質改善が最大のポイント。水源のつくば市と組織を作り検討して欲しい。
(市内・女・60代)道の駅構想のポイントである自然、水辺、岸に利用価値を見出す必要がある。トレイル構想は自然のままの部分も必要。公共交通アクセスが大切。
(市内・男・30代)道の駅で障がい者が活躍(勤務)出来ると良い。広場の近くに大きな木があると良い。水質改善によるジュンサイの復活。夕陽をくつろぎながら見られる場所は必須。
(市内・男・60代)ウナギ、コロッケの活用。上り斜線の渋滞問題の対応。道の駅での市民の雇用創出。佐貫駅(龍ヶ崎市駅)からの導線確保。周辺の景観の問題。コンビニは賛成。
(市内・女・30代)ボランティア制度を活用した環境美化。薔薇の活用(以前、予定地は薔薇園であったため)。宿泊施設は反対。中心市街地の活性化として民泊を活用すべき。
(市内・男・70代)トレイル沿いには四季折々の花々を。水辺を活用した小中学生の課外授業の実施。ウナギの復活。競争原理を取り入れ常にニーズを捉えた運営を望む。メインサインは龍をモチーフに。
(市内・男・60代)牛久沼エリアの利点(立地・自然)を活かした活用を。他には無いユニークな道の駅とする(食・アクティビティ等)。
(市内・女・70代)道の駅は牛久沼の自然を活かした市民の憩いの場ではない。/(市内・男・60代)意見交換会の時間が短い(2時間は欲しい)。
(市内・女・60代)道の駅に対する市民の熱いものを感じた。ここでしか食べられないもの、龍ヶ崎スタイルのスイーツなどを楽しみにしている。
(市内・男・30代)構想のアイデアに斬新さが感じられなかった。宣伝PRには斬新な方法を期待。市民のアイデアを盛り込んだ道の駅に期待。
(市内・男・50代)市民と育める様な道の駅にしたい。意見交換会は良い機会。
(市内・男・60代)感幸地を突き詰めていきましょう。
(市外(県内)・男・60代)トレイル構想が後退したような印象を受けた。行政だけでなく、市民の協力を促す必要がある。
(市内・男・60代)トレイル実現のための具体策が十分でなかった。
(市内・女・50代)駐車場からコンビニ、24時間トイレまでの移動距離が長い。深夜、駐車場からトイレまでの動線は安全が確保されているのか。防犯対策は如何に。
(市内・男・無記入)女性目線に立ったトイレ(便器数)の検討を。単なる観光情報発信のみでは不十分、行政と市民双方向で情報交換が出来るような情報発信を検討してほしい。