

会議・打合せ・視察顛末書

					記録者 近野 英樹							
供 覧	教育長	教育部長	課長	課長補佐	主査・係長	係員						
件 名	第2回 龍ヶ崎市立北文間小学校・龍ヶ崎西小学校統合準備会											
日 時	平成28年8月4日（木） 午後6時00分～7時15分											
場 所	北文間コミュニティセンター 多目的室											
出席者	<p>参加者（16名） 北文間小学校保護者（10名） 龍ヶ崎西小学校保護者（2名） 北文間小学校（磯部校長，大谷教頭） 龍ヶ崎西小学校（佐藤校長，池田教頭）</p> <p>市教育委員会（8名） 平塚教育長，荒井教育部長，足立教育総務課長，黒田生涯学習課長，小貫指導課長，重田教育総務課長補佐，岡野教育総務課係長，記録者</p>											
内 容	<p>当教育委員会が，平成27年11月に，保護者，地域の方々の意見を伺いながら「北文間小学校は平成29年4月に，龍ヶ崎西小学校と統合することを目標に準備をすすめる」と決定したことに基づき，その準備をすすめるために統合準備会を開催した。</p> <p>詳細については，次のとおり。</p> <p>1 タイムスケジュール</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">時間</th> <th style="width: 80%;">内 容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="vertical-align: top;">18:00</td> <td> 1 開会 2 挨拶 平塚教育長 3 議題 (1) スクールバスの運行ルートについて（登校・下校） (2) PTA 組織について </td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;">19:15</td> <td>4 閉会</td> </tr> </tbody> </table> <p>2 議事</p> <p>1. スクールバスの運行ルートについて(登校・下校)</p> <p>事務局 (資料に基づき説明)</p> <p>龍ヶ崎西小保護者 さきほどバスに乗りルートを確認したが，地区集会所や旧 JA の敷地内にも入ることは，相手は了承しているのか。</p> <p>事務局 ルートが概ね決まった段階で，区長さんや JA の方をお願いしたいと考えております。</p>						時間	内 容	18:00	1 開会 2 挨拶 平塚教育長 3 議題 (1) スクールバスの運行ルートについて（登校・下校） (2) PTA 組織について	19:15	4 閉会
時間	内 容											
18:00	1 開会 2 挨拶 平塚教育長 3 議題 (1) スクールバスの運行ルートについて（登校・下校） (2) PTA 組織について											
19:15	4 閉会											

<p>龍ヶ崎西小 保護者</p>	<p>1台で北文間地区を運行する際に、時間がかかるとのことだが、須間神社から前新田までの細い道を通ることができれば時間短縮になると思う。</p>
<p>事務局</p>	<p>また、前新田農村集落センターではバスがバックで入ることと、押しボタン信号を押すことを保護者にお願いするようだが、実際に当番になっている保護者が毎日来てくれるのか心配。</p>
<p>事務局</p>	<p>ご指摘の道路は両側が水田になっており対向車が来た際にすれ違うのが困難であることから、バスのルートからはずしております。また、前新田の地区では、現在も登校班で集まり北文間小学校に通学する際にも、すべての児童の保護者が集合場所に集まっている地区であるため（該当地区の保護者もうなづいていた）、スクールバスに乗車する際のご協力をいただけるということで、この場所を停留所とした経緯があります。</p>
<p>龍ヶ崎西小 保護者</p>	<p>停留所の風雨をしのご対策ができるとよいと思う。</p>
<p>北文間小 保護者</p>	<p>南が丘1丁目の停留所は常陽銀行の駐車場に入ることはいかないか。美浦特別支援学校のスクールバスや送迎の車などが停まっており、子ども達が歩道を通れなくなることが心配。</p>
<p>事務局</p>	<p>朝に現地確認した時には、常陽銀行の駐車場内にも送迎の車が停まっているため、スクールバスは美浦特別支援学校のバスの後に停まるようになると思います。</p>
<p>北文間小 保護者</p>	<p>わかりました。</p>
<p>北文間小 保護者</p>	<p>下校ルートの方の長沖の停留所は、コミセンの道路が狭いからこのようになってるのは理解するが、旧道に停まるのが危ないからコミセン前に停まるようになったと理解している。地区内の保護者に連絡をとって見てからでないと、何とも言えない。</p>
<p>事務局</p>	<p>長沖については、別途対応とさせていただきます。</p>
<p>北文間小 保護者</p>	<p>バス1台で全域を下校する紫色ルートでは大杉神社には行かないのか。</p>
<p>事務局</p>	<p>大杉神社まで行くと50分で龍ヶ崎西小学校に戻れなくなるので、豊田から歩いて帰るようお願いしたい。</p>
<p>北文間小 保護者</p>	<p>このルートは低学年の子どもが対象になるので、保護者がお迎えに行くようになってしまう。</p>
<p>北文間小 保護者</p>	<p>紫色ルートには、長沖新田の停留所がないが、よいのか。</p>
<p>事務局</p>	<p>下校時にここを利用する児童がいなかったため、省略しています。</p>

<p>龍ヶ崎西小 保護者</p>	<p>(PTA 組織について) (事務局から説明後) 次回の統合準備会は両校の PTA 本部が集まり、PTA の規約や行事などの協議を行うことに合意した。 → 8 月 23 日 (火) 18 時から北文間コミュニティセンターで開催</p> <p>飯塚古登さんのお墓参りについては、どうするのか。龍ヶ崎西小の全児童が行くとなると移動などが大変だし、北文間地区の児童だけ授業を抜けて行くのもおかしい気がする。学校行事としてではなく、地域コミュニティや子ども会の行事として続けていくことも一案ではないかと思う。お墓参り自体はこれからも続けてもらいたいと思っている。</p>
<p>教育長</p>	<p>今回の PTA 組織の会合では、両校が子ども達の活動の資料を出して、それをもとに話し合いを行うこととしてはどうか。</p> <p>(統合準備会終了後に残された、スクールバスの停留所の論点整理)</p> <p>1. 紫色ルートで大杉神社に寄らないことについて 準備会後に質疑応答した結果、高須橋付近まで行かずに (歩道があるため)、大杉神社に行くことを検討することとなった。</p> <p>→ 翌日 (5 日)、大杉神社を利用する新 1 年生の保護者から電話があり、「こちらは豊田までお迎えに行くので、原案のまま大杉神社まで来てもらわなくてもだいじょうぶです。地区内の他の保護者にも話しておきます。」との連絡があった。</p> <p><結論> 原案のままとする方向とします。</p> <p>2. 青色の下校ルートで北文間コミュニティセンターに寄らないことについて 準備会後に質疑応答した結果、旧道にバスを停めることと、旧道を子どもが歩くことに反対する保護者がいるため、当該地区の保護者が地区内の保護者の意見をとりまとめて、後日、教育委員会に報告することとなった。</p> <p>→ 翌日 (5 日)、当該地区の保護者から電話があり、「下校時にも西小を出発したら、大杉神社まで直行することにより、登校と同じルートにすることができるのではないかという意見が数名からあったので、ご検討いただけないでしょうか。紫色ルートについては、それができないので、(長沖ではなく) 豊田の停留所で降りて、そこから集団下校してもよいと考えています。」との連絡があった。</p> <p><結論> 「下校の青色ルートは、長沖の停留所を通過し、終点であった大杉神社前で切り返しを行い、長沖方面へ戻ることにより、北文間コミュニティセンターの狭い道を右折して停車することとしてはどうか」と回答 (北文間コミュニティセンターが終点となる)。 併せて、紫色ルートの長沖の停留所は必要ないかも確認してもらおう。</p>