

市政を問う

一般質問



大野みどり 議員

誰一人取り残さない

SDGsの取り組みについて

議員 市民の皆さまへのSDGsの17項目なのか啓発と第三者委員会の設置を要望しますが、市長の見解を伺います。

市長 SDGsの意識を強め、市どの政策が、

金剛寺 博 議員

台風15号・19号及び

21号豪雨の教訓について

議員 台風19号では、4力所に233人が避難しました。避難場所や一時避難所への持参品の事前周知、女性に配慮した避難所などについて改善を求めます。

危機管理監 避難所は都度選定しており、事前周知は検討します。持参品は広報紙や避難訓練などで周知します。男女共同参画に沿った避難所は、小・中学校ではレイアウトを作成しているが、今後対応していきます。

危機管理監 土砂災害警戒地域では、音声一斉伝送サービスも運用、新防災無線ではスマートフォン向け防災アプリを導入します。市民目線に立つた防災情報発信と、平時から防災情報をどのよう

議員 平日の湯ったり館運動広場(サッカー場)を、グラウンドゴルフ等で高齢者に優遇料金で利用可能にし、グラウンドゴルフ等の宿泊パックを要望しますが、いかがですか？

健康長寿・スポーツ推進について

産業経済部長 平日の高齢者を中心としたグラウンドゴルフにつきまします。PRとして来場者の増加も期待できますので、今後検討していきます。

子育て環境について

議員 乳幼児連れに配慮した公共施設トイレの改修について伺います。

福祉部長 関係各課と調整し利用しやすい環境を整えたいです。



▲乳幼児連れに配慮したトイレ

整備し、森林公園は、全体改修時に整備を行う

考えです。

特定健診の受診率向上を求める

議員 視察した藤枝市では地域に保健委員を配置し受診促進を行い、昨年48.9%(当市33.3%)の高受診率を維持しました。当市の受診率向上の取り組みを求めます。

健康づくり推進部長 藤枝市のような受診勧奨活

掲載以外の質問項目
◆使い捨てプラスチックごみの削減について

山宮 留美子 議員

中山市長、3期目の折り返しにあたり、 公約実現に向けての進捗状況と今後について

議員 市長3期目の公約の中に、駅名改称を含めたJR佐貫駅を中心とした「利便性の向上」や、「賑わいの創出」を掲げられていたが、これらの今後の予定についての進捗状況を具体的に示してください。

市長 駅名に関しては事業が完了する予定です。ロータリーの整備もできるだけ早く進めたいという思いはあるが、財政的な問題も含めて順序立てていく必要が強まっています。

議員 駅名改称の議論の中で、「駅名だけが変わるのではない」「駅周辺の賑わいの創出も含め、通勤通学の際の朝晩の交通渋滞の緩和のために駅前のロータリーの改修もあわせて行う」ということでした。任期中の残り2年で間に合うのでしょうか？道の駅についても



掲載以外の質問項目

◆多様性の共生社会の取り組みについて

◆防犯対策について

久米原 孝子 議員

空き家対策について

議員 平成27年、28年度に実施した空き家等実態調査で抽出された空き家の件数、調査後、新たに苦情や相談がありました。空き家の件数をお伺いします。

市民生活部長 実態調査で空き家であろうと抽出されたのは1051件で、ここ3年間で新たに空き家であると把握した件数は平成29年度が13件、平成30年度が18件、今年度が11月現在で29件となっており、合計が60件になっています。

議員 危険な空き家対策は改善できるよう引き続きお願います。また、当市における空き家バンクの周知啓発もお願いします。今後、積極的に空き家対策をしていくため、空き家対策と空き家バンクを一つの担当課で明確にすめていくことを要望します。

市民生活部長 危害を与える可能性があるとして抽出された物件と、苦情や相談が寄せられた物件について、所有者等へ助言や情報提供を行い改善に向けて



▲積極的な空き家対策を！

掲載以外の質問項目

◆市営住宅について

◆災害時における防災体制について

伊藤 悦子 議員

開業延期より 「道の駅」建設は中止を！

議員 工事中断から1年近くです。市長は2020年の開業は見直すと公表しました。開業時期と建設費を伺います。

市長公室長 護岸工事の修正、埋設物処理など経費の積算が追いつかない現状で、今後全体の事業費等の詳細が明らかになった時点で開業時期、建設費を示します。

議員 未だに、開業時期、建設費の公表がないのは事業そのものが困難であると考えます。当初予算の工事費は、17億1000万円ですが、消費税増

新保健福祉施設の早期建設を

議員 「新保健福祉施設」の建設は財政の平準化で計画策定は令和3年度に先送りです。市民の健康にとつて重要な施設です。「道の駅」建設が遅れば、資金が重なり財政への影

響があります。「道の駅」は中止にして「新保健福祉施設」の早期建設を求めます。
市長公室長 財政負担の確保の課題も念頭に、計画的に事業を進めます。

石嶋照幸 議員

牛久沼の活用について

議員 牛久沼「感幸地」構想の中で既存施設としてあるのが水辺公園ですが、今後どのように活用していくのでしょうか。

市長公室長 牛久沼「感幸地」構想における水辺公園の活用方向性は、広大な敷地を生かし、誰もが気兼ねなく利用できる自由度の高い広場です。公園の運営を官民協働で行う事も考えています。

議員 牛久沼の名所化や活用は、龍ヶ崎市の未来への財産になると考えています。未来につながる牛久沼「感幸地」構想を進める決意をお聞かせください。

市長 牛久沼の様々な課題がクリアになり、手を付けられるチャンスを得ました。水辺公園や牛久沼トレイルは、牛久沼全体を考えていく上で近隣市町と連携をとりながら進める事案です。牛久沼の周辺首长会議で情報を共有し、具

油原信義 議員

台風による農業被害と

支援策について

議員 被害状況が138棟・農家数が68経営体・被害総額約3180万円と被害の大きかった農業用ハウスの撤去処分及び再建の支援については、被災農家から市の対応が悪いとの声があります。それは、被災状況調査段階で被災農家の身に寄り添った対応が出来ていないからです。

調査時に撤去処分や再建費用について、助成措置を市として取っていくことで不安解消に繋がるのではないのでしょうか。国等の支援措置がなくても災害ですから、市独自の支援措置を取らなくてはなりません。今回の国等の支援措置と同じとするならば、1270万円から1900万円が市の負担です。後出しより先出しの方が、市としての姿勢が評価されるの

産業経済部長 農業用ハウスの処分、再建、修繕等については、国の支援策である、強い農業・担い手づくり創業支援交付金や、持続的生産強化対策事業による支援等がありますので、被災農家への周知徹底を図ってまいります。

札野章俊 議員

台風と豪雨災害の防災について

議員 今回の台風における、水路等の越水、浸水の状況等を教えてください。

危機管理監 大徳町内路で江川へ接続している用水路から市道上に越水したのが1件、半田町内路で2件、米町で2件、新町付近で数件の通報がありました。そのほかにも浸水した家屋、道路等が多数あつたと認識しています。

議員 江川の今後の水害防止のため、樹木等で流れるが悪くなっている箇所が管理について伺います。

都市整備部長 農業用水路であるため、土地改良区や地元の方が機能管理を行っています。市としても、集落排水等の流入があるため、土地改良区の排水路維持管理に係る経費を一部負担するほか、市街地や道路排水が多く流入する区間等については、地元要望等に基づき、除草、樹木伐採、しゅんせつ等の維持管理を行っています。

町内会・自治会・区会の運営について

議員 自治会に入っていない世帯に対して、市では基礎算定しています。

市民生活部長 市が住民自治組織に支給する住民自治組織活動推進奨励金の額は、未加入世帯も含め、回覧やお知らせ等を実施してまいります。

後藤 光秀 議員

当市での冠水被害状況について

議員 台風15号、19号、10月25日の豪雨被害から、災害に備えたこれまで以上の対策が余儀なくされています。当市での被害状況として様々な被害があつたと確認されていますが、今回、市民から私に相談のあつた二箇所の現場についてお伺いします。

まず、大和ハウス工業前の南側くぼ地、高作町の市道ですが、大雨時は大量の水が溢れ出し、普通車で走れないほど冠水してしまう現状です。もう一つは、新町付近の江川沿いの

大竹 昇 議員

市民霊園と

複合型農業文化公園について

議員 茨城県が定める水郷稲敷田園・常磐線メトロフロントゾーンの位置づけに対応できる当市の業務都市や農業振興の核となり得る地区はどこか。

市長公室長 当市の都市拠点である佐貫駅周辺及び竜ヶ崎駅周辺を中心に、市内全域が其々のゾーンの将来像実現に向けたフィールドと捉えます。

議員 大分農業文化公園の設立趣旨は如何に。

産業経済部長 大分農業文化公園は豊かな自然に親しみながら、農業を知る、遊ぶ、自然と親しむをテーマに、交流研修館から貸農園、オートキャンプ場等を設けています。

議員 伊賀の里モクモク手づくりファームは、農場や農業公園・観光農園等を運営し、雇用者数は約1000名、年商は50億円です。

市民の墓所に対する考

加藤 勉 議員

市長ブレイクダウンによる

主要施策の取り組みについて

議員 各部等の長に通知される主要施策の取り組み方針を明らかにした市長ブレイクダウンは、どのように決定されるのか。

市長 市長ブレイクダウンは、毎年、年度当初に私から庁内に発信しているものです。龍ヶ崎市のため、龍ヶ崎市民のため、そして龍ヶ崎市の未来のために、職員と一緒に

議員 今年度に療養休暇を取得した職員数と休職中の職員は何名か。

総務部長 11月末時点で1カ月を超える療養休暇を取得した職員数は13名で、男性が6名、女性が7名となっています。また、休職中の職員数は9名で、男性が2名、女性が7名となります。

議員 療養休暇中や休職

街路樹の適正な管理について

議員 街路樹の大木化により枝が道路に張り出し、大型車両の交通障害となり、危険な場面があるところ意見を頂きました。普通車では気がつかないこともあると思います。この問題について見解を伺います。

都市整備部長 道路パトロールにおいて、街路樹の枝が大型車両の通行の支障となっている箇所を重点的に点検し、剪定等を実施し、また、市道以外の場合には、その管理者に樹木の剪定等を依頼してまいります。

議員 療養休暇中や休職

公共交通について

岡部賢士議員

議員 コミュニティバス再編後の市民の声や反響は？

市民生活部長 運行本数が増えて使いやすくなった。バスが目立ち、きれいで乗りやすいなど利便性向上についての声がある。一方、乗り継ぎなしで目的地まで行けなくなった。バス停を設置してほしい。遅延が荒い。運賃が高いなどの意見も。

議員 利便性の向上に対しては、市民の満足度も上がったが、乗り継ぎや安全面など不満の声も今まで同様に続いている。市民の声をしっかりと受けとめながら、これからの検証が重要になる。

今後の検証方法やスケジュールは？

市民生活部長 利用の実績を注視しながら、再編1年後をめどに、アンケート調査などを実施



▲サービス向上と、安全な交通環境への対応を！市全体で公共交通を育てていきましょう！

し、地域公共交通協議会に報告しながら、対応について審議や提案をいただきたいと考えている。**議員** 運行費用が全市民の大切な血税により賄われていることや財政状況も理解してもらい、幅広く声を聞くべき。再編や値上げの経緯が分からないという市民の声もある。市民に対する説明、情報公開をしっかりと！**次**のステップとして、市外からの乗り入れや、要望の多い市外の病院への乗り入れなども含め、広域連携の視点をもっと取り入れることに期待。

湯ったり館について

大野誠一郎議員

議員 湯ったり館の利用人数の推移、収支ギャップについて伺います。

産業経済部長 最も利用者数が多かったのは、平成15年度の25万人で、最も少なかったのは、昨年の16万人で9万人の減少です。また、収支ギャップについては、平成15年度は、使用料収入が1億3132万円、管理運営費（コスト）が1億108万円、2023年度の黒字です。平成30年度は、使用料収入が8500万円、管理運営費（コスト）が1億4265万円、うち指定管理料が1億3499万円、4998万円の赤字です。

議員 湯ったり館がオープンしてから20年目を迎えて、施設の老朽化が進み、民間の競合施設も出現する中でどのような対策を考えていますか？

市長 湯ったり館に、約

5000万円の持ち出しがあるということは厳粛に受け止めています。次の20年を見据えて方針を示す必要があると考えているところです。また、指定管理者選定についても、見直していかねばならないと思います。**議員** 利用者数の市内・市外の方の比率を調査したことはありますか？**産業経済部長** 個別に何人という数字は把握しておりませんが、駐車場に駐車されている車のナンバーを見ますと、4割程度が市外からの利用であると思われるかと。

議員 土浦ナンバーの車だからといって、市民の車と判断できません。県南の市町村すべてが、土浦ナンバーです。20年目の節目に、収支ギャップの差、利用者数減の対策、指定管理者の見直しを求めます。

特徴あるまちづくりについて

牛久沼トレイルの早期実現に向けて

石引礼穂議員

議員 茨城県では、「いばらき自転車活用推進計画」を策定しており、つくば霞ヶ浦りんりんロードを核とした日本一のサイクリング環境整備に取り組んでいます。牛久沼を一周できる牛久沼トレイルが完成すれば、県とも連携して事業がすすめられる可能性もあります。また、前回もお伝えしましたが、この牛久沼トレイルに水防の観点から「堤防」としての役割を持たせれば、県や国から協力を得ることができるとも考えられます。

市長 牛久沼トレイルは、前回もお伝えしましたが、この牛久沼トレイルに水防の観点から「堤防」としての役割を持たせれば、県や国から協力を得ることができるとも考えられます。

市長 牛久沼の周辺を含めた5市1町の首長会議で情報を共有し、同じ温度を保ち広域連携で進めていくとおっしゃっていましたが、この牛久沼トレイルについては、どう考えても龍ヶ崎市に一番メリットがあることは明白です。だからこそ、龍ヶ崎

議員 まずは、牛久沼トレイルに堤防としての役割を持たせることができる計画を当市で考えていくことが重要だと考えます。**掲載以外の質問項目** ◆FIT終了後の市内の太陽光発電の利活用について

椎塚俊裕 議員

野口啓代選手に続く

トップアスリートを

議員 すぐれた資質を有し、トップレベルを目指しているジュニアアスリートに対し、高度な指導を受けられる可能性ができるよう、主に金銭面での育成に対する支援も必要と思いますが、当局のご見解を伺います。

みでは十分ではないと認識しています。ジュニアアスリートが競技に集中し、さらに競技力を高められる環境づくりに寄与するため、他市町村や競技団体の動向、先進事例を参考に新たな財政的支援制度について、調査研究したいと考えています。

新しい公共交通

議員 シェアサイクルの実証実験を進めて、ぜひ本格実施へ検討をお願いします。

市長 シェアサイクルが普及することで、スタンダードになりうる事業ではないかという思いもありますので、地方都市ならではのシェアサイクルのあり方というものも、今後様々な形で示さなければならぬ部分もあると思います。



▲シェアサイクル実施に向けた検討

将来的にシェアサイクルをスタンダードにするモデルが、この龍ヶ崎も含めたエリアでできればと考えていますので、今後この導入実験についても検討していく価値のある取り組みだと思っております。

常任委員会 審査報告

総務

字の区域の変更についてほか、議案8件、報告1件について審査しました。

令和元年度龍ヶ崎市一般会計補正予算（第5号）、地域振興事業について「佐貫駅名改称の記念事業として考えているものについて伺います」との質疑に対し、「NHKの公開収録（公開録画）のほか、当日は飲食ブースや記念撮影ブースの設置、記念切符の販売、スタンプリー等の市民参加型のイベントを考えており、現在、J Rと調整しています」との答弁があり、採決の結果、全員異議なく了承しました。

文教福祉

龍ヶ崎市まいん「健幸」サポートセンターの設置及び管理に関する条例についてほか、議案15件について審査しました。

龍ヶ崎市特定健康診査等実施条例の一部を改正する条例について「特定健康診査の料金と内容の変更点について伺います」との質疑に対し、「国民健康保険の加入者は、特定健康診査で血液、尿検査を受けており、心電図、眼底、貧血検査は、オプション検査となり、別途2200円がかかります。このオプション検査を基本項目に入れ、料金を1200円から1500円に変更します」との答弁があり、採決の結果、賛成多数で了承しました。

環境生活

龍ヶ崎市印鑑条例の一部を改正する条例についてほか、議案7件、報告6件について審査しました。

龍ヶ崎市自転車安全な利用に関する条例について「自転車安全利用推進員は、どのような方に委嘱するのですか」との質疑に対し、「県の交通安全協会の講習を受けて認定される自転車安全教育指導員、自転車の小売業者、学校から推薦された先生方などに委嘱し、それぞれの業務や活動の中で、自転車の安全な利用に関する情報の発信等に努めていただきたいと考えています」との答弁があり、採決の結果、全員異議なく了承しました。

YouTube

録画 LIVE



で議会を見よう！

▲チャンネル登録をすると、新しい動画が公開された際や、ライブ配信が開始された際に通知を受け取ることができます
ぜひ、チャンネル登録をよろしくお願ひします