

【問8】近年、全国において地方鉄道の廃止問題が取り上げられております。竜ヶ崎線についても、年々利用者が減少しており、将来、存続できなくなることも考えられます。竜ヶ崎線を維持・存続させるためには、利用者の安定確保が必要となりますが、今後、どのような施策が効果的だと思いますか。ご意見やアイデアを自由にご記入ください。

(例) 竜ヶ崎駅のホームに、路線バスやコミュニティバスを横付けさせ、そのまま乗れるようにする。

- 〃 鉄道とバスとの乗り継ぎ割り引きや一日フリー乗車券
- 〃 周辺の景観と調和した車両の色やキャラクターのラッピング
- 〃 竜ヶ崎線を利用したイベントの施策として竜ヶ崎線の愛称・キャラクター募集
- 〃 サポーター制度を創設。会員には魅力ある特典をつける

回答内容
(例)は全て！
イベントよりは、まず通勤・通学に便利にするのが必要だと思います。単線ではなくするのが一番だと思います。本数を増やして、便利になれば簡単にクリア出来ると思います。
イベントを作る。観光案内ルート。
キャラクターのラッピング
コンビニがない
コンビニが近くに無い。竜ヶ崎駅。
施策、アイデア以前の問題。本数の圧倒的な少なさが敬遠させる理由と考える。
デュアルモードバス(竜ヶ崎駅から市内バスへの直通化)
とりあえず本数を多くして、料金を安くすれば地元民も使いやすくなる。
なくなると非常に困る
なぜ利用者が減っているかを調べ、それを解消するべき。主な利用者の通勤者、通学者の希望に応えるべき。
バスの定期券との相互利用が出来るようにする。
バスを増やす
もっと運行本数を増やし、終電の時間を遅くする
レトロな雰囲気や駅舎など電車自体に特徴を持たせたほうがよい。
運行本数を増やし、料金を下げるとともに、路線バスとの関連も十分に考える必要がある。
運賃が高すぎ。バスとの乗り継ぎ悪すぎ。定期が高すぎ…回数券を買ったほうが安い。バスと竜ヶ崎線を併用利用したら割引特典ありなど。
運賃の見直し、運行本数の増発、終電時間の見直しを考えて欲しい。
運賃を安くする(100円/大人)ことで、客増加させる。
運賃を安くすることが必要。鉄道⇒バスへの転換
運賃を下げる。
運賃を減らして、本数を増やして欲しい！
運賃を抑える。

回答内容

駅からスクールバスをだす

駅からの足がないので、利用する人が少ないのではと思う

駅に降りても次の交通手段がやすい

駅まで、又は駅からアクセスしにくいとため、バスの本数が増えると、より利用しやすくなると思います。料金が高めなので、利用を避けているという人もいます。安くなれば、利用者も増えるのではないかと思います。

駅を明るくして欲しい。少し暗い様な感じがします。

駅前広場を定期的に特産品(コロッケ、モツ)などを大きく販売。お祭りの様ににぎやかにして、他駅からの人を呼び込む。

学生や会社員は手段が他に無い為、利用せざるを得ません。なのに、この短距離で210円は負担が大きいです。本数も少ないので、利用客として不満は多いです。

観光地や名物を駅前へ増やす

企業の誘致

客が少なくても本数を増やせば便利な路線となって利用客も増えると思うし、周辺の宅地開発や商業開発も同時進行させる必要があると思う。

旧市街では利用人数がたかが知れている！松葉地区や龍ヶ岡地区など、利用者の多い場所に鉄道駅を延長する！

旧市街地の活性化

近くに商業施設や公共施設を。

近年の利用者減少傾向は仕方がないが、付加価値で減少しないよう鉄道マニアを利用しては？

金、土、祝日前などだけ深夜運転をする等

現在、光順田から20～25分歩いています。バスがあれば便利。

古い方(の車両を)もっと使うべき

佐貫～竜ヶ崎間に交換(行き違い)出来る場所を作り、本数を増やす

佐貫駅に駅員が不在なのが不便。

市がコロッケで売り出しているの、駅にコロッケ有名店の店舗等をつくるとか。

市内での各種イベント、各所祭り等のPR。

私は車も運転しますが、なんと言っても自転車載せて乗車出来るのがとても嬉しいです。主に通院で使いますが、時々竜ヶ崎市内の寺や神社などを散歩して帰ります。

取手やつくばエクスプレスとのアクセスを検討してください。

周辺施設が充実しないと客は増加しない。

住宅地などを含む沿線開発

乗り継ぎの悪さを改善して欲しい。

常磐線⇄竜ヶ崎線⇄コミュニティバスとの連携

水戸方面から通っているが、JRとの接続がとても悪い。20時台竜ヶ崎線に乗ると、佐貫に着いた時間にJRの下りが発車する。少し早く発車するよう、時刻表を直せ。

全列車とコミュニティバスを接続させ、市内の足として利用しやすくする。

他の鉄道に比べ、運賃が高いことや乗り継ぎの悪さ改善が必須だと思います。

回答内容

待ち時間TVがあると良い

待合室を有効に活用出来る施設。

昼の本数は大きく減らし、朝の本数を充実させる。鉄道ファンに維持募金やバーチャル株主になってもらい、資金を集める。特典としてカメラ撮影イベントに無料招待する等。

駐輪、駐車場の整備。定期券利用者は駐輪場も割引になる等。

朝夕の常磐線上りと下りにfitするように本数を増す。コミュニティバスを普通車のワゴン車にdownsizingする。

銚子電鉄のように車内での名物の販売を実施する

通学・通勤時間帯でも2両必要だろうか、JRはもっと混んでいるのでは？乗車時間から考えても、混雑が我慢できない時間ではないと思うが・・・。

通勤に必要なので、無くなってしまったらとても困る。

鉄道での増便が無理なら、専用道路にしてバスにしたらどうか？

鉄道とバスの乗り継ぎ割引が出来ればありがたいです。

鉄道だけの活性化は限界がある。シャッター通りを無くし、市街地の活性化を図る。

鉄道ファンを味方につける

鉄道やバスとのアクセスをよくする。

鉄道を個別に考えるのではなく、どうしたら龍ヶ崎の旧市街から外に人が来てくれるかを総合的に考えるべきである。

特にありません。駅員さんは皆さん感じが良いです。

特にないです。今のままで十分だと思います。

入地駅で列車交換が出来るようにして、運行本数を増やす。

廃止して路線バス、又はコミュニティバスの増発

範囲が短いので、流経大やニュータウン方面に伸ばす。路面電車として、商店街の方まで伸ばし、商店街の活性化も目指す。

普段、佐貫～竜ヶ崎を利用して通勤していますが、接続によってバス(取手・竜ヶ崎)がカバーしてくれるときは、バスも使います。ただ、運賃、ダイヤも全く独立して運行されているので、例えば、同区間同運賃制や双方カバーしあうダイヤ、共通回数券など、もっとバスと一体化して欲しいと思う。

文化会館でのイベントを増やし、竜ヶ崎駅からの無料シャトルバスを運行させる。

本数、常磐線との乗継が不便なため、乗客が減少したということもあると思う。もっと便利にして、周辺環境を整えていくこと。

本数を増やし、料金を安くして欲しい。ゆるキャラをつくれれば良いと思う。

本数を増やして終発時間を遅くするだけで利用者は増える気がします。あとは佐貫駅とその付近の発展が望ましいかと・・・(ファッションビルなど)。

本数を増やすことです

魅力ある特典

無理にお金をかけてやることもないと思います。学生さんや、一般の方も利用する人がたくさんいるので、廃止は考えないでください。

竜ヶ崎駅からコミュニティバスで各主要な所への運行。

竜ヶ崎駅からの利便性を良くする(駅からの路線バスの発着)。常磐線との乗り継ぎをよくする。

竜ヶ崎駅と佐貫の間にコミュニティバスを走らせて欲しい

回答内容

竜ヶ崎駅周辺に広い駐車場(3000円/月), 駐輪場(1000円/月)を設置して欲しい。サポーター制度もよい。

竜ヶ崎駅周辺施設の整備。

竜ヶ崎駅前のさびれを何とかして欲しい。竜駅に魅力が無い。

竜ヶ崎線の線路にバスみたいなものを走らせる

竜ヶ崎線に, 以前走っていたSLを復活させる

竜ヶ崎線をニュータウンまで延ばして欲しい

竜ヶ崎線を利用しない人は, 運行本数, 運賃, 駐輪場代がネックとなり, 佐貫まで自動車で行っているので, そういった点を改善することが重要だと思います。

竜ヶ崎線独自のキャラクターの作成, 及びイベント実施。竜ヶ崎線独自の商品開発及び販売。

龍ヶ崎ニュータウンからの客を呼び込む。バス路線を変更し, 人の流れを佐貫から竜ヶ崎へ。

龍ヶ崎市内の行事と連携して集客

龍ヶ崎市内への企業誘致, 観光名所づくり。

龍ヶ崎商店街の近代化を図り, 東京方面から来客出来るような環境が出来ると繁栄するのではないか? 道の駅等の拡大されたもの, ファッション, グルメ...

料金が低い。2駅で210円はありえない。

料金と利便性の向上。

路線バス, コミュニティバスを充実させ, 接続を良くし, 駅までの利用経路を便利にする。