

【問8】近年、全国において地方鉄道の廃止問題が取り上げられております。竜ヶ崎線についても、年々利用者が減少しており、将来、存続できなくなることも考えられます。竜ヶ崎線を維持・存続させるためには、利用者の安定確保が必要となりますが、今後、どのような施策が効果的だと思いますか。ご意見やアイデアを自由にご記入ください。

(例) 竜ヶ崎駅のホームに、路線バスやコミュニティバスを横付けさせ、そのまま乗れるようにする。

- 〃 鉄道とバスとの乗り継ぎ割り引きや一日フリー乗車券
- 〃 周辺の景観と調和した車両の色やキャラクターのラッピング
- 〃 竜ヶ崎線を利用したイベントの施策として竜ヶ崎線の愛称・キャラクター募集
- 〃 サポーター制度を創設。会員には魅力ある特典をつける

回答内容
鉄道ファン向けのサービスやイベントをもっと行う
問6と関連するが、人件費の問題はあるとしても、せめてあと1時間遅くまで運行してくれたら、利用者も増えると思います。
竜駅から公共交通機関過疎地域へ運行(小さなバスで)
竜ヶ崎線は竜ヶ崎のシンボルにしたいと思います。廃線になったら龍ヶ崎市の発展はありません。市の将来を思う気持ちのある人は関鉄竜ヶ崎線を極力利用しましょう。
往復割引券
自転車で駅前まで通勤出来るファミリー(家族)を安く住ませる。鉄道だけでは、半日でも遊べる所をセットにする必要あり。
本数を増やせば利用客も増えるのではないか?
竜ヶ崎線と常磐線の乗り継ぎをやすくする
私は竜駅へ行くまでも時間がかかります。市内のバスを利用したいのですが、遅くまでやっていないので、竜鉄を利用します。
安くする。本数を増やす。
皆、運賃が高く利用しないと言う人が多いので、安くすれば利用するかも。
竜鉄とバスの乗り継ぎサービス割引があるといいかなと思います。
売店がないので寂しいので。
竜ヶ崎駅から大宮方面への延伸。(商店街を路面電車として併用する)
割引券とか
本数を増やす事
竜ヶ崎線近郊の商店街等の活性化
常磐線との共通のフリー乗車券など
鉄道好きへのアピール
利用者が減少しているのに、難しい問題ではあると思いますが、もう少し本数が増えると便利なのに、という思いです。
龍ヶ崎市に1月末に引っ越してきました。「駅(竜ヶ崎)あるよ」と言われ歩いて行った時、正直ローカル線と知らなかったのでびっくりしました(すみません)

回答内容
やはり通学してる側から考えると本数を増やして欲しい
一両ではさびしいので、二両編成で運行できないか。入地駅を利用できないか。
市内のイベント(まいんバザールとか)と連携して何か特典とか。
鉄道マニアを呼び込む施策をとる。よく写真を撮っている人がいるので、都電のように貸切運行でのイベントなんかも面白いのでは？
単線をやめる。旧市内にショッピングモールなどの商業施設を呼ぶ。