

各課意見取りまとめ (案)

(1) 配慮を求める事項及び内容		(2) 理由
事項	配慮すべき具体的内容	
①駐車場の必要台数の確保について	①来客の自動車周辺道路の円滑な交通を阻害することのないよう必要十分な駐車台数を確保する。	①～③大規模小売店舗立地に伴って生ずる歩行者及び自転車、自動車等での来客に起因する周辺道路における円滑な交通の阻害が発生しないよう、安全面からの配慮を要する。
②駐車場出入口における交通整理について	②歩行者と自動車の円滑な通行のため交通誘導員の配置について配慮する。	
③駐輪場の確保について	③来客の自転車を周辺の歩道に止めることにより、歩行者の通行を阻害することのないよう、適正な規模の駐輪場を確保する。	
④防災・防犯・青少年の非行防止対策への協力について	④従業員等の巡回等による防犯や青少年の非行防止への協力を要する。	④夜間帯においては、人通りも少なくなり、犯罪や青少年の非行リスクが高まることから、従業員等による店舗内・敷地内巡回の対策について配慮を要する。
⑤騒音・振動・悪臭の発生などについて	⑤周辺住民等に対して、騒音・振動・悪臭の発生について、十分な配慮を行う。特に荷さばき施設については、住宅に近い場所に位置する箇所もあることから、利用可能時間内に作業を行うよう徹底するなど、騒音等の発生について十分な配慮を行う。	⑤周辺住民等の生活を考慮し、住環境を守るため、必要な措置を講じる。
⑥騒音・振動規制法による規制基準遵守について	⑥騒音規制法及び振動規制法に係る特定施設を新たに設置する場合や特定建設作業を伴う建設工事を行う場合は、遅滞なく届出を行い、規制基準等を遵守する。	⑥騒音規制法及び振動規制法に係る特定施設を新たに設置する場合や、指定されている種類の建設作業機械を使用する際には、必要に応じて基準を遵守するための措置や整備を行う必要がある。
⑦廃棄物の保管、処分について	⑦関係法令を遵守し、適正に管理する。	⑦廃棄物処理法などの関係法令に基づく適正な管理義務がある。
⑧街並みづくり等への配慮について	⑧屋外広告物については、届出を要する。	⑧茨城県屋外広告物条例第6条、第10条第1項の規定により掲出又は変更改造には許可が必要となる。
⑨都市計画法の手続きについて	⑨建築物の建築を目的とした土地の区画形質の変更（面積500㎡以上）が生じる場合、開発許可が必要となる。	⑨都市計画法の手続きについて、店舗敷地については、すでに建築物の敷地として利用されていたことが確認できるが、北側駐車場敷地内に建築物の建築を計画する場合には、許可の要否について確認が必要となる。
⑩污水関係	⑩周辺地域の衛生環境の保全という観点で下水道污水管等の閉塞事故に留意する。	⑩～⑪敷地内の集水溝や樹等は定期的に点検を行い、汚泥の堆積やゴミなどにより排水が阻害されることのないように維持管理に注意を要する。また、駐車場内に水がたまりすぎないように排水に留意を要する。
⑪雨水関係	⑪周辺地域の生活環境の保全という観点で雨水排水の適正な管理に努め、道路や住宅地への溢水に留意する。	

供覧・決裁	部長	次長	課長	課長補佐	担当・リーダー	係長	係
	中	中	中	中		福山	吉
文書分類				保存区分	永	10	5・3・1

中企第1582号
令和7年3月31日

龍ヶ崎市長 殿



茨城県知事 大井川 和彦
(公・印 省 略)

大規模小売店舗の届出に関する公告通知及び意見照会書

大規模小売店舗立地法第5条第1項の規定により届出のあった下記の大規模小売店舗について、同条第3項の規定に基づき公告するので、同法第8条第1項の規定に基づき通知するとともに、当該店舗の周辺の地域の生活環境の保持の見地から貴市の意見を求めますので、令和7年8月4日までに別紙意見書により回答願います。

記

- 大規模小売店舗の名称及び所在地
ドラッグコスモス龍ヶ崎店
龍ヶ崎市砂町2743番 外
- 届出者の氏名又は名称及び住所並びに法人にあっては代表者の氏名
 - 名称及び代表者氏名
株式会社コスモス薬品
代表取締役 横山 英昭
 - 住所
福岡県福岡市博多区博多駅東二丁目10番1号
- 届出年月日
令和7年3月25日
- 公告の内容
別紙のとおり
- 公告年月日
令和7年4月3日

問い合わせ先

茨城県産業戦略部中小企業課
大型店担当

TEL 029-301-3559

FAX 029-301-3569

課 名	中小企業課 3559
増 刷 部 数	

起 案 者 印	
照 合 者 印	

茨城県告示第405号

大規模小売店舗立地法（平成10年法律第91号）第5条第1項の規定による大規模小売店舗の新設の届出について、同条第3項の規定に基づき次のとおり公告し、その関係書類は、本日から4月間縦覧に供する。

なお、この公告に係る大規模小売店舗の周辺の地域の生活環境の保持の見地からの意見を述べようとする者は意見書を本日から4月以内に茨城県知事に提出することができる。

令和7年4月3日

茨城県知事 大井川 和彦

1 届出者の氏名又は名称及び住所並びに法人にあっては代表者の氏名

(1) 名称及び代表者氏名

株式会社コスモス薬品

代表取締役 横山 英昭

(2) 住所

福岡県福岡市博多区博多駅東二丁目10番1号

2 届出事項の概要

(1) 大規模小売店舗の名称及び所在地

ドラッグコスモス龍ヶ崎店

龍ヶ崎市砂町2743番 外

(2) 大規模小売店舗において小売業を行う者の氏名又は名称及び住所並びに法人にあっては代表者の氏名

氏名又は名称	住 所	代表者氏名
株式会社コスモス薬品	福岡県福岡市博多区博多駅東二丁目10番1号	横山 英昭

(3) 大規模小売店舗の新設をする日

令和7年11月26日

(4) 大規模小売店舗内の店舗面積の合計

1,362 m²

(5) 大規模小売店舗の施設の配置に関する事項

- ア 駐車場の収容台数 45 台
- イ 駐輪場の収容台数 25 台
- ウ 荷さばき施設の面積 70 m²
- エ 廃棄物等の保管施設の容量 13.5 m³

(6) 大規模小売店舗の施設の運営方法に関する事項

- ア 大規模小売店舗において小売業を行う者の開店時刻及び閉店時刻
 - (開店時刻) 午前9時
 - (閉店時刻) 午後10時

イ 来客が駐車場を利用することができる時間帯

午前8時30分～午後10時30分（一部午後9時）

ウ 駐車場の自動車の出入口の数

3箇所

エ 荷さばき施設において荷さばきを行うことができる時間帯

午前6時～午後9時

3 届出年月日

令和7年3月25日

4 縦覧の場所

茨城県産業戦略部中小企業課

※受理年月日	令和7年3月25日
※受理番号	196
※備考	

大規模小売店舗届出書

令和7年3月25日

茨城県知事 大井川 和彦 殿

名 称 株式会社コスモス薬品
代 表 者 代表取締役 横山 英昭
住 所 福岡県福岡市博多区博多駅東二丁目10番1号

大規模小売店舗立地法第5条第1項の規定により、下記のとおり届け出ます。

記

- 大規模小売店舗の名称及び所在地
名 称 ドラッグコスモス龍ヶ崎店
所 在 地 茨城県龍ヶ崎市砂町2743 番 外
- 大規模小売店舗において小売業を行う者の氏名又は名称及び住所並びに法人にあっては代表者の氏名
別記1のとおり
- 大規模小売店舗の新設をする日
令和7年11月26日
- 大規模小売店舗内の店舗面積の合計
1,362 m²



5 大規模小売店舗の施設の配置に関する事項

(1) 駐車場の位置及び収容台数

位 置 別紙 図面 3 建物配置図及び 1 階平面図のとおり

収容台数 別記 2 のとおり

(2) 駐輪場の位置及び収容台数

位 置 別紙 図面 3 建物配置図及び 1 階平面図のとおり

収容台数 駐輪場① 15 台

駐輪場② 10 台

(3) 荷さばき施設の位置及び面積

位 置 別紙 図面 3 建物配置図及び 1 階平面図のとおり

面 積 70.0 m²

(4) 廃棄物等の保管施設の位置及び容量

位 置 別紙 図面 3 建物配置図及び 1 階平面図のとおり

容 量 13.5 m³

6 大規模小売店舗の施設の運営方法に関する事項

(1) 大規模小売店舗において小売業を行う者の開店時刻及び閉店時刻

別記 1 のとおり

(2) 来客が駐車場を利用することができる時間帯

別記 2 のとおり

(3) 駐車場の自動車の出入口の数及び位置

出入口数 3 箇所

位 置 別紙 図面 3 建物配置図及び 1 階平面図のとおり

(4) 荷さばき施設において荷さばきを行うことができる時間帯

午前 6 時 00 分から午後 9 時 00 分まで

別記 1 小売業者一覧

氏名又は名称	代表者氏名	住所	主要販売品	店舗面積	開店時刻	閉店時刻
株式会社コスモス薬品	代表取締役 横山 英昭	福岡県福岡市博多区博多駅東二丁目 10 番 1 号	医薬品、日用品、食料品	1,362 m ²	午前 9 時 00 分	午後 10 時 00 分

別記 2 駐車場一覧

名称	位置	収容台数	利用可能時間帯		自己所有・借上げ・公共等の別
			利用開始時刻	利用終了時刻	
駐車場①	別紙 図面 3 建物配置図及び 1 階平面図のとおり	30 台	午前 8 時 30 分	午後 10 時 30 分	借地
駐車場②	別紙 図面 3 建物配置図及び 1 階平面図のとおり	15 台	午前 8 時 30 分	午後 9 時 00 分	借地

法定添付書類(省令第4条)

- (1) 法人にあつてはその登記事項証明書
登記事項証明書 別紙のとおり
- (2) 主として販売する物品の種類
届出書別記1のとおり
- (3) 建物の位置及びその建物内の小売業を行うための店舗の用に供される部分の配置を示す図面
建物配置図 別紙 図面3 建物配置図及び1階平面図のとおり
各階平面図 別紙 図面3 建物配置図及び1階平面図のとおり
- (4) 必要な駐車場の収容台数を算出するための来客自動車の台数等の予測の結果及び算出根拠
- ① 小売店舗に係る必要駐車台数の算出根拠

原単位区分		係数等	算出根拠
日来客数(人)	$A(a \times b)$	1,442.5 人	指針の係数による
店舗面積当たり日来客数原単位(人/千㎡)	a	1,059.14 人/千㎡	
店舗面積(千㎡)	b	1.362 千㎡	
ピーク率(%)	B	14.4%	
駅からの距離(m)	L	1,700m	
自動車分担率(%)	C	70%	
平均乗車人員(人/台)	D	2 人/台	
平均駐車時間係数	E	0.6248	
必要駐車台数	$A \times B \times C \div D \times E$	45 台	

※龍ヶ崎市の行政人口:74,874 人 令和7年2月 住民基本台帳
計画地と最寄駅の位置関係:関東鉄道竜ヶ崎線 竜ヶ崎駅より 南東方面 1,700m に位置する。

- ② 小売店舗以外の施設に係る駐車台数
該当なし

- (5) 駐車場の自動車の出入口の形式又は来客の自動車の方向別台数の予測の結果等駐車場の自動車の出入口の数及び位置を設定するために必要な事項

① 方面別自動車台数予測値等

来客 方面	日来台数 予測値	ピーク1時間 来台数予測値	入庫入口	摘要
A 方面	198 台/日	29 台/時	出入口①	設定する商圈範囲(半径 1km)をアクセス 経路によって4つの方面別商圈に分割し、 それぞれの商圈内の世帯構成比を求めま した。 指針の計算式から求めた、1・日当たり及び ピーク1時間の来台数に世帯数構成比を 乗算し、方面別の来台数としました。
B 方面	119 台/日	17 台/時	出入口①	
C 方面	85 台/日	12 台/時	出入口①	
D 方面	103 台/日	15 台/時	出入口①	
合計	505 台/日	73 台/時		

② 出入口別入庫処理能力

出入口箇所		入庫処理能力	ピーク1時間 来台数予測値	左折入庫 の有無	右折入庫 の有無	出庫車等との 動線分離の有無		
						出庫車	自転車	歩行者
a	出入口①	450 台/時	73 台/時	有	有	有	無	無
b	出入口②	450 台/時	-	有	有	有	無	無
c	出入口③	450 台/時	-	有	有	有	有	無

※出入口②、③は広域誘導を行いません。

③ 交通量調査及び立地後の予測結果

- ・交通量調査結果 別添資料「大規模小売店舗立地法手続きに係る交差点処理計画」参照
- ・施設周辺図 別紙 来退店経路図(広域)、来退店経路図(周辺)のとおり
- ・店舗立地後の調査交差点における車両台数の追加後の検証結果
別添資料「大規模小売店舗立地法手続きに係る交差点処理計画」参照

④ その他必要な事項

該当なし

(6) 来客の自動車を駐車場に案内する経路及び方法

① 自動車の案内経路

別添資料「大規模小売店舗立地法手続きに係る交差点処理計画」

別紙 来退店経路図(広域・周辺) 参照

② 自動車の案内表示等

出入口に駐車場案内看板を設置します。

③ 交通整理員の配置状況

具体的内容
繁忙期には、駐車場出入口に適宜交通整理員を配置します。

※配置する際の場所の詳細、人数、時間帯については未定です。

(7) 荷さばき施設において商品の搬出入を行うための自動車の台数及び荷さばきを行う時間帯

時間帯	搬出入車両	搬出入車両	廃棄物車両	合計 (台)	平均的な 荷さばき処理時間	延べ荷さばき 処理時間
	10t (台)	2t (台)	2t (台)			
午前 6 時から午前 7 時	1	-	-	1	10t 車=20 分 2t 車=10 分 廃棄物収集車両 =10 分	20
午前 7 時から午前 8 時	1	-	-	1		20
午前 8 時から午前 9 時	-	-	-	-		-
午前 9 時から午前 10 時	-	-	1	1		10
午前 10 時から午前 11 時	-	-	1	1		10
午前 11 時から午後 0 時	-	-	-	-		-
午後 0 時から午後 1 時	-	-	-	-		-
午後 1 時から午後 2 時	-	1	-	1		10
午後 2 時から午後 3 時	-	1	-	1		10
午後 3 時から午後 4 時	-	-	-	-		-
午後 4 時から午後 5 時	-	-	-	-		-
午後 5 時から午後 6 時	-	-	-	-		-
午後 6 時から午後 7 時	-	1	-	1		10
午後 7 時から午後 8 時	-	-	-	-		-
午後 8 時から午後 9 時	-	1	-	1		10
合計	2	4	2	8	-	-

※同時処理可能台数は 1 台

※荷さばき施設において、1 時間あたりの作業可能時間 60 分に対してのピーク時延べ荷さばき処理時間が 20 分であり、作業可能時間を上回らない為、今回の計画において当該荷さばき施設は充足すると考えられます。

(8) 遮音壁を設置する場合にあっては、その位置及び高さを示す図面
該当なし

(9) 冷却塔、冷暖房設備の室外機又は送風機を設置する場合にあっては、それらの稼働時間帯及び位置を示す図面

設 備 名	設置位置	稼働予定時間帯
冷凍機室外機 01～06	別紙『騒音源及び予測地点 配置図』のとおりに	24 時間
キュービクル 01		24 時間
空調機室外機 01～12		午前 8 時 30 分～午後 10 時 30 分
排気口 01～22		午前 8 時 30 分～午後 10 時 30 分

(10) 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測の結果及びその算出根拠

①個別騒音予測

別添資料「大規模小売店舗立地法手続きに係る騒音予測 ドラッグコスモス龍ヶ崎店」p.9～p.11 のとおり

②予測地点別合算結果

時間区分	予測地点			予測と評価	
	位置	高さ(m)	用途地域	予測値(dB)	基準値(dB)
昼間[午前6時～午後10時]	A	4.2	近隣商業地域	52.8	60
	B	1.2	近隣商業地域	49.9	60
	C	1.2	近隣商業地域	48.5	60
	D	1.2	近隣商業地域	50.2	60
	E	1.2	近隣商業地域	49.6	60
	F	1.2	近隣商業地域	46.1	60
	G	1.2	第一種住居地域	45.4	55
	H	1.2	第一種住居地域	42.6	55
	I	1.2	第一種住居地域	40.4	55
夜間[午後10時～午前6時]	A	4.2	近隣商業地域	43.1	50
	B	4.2	近隣商業地域	37.1	50
	C	1.2	近隣商業地域	35.9	50
	D	4.2	近隣商業地域	38.2	50
	E	1.2	近隣商業地域	39.6	50
	F	1.2	近隣商業地域	36.0	50
	G	4.2	第一種住居地域	33.3	45
	H	4.2	第一種住居地域	29.3	45
	I	4.2	第一種住居地域	28.7	45

※算出根拠については、「大規模小売店舗立地法手続きに係る騒音予測 ドラッグコスモス龍ヶ崎店」p.9～p.11 参照

予測地点の位置は「騒音源及び予測地点配置図」のとおり

<評価>

全ての予測地点において昼間・夜間の等価騒音レベルは環境基準値を下回ります。よって周辺住環境への影響は軽微であると予測します。

静穏に努めて運用してまいります。近隣の方々より騒音に関するご意見を頂いた場合には、状況を確認し適切に対応いたします。

(11)夜間において、大規模小売店舗の施設の運営に伴い騒音が発生することが見込まれる場合にあっては、その騒音の発生源ごとの騒音レベルの最大値の予測の結果及びその算出根拠

店舗から発生することが見込まれる騒音について、夜間(午後 9 時～翌午前 6 時)における騒音レベルの最大値の予測を下表に示します。

①店舗敷地境界における予測

表 騒音レベルの最大値の予測結果(定常騒音)

騒音発生源	騒音継続時間帯 (時～時) 又は 騒音発生回数	高さ [m]	音源 パワーレベル (L _w)[dB]	基準距離 における 騒音レベル (L _p)[dB]	予測 地点	予測 地点 高さ [m]	距離 [m]	距離 減衰 [dB]	回折 減衰 [dB]	予測地点 における 騒音レベル [dB]	規制 基準値 [dB]	備考
冷凍機室外機 01	21:00-06:00	6.9	70.0	62.0	冷 01	6.9	20.4	26.2	0.0	35.8	50	
冷凍機室外機 02	21:00-06:00	6.9	70.0	62.0	冷 02	6.9	20.4	26.2	0.0	35.8	50	
冷凍機室外機 03	21:00-06:00	6.5	62.5	54.5	冷 03	6.5	20.4	26.2	0.0	28.3	50	
冷凍機室外機 04	21:00-06:00	7.7	61.5	53.5	冷 04	7.7	22.0	26.9	0.0	26.6	50	
冷凍機室外機 05	21:00-06:00	7.7	61.5	53.5	冷 05	7.7	22.0	26.9	0.0	26.6	50	
冷凍機室外機 06	21:00-06:00	6.5	62.5	54.5	冷 06	6.5	21.1	26.5	0.0	28.0	50	
キュービクル 01	21:00-06:00	7.9	52.1	44.1	キュー 01	7.9	10.2	20.1	0.0	24.0	50	
空調機室外機 01	21:00-22:30	0.6	61.0	53.0	空 01	0.6	1.2	1.7	0.0	51.3	50	隣地敷地境界において再度予測
空調機室外機 02	21:00-22:30	0.6	63.0	55.0	空 02	0.6	1.2	1.7	0.0	53.3	50	隣地敷地境界において再度予測
空調機室外機 03	21:00-22:30	7.2	71.0	63.0	空 03	7.2	18.0	25.1	0.0	37.9	50	
空調機室外機 04	21:00-22:30	6.7	69.0	61.0	空 04	6.7	18.0	25.1	0.0	35.9	50	
空調機室外機 05	21:00-22:30	7.2	71.0	63.0	空 05	7.2	20.5	26.2	0.0	36.8	50	
空調機室外機 06	21:00-22:30	7.2	71.0	63.0	空 06	7.2	20.5	26.2	0.0	36.8	50	
空調機室外機 07	21:00-22:30	7.2	74.0	66.0	空 07	7.2	20.5	26.2	0.0	39.8	50	
空調機室外機 08	21:00-22:30	7.2	74.0	66.0	空 08	7.2	20.5	26.2	0.0	39.8	50	
空調機室外機 09	21:00-22:30	7.2	74.0	66.0	空 09	7.2	21.9	26.8	0.0	39.2	50	
空調機室外機 10	21:00-22:30	7.2	74.0	66.0	空 10	7.2	21.9	26.8	0.0	39.2	50	
空調機室外機 11	21:00-22:30	7.2	74.0	66.0	空 11	7.2	21.9	26.8	0.0	39.2	50	
空調機室外機 12	21:00-22:30	6.7	69.0	61.0	空 12	6.7	6.8	16.6	0.0	44.4	50	
排気口 01	21:00-22:30	4.0	57.0	49.0	排 01	4.0	1.4	3.1	0.0	45.9	50	
排気口 02	21:00-22:30	4.0	57.0	49.0	排 02	4.0	1.4	3.1	0.0	45.9	50	
排気口 03	21:00-22:30	4.0	57.0	49.0	排 03	4.0	1.4	3.1	0.0	45.9	50	
排気口 04	21:00-22:30	4.0	57.0	49.0	排 04	4.0	1.4	3.1	0.0	45.9	50	
排気口 05	21:00-22:30	4.0	57.0	49.0	排 05	4.0	1.4	3.1	0.0	45.9	50	
排気口 06	21:00-22:30	4.0	57.0	49.0	排 06	4.0	1.4	3.1	0.0	45.9	50	
排気口 07	21:00-22:30	4.0	57.0	49.0	排 07	4.0	1.4	3.1	0.0	45.9	50	
排気口 08	21:00-22:30	4.0	57.0	49.0	排 08	4.0	1.4	3.1	0.0	45.9	50	
排気口 09	21:00-22:30	4.0	57.0	49.0	排 09	4.0	1.4	3.1	0.0	45.9	50	
排気口 10	21:00-22:30	4.0	57.0	49.0	排 10	4.0	1.4	3.1	0.0	45.9	50	
排気口 11	21:00-22:30	4.0	57.0	49.0	排 11	4.0	1.4	3.1	0.0	45.9	50	
排気口 12	21:00-22:30	4.0	57.0	49.0	排 12	4.0	1.4	3.1	0.0	45.9	50	
排気口 13	21:00-22:30	4.0	57.0	49.0	排 13	4.0	1.4	3.1	0.0	45.9	50	
排気口 14	21:00-22:30	4.0	57.0	49.0	排 14	4.0	1.4	3.2	0.0	45.8	50	
排気口 15	21:00-22:30	4.0	42.0	34.0	排 15	4.0	1.4	3.2	0.0	30.8	50	
排気口 16	21:00-22:30	4.0	43.5	35.5	排 16	4.0	1.4	3.2	0.0	32.3	50	
排気口 17	21:00-22:30	4.0	42.0	34.0	排 17	4.0	1.4	3.2	0.0	30.8	50	
排気口 18	21:00-22:30	4.0	57.0	49.0	排 18	4.0	2.4	7.7	0.0	41.3	50	
排気口 19	21:00-22:30	4.0	43.5	35.5	排 19	4.0	2.8	9.0	0.0	26.5	50	
排気口 20	21:00-22:30	4.0	42.5	34.5	排 20	4.0	12.8	22.2	0.0	12.3	50	
排気口 21	21:00-22:30	4.0	43.5	35.5	排 21	4.0	12.3	21.8	0.0	13.7	50	
排気口 22	21:00-22:30	4.0	42.0	34.0	排 22	4.0	11.2	21.0	0.0	13.0	50	

※網掛け部分は基準値を上回ります。

<評価>

定常騒音は当該店舗敷地境界において規制基準値を上回る音源があります。そこで、基準値を上回る音源について、直近住居外壁において再度予測しました。

表 騒音レベルの最大値の予測結果(変動騒音)

騒音発生源	騒音継続時間帯 (時～時) 又は 騒音発生回数	高さ [m]	音響 パワーレベル (Lw)[dB]	基準距離 における 騒音レベル (Lp)[dB]	予測 地点	予測 地点 高さ [m]	距離 [m]	距離 減衰 [dB]	回折 減衰 [dB]	予測地点 における 騒音レベル [dB]	規制 基準値 [dB]	備考
変動騒音	来客車両走行 001	最大値 54 台	0.0	82.0	74.0	来走 001	0.0	0.0	0.0	74.0	50	隣地敷地境界において再度予測
	来客車両走行 002	最大値 54 台	0.0	82.0	74.0	来走 002	0.0	8.7	18.8	55.2	50	隣地敷地境界において再度予測
	来客車両走行 003	最大値 108 台	0.0	82.0	74.0	来走 003	0.0	1.1	0.7	73.3	50	隣地敷地境界において再度予測
	来客車両走行 004	最大値 54 台	0.0	82.0	74.0	来走 004	0.0	10.3	20.2	53.8	50	隣地敷地境界において再度予測
	来客車両走行 005	最大値 108 台	0.0	82.0	74.0	来走 005	0.0	1.4	2.9	71.1	50	隣地敷地境界において再度予測
	来客車両走行 006	最大値 54 台	0.0	82.0	74.0	来走 006	0.0	0.0	0.0	74.0	50	隣地敷地境界において再度予測

※網掛け部分は基準値を上回ります。

<評価>

変動騒音は当該店舗敷地境界において、規制基準値を上回る音源があります。そこで、基準値を上回る音源について、隣地敷地境界において再度予測しました。

② 隣地敷地境界上における予測

表 騒音レベルの最大値の予測結果(定常騒音)

騒音発生源	騒音継続時間帯 (時～時) 又は 騒音発生回数	高さ [m]	音響 パワーレベル (Lw)[dB]	基準距離 における 騒音レベル (Lp)[dB]	予測 地点	予測 地点 高さ [m]	距離 [m]	距離 減衰 [dB]	回折 減衰 [dB]	予測地点 における 騒音レベル [dB]	規制 基準値 [dB]	備考
定常騒音	空調機室外機 01	21.00-22.30	0.6	61.0	53.0	空 01	0.6	1.2	1.7	51.3	50	直近住居外壁において再度予測
	空調機室外機 02	21.00-22.30	0.6	63.0	55.0	空 02	0.6	1.2	1.7	53.3	50	直近住居外壁において再度予測

※網掛け部分は基準値を上回ります。

※店舗敷地境界と同じ地点になります。

<評価>

全ての定常騒音の予測地点において、規制基準値を上回ります。そこで、直近住居外壁において再度予測しました。

表 騒音レベルの最大値の予測結果(変動騒音)

騒音発生源	騒音継続時間帯 (時～時) 又は 騒音発生回数	高さ [m]	音響 パワーレベル (Lw)[dB]	基準距離 における 騒音レベル (Lp)[dB]	予測 地点	予測 地点 高さ [m]	距離 [m]	距離 減衰 [dB]	回折 減衰 [dB]	予測地点 における 騒音レベル [dB]	規制 基準値 [dB]	備考
変動騒音	来客車両走行 001	最大値 54 台	0.0	82.0	74.0	来走 001'	0.0	8.8	18.8	55.2	50	直近住居外壁において再度予測
	来客車両走行 002	最大値 54 台	0.0	82.0	74.0	来走 002'	0.0	8.7	18.8	55.2	50	直近住居外壁において再度予測
	来客車両走行 003	最大値 108 台	0.0	82.0	74.0	来走 003'	0.0	6.5	16.3	57.7	50	直近住居外壁において再度予測
	来客車両走行 004	最大値 54 台	0.0	82.0	74.0	来走 004'	0.0	12.5	21.9	52.1	50	直近住居外壁において再度予測
	来客車両走行 005	最大値 108 台	0.0	82.0	74.0	来走 005'	0.0	6.6	16.4	57.6	50	直近住居外壁において再度予測
	来客車両走行 006	最大値 54 台	0.0	82.0	74.0	来走 006'	0.0	7.3	17.3	56.7	45	直近住居外壁において再度予測

※網掛け部分は基準値を上回ります。

<評価>

変動騒音は隣地敷地境界において、規制基準値を上回ります。そこで、直近住居外壁において再度予測しました。

③ 直近住居外壁における予測

表 騒音レベルの最大値の予測結果(定常騒音)

騒音発生源		騒音継続時間帯 (時～時) 又は 騒音発生回数	高さ [m]	音響 パワーレベル (L _w)[dB]	基準距離 における 騒音レベル (L _p)[dB]	予測 地点	予測 地点 高さ [m]	距離 [m]	距離 減衰 [dB]	回折 減衰 [dB]	予測地点 における 騒音レベル [dB]	規制 基準値 [dB]	備考
定常騒音	空調機室外機 01	21:00-22:30	0.6	61.0	53.0	空 01"	0.6	3.9	11.9	0.0	41.1	50	
	空調機室外機 02	21:00-22:30	0.6	63.0	55.0	空 02"	0.6	3.9	11.8	0.0	43.2	50	

<評価>

全ての定常騒音の予測地点において、規制基準値を下回ります。

表 騒音レベルの最大値の予測結果(変動騒音)

騒音発生源		騒音継続時間帯 (時～時) 又は 騒音発生回数	高さ [m]	音響 パワーレベル (Lw)[dB]	基準距離 における 騒音レベル (Lp)[dB]	予測 地点	予測 地点 高さ [m]	距離 [m]	距離 減衰 [dB]	回折 減衰 [dB]	予測地点 における 騒音レベル [dB]	規制 基準値 [dB]	備考
変動騒音	来客車両走行 001	最大値 54 台	0.0	82.0	74.0	来走 001"	0.0	8.8	18.9	0.0	55.1	50	10 km/h にて再度予測
	来客車両走行 002	最大値 54 台	0.0	82.0	74.0	来走 002"	0.0	8.8	18.9	0.0	55.1	50	10 km/h にて再度予測
	来客車両走行 003	最大値 108 台	0.0	82.0	74.0	来走 003"	0.0	8.1	18.1	0.0	55.9	50	10 km/h にて再度予測
	来客車両走行 004	最大値 54 台	0.0	82.0	74.0	来走 004"	0.0	13.9	22.9	0.0	51.1	50	10 km/h にて再度予測
	来客車両走行 005	最大値 108 台	0.0	82.0	74.0	来走 005"	0.0	12.3	21.8	0.0	52.2	50	10 km/h にて再度予測
	来客車両走行 006	最大値 54 台	0.0	82.0	74.0	来走 006"	0.0	15.8	24.0	0.0	50.0	45	10 km/h にて再度予測

※網掛け部分は基準値を上回ります。

<評価>

変動騒音は直近住居外壁において、規制基準値を上回る音源があります。そこで、来客車両走行を 10km/h とし、再度予測しました。

表 騒音レベルの最大値の予測結果(変動騒音)【10km走行】

騒音発生源		騒音継続時間帯 (時～時) 又は 騒音発生回数	高さ [m]	音響 パワーレベル (Lw)[dB]	基準距離 における 騒音レベル (Lp)[dB]	予測 地点	予測 地点 高さ [m]	距離 [m]	距離 減衰 [dB]	回折 減衰 [dB]	予測地点 における 騒音レベル [dB]	規制 基準値 [dB]	備考
変動騒音	来客車両走行 001	最大値 54 台	0.0	75.8	67.8	来走 001	0.0	8.8	18.9	0.0	48.9	50	
	来客車両走行 002	最大値 54 台	0.0	75.8	67.8	来走 002	0.0	8.8	18.9	0.0	48.9	50	
	来客車両走行 003	最大値 108 台	0.0	75.8	67.8	来走 003	0.0	8.1	18.1	0.0	49.7	50	
	来客車両走行 004	最大値 54 台	0.0	75.8	67.8	来走 004	0.0	13.9	22.9	0.0	44.9	50	
	来客車両走行 005	最大値 108 台	0.0	75.8	67.8	来走 005	0.0	12.3	21.8	0.0	46.0	50	
	来客車両走行 006	最大値 54 台	0.0	75.8	67.8	来走 006	0.0	15.8	24.0	0.0	43.8	45	

※10km/h 走行時のパワーレベルとして、「道路交通騒音の予測モデル"ASJ RTN-Model 2018": 定常走行区間、 $L_{WA}=a+b\log_{10}V+C$ 」を考慮して、75.8dB に設定しました。

<評価>

変動騒音・車両走行音 001～006 は直近住居外壁において、規制基準値を下回ります。

静穏に努めて運用してまいります。近隣の方々より騒音に関するご意見を頂いた場合には、状況を確認し適切に対応いたします。

(12) 必要な廃棄物等の保管施設の容量を算出するための廃棄物等の排出量等の予測の結果及びその算出根拠

廃棄物 種 別	S:店舗面積		A:1日当たり 廃棄物排出量 指針原単位×S	B: 平均保 管日数	C: 見かけ比 重(t/m³)	排出 予測量 A×B÷C
紙製廃棄物等 (再資源可能なものに限る)	6000㎡以下	1.362千㎡	0.283t	1.00日	0.10	2.83㎡
	6000㎡超					
			計0.283t			
金属製廃棄物 (アルミ製・スチール製の容器等)	6000㎡以下	1.362千㎡	0.010t	1.00日	0.10	0.10㎡
	6000㎡超					
			計0.010t			
ガラス製廃棄物 (ガラス製の容器)	6000㎡以下	1.362千㎡	0.008t	1.00日	0.10	0.08㎡
	6000㎡超					
			計0.008t			
プラスチック製廃棄物 (食料容器、食料品トレイ等)	6000㎡以下	1.362千㎡	0.027t	1.00日	0.01	2.72㎡
	6000㎡超					
			計0.027t			
生ごみ等 (食品廃棄物等)	6000㎡以下	1.362千㎡	0.230t	1.00日	0.55	0.42㎡
	6000㎡超					
			計0.230t			
その他の 可燃性廃棄物等	6000㎡以下	1.362千㎡	0.074t	1.00日	0.38	0.19㎡
	6000㎡超					
			計0.074t			
				合計		6.34㎡

排出予測量 6.34 m³対し保管施設の容量は 13.5 m³であるため充足できると考えます。

指針に基づく配慮事項

【駐車需要の充足等交通に係る事項について】

○駐車場の位置及び構造等

敷地内に平面自走式駐車場来客用 30 台を確保します。

隔地に平面自走式駐車場来客用 15 台を確保します。

○駐輪場の確保等

敷地内に駐輪場 15 台、隔地に 10 台を確保します。既存店の実績から十分充足すると考えます。

○自動二輪車の駐車場の確保

既存店舗の状況より自動二輪車による来店はほとんどないことから、自動二輪車の駐車場は車両の駐車場と兼用で使します。

○荷さばき施設の整備等

十分なスペースを確保し、荷さばき時間の短縮を図ります。また、入出庫時は必要に応じて従業員等による誘導を実施し、来店車両及び歩行者の安全確保に努めます。

○経路の設定等

(1) 来客自動車の経路設定

計画店舗内の駐車場への案内経路については、各方面から極力走行距離が最短となる道路を選定し、かつ生活道路や狭隘な道路は避け、主要な道路を対象としています。

(2) 搬出入車両の経路設定

当該搬出入車両運行者に対し、生活道路や狭隘な道路は避け、混雑が極力少なくなるような経路選択を徹底させて、周辺交通に極力影響を与えないようにします。

(3) その他

特になし

【歩行者の通行の利便の確保等について】

- ・出入口に停止線の路面表示を行い、歩行者の安全を確保します。
- ・身障者専用駐車マスを店舗入口付近に 1 台配置することで、利用者の安全を確保します。
- ・繁忙期(開店時等)は出入口付近に交通整理員を配置し、事故や渋滞のないよう努めます。
- ・敷地内に照明器具を適切に設置し、夜間の来客の安全を確保します。

【廃棄物減量化及びリサイクルについて】

分別の徹底によるごみの減量化に努め、廃棄物発生抑制対策を実施します。

【防災・防犯対策への協力について】

○防災対策

- ・防災訓練を定期的に実施し、来客及び従業員自身が災害に巻き込まれないための対策を行います。
- ・災害時においてはできるだけ早く店舗を復旧し、主に防災用具等を迅速に供給できるよう努めます。

○防犯対策

- ・店舗及び敷地内において従業員による巡回を適宜実施します。
- ・店舗内に防犯カメラを設置します。
- ・閉店後はチェーンバリカー等で出入口を閉鎖します。

○青少年の非行防止対策

- ・青少年のたむろや部外者侵入防止のため、閉店後は速やかにチェーン等で出入口を封鎖します。

【騒音の発生に係る事項について】

○荷さばき作業における騒音対策

- ・搬入車両の徐行運転と不必要なアイドリングの禁止を徹底します。
- ・作業員への騒音防止意識を徹底します。

○附帯設備における騒音対策

- ・空調機等の設備機器については、必要最小限の運転を心掛けます。
- ・定期点検及び清掃を随時実施し、騒音の極大化を防ぎます。

○駐車場における騒音対策

- ・看板設置によりアイドリングストップの呼びかけを行います。
- ・駐車場内に 10km/h 走行を促す路面標示を設置いたします。
- ・駐車場②の利用時間は 21 時までとします。

○その他の騒音対策

- ・屋外にスピーカー等を設置した BGM 等の営業宣伝活動は行いません。

【廃棄物に係る事項について】

○廃棄物等の保管方法

- ・分別収集を徹底します。
- ・廃棄物は雨風による影響を受けないよう屋内に保管するとともに、散乱防止に注意します。
- ・夜間時間帯（午後 9 時から翌午前 6 時まで）には、収集及び回収作業は行いません。

○調理臭等の発散防止

- ・調理臭は発生しません。

【街並みづくり等について】

屋外サイン及び建物外壁看板は、法令等を遵守した計画とし、敷地周辺の街並みに配慮します。

【光害の防止について】

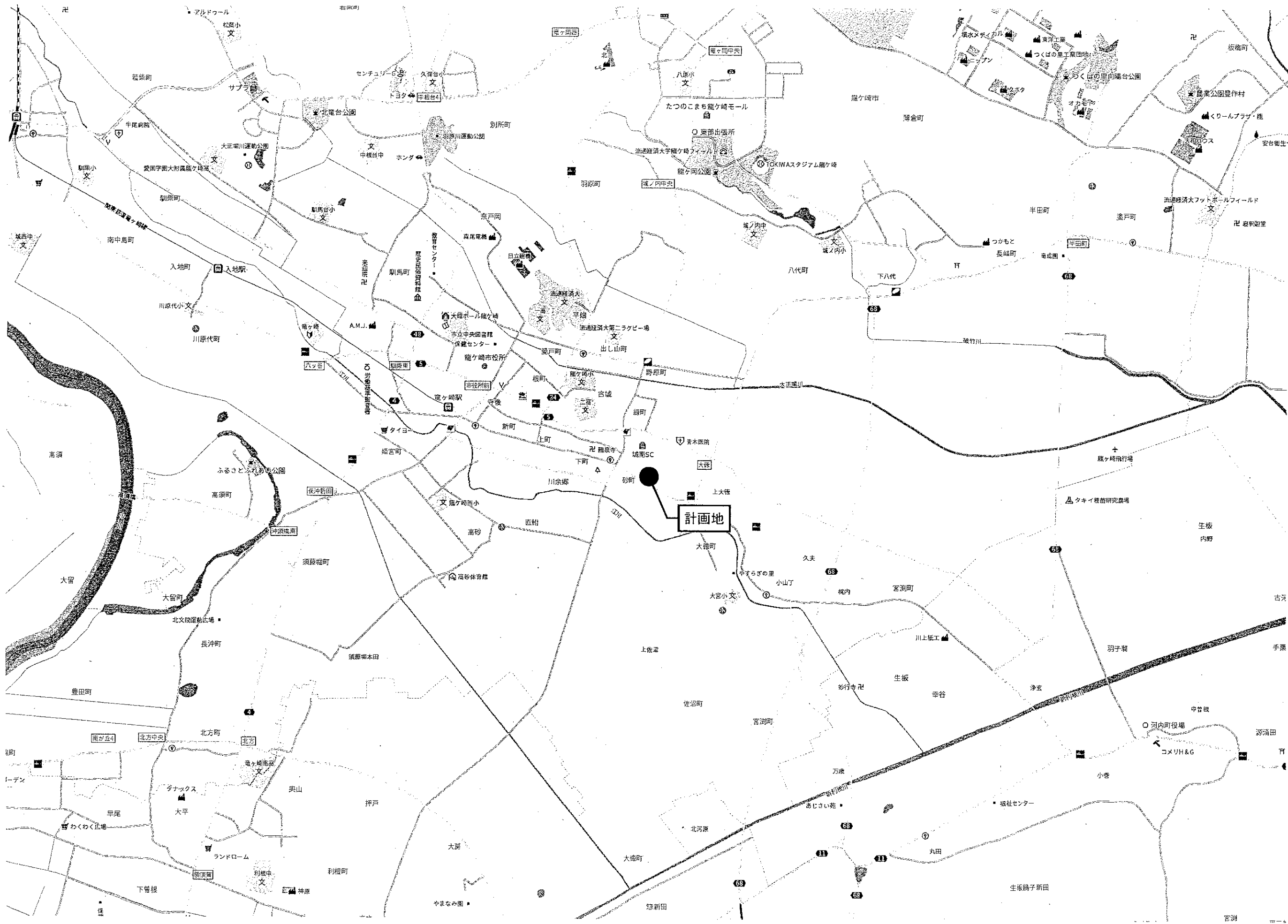
- ・駐車場照明は場内駐車場側に向けて設置し、必要最小限の照度とします。
- ・場内照明や広告照明は看板もしくは敷地内に向けた照射として、敷地外への直接照射を避けた計画とします。

【地域貢献活動の取り組み】

- ・地域からの優先的な雇用を促進します。
- ・地域イベントへの参加など、具体的な要望があれば参加や協力について検討します。

図面 1 広域見取図

SCALE=1:30,000



図面2 周辺見取図

SCALE=1:2,000



凡例

----- 用途地域境界

第二種住居地域

ホームセンターカンセキ

旧城南中学校

第一種中高層住居専用地域

市街化調整区域

砂町

東武東上線
砂町駅

近隣商業地域

隔地駐車場

計画地

和洋菓子
山本屋菓子店

高橋肉店

銘酒の殿堂
飯野屋

県道121号 河内筋ケ崎線

ホンダ
ドリ

佐沼屋写真館
ピーターハグス

医王院

第一種住居地域

第二種中高層住居専用地域

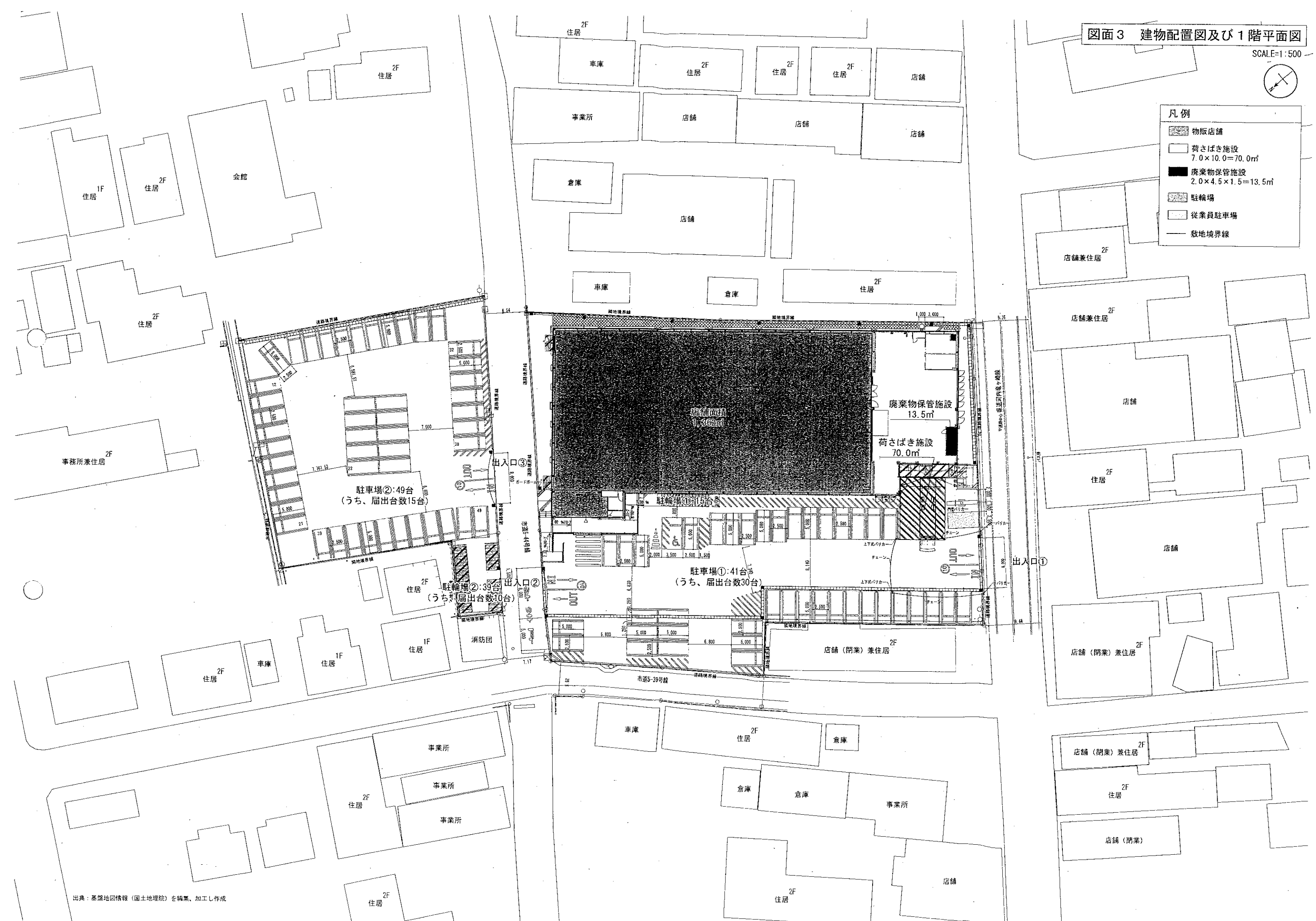
市街化調整区域

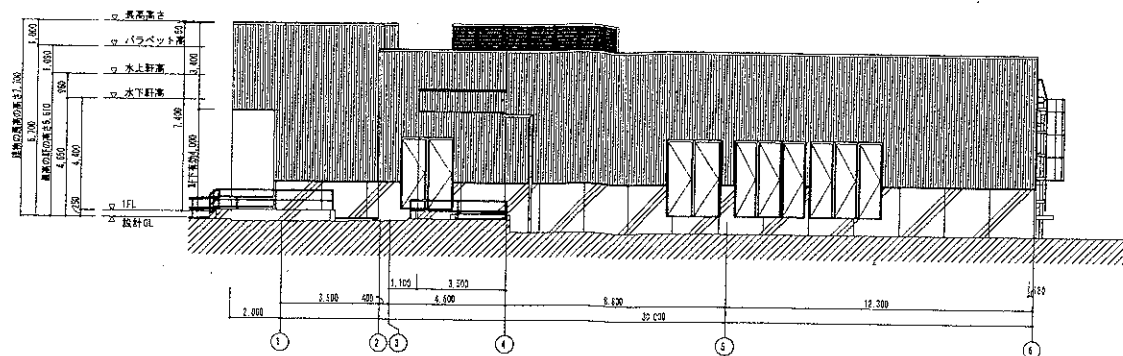
図面3 建物配置図及び1階平面図

SCALE=1:500

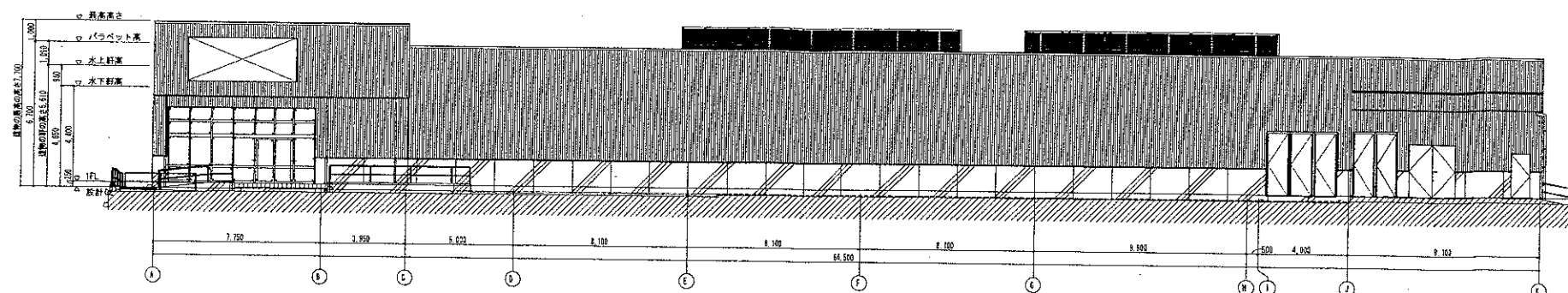


- 凡例
- 物販店舗
 - 荷さばき施設
7.0×10.0=70.0㎡
 - 廃棄物保管施設
2.0×4.5×1.5=13.5㎡
 - 駐輪場
 - 従業員駐車場
 - 敷地境界線

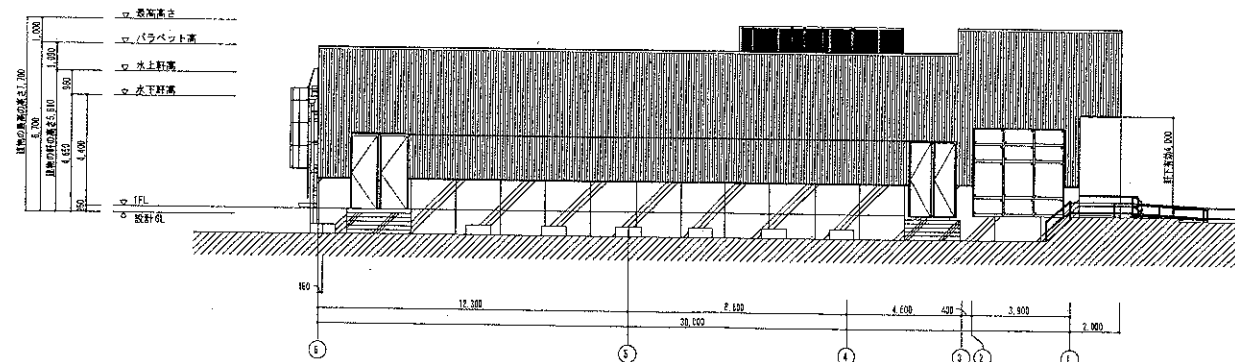




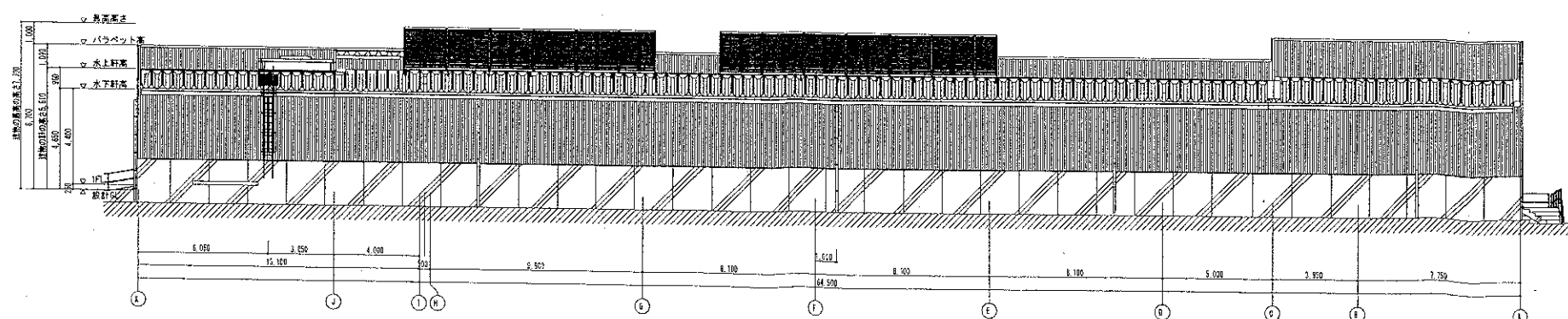
東側立面図



南側立面図



西側立面図



北側立面図

大規模小売店舗立地法手続きに係る 交 差 点 処 理 計 画

ドラッグコスモス龍ヶ崎店

＜添付資料：大規模小売店舗立地法施行規則 第四条第一項第五号＞

駐車場の自動車の出入口の形式又は来客の自動車の方向別台数の
予測の結果等駐車場の自動車の出入口の数及び位置を設定するために必要な事項

《目次》

1. 交差点処理計画の概要	1
2. 駐車場出入口における入庫台数の検討	1
2.1. 当該計画店舗駐車場概要	1
2.2. 方向別自動車台数の設定	1
2.3. 入口の入庫台数	5
3. 交通量調査	6
3.1. 交通量調査概要	6
4. 現況と開店後における交通量の比較	7
4.1. 交差点処理能力の検討	7
4.2. 方向別交通量	8
4.3. 交差点需要率の比較	10
資 料	11
＜1＞ ピーク時来台数及び必要駐車台数	12
＜2＞ 交差点幾何構造・信号現示・飽和交通流率	13
＜3＞ 交通量調査結果	21
・ 方向別交通量	21

1. 交差点処理計画の概要

「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針」に基づいて算出したピーク時発生交通量^{※1}を用いて、自動車の方向別台数を予測し、当該計画店舗周辺の交差点にて交通量調査を行い、当該駐車場形式を踏まえて交通量について検討した。

なお、本検討に係る交通予測については、平成12年12月通商産業省産業政策局流通産業課「交通対策に関するケーススタディ」の手順に準拠している。

※1(資料<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数参照)

2. 駐車場出入口における入庫台数の検討

2.1. 当該計画店舗駐車場概要

- ・ 駐車場形式 : 自走式
- ・ 出入口等 : 合計3箇所

2.2. 方向別自動車台数の設定

駐車場出入口の数や位置の妥当性を検討するため、以下の手順に従い、出入口の方向別自動車台数を設定した。ただし、4) ゾーン別世帯構成比の算定には、国勢調査(2020年)における町丁目別世帯を適用した。

- 1) 来店者の分布範囲の設定
- 2) アクセス経路の設定
- 3) 来店者の分布範囲の分割(ゾーニング)
- 4) ゾーン別世帯構成比の算定
- 5) 方面別ピーク時自動車来店台数の設定
- 6) 方向別自動車台数の設定

1) 来店者の分布範囲の設定

当該計画店舗における来店者の分布範囲は店舗を中心とした半径1.0kmとした。

2) アクセス経路の設定

来店者の分布範囲内の幹線道路網上に、当該計画店舗までの広域のアクセス経路を方向別に設定した。また、当該計画店舗周辺道路についてはアクセス経路^{※2}からの最短経路を設定した。

※2(図-1 広域アクセス経路参照)

A) 広域アクセス経路

1) で設定した来店者の分布範囲内では、広域アクセス経路に該当する幹線道路は、「周辺市道」「県道121号」「県道5号」の3経路である。ここでは、この経路を主な広域アクセス経路とし設定した。

B) 周辺アクセス経路

当該店舗周辺は、周辺アクセス経路が「県道121号」の1経路となる。

3) 来店者の分布範囲の分割（ゾーニング）

2) で設定したアクセス経路及び来店者の分布範囲等の影響を勘案し、経路から境界の町丁目を目安に、当該店舗を中心とした半径1.0km以内の範囲を地図上でA～Dの4つ^{※3}に分割した。

※3(図-2 ゾーン区分参照)

4) ゾーン別世帯構成比の算定

国勢調査の結果より、町丁目別世帯を適用した場合の、当該来店者の分布範囲の総世帯数は、2,717世帯である。この世帯数を、3) で設定したゾーニングに従って集計し、ゾーン別の世帯数構成比を算定し、表-1に示した。

表-1 ゾーン別世帯数構成比

ゾーン	ゾーン別世帯数（構成比）
A方面	1,066世帯（39.2%）
B方面	638世帯（23.5%）
C方面	460世帯（16.9%）
D方面	553世帯（20.4%）
計	2,717世帯(100.0%)

5) 方面別ピーク時自動車来店台数の設定

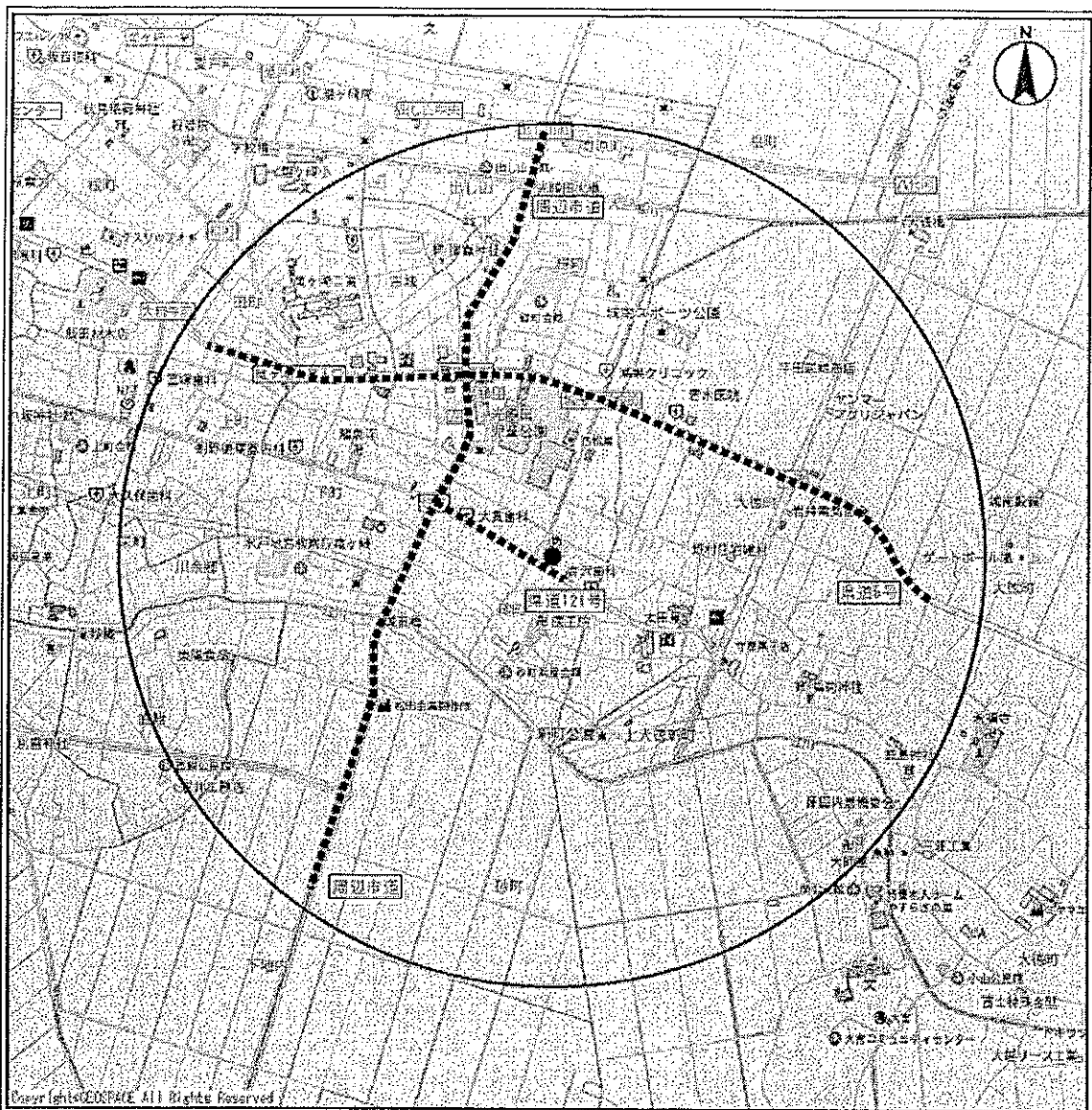
指針の計算式で算出したピーク1時間当たりの自動車来店台数73台^{※4}に、4) で算定したゾーン別世帯構成比を乗じて予測した方向別ピーク時自動車来店台数を設定した。

※4(資料<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数参照)

6) 方向別自動車台数の設定

各方面別自動車来台数をその方面を分担するアクセス経路に割振り^{※5}、来店経路の方向別自動車台数を設定した。

※5(別紙 来退店経路図（広域）参照)

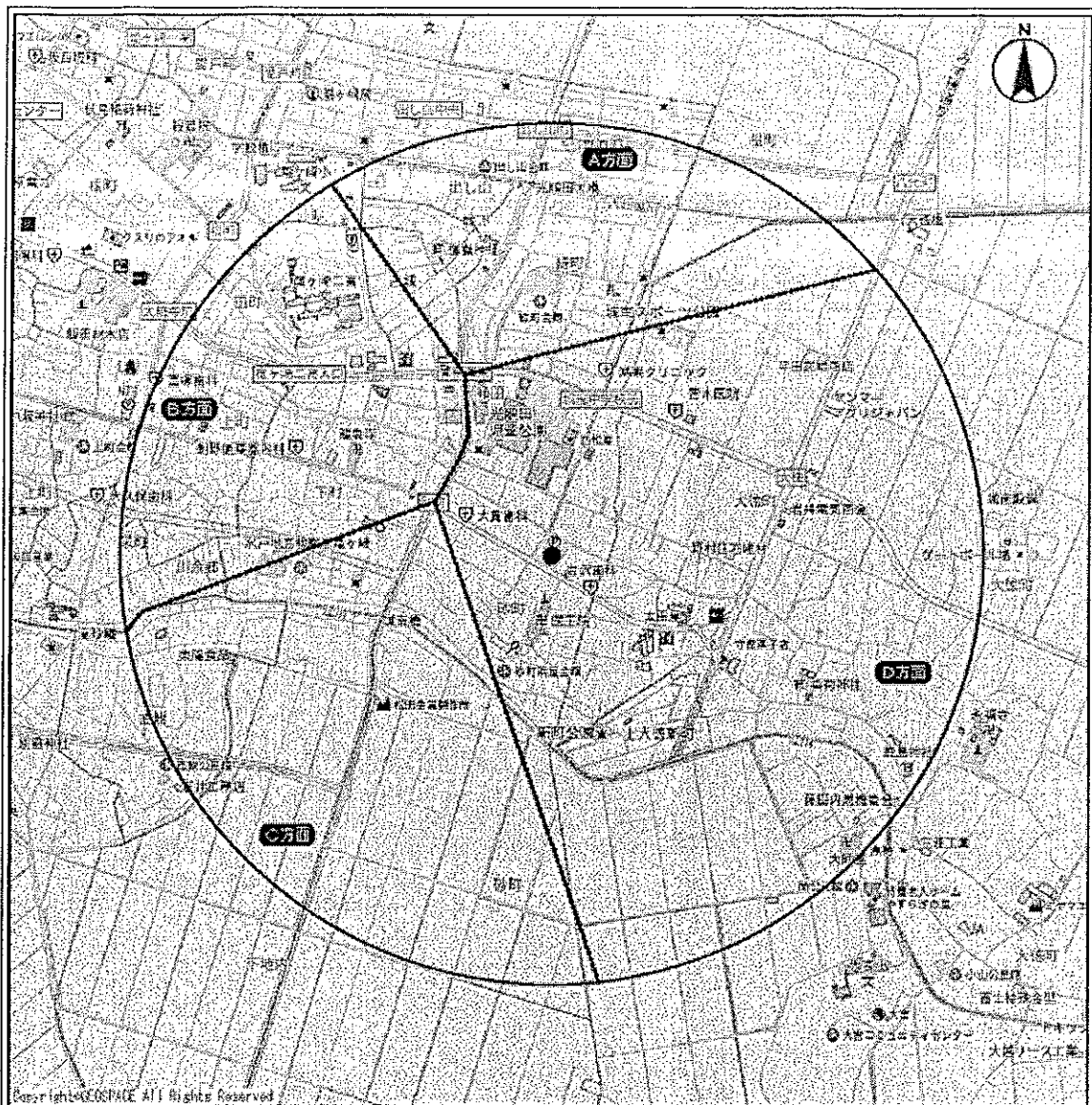


凡 例

- : 計画地
- : 当該店舗を中心とした半径1.0km
- : アクセス経路

アクセス経路:「周辺市道」「県道121号」「県道5号」

図ー1 広域アクセス経路



- 凡 例
- : 計画地
 - : 当該店舗を中心とした半径1.0km
 - : ゾーン区分
 - 世帯数合計 : 2,717世帯

図-2 ゾーン区分

2.3. 入口の入庫台数

年間の平均的な休祭日、平日のピーク1時間に予測される来客の自動車の方面別来店台数の予測の算出結果を表-2、駐車場出入口別来店台数の予測の算出結果を表-3に示す。

表-2 方面別ピーク時自動車来店台数

ゾーン	A方面	B方面	C方面	D方面
比率(100.0%)	39.2%	23.5%	16.9%	20.4%
ピーク時来店台数(73台/時)	29台/時	17台/時	12台/時	15台/時

表-3 駐車場出入口別来店台数

	駐車場出入口	
	出入口①	合計
分担比率	100.0%	100.0%
予測来店台数	73台/時	73台/時

当該店舗駐車場において来店車両が流入できる出入口は合計3ヶ所設置してある。尚、出入口②、③については敷地間移動に用いる出入口とし、広域誘導は行わないものとした。

3. 交通量調査

当該計画店舗周辺2箇所において、下記のとおり交差点交通量調査を実施した。

3.1. 交通量調査概要

調査場所	調査年月日	
交差点A (警察署東)	令和 7年 2月 9日(日)	令和 7年 2月10日(月)
交差点B (砂町)	令和 7年 2月 9日(日)	令和 7年 2月10日(月)
調査方向	交差点流入全方向(数取器による)	
車種区分	普通車、大型車の車種区分(ナンバープレート頭番号により判別)	

表-4 車種区分

車種	ナンバープレート頭番号	備考
大型車	0,1,2,8,9	8ナンバーは形状により判断する。 (例)パトカー：普通車 運転免許教習車：普通車
普通車	3,4,5,6,7,8	

4. 現況と開店後における交通量の比較

4.1. 交差点処理能力の検討

各交差点について交差点需要率を算出し、開店後の来店者の影響による交差点の処理能力を現況と比較した。

①方向別発生集中(来店／退店)交通量の予測

方向別発生集中交通量の予測は、「2.1.当該計画店舗駐車場概要 2.2.方向別自動車台数の設定」において算出した自動車の来店台数を考慮し、退店台数は来店台数と同じ台数が退店すると想定して予測することとした。

また、指針の計算式による来店台数は、年間の平均的な休祭日における予測台数であるが、平日においても休日と同じ台数が来店するものとした。

②将来交通量の予測

・将来一般交通量

現況の交通量調査結果を将来一般交通量とした。

・将来交通量の予測

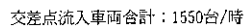
将来交通量は、将来一般交通量と方向別発生集中交通量を加算した結果とする。また、予測時間帯は当該店舗の営業時間内における交差点交通量のピーク時間帯とし、表-5に示した。

表-5 ピーク時間帯

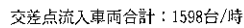
調 査 地 点	休 日	平 日
交差点A（警察署東）	11時台	17時台
交差点B（砂町）	10時台	17時台

交通量調査を行った各交差点について、現況と開店後の方向別交通量を比較した。

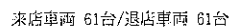
【交差点 A（警察署東）】



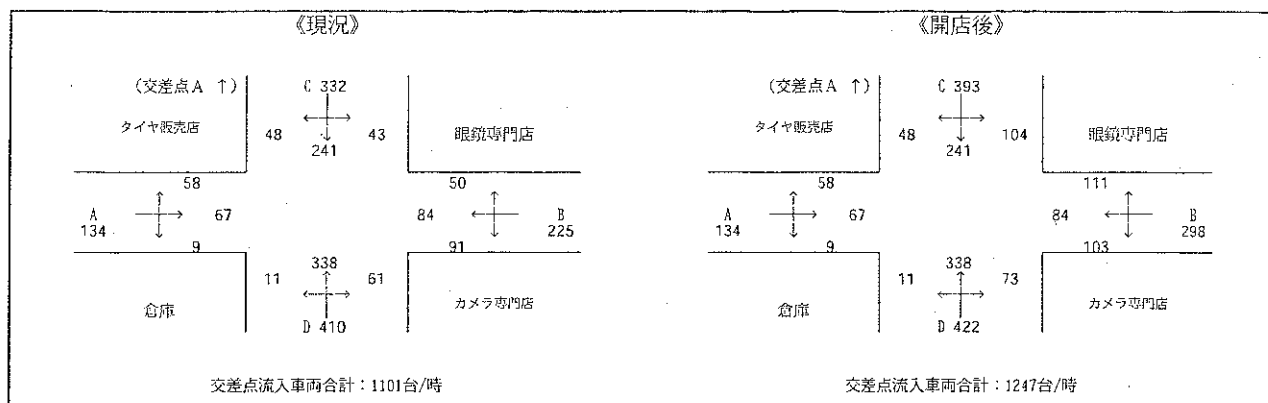
＜平日／17時台＞増加台数 122台



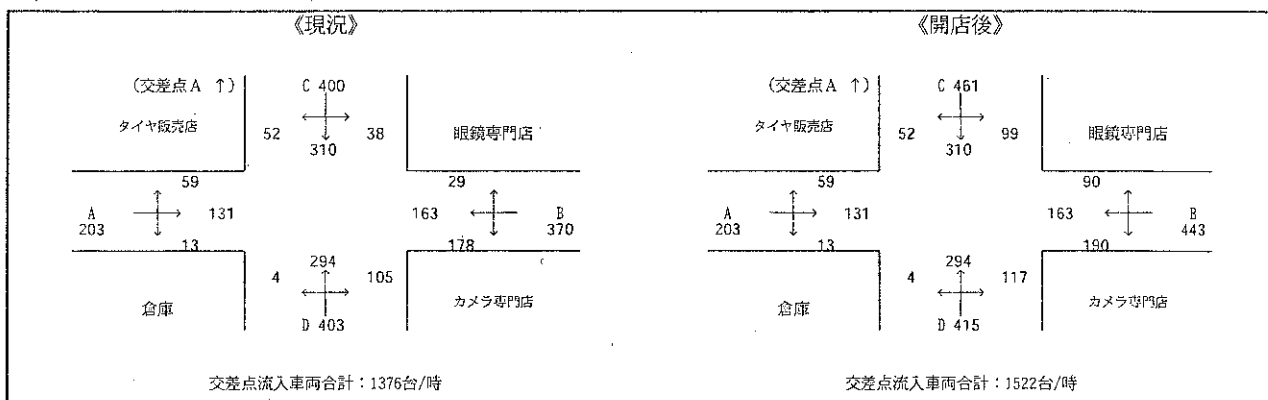
【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両／網掛け：退店車両）】



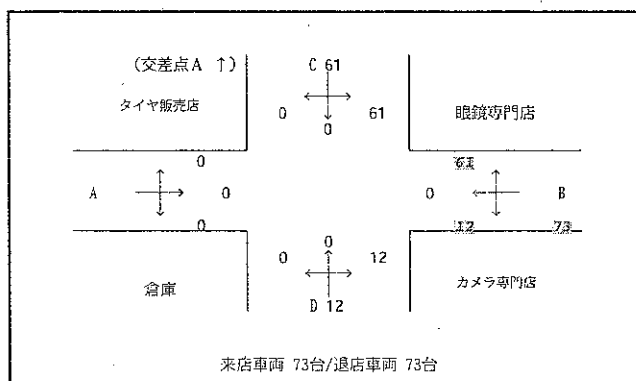
【交差点B（砂町）】
 <休日/10時台>増加台数 146台



<平日/17時台>増加台数 146台



【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両/網掛け：退店車両）】



4.3. 交差点需要率の比較

表-6-1 交差点A（警察署東）需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.443	0.457	0.453	0.468
現況と開店後の差	0.014		0.015	
ピーク時間帯	11時台		17時台	

表-6-2 交差点B（砂町）需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.317	0.372	0.414	0.504
現況と開店後の差	0.055		0.090	
ピーク時間帯	10時台		17時台	

一般的に交差点需要率が0.9以下であれば円滑な交通処理が可能であると考えられます。

資 料

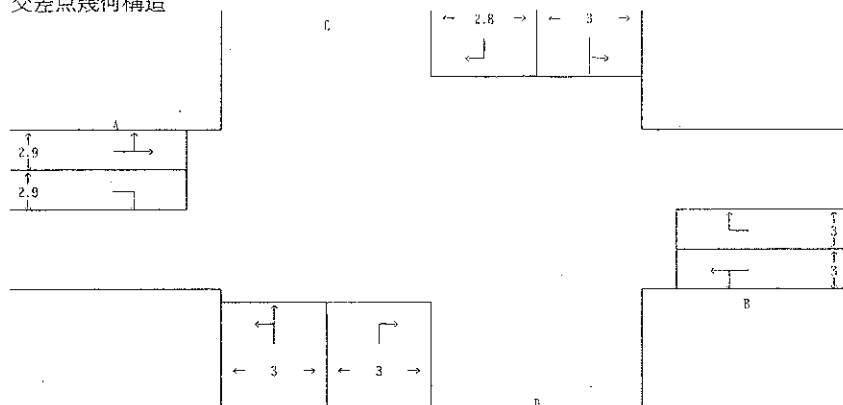
<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数
指針による必要駐車台数算出式

事項等		各事項算出のための計算式
地区の区分	商業地区	
行政人口	74,874人	令和7年2月1日 住民基本台帳
S:店舗面積	1,362千㎡	$1,362\text{㎡} \div 1,000$
A:店舗面積あたりの日来店客数原単位	1,059.14/千㎡	人口40万人未満且つ 店舗面積5,000㎡未満 1,100 - 30S
L:駅からの距離	1,700m	関東鉄道竜ヶ崎線 竜ヶ崎駅
B:ピーク率	14.4%	指針の基準値
C:自動車分担率	70%	人口10万人未満且つ商業地区
D:平均乗車人員	2人/台	店舗面積10,000㎡未満の基準値
E:平均駐車時間係数	0.6248	店舗面積10,000㎡未満 $(30 + 5.5S) \div 60$
必要駐車台数	45台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$
ピーク時来台数	73台/時	$A \times S \times B \times C \div D$
1日当たりの来台数	505台/日	$A \times S \times C \div D$

<2> 交差点幾何構造・信号現示・飽和交通流率

交差点A（警察署東）・休日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	56秒	8秒	32秒	8秒
クリアランス時間	Y3秒	Y3秒 AR2秒	Y3秒	Y3秒 AR2秒
有効青時間	57秒	9秒	33秒	9秒
歩行者青時間	51秒	—	27秒	—
サイクル長	120秒			
現示の需要率	0.199	0.042	0.176	0.026
交差点の需要率	0.443			

交差点A（警察署東）・休日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部		A		B		C		D	
車線		左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値		2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正値 α_w		0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(車線幅員)m		2.9	2.9	3	3	3	2.8	3	3
縦断勾配による補正値 α_i		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(縦断勾配)%		0	0	0	0	0	0	0	0
大型車混入による補正率 α_T		1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	0.99	1.0
(大型車混入率)%		0.0	0.0	0.0	0.0	0.63	0.0	1.53	0.0
左折車混入による補正率 α_{LT}		0.93		0.96		0.91		0.96	
(左折率)%		23.08		12.8		30.31		15.71	
(歩行者による低減率) f_p									
(有効青時間)秒		57	9	57	9	33	9	33	9
(歩行者用青時間)秒		51		51		27		27	
右折車混入による補正率 α_{RT}									
(右折率)%									
(右折車通過確率) f			0.74		0.75		0.79		0.79
(有効青時間)秒									
(現示変わり11のさばけ台数増分/h) K_{er}			30		30		30		30
(交差点内滞留台数/C) K									
飽和交通流率S		1,767	1,800	1,920	1,800	1,820	1,800	1,901	1,800
設計交通量q		351	58	328	105	320	76	261	51
流入部の需要率		0.199	0.016	0.171	0.042	0.176	0.026	0.137	0.012
必要現示率	1φ	0.199		0.171					0.199
	2φ		0.016		0.042				0.042
	3φ					0.176		0.137	0.176
	4φ						0.026		0.012
可能交通量		839	711	912	726	501	459	523	457
混雑度(設計交通量/可能交通量)		0.418	0.082	0.360	0.145	0.639	0.166	0.499	0.112

現示の 需要率	交差点 の需要 率
	0.443

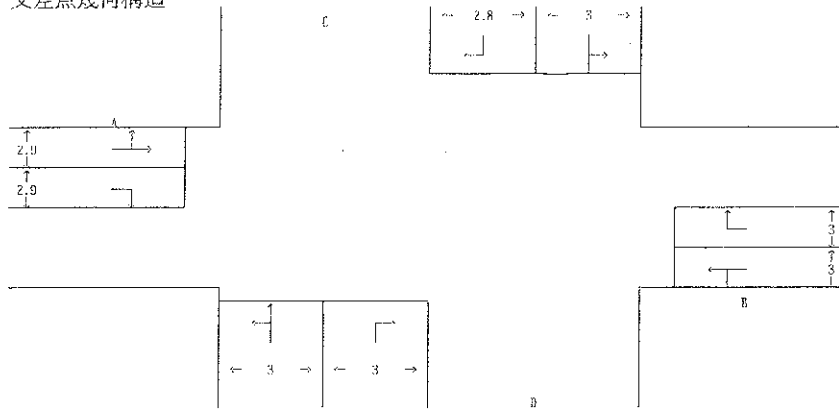
現示の
需要率

交差点
の需要
率

0.443

交差点A（警察署東）・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	56秒	8秒	32秒	8秒
グリーン時間	Y3秒	Y3秒 AR2秒	Y3秒	Y3秒 AR2秒
有効青時間	57秒	9秒	33秒	9秒
歩行者青時間	51秒	—	27秒	—
サイクル長	120秒			
現示の需要率	0.199	0.042	0.190	0.026
交差点の需要率	0.457			

交差点A（警察署東）・休日・開店後

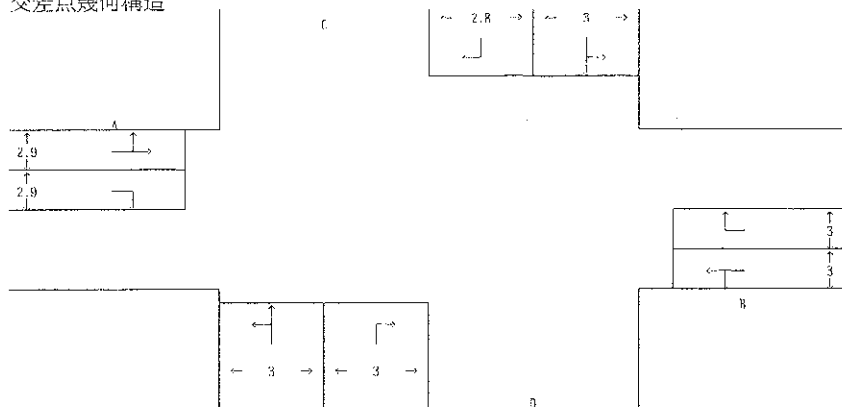
飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D	
車線	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正値 α_w	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(車線幅員)m	2.9	2.9	3	3	3	2.8	3	3
縦断勾配による補正値 α_i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(縦断勾配)%	0	0	0	0	0	0	0	0
大型車混入による補正率 α_T	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	0.99	1.0
(大型車混入率)%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.57	0.0	1.3	0.0
左折車混入による補正率 α_{LT}	0.93		0.95		0.92		0.94	
(左折率)%	23.08		16.62		27.79		18.89	
(歩行者による低減率) f_p								
(有効青時間)秒	57	9	57	9	33	9	33	9
(歩行者用青時間)秒	51		51		27		27	
右折車混入による補正率 α_{RT}								
(右折率)%								
(右折車通過確率) f		0.74		0.75		0.77		0.77
(有効青時間)秒								
(表示変わり)のさばり台数増分 /h) K_{er}		30		30		30		30
(交差点内滞留台数 /C) K								
飽和交通流率 S	1,767	1,800	1,900	1,800	1,840	1,800	1,861	1,800
設計交通量 q	351	75	343	105	349	76	307	66
流入部の需要率	0.199	0.025	0.181	0.042	0.190	0.026	0.165	0.020
必要現示率	1φ	0.199	0.181					0.199
	2φ		0.025	0.042				0.042
	3φ				0.190		0.165	0.190
	4φ					0.026	0.020	0.026
可能交通量	839	711	903	726	506	433	512	431
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.418	0.105	0.380	0.145	0.690	0.176	0.600	0.153

現示の 需要率	交差点 の需要 率
0.199	0.042
0.190	0.026
0.457	

交差点A（警察署東）・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	56秒	10秒	36秒	12秒
クリアランス時間	Y3秒	Y3秒 AR2秒	Y3秒	Y3秒 AR2秒
有効青時間	57秒	11秒	37秒	13秒
歩行者青時間	51秒	—	31秒	—
サイクル長	130秒			
現示の需要率	0.213	0.040	0.163	0.037
交差点の需要率	0.453			

交差点A（警察署東）・平日・現況

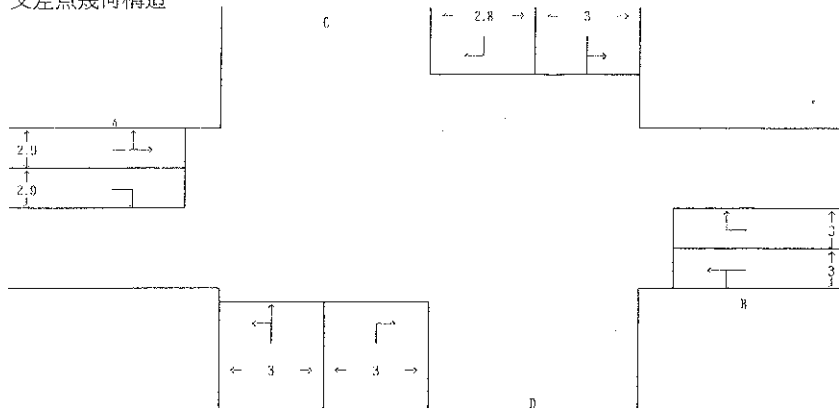
飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D	
車線	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正値 α_w	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(車線幅員)m	2.9	2.9	3	3	3	2.8	3	3
縦断勾配による補正値 α_i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(縦断勾配)%	0	0	0	0	0	0	0	0
大型車混入による補正率 α_T	0.99	1.0	0.99	0.99	0.99	1.0	0.98	1.0
(大型車混入率)%	0.81	0.0	2.0	1.01	0.98	0.0	3.23	0.0
左折車混入による補正率 α_{LT}	0.92		0.95		0.95		0.96	
(左折率)%	27.64		16.29		18.3		15.41	
(歩行者による低減率) f_p								
(有効青時間)秒	57	11	57	11	37	13	37	13
(歩行者用青時間)秒	51		51		31		31	
右折車混入による補正率 α_{RT}								
(右折率)%								
(右折車通過確率) f		0.74		0.76		0.78		0.77
(有効青時間)秒								
(表示変わり11のさばけ台数増分/h) K_{er}		28		28		28		28
(交差点内滞留台数/C) K_r								
飽和交通流率S	1,731	1,800	1,881	1,782	1,881	1,800	1,882	1,800
設計交通量q	369	55	350	99	306	95	279	45
流入部の需要率	0.213	0.015	0.186	0.040	0.163	0.037	0.148	0.009
必要現示率	1φ	0.213	0.186					0.213
	2φ		0.015	0.040				0.040
	3φ				0.163		0.148	0.163
	4φ					0.037	0.009	0.037
可能交通量	759	663	825	683	535	501	536	488
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.486	0.083	0.424	0.145	0.572	0.190	0.521	0.092

現示の
需要率
0.453

交差点A（警察署東）・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	56秒	10秒	36秒	12秒
クリア時間	Y3秒	Y3秒 AR2秒	Y3秒	Y3秒 AR2秒
有効青時間	57秒	11秒	37秒	13秒
歩行者青時間	51秒	—	31秒	—
サイクル長	130秒			
現示の需要率	0.213	0.040	0.178	0.037
交差点の需要率	0.468			

交差点A（警察署東）・平日・開店後

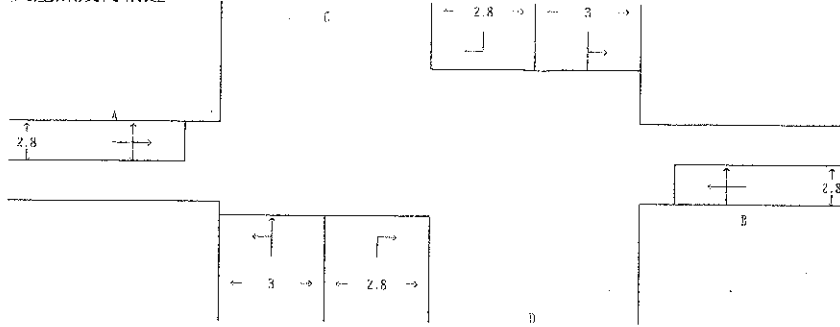
飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D	
車線	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正値 α_w	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(車線幅員)m	2.9	2.9	3	3	3	2.8	3	3
縦断勾配による補正値 α_i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(縦断勾配)%	0	0	0	0	0	0	0	0
大型車混入による補正率 α_T	0.99	1.0	0.99	0.99	0.99	1.0	0.98	1.0
(大型車混入率)%	0.81	0.0	1.92	1.01	0.9	0.0	2.77	0.0
左折車混入による補正率 α_{LT}	0.92		0.94		0.95		0.95	
(左折率)%	27.64		19.73		16.72		18.46	
(歩行者による低減率) f_p								
(有効青時間)秒	57	11	57	11	37	13	37	13
(歩行者用青時間)秒	51		51		31		31	
右折車混入による補正率 α_{RT}								
(右折率)%								
(右折車通過確率) f		0.74		0.76		0.76		0.75
(有効青時間)秒								
(現示変わり1のさばり台数増分 /h) K_{er}		28		28		28		28
(交差点内滞留台数 /C) K								
飽和交通流率 S	1,731	1,800	1,861	1,782	1,881	1,800	1,862	1,800
設計交通量 q	369	72	365	99	335	95	325	60
流入部の需要率	0.213	0.024	0.196	0.040	0.178	0.037	0.175	0.018
必要現示率	1φ	0.213	0.196					0.213
	2φ		0.024	0.040				0.040
	3φ				0.178		0.175	0.178
	4φ					0.037	0.018	0.037
可能交通量	759	663	816	683	535	475	530	463
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.486	0.109	0.447	0.145	0.626	0.200	0.613	0.130

現示の 需要率	交差点 の需要 率
0.213	0.468
0.040	
0.178	
0.037	

交差点B（砂町）・休日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	30秒	28秒
カブタシ時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	31秒	29秒
歩行者青時間	25秒	24秒
サイクル長	70秒	
現示の需要率	0.139	0.178
交差点の需要率	0.317	

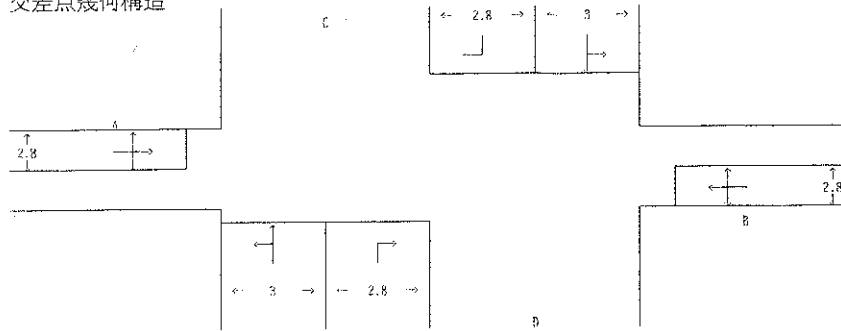
交差点B（砂町）・休日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A	B	C	D		
車線	左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右	右 左+直 +右	左+直 +右	右
車線数	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	2000	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正値 α_w (車線幅員)m	0.95	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配による補正値 α_i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率)%	0.99	0.99	0.99	1.0	0.99	0.98
左折小混入による補正率 α_{LT} (左折率)%	1.49	1.33	1.06	0.0	0.86	3.28
(歩行者による低減率) f_p	0.87	0.88	0.96		0.99	
(有効青時間)秒	43.28	40.44	15.14		3.15	
(歩行者用青時間)秒	31	31	29	29	29	29
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率)%	25	25	24		24	
(右折率通過率)f	0.99	0.98				
(有効青時間)秒	6.72	22.22				
(現示変わり1のさばり台数増分/h) K_{er} (交差点内滞留台数/C)K	0.92	0.94		0.7		0.78
飽和交通流率S	31	31				
設計交通量q	2	2		2		2
流入部の需要率	1.620	1.622	1.901	-	1.960	-
必要現示率	134	225	284	48	349	61
可能交通量	0.083	0.139	0.149		0.178	
混雑度(設計交通量/可能交通量)	1φ 0.083	0.139				
	2φ		0.149		0.178	
	717	718	788	475	812	562
	0.187	0.313	0.360	0.101	0.430	0.109
現示の需要率	0.139		0.178		0.317	
交差点の需要率	0.139		0.178		0.317	

交差点B（砂町）・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	30秒	28秒
クリアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	31秒	29秒
歩行者青時間	25秒	24秒
サイクル長	70秒	
現示の需要率	0.181	0.191
交差点の需要率	0.372	

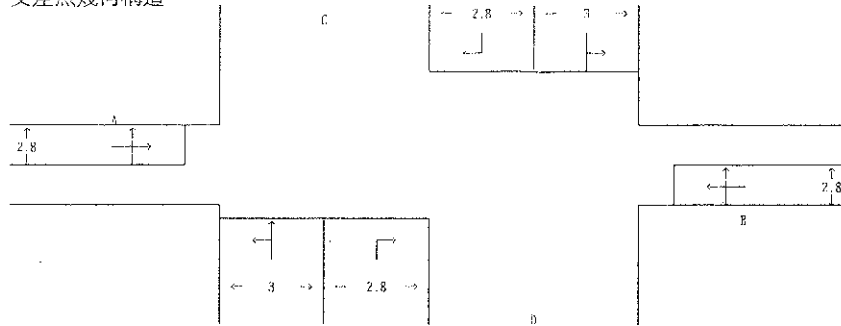
交差点B（砂町）・休日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A	B	C	D		
車線	左+直 +右	左+直 +右	左+直 右	左+直 右		
車線数	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	2000	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正値 α_w (車線幅員)m	0.95	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配による補正値 α_i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率)%	0	0	0	0	0	0
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率)%	0.99	0.99	0.99	1.0	0.99	0.98
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率)%	1.49	1.01	0.87	0.0	0.86	2.74
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率)%	0.87	0.9	0.91		0.99	
(歩行者による低減率) f_p (有効青時間)秒	43.28	34.56	30.14		3.15	
(歩行者による低減率) f_p (有効青時間)秒	31	31	29	29	29	29
(歩行者による低減率) f_p (有効青時間)秒	25	25	24		24	
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率)%	0.99	0.97				
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率)%	6.72	37.25				
(右折率通過確率) f (有効青時間)秒	0.92	0.94		0.7		0.78
(右折率通過確率) f (有効青時間)秒	31	31				
(現示変更)のさばり台数増分/h/Ker (交差点内滞留台数/C/K)	2	2		2	2	
飽和交通流率S	1,620	1,642	1,802	-	1,960	-
設計交通量q	134	298	345	48	349	73
流入部の需要率	0.083	0.181	0.191		0.178	
必要現示率	1φ 0.083 2φ	0.181	0.191		0.178	
可能交通量	717	727	747	475	812	562
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.187	0.410	0.462	0.101	0.430	0.130
現示の 需要率						0.181
交差点 の需要 率						0.372

交差点B（砂町）・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	35秒	33秒
グリーン時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	36秒	34秒
歩行者青時間	30秒	28秒
サイクル長	80秒	
現示の需要率	0.233	0.181
交差点の需要率	0.414	

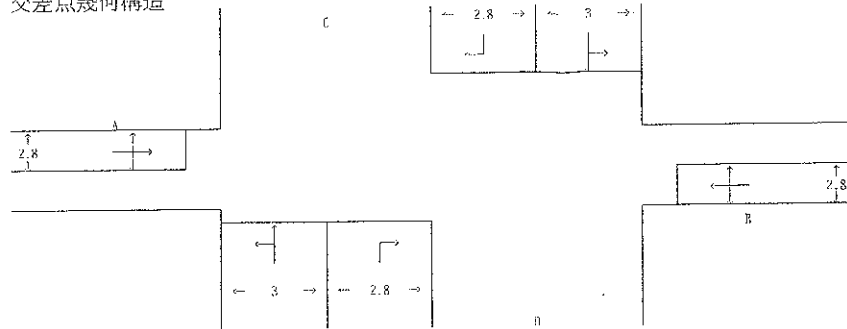
交差点B（砂町）・平日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A	B	C	D	現示の 需要率	交差点 の需要 率
車線	左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右	右 +直		
車線数	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	2000	1800		
車線幅員による補正値 α_w (車線幅員)m	0.95	0.95	1.00	1.00		
縦断勾配による補正値 α_i (縦断勾配)%	2.8	2.8	3	2.8		
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率)%	1.00	1.00	1.00	1.00		
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率)%	0	0	0	0		
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率)%	0.98	0.99	0.99	1.0		
歩行者による低減率 f_p (有効青時間)秒	2.46	1.89	0.86	0.0		
歩行者用青時間)秒	0.91	0.86	0.97			
右折車通過確率)f (有効青時間)秒	29.06	48.11	10.92			
(歩行者による低減率)f _p (有効青時間)秒	36	36	34	34		
歩行者用青時間)秒	30	30	28	28		
飽和交通流率S	0.98	0.98				
設計交通量q	6.4	7.84				
流入部の需要率	0.85	0.88	0.73	0.72		
(歩行者による低減率)f _p (有効青時間)秒	36	36				
(歩行者用青時間)秒						
必要現示率	2	2	2	2		
可能交通量	1.661	1.585	1.921	1.980		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	203	370	348	52		
必要現示率	0.122	0.233	0.181	0.151		
可能交通量	747	713	816	518		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.272	0.519	0.426	0.160		

交差点B（砂町）・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	35秒	33秒
クリアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	36秒	34秒
歩行者青時間	30秒	28秒
サイクル長	80秒	
現示の需要率	0.282	0.222
交差点の需要率	0.504	

交差点B（砂町）・平日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D	
車線	左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	2000	2000	1800	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正値 α_w	0.95	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(車線幅員)m	2.8	2.8	3	2.8	3	2.8	3	2.8
縦断勾配による補正値 α_l	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(縦断勾配)%	0	0	0	0	0	0	0	0
大型車混入による補正率 α_T	0.98	0.99	0.99	1.0	0.99	0.99	0.99	0.99
(大型車混入率)%	2.46	1.58	0.73	0.0	2.01	1.71	2.01	1.71
左折車混入による補正率 α_{LT}	0.91	0.87	0.93				1.0	
(左折率)%	29.06	42.89	24.21				1.34	
(歩行者による低減率) f_p								
(有効青時間)秒	36	36	34	34	34	34	34	34
(歩行者用青時間)秒	30	30	28				28	
右折車混入による補正率 α_{RT}	0.98	0.96						
(右折率)%	6.4	20.32						
(右折車通過確率) f	0.85	0.88		0.73			0.72	
(有効青時間)秒	36	36						
(現示変わり11のさばけ台数増分/h) K_{er}								
(交差点内滞留台数/C) K	2	2		2			2	
飽和交通流率 S	1,661	1,571	1,841	-	1,980	-	1,980	-
設計交通量 q	203	443	409	52	298	117	298	117
流入部の需要率	0.122	0.282	0.222		0.151			
必要現示率	1φ 2φ	0.122 0.282	0.222		0.151		0.282 0.222	0.504
可能交通量	747	707	782	518	842	500		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.272	0.627	0.523	0.100	0.354	0.234		

<3> 交通量調査結果

・ 方向別交通量

【交差点 A（警察署東）・休日】

調査日	令和 7年 2月 9日(日) 08:00~22:00	警察署	(9) (7)	ドラッグストア
天候	晴れ	A	(1) (2) (3)	(6) (5) (4) B
備考		住宅	(10) (11) (12) D	ガソリンスタンド (↓ 交差点 B)

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
(全車種)																	
08時台	35	111	37	183	11	139	14	164	16	91	40	147	24	126	10	160	654
09時台	54	200	41	295	25	189	46	260	39	132	45	216	31	200	22	253	1024
10時台	72	242	48	362	44	281	85	410	91	190	57	338	52	251	43	346	1456
11時台	81	270	58	409	42	286	105	433	97	223	76	396	41	220	51	312	1550
12時台	88	230	35	353	44	287	105	436	104	175	80	359	43	203	43	289	1437
13時台	81	225	56	362	55	240	101	396	88	195	74	357	34	220	35	289	1404
14時台	75	196	47	318	50	257	103	410	85	214	65	364	34	205	40	279	1371
15時台	74	211	29	314	52	259	85	396	88	213	59	360	33	182	44	259	1329
16時台	56	260	47	363	55	240	108	403	94	204	59	357	38	171	43	252	1375
17時台	51	202	35	288	39	241	86	366	72	198	67	337	32	165	33	230	1221
18時台	59	225	33	317	29	207	77	313	65	158	48	271	24	117	32	173	1074
19時台	50	124	22	196	25	133	76	234	43	125	35	203	15	112	25	152	785
20時台	45	104	19	168	13	98	45	156	12	93	40	145	8	62	13	83	552
21時台	30	59	18	107	5	60	17	82	9	69	27	105	7	34	7	48	342
【全車種合計】	851	2659	525	4035	489	2917	1053	4459	903	2280	772	3955	416	2268	441	3125	15574
(普通車)																	
08時台	35	111	37	183	11	135	14	160	15	91	40	146	24	124	10	158	647
09時台	54	200	41	295	25	185	46	256	39	132	45	216	31	199	22	252	1019
10時台	72	241	48	361	44	280	85	409	90	190	57	337	52	250	42	344	1451
11時台	81	270	58	409	42	286	105	433	95	223	76	394	41	216	51	308	1544
12時台	87	230	35	352	43	287	105	435	103	174	80	357	43	203	41	287	1431
13時台	81	224	56	361	52	240	101	393	86	194	74	354	34	220	35	289	1397
14時台	75	194	47	316	50	257	103	410	83	214	65	362	34	205	39	278	1366
15時台	74	209	29	312	52	257	84	393	87	213	59	359	32	182	43	257	1321
16時台	56	260	47	363	55	238	108	401	93	203	59	355	38	170	42	250	1369
17時台	51	202	35	288	39	240	86	365	70	198	67	335	31	164	32	227	1215
18時台	59	224	33	316	29	203	77	309	63	158	48	269	24	116	32	172	1066
19時台	50	124	22	196	25	133	76	234	42	124	35	201	15	111	25	151	782
20時台	45	104	19	168	13	98	45	156	11	93	40	144	8	62	12	82	550
21時台	29	59	18	106	4	60	17	81	8	69	27	104	7	34	7	48	339
【普通車合計】	849	2652	525	4026	484	2899	1052	4435	885	2276	772	3933	414	2256	433	3103	15497
(大型車)																	
08時台	0	0	0	0	0	4	0	4	1	0	0	1	0	2	0	2	7
09時台	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	1	0	1	5
10時台	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	0	1	1	2	5
11時台	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	4	0	4	6
12時台	1	0	0	1	1	0	0	1	1	1	0	2	0	0	2	2	6
13時台	0	1	0	1	3	0	0	3	2	1	0	3	0	0	0	0	7

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)		
14時台	0	2	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	1	1	5
15時台	0	2	0	2	0	2	1	3	1	0	0	1	1	0	1	2	8
16時台	0	0	0	0	0	2	0	2	1	1	0	2	0	1	1	2	6
17時台	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	0	2	1	1	1	3	6
18時台	0	1	0	1	0	4	0	4	2	0	0	2	0	1	0	1	8
19時台	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	1	0	1	3
20時台	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	2
21時台	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	3
【大型車合計】	2	7	0	9	5	18	1	24	18	4	0	22	2	12	8	22	77

【交差点A（警察署東）・平日】

調査日	令和 7年 2月10日(月) 08:00~22:00	警察署	(9) (7)	ドラッグストア
天候	晴れ	A (2)	(6) (5)	B
備考		住宅	(10) (11)	ガソリンスタンド (↓ 交差点B)

	A				B				C				D					
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)	
(全車種)																		
08時台	73	190	55	318	19	296	23	338	23	194	70	287	54	212	34	300	1243	
09時台	66	205	38	309	25	238	50	313	50	139	60	249	37	227	22	286	1157	
10時台	78	270	63	411	43	297	80	420	80	186	70	336	50	229	39	318	1485	
11時台	102	278	46	426	47	270	95	412	77	199	74	350	38	210	49	297	1485	
12時台	99	248	55	402	41	254	94	389	84	190	71	345	43	185	44	272	1408	
13時台	80	246	48	374	61	282	83	426	88	179	83	350	37	210	36	283	1433	
14時台	90	239	46	375	46	283	84	413	72	224	78	374	41	170	45	256	1418	
15時台	89	231	43	363	56	267	67	390	60	219	84	363	42	183	49	274	1390	
16時台	69	223	44	336	52	252	95	399	72	207	74	353	38	206	42	286	1374	
17時台	102	267	55	424	57	293	99	449	56	250	95	401	45	236	45	324	1588	
18時台	76	228	55	359	44	267	89	400	66	201	76	343	21	197	39	257	1359	
19時台	82	184	39	305	32	165	72	269	51	146	50	247	17	114	20	151	972	
20時台	41	107	18	166	15	128	40	183	24	98	33	155	11	78	14	103	607	
21時台	43	69	12	124	6	57	16	79	15	61	19	95	8	50	10	68	366	
【全小種合計】	1090	2985	617	4692	544	3349	987	4880	818	2493	937	4248	480	2507	488	3475	17295	
(普通車)																		
08時台	73	183	55	311	19	278	23	320	21	190	70	281	54	207	34	295	1207	
09時台	64	195	38	297	23	221	50	294	48	135	60	243	36	222	21	279	1113	
10時台	78	262	63	403	43	279	78	400	79	184	70	333	49	222	39	310	1446	
11時台	102	273	46	421	47	256	95	398	75	195	72	342	38	204	47	289	1450	
12時台	98	244	55	397	41	243	93	377	83	190	70	343	43	179	43	265	1382	
13時台	80	240	48	368	59	270	83	412	86	175	83	344	36	203	35	274	1398	
14時台	89	235	46	370	44	272	83	399	70	222	78	370	41	167	43	251	1390	
15時台	89	230	43	362	55	254	67	376	59	218	84	361	41	175	44	260	1359	
16時台	68	217	44	329	48	247	91	386	71	205	74	350	37	203	39	279	1344	
17時台	101	265	55	421	56	287	98	441	54	249	95	398	42	228	45	315	1575	
18時台	75	227	55	357	43	267	89	399	64	201	76	341	20	194	38	252	1349	
19時台	80	184	39	303	32	165	71	268	49	146	49	244	17	112	20	149	964	
20時台	41	107	18	166	15	128	40	183	22	97	33	152	11	78	14	103	604	
21時台	42	69	12	123	6	57	16	79	14	61	19	94	8	50	9	67	363	
【普通車合計】	1080	2931	617	4628	531	3224	977	4732	795	2468	933	4196	473	2444	471	3388	16944	
(大型車)																		

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
08時台	0	7	0	7	0	18	0	18	2	4	0	6	0	5	0	5	36
09時台	2	10	0	12	2	17	0	19	2	4	0	6	1	5	1	7	44
10時台	0	8	0	8	0	18	2	20	1	2	0	3	1	7	0	8	39
11時台	0	5	0	5	0	14	0	14	2	4	2	8	0	6	2	8	35
12時台	1	4	0	5	0	11	1	12	1	0	1	2	0	6	1	7	26
13時台	0	6	0	6	2	12	0	14	2	4	0	6	1	7	1	9	35
14時台	1	4	0	5	2	11	1	14	2	2	0	4	0	3	2	5	28
15時台	0	1	0	1	1	13	0	14	1	1	0	2	1	8	5	14	31
16時台	1	6	0	7	4	5	4	13	1	2	0	3	1	3	3	7	30
17時台	1	2	0	3	1	6	1	8	2	1	0	3	1	8	0	9	23
18時台	1	1	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2	1	3	1	5	10
19時台	2	0	0	2	0	0	1	1	2	0	1	3	0	2	0	2	8
20時台	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	3	0	0	0	0	3
21時台	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	3
【大型車合計】	10	54	0	64	13	125	10	148	23	25	4	52	7	63	17	87	351

【交差点B（砂町）・休日】

調査日	令和 7年 2月 9日(日) 08:00~22:00	(交差点A ↑) タイヤ販売店	(9) ← C (8) ↓	(7)	眼鏡専門店
天候	晴れ	A ↑ (1) ↓ (2) → (3) ←	(5) ← B (4) ↓		
備考		倉庫	(10) ← (11) ↓ D (12) →		カメラ専門店

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
08時台	17	42	3	62	68	60	17	145	16	97	10	123	5	159	47	211	541
09時台	35	77	6	118	76	85	30	191	24	151	22	197	9	269	77	355	861
10時台	68	87	9	134	81	84	50	225	43	241	48	332	11	338	61	410	1101
11時台	50	68	7	125	58	93	36	187	38	283	52	373	8	303	65	376	1061
12時台	46	75	5	126	79	95	35	209	33	245	32	310	8	261	63	332	977
13時台	55	77	8	140	45	87	41	173	33	274	51	358	9	283	81	373	1044
14時台	50	74	6	130	62	84	34	180	43	266	49	358	11	260	39	310	978
15時台	48	89	13	150	59	89	31	179	26	265	47	338	4	235	53	292	959
16時台	51	66	12	129	80	104	29	213	42	265	54	361	3	241	56	300	1003
17時台	45	68	6	119	89	92	27	208	27	284	48	359	10	232	52	294	980
18時台	32	53	7	92	41	71	24	136	19	214	28	261	8	169	50	227	716
19時台	10	31	3	44	32	32	14	78	26	157	21	204	2	134	36	172	498
20時台	13	34	5	52	21	24	8	53	13	104	12	129	1	73	29	103	337
21時台	6	22	6	34	11	22	2	35	14	76	7	97	2	43	18	63	229
【全車種合計】	516	843	96	1455	812	1022	378	2212	397	2922	481	3800	91	3000	727	3818	11285
(普通車)																	
08時台	17	39	3	59	66	59	17	142	15	97	10	122	5	158	46	209	532
09時台	35	75	6	116	74	83	28	185	24	151	22	197	9	267	76	352	850
10時台	58	65	9	132	89	83	50	222	42	239	48	329	11	335	59	405	1088
11時台	50	65	7	122	57	91	36	184	37	280	52	369	8	301	61	370	1045
12時台	46	73	5	124	78	94	35	207	32	244	32	308	8	259	63	330	969
13時台	55	75	8	138	45	85	41	171	32	270	51	353	9	282	79	370	1032
14時台	50	73	6	129	61	81	32	174	43	264	49	356	11	258	39	308	967
15時台	48	87	13	148	58	87	31	176	25	263	47	335	4	234	51	289	948
16時台	51	64	12	127	79	102	29	210	42	263	54	359	3	238	55	296	992
17時台	44	66	6	116	88	88	27	203	27	284	48	359	10	232	51	293	971
18時台	31	51	7	89	40	69	24	133	18	213	27	258	8	169	47	224	704
19時台	9	29	3	41	32	30	14	76	26	157	20	203	2	132	35	169	489
20時台	13	34	5	52	21	22	7	50	13	104	12	129	1	72	28	101	332
21時台	6	22	6	34	11	20	2	33	13	75	7	95	2	42	18	62	224
【普通車合計】	513	818	96	1427	789	994	373	2166	389	2904	479	3772	91	2979	708	3778	11143
(大型車)																	
08時台	0	3	0	3	2	1	0	3	1	0	0	1	0	1	1	2	9
09時台	0	2	0	2	2	2	2	6	0	0	0	0	0	2	1	3	11
10時台	0	2	0	2	2	1	0	3	1	2	0	3	0	3	2	5	13
11時台	0	3	0	3	1	2	0	3	1	3	0	4	0	2	4	6	16
12時台	0	2	0	2	1	1	0	2	1	1	0	2	0	2	0	2	8
13時台	0	2	0	2	0	2	0	2	1	4	0	5	0	1	2	3	12
14時台	0	1	0	1	1	3	2	6	0	2	0	2	0	2	0	2	11
15時台	0	2	0	2	1	2	0	3	1	2	0	3	0	1	2	3	11
16時台	0	2	0	2	1	2	0	3	0	2	0	2	0	3	1	4	11
17時台	1	2	0	3	1	4	0	5	0	0	0	0	0	0	1	1	9
18時台	1	2	0	3	1	2	0	3	1	1	1	3	0	0	3	3	12
19時台	1	2	0	3	0	2	0	2	0	0	1	1	0	2	1	3	9
20時台	0	0	0	0	0	2	1	3	0	0	0	0	0	1	1	2	5
21時台	0	0	0	0	0	2	0	2	1	1	0	2	0	1	0	1	5

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
【大型車合計】	3	25	0	28	13	28	5	46	8	18	2	28	0	21	19	40	142

【交差点 B (砂町) ・平日】

調査日	令和 7年 2月10日(月) 08:00~22:00	(交差点 A ↑)	(9) ← (8) (7)	眼鏡専門店
天候	晴れ	A (1) ↑ (2) ↓ (3)	(6) (5) (4) B	
備考		倉庫	(10) (11) ↓ (12) D	カメラ専門店

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
08時台	17	129	11	157	118	106	39	263	35	191	29	255	17	267	152	436	1111
09時台	64	92	16	172	85	122	31	238	36	118	43	197	19	249	70	338	945
10時台	70	93	23	186	82	112	46	240	39	223	48	310	23	273	73	369	1105
11時台	89	80	13	182	69	110	40	219	43	236	60	339	13	246	73	332	1072
12時台	69	75	16	160	48	83	28	159	29	263	48	340	15	243	71	329	988
13時台	59	87	11	157	66	114	33	213	31	235	47	313	13	234	70	317	1000
14時台	51	102	16	169	64	117	17	198	39	264	47	350	24	240	76	340	1057
15時台	69	98	14	181	91	109	25	225	36	274	56	366	14	240	63	317	1089
16時台	64	110	19	193	122	102	35	259	40	282	44	366	15	260	83	358	1176
17時台	59	131	13	203	178	163	29	370	38	310	52	400	4	294	105	403	1376
18時台	51	81	7	139	124	112	33	269	35	258	37	330	8	222	87	317	1055
19時台	33	57	8	98	61	67	18	146	35	189	20	244	4	143	51	198	686
20時台	13	51	3	67	32	31	10	73	14	113	17	144	1	89	29	119	403
21時台	7	19	3	29	22	25	11	58	9	80	8	97	1	56	20	77	261
【全車種合計】	715	1205	173	2093	1162	1373	395	2930	459	3036	556	4051	171	3056	1023	4250	13324
(普通車)																	
08時台	17	128	11	156	118	105	39	262	35	189	29	253	17	265	147	429	1100
09時台	64	91	16	171	85	119	31	235	36	118	43	197	19	246	69	334	937
10時台	70	93	23	186	82	109	46	237	39	223	47	309	23	270	69	362	1094
11時台	89	79	13	181	69	107	40	216	43	236	60	339	13	244	69	326	1062
12時台	69	73	16	158	48	82	27	157	29	263	48	340	15	240	68	323	978
13時台	59	87	11	157	66	111	33	210	31	232	46	309	13	229	64	306	982
14時台	51	100	16	167	63	115	17	195	39	264	47	350	24	239	70	333	1045
15時台	69	97	14	180	91	106	25	222	35	273	56	364	14	233	60	307	1073
16時台	64	107	19	190	121	99	34	254	40	281	44	365	15	252	79	346	1155
17時台	58	127	13	198	175	160	28	363	38	307	52	397	4	288	103	395	1353
18時台	50	79	7	136	124	109	33	266	35	257	37	329	8	220	82	310	1041
19時台	32	54	8	94	61	65	18	144	35	188	20	243	4	142	51	197	678
20時台	13	50	3	66	32	30	10	72	14	113	16	143	1	89	29	119	400
21時台	7	19	3	29	22	23	11	56	9	80	8	97	1	54	19	74	256
【普通車合計】	712	1184	173	2069	1157	1340	392	2889	458	3024	553	4035	171	3011	979	4161	13154
(大型車)																	
08時台	0	1	0	1	0	1	0	1	0	2	0	2	0	2	5	7	11
09時台	0	1	0	1	0	3	0	3	0	0	0	0	0	3	1	4	8
10時台	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	1	1	0	3	4	7	11
11時台	0	1	0	1	0	3	0	3	0	0	0	0	0	2	4	6	10
12時台	0	2	0	2	0	1	1	2	0	0	0	0	0	3	3	6	10
13時台	0	0	0	0	0	3	0	3	0	3	1	4	0	5	6	11	18
14時台	0	2	0	2	1	2	0	3	0	0	0	0	0	1	6	7	12
15時台	0	1	0	1	0	3	0	3	1	1	0	2	0	7	3	10	16

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
16時台	0	3	0	3	1	3	1	5	0	1	0	1	0	8	4	12	21
17時台	1	4	0	5	3	3	1	7	0	3	0	3	0	6	2	8	23
18時台	1	2	0	3	0	3	0	3	0	1	0	1	0	2	5	7	14
19時台	1	3	0	4	0	2	0	2	0	1	0	1	0	1	0	1	8
20時台	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	3
21時台	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	2	1	3	5
【大型車合計】	3	21	0	24	5	33	3	41	1	12	3	16	0	45	44	89	170

出入口①における右折車両に関する交通容量の検討

下記、計算手法を用い出入口における右折の可能最大交通容量を求める。

※「社団法人交通工学研究会 改訂 平面交差の計画と設計 基礎編 P.82」より引用。

$$C_{p,x} = v_{c,x} \frac{\exp(-v_{c,x} t_{c,x} / 3600)}{1 - \exp(-v_{c,x} t_{f,x} / 3600)}$$

ただし、

$C_{p,x}$: 従道路流入部の方向別交通流 (x は直進、右折、左折の別) の横断可能容量 [台/時]

$v_{c,x}$: 従道路の各方向別交通流が交錯する交通流の交通流率 [台/時]

$t_{c,x}$: 従道路の方向別交通流の臨界ギャップ [秒]

$t_{f,x}$: 従道路の方向別交通流の追従車頭時間 [秒]

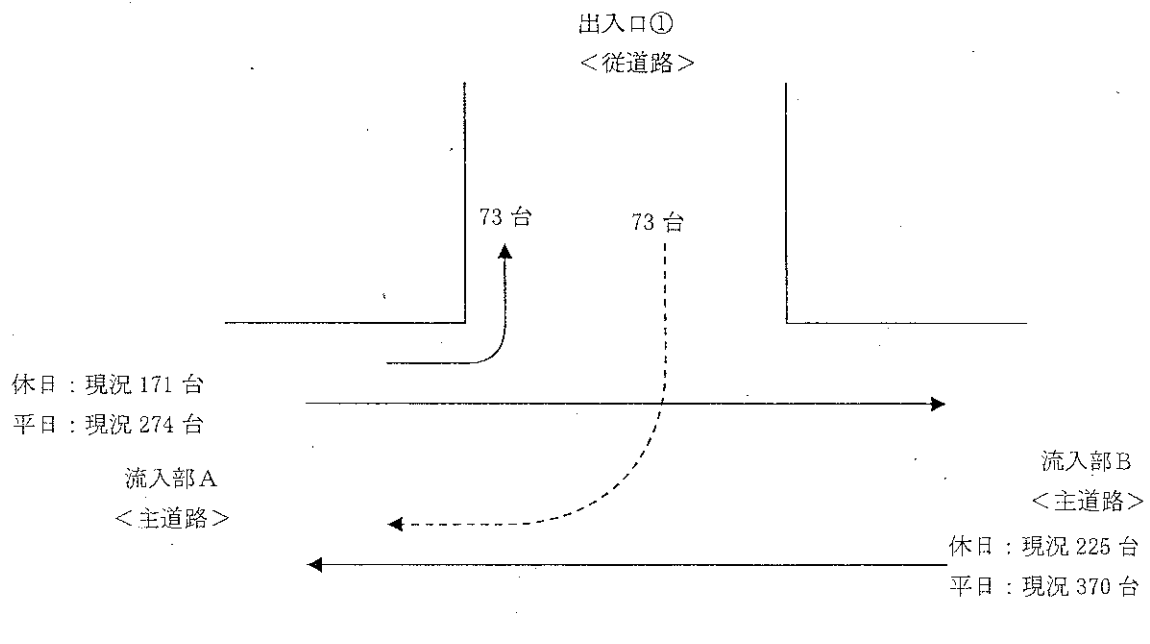
・ $t_{c,x}$ 、 $t_{f,x}$ は HCM2000 の例を用いた。

交通流	基本臨界ギャップ(秒)		基本追従車頭時間(秒)
	2車線道路(主道路)	4車線道路(主道路)	
主道路からの左折	4.1	4.1	2.2
従道路からの右折	6.2	6.9	3.3
従道路の直進	6.5	6.5	4.0
従道路からの左折	7.1	7.5	3.5

※ 通行は米国方式のため計算に採用する値は右・左折は逆となる。

【出入口】

模式図 (道路の交通量は、交差点Bの交通量調査結果を用いた。)



・HCM2000 を用いた従道路からの右折の交通容量（右折出庫）

単位：台／時

	休日	平日
基本臨界ギャップ(秒)	7.1	7.1
基本追従車頭時間(秒)	3.5	3.5
対向交通量（台）	171+225 = 396	274+370 = 644
従道路からの右折の交通量	73	73
可能最大交通容量	568	389

・計算過程

基本臨界ギャップ(秒) t_{cx} 7.1

基本追従車頭時間(秒) t_{fx} 3.5

exp 底が e である指数関数

e 自然対数の底 2.71828・・・

休日

対向交通量（台） v_{cx} 396

可能最大交通容量 $= v_{cx} \times \exp(-v_{cx} \times t_{cx} / 3600) / (1 - \exp(-v_{cx} \times t_{fx} / 3600))$

$= 396 \times \exp(-1 \times 396 \times 7.1 / 3600) / (1 - \exp(-1 \times 396 \times 3.5 / 3600))$

$= 396 \times \exp(-0.781) / (1 - \exp(-0.385))$

$= 396 \times 0.45795 / (1 - 0.68045)$

≈ 567.51

平日

対向交通量（台） v_{cx} 644

可能最大交通容量 $= v_{cx} \times \exp(-v_{cx} \times t_{cx} / 3600) / (1 - \exp(-v_{cx} \times t_{fx} / 3600))$

$= 644 \times \exp(-1 \times 644 \times 7.1 / 3600) / (1 - \exp(-1 \times 644 \times 3.5 / 3600))$

$= 644 \times \exp(-1.27011) / (1 - \exp(-0.62611))$

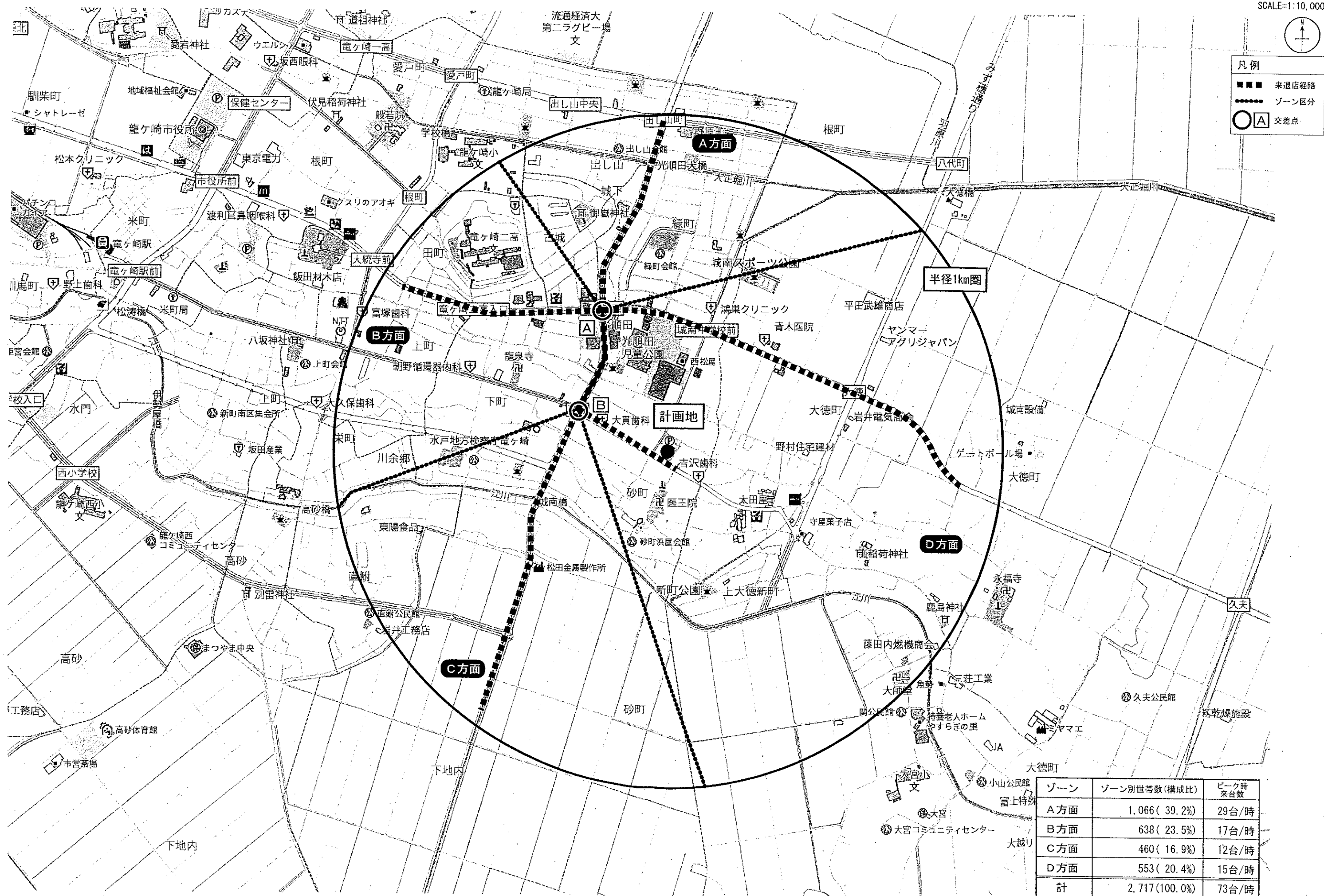
$= 644 \times 0.2808 / (1 - 0.53467)$

≈ 388.615

上記の結果より、出入口①での右折出庫（従道路からの右折）は、可能最大交通容量を下回る結果となり、来退店車両による影響は軽微であると考ええる。



- 凡例
- ■ ■ 来退店経路
 - ゾーン区分
 - A 交差点

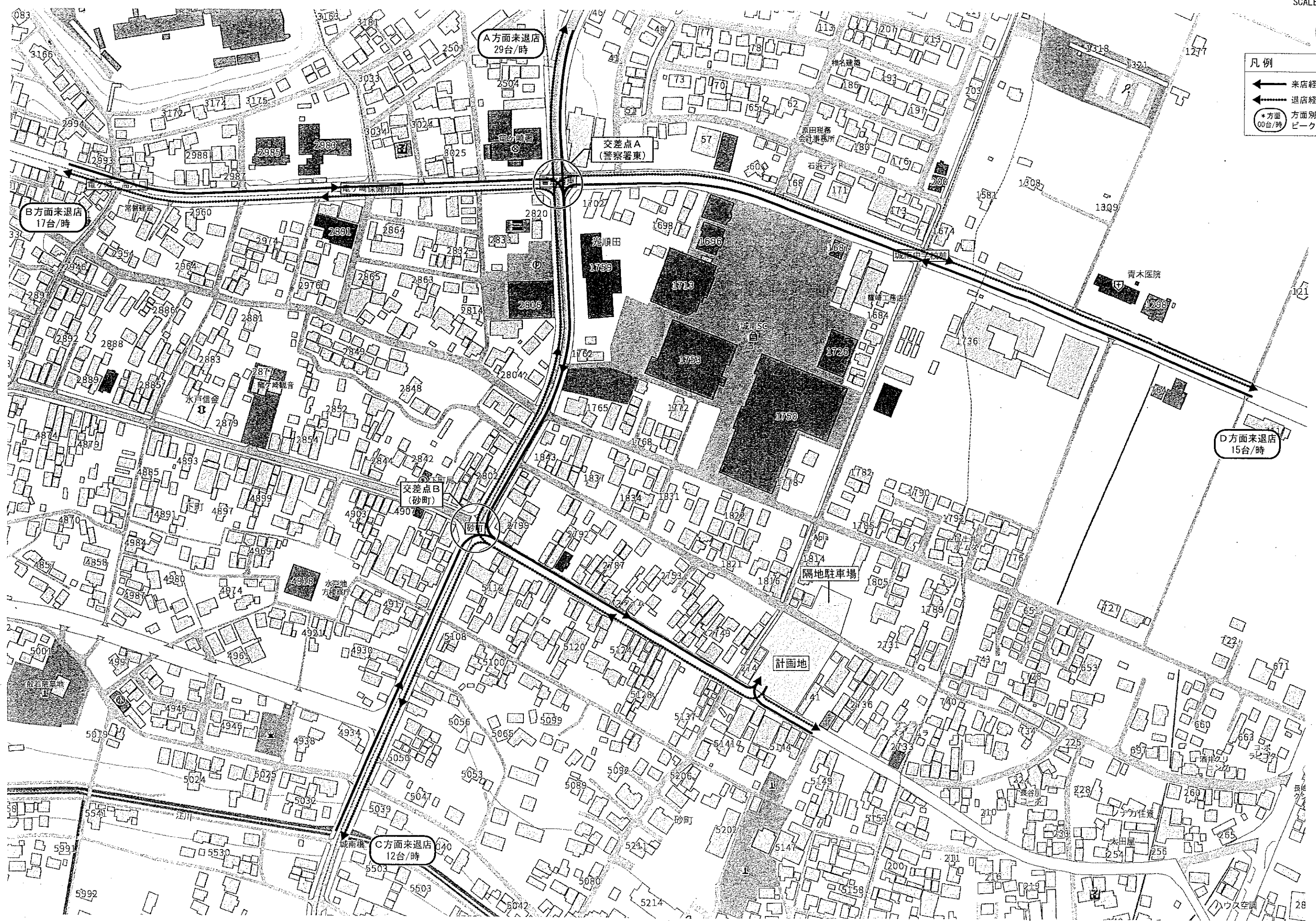


ゾーン	ゾーン別世帯数(構成比)	ピーク時 来台数
A方面	1,066(39.2%)	29台/時
B方面	638(23.5%)	17台/時
C方面	460(16.9%)	12台/時
D方面	553(20.4%)	15台/時
計	2,717(100.0%)	73台/時



凡例

- ← 来店経路
- 退店経路
- ※ 方面別ピーク時来台数



大規模小売店舗立地法手続きに係る 騒音予測

ドラッグコスモス龍ヶ崎店

<添付資料:大規模小売店舗立地法施行規則 第四条第一項第十号及び第十一号>

目 次

1. 騒音予測の概要.....	1
1.1 騒音に係る環境基準について.....	1
1.2 騒音規制法における夜間の規制基準値について.....	1
1.3 計算方法	2
1.3.1 騒音源の A 特性音響パワーレベル計算方法.....	2
1.3.2 伝搬経路計算方法	2
1.3.3 等価騒音レベル計算方法.....	4
1.3.4 騒音レベルの最大値の計算方法.....	5
2. 予測の評価.....	5
2.1 騒音の総合的な予測・評価.....	5
2.2 発生する騒音ごとの予測・評価.....	5
3. 予測地点の設定.....	6
3.1 騒音の総合的な予測地点.....	6
3.2 騒音レベルの最大値の予測地点.....	7
4. 騒音予測のまとめ	9
4.1 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測結果.....	9
4.2 夜間に発生する騒音毎の最大騒音レベルの予測結果.....	12
5. 各騒音源のデータ	16
5.1 騒音データ	16
① 定常騒音	16
② その他の騒音源.....	17
③ 自動車走行騒音	18
5.2 騒音予測における来客車両台数の考え方	19

1. 騒音予測の概要

1.1 騒音に係る環境基準について

環境基準の地域指定状況を下表に示します。

表-1 騒音に係る環境基準

地域の 類型	基準値		該当地域
	昼間	夜間	
AA	50dB 以下	40dB 以下	療養施設、社会福祉施設等が集合して設置される地域等特に静穏を要する地域
A	55dB 以下	45dB 以下	専ら住居の用に供される地域
B	55dB 以下	45dB 以下	主として住居の用に供される地域
C	60dB 以下	50dB 以下	相当数の住居と併せて商業、工業等の用に供される地域

1.2 騒音規制法における夜間の規制基準値について

騒音規制法における規制地域の指定状況及び基準値を下表に示します。なお、龍ヶ崎市の騒音規制法における夜間の時間帯は、午後9時から翌午前6時までです。

表-2 指定区域(龍ヶ崎市)

区域	基準値	指定区域
第1種区域	40dB	第1種低層住居専用地域 第2種低層住居専用地域
第2種区域	45dB	第1種中高層住居専用地域 第2種中高層住居専用地域 第1種住居地域 第2種住居地域 準住居地域
第3種区域	50dB	近隣商業地域 商業地域 準工業地域 用途地域の指定のない地域
第4種区域	55dB	工業地域
第5種区域	65dB	工業専用地域
第2種区域、第3種区域、第4種区域内に所在する学校、保育所、病院、図書館、特別養護老人ホーム、幼保連携型認定こども園の敷地の周囲50メートルの区域内における規制基準値は、5デシベルを減じた値とする。		

1.3 計算方法

1.3.1 騒音源のA特性音響パワーレベル計算方法

① 定常騒音・変動騒音(自動車走行騒音以外)・衝撃騒音

下式より、A特性音響パワーレベルに相当する値を求めています。

$$L_W = L_P - 10 \log_{10} \left(\frac{Q}{4\pi r^2} \right)$$

L_W : 各騒音源のパワーレベル [dB(A)]

L_P : 音圧レベル(実測値・メーカー資料(カタログ・仕様書)等) [dB(A)]

Q : 指向係数 (Q=1:自由空間(無響室等))

(Q=2:半自由空間(半無響室、地上、床面等))

r : 測定距離[m]

自動車走行騒音については、「ASJ RTN-Model 2023」のパワーレベル算出式又は自動車工学に基づくパワーレベル式及び「大規模小売店舗から発生する騒音の手引き」により算出しております。

1.3.2 伝搬経路計算方法

「1.3.1 騒音源のA特性音響パワーレベル計算方法」で求めた各騒音源及び各仮想点音源から各予測地点へ、距離減衰及び回折減衰した騒音レベル(L_S)を求めます。自動車走行に関する騒音については、騒音源を線分とする場合、「ASJ RTN-Model 2023」に従い、騒音源と予測地点との位置関係により線分の区間を分割し、各区間の中心に仮想点音源を設定しています(※1)。なお、平面上に騒音源があるため、半自由空間における騒音値として計算しております。

$$L_S = L_{Pi} - A_{div} - A_{bar}$$

L_S : 各予測地点における騒音レベル [dB(A)]

L_{Pi} : 騒音源の基準距離騒音レベル[dB(A)] ($L_W - 8$)

A_{div} : 距離減衰 [dB](※2)

A_{bar} : 回折減衰 [dB](※3)

※1 来客車両走行線、搬出入車両走行線などの自動車走行は、ひとつの線を均等な区間に分割し、その区間の中心に区間を代表する点音源を置きました。また、搬出入車両の後進ブザー音線に関しては、短い線であるのでその中心に代表する点を1点置きました。

※2 距離減衰[dB(A)]

$$A_{div} = 20 \log_{10} r$$

r : 音源から予測地点までの距離[m]

※3 回折減衰[dB]

$$A_{bar} = \begin{cases} 10\log_{10}N+13 & N \geq 1 \\ 5 \pm 9.1 \sinh^{-1}(|N|^{0.485}) & -0.322 \leq N < 1 \\ 0 & N < -0.322 \end{cases}$$

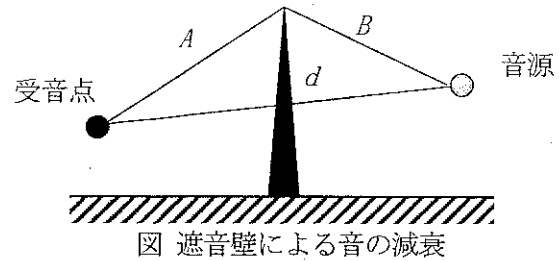
$$N = 2\sigma / \lambda$$

N : フレネル数

σ : 行路差 [m]

λ : 波長 [m]

※ λ [m] = 340 ÷ 周波数 [Hz]



なお、自動車走行の回折減衰については、下記の計算式を使用しております。

$$A_{bar} = \begin{cases} 10\log_{10}\sigma+20 & 1 \leq \sigma \\ 5 \pm 17\sinh^{-1}(|\sigma|^{0.415}) & -0.053 \leq \sigma < 1 \\ 0 & \sigma < -0.053 \end{cases}$$

すなわち、騒音レベル(L_S)は、A 特性音響パワーレベルから求めることとして

$$L_S = L_W - 8 - 20\log_{10} r - A_{bar}$$

として算出しております。

1.3.3 等価騒音レベル計算方法

1.3.3.1 各時間帯 $L_{Aeq,T}$ 計算

各計算点の騒音レベルを、対象とする時間帯の $L_{Aeq,T}$ となるように計算します。

①設備機器騒音 $L_{Aeq,T}$ 計算

$$L_{Aeq,T} = L_S + 10 \log_{10} \frac{T_i}{T}$$

$L_{Aeq,T}$: 対象とする時間区分の騒音源の等価騒音レベル [dB(A)]

L_S : 各伝搬経路毎の計算点における騒音レベル [dB(A)]

T : 対象とする基準時間帯の時間[s] (昼間は 57,600[s]、夜間は 28,800[s])

T_i : 対象とする基準時間帯における i 番目の騒音の継続時間[s]

②荷さばき作業(廃棄物収集作業)騒音 $L_{Aeq,T}$ 計算

$$L_{Aeq,T} = L_S + 10 \log_{10} \frac{aT_w}{T}$$

$L_{Aeq,T}$: 対象とする時間区分の騒音源の等価騒音レベル [dB(A)]

L_S : 各伝搬経路毎の計算点における騒音レベル [dB(A)]

T : 対象とする基準時間帯の時間[s] (昼間は 57,600[s]、夜間は 28,800[s])

a : 荷さばき作業(廃棄物収集作業)の回数[回]

T_w : 荷さばき作業(廃棄物収集作業)1回における平均継続時間(実測値平均値)[s]

③自動車走行騒音 $L_{Aeq,T}$ 計算

$$L_{Aeq,T} = L_S + 10 \log_{10} \frac{a_d T_m}{T}$$

$L_{Aeq,T}$: 対象とする時間区分の騒音源の等価騒音レベル [dB(A)]

L_S : 各伝搬経路毎の計算点における騒音レベル [dB(A)]

T : 対象とする基準時間帯の時間[s] (昼間は 57,600[s]、夜間は 28,800[s])

a_d : 走行台数[台]

T_m : 区間における通過時間[s]

$$T_m = \frac{3600}{1000 \cdot V} \cdot \angle l \quad \text{但し、} V: \text{走行速度[km/h]}$$

$\angle l$: 区間の長さ[m]

④車両後進ブザー騒音 $L_{Aeq,T}$ 計算

$$L_{Aeq,T} = L_S + 10 \log_{10} \frac{a_d T_b}{T}$$

$L_{Aeq,T}$: 対象とする時間区分の騒音源の等価騒音レベル [dB(A)]

L_S : 各伝搬経路毎の計算点における騒音レベル [dB(A)]

T : 対象とする基準時間帯の時間[s] (昼間は 57,600[s]、夜間は 28,800[s])

a_d : 後進警告ブザーが鳴る車両の走行台数 [台]

T_b : 区間におけるブザーが鳴っている時間[s]

$$T_b = \frac{3600}{1000 \cdot V} \cdot \angle l \quad \text{但し、} V: \text{走行速度(5[km/h]と設定) [km/h]}$$

$\angle l$: 区間の長さ[m]

1.3.3.2 等価騒音レベル L_{Aeq} 計算

前述のように算出した等価騒音レベルをエネルギー合成して、各計算点の等価騒音レベルを求めます。

$$L_{Aeq} = 10 \log_{10} \left(\sum_{i=1}^n 10^{\frac{L_{Aeq,T,i}}{10}} \right)$$

L_{Aeq} : 計算点における対象とする時間帯の等価騒音レベル [dB(A)]

$L_{Aeq,T,i}$: 対象とする時間帯の各騒音源の等価騒音レベル [dB(A)]

1.3.4 騒音レベルの最大値の計算方法

「1.3.1 騒音源パワーレベル計算方法」で求めた各騒音源及び各仮想点音源から各予測地点へ、距離減衰及び回折減衰したの騒音レベルの最大値を求めます。

$$L_{A,Fmax,i} = L_{A,Fmax,is} - A_{div} - A_{bar}$$

$L_{A,Fmax,i}$: 各予測地点における騒音レベルの最大値 [dB(A)]

$L_{A,Fmax,is}$: 騒音源の基準距離騒音レベル [dB(A)] ($L_w - 8$)

A_{div} : 距離減衰 [dB]

A_{bar} : 回折減衰 [dB]

2. 予測の評価

2.1 騒音の総合的な予測・評価

昼間(午前6時から午後10時までの16時間)、夜間(午後10時から翌午前6時までの8時間)における等価騒音レベルを算出しました。

各予測地点(資料【騒音源及び予測地点配置図】)における騒音レベルの予測計算は、下記の通り行いました。

- 1) 個々の騒音源から発生する騒音について「1.3.1 騒音源のA特性音響パワーレベル計算方法」により音響パワーレベルを求める。
- 2) 音響パワーレベルから騒音源の基準距離騒音レベルを求める。
- 3) 騒音源から距離減衰等の影響を考慮して、予測地点における騒音レベルを求める。
- 4) 予測地点での騒音レベルについて、対象とする時間区分における等価騒音レベルを求める。
- 5) 4)で求めた全ての等価騒音レベルをエネルギー的に加算し、予測地点における等価騒音レベルとする。

2.2 発生する騒音ごとの予測・評価

夜間(午後9時から翌午前6時まで)における騒音レベルの最大値を算出しました。

各予測地点(資料【騒音源及び予測地点配置図】)における騒音レベルの最大値の予測計算は、下記の通り行いました。

- 1) 個々の騒音源から発生する騒音について「1.3.1 騒音源のA特性音響パワーレベル計算方法」により音響パワーレベルを求める。
- 2) 音響パワーレベルから騒音源の基準距離騒音レベルを求める。
- 3) 騒音源から距離減衰等の影響を考慮して、予測地点における騒音レベルの最大値を求める。

※走行線の音源位置は、予測地点より最も近い位置としております。

3. 予測地点の設定

3.1 騒音の総合的な予測地点

下表のように予測地点を設定し、騒音源(室外機、車両走行音等)の設置高さを考慮し、騒音レベルを予測します。

表-3 騒音の総合的な予測地点

予測地点	予測高さ(m)	用途地域	地域の類型	環境基準		選定理由
				昼間	夜間	
A	4.2	近隣商業地域	C 類型	60dB	50dB	設備機器等の影響を受ける、隣地との敷地境界 (現況:住居 2 階建) ※1~2 階で予測し、最も影響の大きい 2 階(4.2m)で予測
B	昼 1.2 夜 4.2	近隣商業地域	C 類型	60dB	50dB	設備機器・車両走行音・作業音等の影響を受ける、道路を挟んだ隣地敷地境界 (現況:住居 2 階建) ※1~2 階で予測し、最も影響の大きい昼 1 階(1.2m)夜 2 階(4.2m)で予測
C	1.2	近隣商業地域	C 類型	60dB	50dB	車両走行音・作業音等の影響を受ける、道路を挟んだ隣地敷地境界 (現況:店舗) ※隣地が店舗の為、1 階(1.2m)で予測
D	昼 1.2 夜 4.2	近隣商業地域	C 類型	60dB	50dB	車両走行音・作業音等の影響を受ける、隣地との敷地境界 (現況:店舗(閉業)兼住居 2 階建) ※1~2 階で予測し、最も影響の大きい昼 1 階(1.2m)夜 2 階(4.2m)で予測
E	1.2	近隣商業地域	C 類型	60dB	50dB	車両走行音等の影響を受ける、隣地との敷地境界 (現況:店舗(閉業)兼住居 2 階建) ※1~2 階で予測し、最も影響の大きい 1 階(1.2m)で予測
F	1.2	近隣商業地域	C 類型	60dB	50dB	車両走行音等の影響を受ける、道路を挟んだ隣地敷地境界 (現況:住居 2 階建) ※1~2 階で予測し、最も影響の大きい 1 階(1.2m)で予測
G	昼 1.2 夜 4.2	第一種住居地域	B 類型	55dB	45dB	車両走行音等の影響を受ける、隣地との敷地境界 (現況:住居 2 階建) ※1~2 階で予測し、最も影響の大きい昼 1 階(1.2m)夜 2 階(4.2m)で予測
H	昼 1.2 夜 4.2	第一種住居地域	B 類型	55dB	45dB	車両走行音等の影響を受ける、隣地との敷地境界 (現況:住居 2 階建) ※1~2 階で予測し、最も影響の大きい昼 1 階(1.2m)夜 2 階(4.2m)で予測
I	昼 1.2 夜 4.2	第一種住居地域	B 類型	55dB	45dB	車両走行音等の影響を受ける、隣地との敷地境界 (現況:住居 2 階建) ※1~2 階で予測し、最も影響の大きい昼 1 階(1.2m)夜 2 階(4.2m)で予測

3.2 騒音レベルの最大値の予測地点

各音源の直近の敷地境界とし、「冷 01…」等としました。隣地敷地境界における予測においても予測値が基準値を超過する音源がある場合には、直近住居外壁の予測地点において再度予測します。

表-4 発生する騒音ごとの予測地点(当該店舗敷地境界)

予測地点	音源名称	予測高さ (m)	用途地域	規制基準	選定理由
冷 01	冷凍機室外機 01	6.9	近隣商業地域	50dB	直近の店舗敷地境界
冷 02	冷凍機室外機 02	6.9	近隣商業地域	50dB	直近の店舗敷地境界
冷 03	冷凍機室外機 03	6.5	近隣商業地域	50dB	直近の店舗敷地境界
冷 04	冷凍機室外機 04	7.7	近隣商業地域	50dB	直近の店舗敷地境界
冷 05	冷凍機室外機 05	7.7	近隣商業地域	50dB	直近の店舗敷地境界
冷 06	冷凍機室外機 06	6.5	近隣商業地域	50dB	直近の店舗敷地境界
キュー 01	キュービクル 01	7.9	近隣商業地域	50dB	直近の店舗敷地境界
空 01	空調機室外機 01	0.6	近隣商業地域	50dB	直近の店舗敷地境界
空 02	空調機室外機 02	0.6	近隣商業地域	50dB	直近の店舗敷地境界
空 03	空調機室外機 03	7.2	近隣商業地域	50dB	直近の店舗敷地境界
空 04	空調機室外機 04	6.7	近隣商業地域	50dB	直近の店舗敷地境界
空 05	空調機室外機 05	7.2	近隣商業地域	50dB	直近の店舗敷地境界
空 06	空調機室外機 06	7.2	近隣商業地域	50dB	直近の店舗敷地境界
空 07	空調機室外機 07	7.2	近隣商業地域	50dB	直近の店舗敷地境界
空 08	空調機室外機 08	7.2	近隣商業地域	50dB	直近の店舗敷地境界
空 09	空調機室外機 09	7.2	近隣商業地域	50dB	直近の店舗敷地境界
空 10	空調機室外機 10	7.2	近隣商業地域	50dB	直近の店舗敷地境界
空 11	空調機室外機 11	7.2	近隣商業地域	50dB	直近の店舗敷地境界
空 12	空調機室外機 12	6.7	近隣商業地域	50dB	直近の店舗敷地境界
排 01	排気口 01	4.0	近隣商業地域	50dB	直近の店舗敷地境界
排 02	排気口 02	4.0	近隣商業地域	50dB	直近の店舗敷地境界
排 03	排気口 03	4.0	近隣商業地域	50dB	直近の店舗敷地境界
排 04	排気口 04	4.0	近隣商業地域	50dB	直近の店舗敷地境界
排 05	排気口 05	4.0	近隣商業地域	50dB	直近の店舗敷地境界
排 06	排気口 06	4.0	近隣商業地域	50dB	直近の店舗敷地境界
排 07	排気口 07	4.0	近隣商業地域	50dB	直近の店舗敷地境界
排 08	排気口 08	4.0	近隣商業地域	50dB	直近の店舗敷地境界
排 09	排気口 09	4.0	近隣商業地域	50dB	直近の店舗敷地境界
排 10	排気口 10	4.0	近隣商業地域	50dB	直近の店舗敷地境界
排 11	排気口 11	4.0	近隣商業地域	50dB	直近の店舗敷地境界
排 12	排気口 12	4.0	近隣商業地域	50dB	直近の店舗敷地境界
排 13	排気口 13	4.0	近隣商業地域	50dB	直近の店舗敷地境界
排 14	排気口 14	4.0	近隣商業地域	50dB	直近の店舗敷地境界
排 15	排気口 15	4.0	近隣商業地域	50dB	直近の店舗敷地境界
排 16	排気口 16	4.0	近隣商業地域	50dB	直近の店舗敷地境界
排 17	排気口 17	4.0	近隣商業地域	50dB	直近の店舗敷地境界
排 18	排気口 18	4.0	近隣商業地域	50dB	直近の店舗敷地境界
排 19	排気口 19	4.0	近隣商業地域	50dB	直近の店舗敷地境界
排 20	排気口 20	4.0	近隣商業地域	50dB	直近の店舗敷地境界
排 21	排気口 21	4.0	近隣商業地域	50dB	直近の店舗敷地境界

予測地点	音源名称	予測高さ (m)	用途地域	規制基準	選定理由
排 22	排気口 22	4.0	近隣商業地域	50dB	直近の店舗敷地境界
来走 001	来客車両走行 001	0.0	近隣商業地域	50dB	直近の店舗敷地境界
来走 002	来客車両走行 002	0.0	近隣商業地域	50dB	直近の店舗敷地境界
来走 003	来客車両走行 003	0.0	近隣商業地域	50dB	直近の店舗敷地境界
来走 004	来客車両走行 004	0.0	近隣商業地域	50dB	直近の店舗敷地境界
来走 005	来客車両走行 005	0.0	近隣商業地域	50dB	直近の店舗敷地境界
来走 006	来客車両走行 006	0.0	近隣商業地域	50dB	直近の店舗敷地境界

4. 騒音予測のまとめ

4.1 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測結果

店舗から発生することが見込まれる騒音について、昼間(午前6時～午後10時の16時間)と、夜間(午後10時～翌午前6時の8時間)の基準時間帯ごとの全時間帯を通した等価騒音レベルを予測した結果を次表に示します。

表-5.1 昼間の等価騒音レベルの予測結果

騒音発生源	発生源の高さ (m) (GLから)	基準距離における 騒音レベル等		騒音継続時間帯 (時～時) 又は 騒音発生回数	r										Ls																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		騒音 レベル (dB)	根拠		予測地点までの距離[m]										各予測地点における騒音レベル[dB]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
					A	B	C	D	E	F	G	H	I	A	B	C	D	E	F	G	H	I																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
					4.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.

騒音発生源	発生源 の高さ (m) (GL から)	基準距離における 騒音レベル等		騒音継続時間帯 (時～時) 又は 騒音発生回数	r										Ls									
		騒音 レベル (dB)	根拠		予測地点までの距離[m]										各予測地点における騒音レベル[dB]									
					A	B	C	D	E	F	G	H	I	A	B	C	D	E	F	G	H	I		
衝撃騒音	荷おろし音 01(10)	0.0	85.6	騒音手引	昼 2 回	29.0	18.7	23.7	22.7	33.3	49.2	75.7	106.8	112.5	56.3	60.1	58.1	58.5	55.1	51.8	48.0	45.0	44.6	
衝撃騒音	台車段差越え 01(20)	0.0	83.0	騒音手引	昼 4 台	29.0	18.7	23.7	22.7	33.3	49.2	75.7	106.8	112.5	53.7	57.5	55.5	55.9	52.5	49.2	45.4	42.4	42.0	
衝撃騒音	台車段差越え 01(10)	0.0	83.0	騒音手引	昼 2 台	29.0	18.7	23.7	22.7	33.3	49.2	75.7	106.8	112.5	53.7	57.5	55.5	55.9	52.5	49.2	45.4	42.4	42.0	
各予測地点における 昼間(午前 6 時～午後 10 時)の等価騒音レベル					各予測地点における騒音に係る環境基準に基づく当該出店地の地域の類型																			
A 地点(高さ 4.2m):52.8dB					近隣商業地域					C 類型					基準値:60dB									
B 地点(高さ 1.2m):49.9dB					近隣商業地域					C 類型					基準値:60dB									
C 地点(高さ 1.2m):48.5dB					近隣商業地域					C 類型					基準値:60dB									
D 地点(高さ 1.2m):50.2dB					近隣商業地域					C 類型					基準値:60dB									
E 地点(高さ 1.2m):49.6dB					近隣商業地域					C 類型					基準値:60dB									
F 地点(高さ 1.2m):46.1dB					近隣商業地域					C 類型					基準値:60dB									
G 地点(高さ 1.2m):45.4dB					第一種住居地域					B 類型					基準値:55dB									
H 地点(高さ 1.2m):42.6dB					第一種住居地域					B 類型					基準値:55dB									
I 地点(高さ 1.2m):40.4dB					第一種住居地域					B 類型					基準値:55dB									

<評価>

全ての予測地点において昼間の等価騒音レベルは環境基準を下回ります。よって周辺住環境への影響は軽微であると予測します。

静穏に努めて運用してまいります。近隣の方々より騒音に関するご意見を頂いた場合には、状況を確認し適切に対応いたします。

表-5.2 夜間の等価騒音レベルの予測結果

騒音発生源	発生源 の高さ (GLから)	基準距離における 騒音レベル等		騒音継続時間帯 (時～時) 又は 騒音発生回数	r										Ls									
		騒音 レベル (dB)	根拠		予測地点までの距離[m]										各予測地点における騒音レベル[dB]									
					A	B	C	D	E	F	G	H	I	A	B	C	D	E	F	G	H	I		
定常騒音	冷凍機室外機 01	6.9	62.0	メーカー値	22時～翌6時	20.8	34.8	40.0	32.1	29.5	44.9	61.2	91.0	96.2	35.6	31.2	30.0	31.9	32.6	29.0	26.3	22.8	22.3	
定常騒音	冷凍機室外機 02	6.9	62.0	メーカー値	22時～翌6時	20.7	33.1	38.5	31.2	30.1	45.6	62.9	92.8	97.9	35.7	31.6	30.3	32.1	32.4	28.8	26.0	22.7	22.2	
定常騒音	冷凍機室外機 03	6.5	54.5	メーカー値	22時～翌6時	20.6	31.5	37.1	30.5	30.6	46.3	64.5	94.4	99.5	28.2	24.5	23.1	24.8	24.8	21.2	18.3	15.0	14.5	
定常騒音	冷凍機室外機 04	7.7	53.5	メーカー値	22時～翌6時	22.4	34.7	39.4	30.8	28.2	43.6	60.9	91.0	96.5	26.5	22.7	21.6	23.7	24.5	20.7	17.8	14.3	13.8	
定常騒音	冷凍機室外機 05	7.7	53.5	メーカー値	22時～翌6時	22.3	33.0	37.9	29.9	28.8	44.3	62.6	92.8	98.2	26.5	23.1	21.9	24.0	24.3	20.6	17.6	14.2	13.7	
定常騒音	冷凍機室外機 06	6.5	54.5	メーカー値	22時～翌6時	22.4	31.2	36.2	28.9	29.0	44.8	64.1	94.4	99.9	27.5	24.6	23.3	25.3	25.2	21.5	18.4	15.0	14.5	
定常騒音	キュービクル 01	7.9	44.1	メーカー値	22時～翌6時	21.8	21.7	30.4	30.4	38.4	54.3	75.6	105.2	109.9	17.3	17.4	14.4	14.4	12.4	9.4	6.5	3.7	3.3	
定常騒音	空調機室外機 01	0.6	53.0	メーカー値	22時～22時30分	16.1	29.1	41.6	47.0	53.9	69.9	84.6	110.8	112.7	16.8	11.7	8.6	7.5	6.3	4.1	2.4	0.1	-0.1	
定常騒音	空調機室外機 02	0.6	55.0	メーカー値	22時～22時30分	17.2	28.4	41.1	47.1	54.5	70.5	85.7	112.0	113.9	18.2	13.9	10.7	9.5	8.2	6.0	4.3	2.0	1.8	
定常騒音	空調機室外機 03	7.2	63.0	メーカー値	22時～22時30分	21.2	28.5	34.6	29.3	32.0	47.8	67.5	97.5	102.6	24.4	21.9	20.2	21.6	20.9	17.4	14.4	11.2	10.7	
定常騒音	空調機室外機 04	6.7	61.0	メーカー値	22時～22時30分	22.3	28.2	33.8	28.1	30.8	46.7	67.2	97.5	102.8	22.0	19.9	18.4	20.0	19.2	15.6	12.4	9.2	8.7	
定常騒音	空調機室外機 05	7.2	63.0	メーカー値	22時～22時30分	25.5	47.2	51.3	39.8	28.4	41.5	49.3	78.6	84.0	22.8	17.5	16.8	19.0	21.9	18.6	17.1	13.1	12.5	
定常騒音	空調機室外機 06	7.2	63.0	メーカー値	22時～22時30分	24.7	45.7	49.9	38.7	28.3	41.7	50.7	80.1	85.5	23.1	17.8	17.0	19.2	21.9	18.6	16.9	12.9	12.3	
定常騒音	空調機室外機 07	7.2	66.0	メーカー値	22時～22時30分	23.9	44.2	48.5	37.7	28.2	42.0	52.1	81.5	86.9	26.4	21.0	20.2	22.4	25.0	21.5	19.6	15.7	15.2	
定常騒音	空調機室外機 08	7.2	66.0	メーカー値	22時～22時30分	23.2	42.7	47.2	36.7	28.2	42.3	53.5	83.0	88.4	26.6	21.3	20.5	22.7	25.0	21.4	19.4	15.6	15.0	
定常騒音	空調機室外機 09	7.2	66.0	メーカー値	22時～22時30分	25.9	45.6	49.4	37.7	26.9	40.3	50.3	80.0	85.7	25.7	20.8	20.1	22.4	25.4	21.8	19.9	15.9	15.3	
定常騒音	空調機室外機 10	7.2	66.0	メーカー値	22時～22時30分	25.1	44.1	48.1	36.7	26.8	40.6	51.7	81.5	87.2	26.0	21.1	20.3	22.7	25.4	21.8	19.7	15.7	15.2	
定常騒音	空調機室外機 11	7.2	66.0	メーカー値	22時～22時30分	24.5	42.7	46.7	35.7	26.5	40.9	53.1	83.0	88.6	26.2	21.4	20.6	22.9	25.4	21.7	19.5	15.6	15.0	
定常騒音	空調機室外機 12	6.7	61.0	メーカー値	22時～22時30分	49.9	73.1	74.5	58.1	36.2	39.1	22.1	53.0	61.4	15.0	11.7	11.5	13.7	17.8	17.1	22.1	14.5	13.2	
定常騒音	排気口 01	4.0	49.0	メーカー値	22時～22時30分	13.3	51.0	59.4	53.9	46.8	60.2	59.3	82.4	83.8	14.5	2.8	1.5	2.3	3.6	1.4	1.5	-1.4	-1.5	
定常騒音	排気口 02	4.0	49.0	メーカー値	22時～22時30分	11.5	49.4	58.0	52.9	46.7	60.5	60.8	84.3	85.7	15.8	3.1	1.7	2.5	3.6	1.3	1.3	-1.6	-1.7	
定常騒音	排気口 03	4.0	49.0	メーカー値	22時～22時30分	9.6	47.7	56.5	52.1	46.7	60.8	62.4	86.2	87.6	17.4	3.4	1.9	2.6	3.6	1.3	1.0	-1.7	-1.9	
定常騒音	排気口 04	4.0	49.0	メーカー値	22時～22時30分	7.8	46.2	55.3	51.3	46.8	61.1	63.9	87.9	89.4	19.1	3.7	2.1	2.8	3.5	1.2	0.8	-1.9	-2.1	
定常騒音	排気口 05	4.0	49.0	メーカー値	22時～22時30分	5.8	44.4	53.8	50.5	47.0	61.6	65.7	89.9	91.5	21.7	4.0	2.3	2.9	3.5	1.2	0.6	-2.1	-2.3	
定常騒音	排気口 06	4.0	49.0	メーカー値	22時～22時30分	3.8	42.6	52.3	49.7	47.3	62.1	67.5	92.0	93.6	25.4	4.4	2.6	3.0	3.5	1.1	0.4	-2.3	-2.5	
定常騒音	排気口 07	4.0	49.0	メーカー値	22時～22時30分	2.0	40.9	50.9	49.0	47.7	62.7	69.3	94.0	95.7	30.7	4.7	2.8	3.2	3.4	1.0	0.1	-2.5	-2.7	
定常騒音	排気口 08	4.0	49.0	メーカー値	22時～22時30分	1.5	40.0	50.2	48.7	47.9	63.1	70.2	95.0	96.7	33.3	4.9	3.0	3.2	3.3	1.0	0.0	-2.6	-2.8	
定常騒音	排気口 09	4.0	49.0	メーカー値	22時～22時30分	1.7	39.1	49.4	48.4	48.2	63.4	71.2	96.1	97.8	32.5	5.1	3.1	3.3	3.3	0.9	-0.1	-2.7	-2.8	
定常騒音	排気口 10	4.0	49.0	メーカー値	22時～22時30分	2.3	38.3	48.8	48.1	48.4	63.7	72.0	97.1	98.8	29.8	5.3	3.2	3.3	3.3	0.9	-0.2	-2.8	-2.9	
定常騒音	排気口 11	4.0	49.0	メーカー値	22時～22時30分	3.1	37.6	48.2	47.9	48.7	64.1	72.9	98.0	99.8	27.2	5.5	3.3	3.4	3.2	0.8	-0.3	-2.9	-3.0	
定常騒音	排気口 12	4.0	49.0	メーカー値	22時～22時30分	4.0	36.8	47.6	47.7	49.0	64.5	73.8	99.0	100.8	24.9	5.6	3.4	3.4	3.2	0.8	-0.4	-3.0	-3.1	
定常騒音	排気口 13	4.0	49.0	メーカー値	22時～22時30分	4.9	36.0	47.0	47.5	49.3	64.8	74.6	100.0	101.8	23.1	5.8	3.5	3.4	3.1	0.7	-0.5	-3.0	-3.2	
定常騒音	排気口 14	4.0	49.0	メーカー値	22時～22時30分	11.1	31.5	43.6	46.7	51.6	67.5	80.2	106.1	108.0	16.1	7.0	4.2	3.6	2.7	0.4	-1.1	-3.6	-3.7	
定常騒音	排気口 15	4.0	34.0	メーカー値	22時～22時30分	12.2	30.8	43.0	46.6	52.1	68.1	81.3	107.3	109.2	0.2	-7.8	-10.7	-11.4	-12.4	-14.7	-16.2	-18.7	-18.8	
定常騒音	排気口 16	4.0	35.5	メーカー値	22時～22時30分	13.9	29.7	42.3	46.6	52.9	68.9	82.8	108.9	110.9	0.6	-6.0	-9.1	-9.9	-11.0	-13.3	-14.9	-17.3	-17.4	
定常騒音	排気口 17	4.0	34.0	メーカー値	22時～22時30分	15.1	29.0	41.7	46.6	53.5	69.5	83.9	110.1	112.1	-1.6	-7.3	-10.5	-11.4	-12.6	-14.9	-16.5	-18.9	-19.0	
定常騒音	排気口 18	4.0	49.0	メーカー値	22時～22時30分	21.2	20.3	33.0	39.2	49.2	65.3	84.9	113.0	116.3	10.4	10.8	6.6	5.1	3.1	0.7	-1.6	-4.1	-4.4	
定常騒音	排気口 19	4.0	35.5	メーカー値	22時～22時30分	25.6	15.2	26.2	31.6	43.4	59.3	82.8	112.5	116.9	-4.7	-0.2	-4.9	-6.5	-9.3	-12.0	-14.9	-17.6	-17.9	
定常騒音	排気口 20	4.0	34.5	メーカー値	22時～22時30分	47.2	67.0	67.6	50.9	28.7	32.6	27.2	59.7	68.6	-11.0	-14.1	-14.1	-11.7	-6.7	-7.8	-6.2	-13.1	-14.3	
定常騒音	排気口 21	4.0	35.5	メーカー値	22時～22時30分	47.5	67.6	68.1	51.4	29.1	32.8	26.7	59.2	68.1	-10.1	-13.1	-13.2	-10.8	-5.8	-6.9	-5.1	-12.0	-13.2	
定常騒音	排気口 22	4.0	34.0	メーカー値	22時～22時30分	48.4	68.7	69.3	52.5	30.1	33.4	25.6	58.1	67.1	-11.7	-14.8	-14.9	-12.4	-7.6	-8.5	-6.2	-13.3	-14.6	
変動騒音	来客車両走行 001	0.0	74.0	騒音手引	夜 18 台	41.3	24.8	20.3	9.9	24.9	39.4	74.0	107.2	115.0	15.5	20.0	21.7	27.9	19.9	16.0	10.5	7.2	6.6	
変動騒音	来客車両走行 002	0.0	74.0	騒音手引	夜 18 台	40.5	44.0	41.9	25.0	9.1	24.6	52.5	86.0	94.8	15.7	15.0	15.4	19.9	28.7	20.0	13.4	9.2	8.3	
変動騒音	来客車両走行 003	0.0	74.0	騒音手引	夜 36 台	51.2	56.8	53.2	34.1	9.3	14.3	43.1	77.7	88.4	15.2	14.3	14.9	18.7	30.1	26.3	16.7	11.6	10.5	
変動騒音	来客車両走行 004	0.0	74.0	騒音手引	夜 18 台	50.1	62.6	60.9	42.8	18.7	21.6	33.9	68.2	78.4	12.8	10.8	11.1	14.1	21.3	20.1	16.2	10.1	8.9	
変動騒音	来客車両走行 005	0.0	74.0	騒音手引	夜 36 台	60.6	72.5	69.6	50.4	25.5	20.7	28.2	63.1	75.3	12.0	10.5	10.8	13.6	19.5	21.3	18.7	11.7	10.1	
変動騒音	来客車両走行 006	0.0	74.0	騒音手引	夜 18 台	60.0	76.0	74.3	55.7	31.1	28.0	21.6	56.3	68.1	9.1	7.0	7.2	9.7	14.8	15.7	18.0	9.6	8.0	
各予測地点における 夜間(午後 10 時～午前 6 時)の等価騒音レベル																								
A 地点(高さ 4.2m):43.1dB					近隣商業地域					C 型					基準値:50dB									
B 地点(高さ 4.2m):37.1dB					近隣商業地域					C 型					基準値:50dB									
C																								

4.2 夜間に発生する騒音毎の最大騒音レベルの予測結果

店舗から発生することが見込まれる騒音について、夜間(午後9時～翌午前6時)における騒音レベルの最大値の予測を下表に示します。

①当該店舗敷地境界における予測

表-6.1 騒音レベルの最大値の予測結果(定常騒音)

騒音発生源	騒音継続時間帯 (時～時) 又は 騒音発生回数	高さ [m]	音源 パワーレベル [Lw][dB]	基準距離 における 騒音レベル [Lp][dB]	予測 地点	予測 地点 高さ [m]	距離 [m]	距離 減衰 [dB]	回折 減衰 [dB]	予測地点 における 騒音レベル [dB]	規制 基準値 [dB]	備考
冷凍機室外機 01	21:00-06:00	6.9	70.0	62.0	冷 01	6.9	20.4	26.2	0.0	35.8	50	
冷凍機室外機 02	21:00-06:00	6.9	70.0	62.0	冷 02	6.9	20.4	26.2	0.0	35.8	50	
冷凍機室外機 03	21:00-06:00	6.5	62.5	54.5	冷 03	6.5	20.4	26.2	0.0	28.3	50	
冷凍機室外機 04	21:00-06:00	7.7	61.5	53.5	冷 04	7.7	22.0	26.9	0.0	26.6	50	
冷凍機室外機 05	21:00-06:00	7.7	61.5	53.5	冷 05	7.7	22.0	26.9	0.0	26.6	50	
冷凍機室外機 06	21:00-06:00	6.5	62.5	54.5	冷 06	6.5	21.1	26.5	0.0	28.0	50	
キュービクル 01	21:00-06:00	7.9	52.1	44.1	キュー 01	7.9	10.2	20.1	0.0	24.0	50	
空調機室外機 01	21:00-22:30	0.6	61.0	53.0	空 01	0.6	1.2	1.7	0.0	51.3	50	隣地敷地境界において再度予測
空調機室外機 02	21:00-22:30	0.6	63.0	55.0	空 02	0.6	1.2	1.7	0.0	53.3	50	隣地敷地境界において再度予測
空調機室外機 03	21:00-22:30	7.2	71.0	63.0	空 03	7.2	18.0	25.1	0.0	37.9	50	
空調機室外機 04	21:00-22:30	6.7	69.0	61.0	空 04	6.7	18.0	25.1	0.0	35.9	50	
空調機室外機 05	21:00-22:30	7.2	71.0	63.0	空 05	7.2	20.5	26.2	0.0	36.8	50	
空調機室外機 06	21:00-22:30	7.2	71.0	63.0	空 06	7.2	20.5	26.2	0.0	36.8	50	
空調機室外機 07	21:00-22:30	7.2	74.0	66.0	空 07	7.2	20.5	26.2	0.0	39.8	50	
空調機室外機 08	21:00-22:30	7.2	74.0	66.0	空 08	7.2	20.5	26.2	0.0	39.8	50	
空調機室外機 09	21:00-22:30	7.2	74.0	66.0	空 09	7.2	21.9	26.8	0.0	39.2	50	
空調機室外機 10	21:00-22:30	7.2	74.0	66.0	空 10	7.2	21.9	26.8	0.0	39.2	50	
空調機室外機 11	21:00-22:30	7.2	74.0	66.0	空 11	7.2	21.9	26.8	0.0	39.2	50	
空調機室外機 12	21:00-22:30	6.7	69.0	61.0	空 12	6.7	6.8	16.6	0.0	44.4	50	
排気口 01	21:00-22:30	4.0	57.0	49.0	排 01	4.0	1.4	3.1	0.0	45.9	50	
排気口 02	21:00-22:30	4.0	57.0	49.0	排 02	4.0	1.4	3.1	0.0	45.9	50	
排気口 03	21:00-22:30	4.0	57.0	49.0	排 03	4.0	1.4	3.1	0.0	45.9	50	
排気口 04	21:00-22:30	4.0	57.0	49.0	排 04	4.0	1.4	3.1	0.0	45.9	50	
排気口 05	21:00-22:30	4.0	57.0	49.0	排 05	4.0	1.4	3.1	0.0	45.9	50	
排気口 06	21:00-22:30	4.0	57.0	49.0	排 06	4.0	1.4	3.1	0.0	45.9	50	
排気口 07	21:00-22:30	4.0	57.0	49.0	排 07	4.0	1.4	3.1	0.0	45.9	50	
排気口 08	21:00-22:30	4.0	57.0	49.0	排 08	4.0	1.4	3.1	0.0	45.9	50	
排気口 09	21:00-22:30	4.0	57.0	49.0	排 09	4.0	1.4	3.1	0.0	45.9	50	
排気口 10	21:00-22:30	4.0	57.0	49.0	排 10	4.0	1.4	3.1	0.0	45.9	50	
排気口 11	21:00-22:30	4.0	57.0	49.0	排 11	4.0	1.4	3.1	0.0	45.9	50	
排気口 12	21:00-22:30	4.0	57.0	49.0	排 12	4.0	1.4	3.1	0.0	45.9	50	
排気口 13	21:00-22:30	4.0	57.0	49.0	排 13	4.0	1.4	3.1	0.0	45.9	50	
排気口 14	21:00-22:30	4.0	57.0	49.0	排 14	4.0	1.4	3.2	0.0	45.8	50	
排気口 15	21:00-22:30	4.0	42.0	34.0	排 15	4.0	1.4	3.2	0.0	30.8	50	
排気口 16	21:00-22:30	4.0	43.5	35.5	排 16	4.0	1.4	3.2	0.0	32.3	50	
排気口 17	21:00-22:30	4.0	42.0	34.0	排 17	4.0	1.4	3.2	0.0	30.8	50	
排気口 18	21:00-22:30	4.0	57.0	49.0	排 18	4.0	2.4	7.7	0.0	41.3	50	
排気口 19	21:00-22:30	4.0	43.5	35.5	排 19	4.0	2.8	9.0	0.0	26.5	50	
排気口 20	21:00-22:30	4.0	42.5	34.5	排 20	4.0	12.8	22.2	0.0	12.3	50	
排気口 21	21:00-22:30	4.0	43.5	35.5	排 21	4.0	12.3	21.8	0.0	13.7	50	
排気口 22	21:00-22:30	4.0	42.0	34.0	排 22	4.0	11.2	21.0	0.0	13.0	50	

※網掛け部分は基準値を上回ります。

<評価>

当該店舗敷地境界において規制基準値を上回る音源があります。そこで、基準値を上回る音源について、隣地敷地境界において再度予測しました。

表-6.2 騒音レベルの最大値の予測結果(変動騒音)

騒音発生源		騒音継続時間帯 (時～時) 又は 騒音発生回数	高さ 【m】	音源 パワーレベル (Lw)【dB】	基準距離 における 騒音レベル (Lp)【dB】	予測 地点	予測 地点 高さ 【m】	距離 【m】	距離 減衰 【dB】	回折 減衰 【dB】	予測地点 における 騒音レベル 【dB】	規制 基準値 【dB】	備考
変動騒音	来客車両走行 001	最大値 54 台	0.0	82.0	74.0	来走 001	0.0	0.0	0.0	0.0	74.0	50	隣地敷地境界において再度予測
	来客車両走行 002	最大値 54 台	0.0	82.0	74.0	来走 002	0.0	8.7	18.8	0.0	55.2	50	隣地敷地境界において再度予測
	来客車両走行 003	最大値 108 台	0.0	82.0	74.0	来走 003	0.0	1.1	0.7	0.0	73.3	50	隣地敷地境界において再度予測
	来客車両走行 004	最大値 54 台	0.0	82.0	74.0	来走 004	0.0	10.3	20.2	0.0	53.8	50	隣地敷地境界において再度予測
	来客車両走行 005	最大値 108 台	0.0	82.0	74.0	来走 005	0.0	1.4	2.9	0.0	71.1	50	隣地敷地境界において再度予測
	来客車両走行 006	最大値 54 台	0.0	82.0	74.0	来走 006	0.0	0.0	0.0	0.0	74.0	50	隣地敷地境界において再度予測

※網掛け部分は基準値を上回ります。

<評価>

変動騒音は当該店舗敷地境界において、規制基準値を上回る音源があります。そこで、基準値を上回る音源について、隣地敷地境界において再度予測しました。

②隣地敷地境界上における予測

表-7.1 騒音レベルの最大値の予測結果(定常騒音)

騒音発生源		騒音継続時間帯 (時～時) 又は 騒音発生回数	高さ [m]	音響 パワーレベル (Lw)[dB]	基準距離 における 騒音レベル (Lp)[dB]	予測 地点	予測 地点 高さ [m]	距離 [m]	距離 減衰 [dB]	回折 減衰 [dB]	予測地点 における 騒音レベル [dB]	規制 基準値 [dB]	備考
定常騒音	空調機室外機 01	21:00-22:30	0.6	61.0	53.0	空 01	0.6	1.2	1.7	0.0	51.3	50	直近住居外壁において再度予測
	空調機室外機 02	21:00-22:30	0.6	63.0	55.0	空 02	0.6	1.2	1.7	0.0	53.3	50	直近住居外壁において再度予測

※網掛け部分は基準値を上回ります。

※店舗敷地境界と同じ地点になります。

<評価>

全ての定常騒音の予測地点において、規制基準値を上回ります。そこで、直近住居外壁において再度予測しました。

表-7.2 騒音レベルの最大値の予測結果(変動騒音)

騒音発生源		騒音継続時間帯 (時～時) 又は 騒音発生回数	高さ [m]	音響 パワーレベル (Lw)[dB]	基準距離 における 騒音レベル (Lp)[dB]	予測 地点	予測 地点 高さ [m]	距離 [m]	距離 減衰 [dB]	回折 減衰 [dB]	予測地点 における 騒音レベル [dB]	規制 基準値 [dB]	備考
変動騒音	来客車両走行 001	最大値 54 台	0.0	82.0	74.0	来走 001'	0.0	8.8	18.8	0.0	55.2	50	直近住居外壁において再度予測
	来客車両走行 002	最大値 54 台	0.0	82.0	74.0	来走 002'	0.0	8.7	18.8	0.0	55.2	50	直近住居外壁において再度予測
	来客車両走行 003	最大値 108 台	0.0	82.0	74.0	来走 003'	0.0	6.5	16.3	0.0	57.7	50	直近住居外壁において再度予測
	来客車両走行 004	最大値 54 台	0.0	82.0	74.0	来走 004'	0.0	12.5	21.9	0.0	52.1	50	直近住居外壁において再度予測
	来客車両走行 005	最大値 108 台	0.0	82.0	74.0	来走 005'	0.0	6.6	16.4	0.0	57.6	50	直近住居外壁において再度予測
	来客車両走行 006	最大値 54 台	0.0	82.0	74.0	来走 006'	0.0	7.3	17.3	0.0	56.7	45	直近住居外壁において再度予測

※網掛け部分は基準値を上回ります。

<評価>

変動騒音は隣地敷地境界において、規制基準値を上回ります。そこで、直近住居外壁において再度予測しました。

② 直近住居外壁における予測

表-8.1 騒音レベルの最大値の予測結果(定常騒音)

騒音発生源		騒音継続時間帯 (時～時) 又は 騒音発生回数	高さ [m]	音響 パワーレベル (Lw)[dB]	基準距離 における 騒音レベル (Lp)[dB]	予測 地点	予測 地点 高さ [m]	距離 [m]	距離 減衰 [dB]	回折 減衰 [dB]	予測地点 における 騒音レベル [dB]	規制 基準値 [dB]	備考
定常騒音	空調機室外機 01	21:00-22:30	0.6	61.0	53.0	空 01"	0.6	3.9	11.9	0.0	41.1	50	
	空調機室外機 02	21:00-22:30	0.6	63.0	55.0	空 02"	0.6	3.9	11.8	0.0	43.2	50	

<評価>

全ての定常騒音の予測地点において、規制基準値を下回ります。

表-8.2 騒音レベルの最大値の予測結果(変動騒音)

騒音発生源		騒音継続時間帯 (時～時) 又は 騒音発生回数	高さ [m]	音響 パワーレベル (Lw)[dB]	基準距離 における 騒音レベル (Lp)[dB]	予測 地点	予測 地点 高さ [m]	距離 [m]	距離 減衰 [dB]	回折 減衰 [dB]	予測地点 における 騒音レベル [dB]	規制 基準値 [dB]	備考
変動騒音	来客車両走行 001	最大値 54 台	0.0	82.0	74.0	来走 001"	0.0	8.8	18.9	0.0	55.1	50	10 km/h にて再度予測
	来客車両走行 002	最大値 54 台	0.0	82.0	74.0	来走 002"	0.0	8.8	18.9	0.0	55.1	50	10 km/h にて再度予測
	来客車両走行 003	最大値 108 台	0.0	82.0	74.0	来走 003"	0.0	8.1	18.1	0.0	55.9	50	10 km/h にて再度予測
	来客車両走行 004	最大値 54 台	0.0	82.0	74.0	来走 004"	0.0	13.9	22.9	0.0	51.1	50	10 km/h にて再度予測
	来客車両走行 005	最大値 108 台	0.0	82.0	74.0	来走 005"	0.0	12.3	21.8	0.0	52.2	50	10 km/h にて再度予測
	来客車両走行 006	最大値 54 台	0.0	82.0	74.0	来走 006"	0.0	15.8	24.0	0.0	50.0	45	10 km/h にて再度予測

※網掛け部分は基準値を上回ります。

<評価>

直近住居外壁において、規制基準値を上回る音源があります。そこで、来客車両走行を 10km/h として、再度予測しました。

表-8.2 騒音レベルの最大値の予測結果(変動騒音)【10km走行】

騒音発生源		騒音継続時間帯 (時～時) 又は 騒音発生回数	高さ [m]	音響 パワーレベル (Lw)[dB]	基準距離 における 騒音レベル (Lp)[dB]	予測 地点	予測 地点 高さ [m]	距離 [m]	距離 減衰 [dB]	回折 減衰 [dB]	予測地点 における 騒音レベル [dB]	規制 基準値 [dB]	備考
変動騒音	来客車両走行 001	最大値 54 台	0.0	75.8	67.8	来走 001	0.0	8.8	18.9	0.0	48.9	50	
	来客車両走行 002	最大値 54 台	0.0	75.8	67.8	来走 002	0.0	8.8	18.9	0.0	48.9	50	
	来客車両走行 003	最大値 108 台	0.0	75.8	67.8	来走 003	0.0	8.1	18.1	0.0	49.7	50	
	来客車両走行 004	最大値 54 台	0.0	75.8	67.8	来走 004	0.0	13.9	22.9	0.0	44.9	50	
	来客車両走行 005	最大値 108 台	0.0	75.8	67.8	来走 005	0.0	12.3	21.8	0.0	46.0	50	
	来客車両走行 006	最大値 54 台	0.0	75.8	67.8	来走 006	0.0	15.8	24.0	0.0	43.8	45	

※10km/h 走行時のパワーレベルとして、「道路交通騒音の予測モデル」ASJ RTN-Model 2023: 定常走行区間、 $L_{WA}=a+b\log_{10}V+C$ を考慮して、75.8dB に設定しました。

<評価>

変動騒音・車両走行音 001～006 は直近住居外壁において、規制基準値を下回ります。

静穏に努めて運用してまいります。近隣の方々より騒音に関するご意見を頂いた場合には、状況を確認し適切に対応いたします。

5. 各騒音源のデータ

5.1 騒音データ

① 定常騒音

表-9 定常騒音源一覧

音源名称	型番	基準距離 騒音レベル[dB]	根拠	図面名称	稼働時間	
冷凍機室外機 01	OCU-HR400VFS	62.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	00:00	24:00
冷凍機室外機 02	OCU-HR400VFS	62.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	00:00	24:00
冷凍機室外機 03	OCU-KR200F	54.5	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	00:00	24:00
冷凍機室外機 04	OCU-HS1501VFA	53.5	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	00:00	24:00
冷凍機室外機 05	OCU-HS1501VFA	53.5	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	00:00	24:00
冷凍機室外機 06	OCU-KR200F	54.5	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	00:00	24:00
キュービクル 01	-	44.1	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	00:00	24:00
空調機室外機 01	RAS-3614AT	53.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	08:30	22:30
空調機室外機 02	RAS-4014AT	55.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	08:30	22:30
空調機室外機 03	ROA-RP2243HS	63.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	08:30	22:30
空調機室外機 04	ROA-RP1601H	61.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	08:30	22:30
空調機室外機 05	ROA-RP2243HS	63.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	08:30	22:30
空調機室外機 06	ROA-RP2243HS	63.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	08:30	22:30
空調機室外機 07	ROA-RP2803HS	66.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	08:30	22:30
空調機室外機 08	ROA-RP2803HS	66.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	08:30	22:30
空調機室外機 09	ROA-RP2803HS	66.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	08:30	22:30
空調機室外機 10	ROA-RP2803HS	66.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	08:30	22:30
空調機室外機 11	ROA-RP2803HS	66.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	08:30	22:30
空調機室外機 12	ROA-RP1601H	61.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	08:30	22:30
排気口 01	DVF-25FVD10	49.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	08:30	22:30
排気口 02	DVF-25FVD10	49.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	08:30	22:30
排気口 03	DVF-25FVD10	49.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	08:30	22:30
排気口 04	DVF-25FVD10	49.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	08:30	22:30
排気口 05	DVF-25FVD10	49.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	08:30	22:30
排気口 06	DVF-25FVD10	49.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	08:30	22:30
排気口 07	DVF-25FVD10	49.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	08:30	22:30
排気口 08	DVF-25FVD10	49.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	08:30	22:30
排気口 09	DVF-25FVD10	49.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	08:30	22:30
排気口 10	DVF-25FVD10	49.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	08:30	22:30
排気口 11	DVF-25FVD10	49.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	08:30	22:30
排気口 12	DVF-25FVD10	49.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	08:30	22:30
排気口 13	DVF-25FVD10	49.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	08:30	22:30
排気口 14	DVF-25FVD10	49.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	08:30	22:30
排気口 15	DVF-G10VS4	34.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	08:30	22:30
排気口 16	DVF-G14VS	35.5	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	08:30	22:30
排気口 17	DVF-G10VS4	34.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	08:30	22:30
排気口 18	DVF-25FVD10	49.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	08:30	22:30
排気口 19	DVF-G14VS	35.5	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	08:30	22:30
排気口 20	DVF-T18RVDA	34.5	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	08:30	22:30
排気口 21	DVF-G14VS	35.5	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	08:30	22:30
排気口 22	DVF-G10VS4	34.0	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	08:30	22:30

② その他の騒音源

表-10 パワーレベルの設定の根拠となる騒音レベル【dB(A)】

騒音の名称	騒音 レベル [()内は $L_{A,Fixed}$]	音源 高さ (m)	発生時間・回数	根拠	図面
大型車両 後進ブザー	90.0 (100.0)	1.5	各走行線の長さを時速 5 km で走行	騒音の手引き	騒音源及び 予測地点配置図
廃棄物 収集作業	90.0 (95.0)	1.5	1 台当たり 600 秒	騒音の手引き (廃棄物圧縮時)	騒音源及び 予測地点配置図
台車平坦走行	71.0 (77.0)	0.0	荷さばき1回あたり 2t:片道 5 秒×10 往復=100 秒 10t:片道 5 秒×20 往復=200 秒	騒音の手引き (平坦路走行時)	騒音源及び 予測地点配置図
荷さばき作業	86.1 (85.5)	1.5	荷さばき1回あたり 2t:毎分 1 回(1 秒)×10 分=10 秒 10t:毎分 1 回(1 秒)×20 分=20 秒	騒音の手引き (リフト昇降音)	騒音源及び 予測地点配置図
荷おろし音	85.6 (90.0)	0.0	荷さばき1回あたり 2t:毎分 1 回(1 秒)×10 分=10 秒 10t:毎分 1 回(1 秒)×20 分=20 秒	騒音の手引き (リフト・床衝撃音)	騒音源及び 予測地点配置図
台車段差越え	83.0 (90.0)	0.0	荷さばき1台当たり 2t:片道 1 回(1 秒)×10 往復=20 秒 10t:片道 1 回(1 秒)×20 往復=40 秒	騒音の手引き (段差越え・積載なし)	騒音源及び 予測地点配置図

※荷さばき車両のアイドリング音については、アイドリング・ストップを呼びかける看板を設置し、作業員に徹底するため、予測の対象としておりません。

③ 自動車走行騒音

表-11 パワーレベルの設定の根拠となる騒音レベル【dB(A)】

騒音の名称	音響 パワーレベル	根拠	図面								
来客車両走行音	82.0	騒音データとして「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き」に記載のA特性音響パワーレベル L_{WA} 約82dB(自動車工学に基づくパワーレベル式)より引用し、予測される来客車両の台数を駐車場内の全ての走行線に該当させております。 走行速度については20km/hと設定しました。	騒音源及び 予測地点配置図								
	75.8	騒音データとして ASJ RTN-Model 2023 の3車種分類の小型車より引用し、予測される走行台数をそれぞれの車両が走行する走行線に該当させております。 走行速度については10km/hと設定しました。 $L_{WA}=45.8+30\log 10=75.8$ 基準距離騒音レベル=75.8-8=67.8									
大型車両走行音 ・荷さばき車両 ・廃棄物収集車両	97.1 (中型)	騒音データとして ASJ RTN-Model 2023 の3車種分類の中型車より引用し、予測される走行台数をそれぞれの車両が走行する走行線に該当させております。 走行速度については10km/hと設定しました。 $L_{WA}=87.1+10\log(10)=97.1$ 基準距離騒音レベル=97.1-8=89.1	騒音源及び 予測地点配置図								
	100.0 (大型)	騒音データとして ASJ RTN-Model 2023 の3車種分類の大型車より引用し、予測される走行台数をそれぞれの車両が走行する走行線に該当させております。 走行速度については10km/hと設定しました。 $L_{WA}=90.0+10\log(10)=100.0$ 基準距離騒音レベル=100.0-8=92.0	騒音源及び 予測地点配置図								
	パワーレベル式の定数項(3車種分類) ASJ RTN-Model 2023 より $L_{WA}=a+b\log_{10}V+C$ ※非定常走行区間より $b=10$ ※Cは補正項であり該当はありません。										
	【aの値】 <table><tr><th rowspan="2">3車種分類</th><th>非定常走行区間</th></tr><tr><th>10km/h$\leq V\leq$60km/h</th></tr><tr><td>小型車</td><td>81.4</td></tr><tr><td>中型車</td><td>87.1</td></tr><tr><td>大型車</td><td>90.0</td></tr></table>			3車種分類	非定常走行区間	10km/h $\leq V\leq$ 60km/h	小型車	81.4	中型車	87.1	大型車
3車種分類	非定常走行区間										
	10km/h $\leq V\leq$ 60km/h										
小型車	81.4										
中型車	87.1										
大型車	90.0										

※大型車両走行ルート

■荷さばき作業 01(昼 2t:4 台・10t:2 台)・廃棄物収集作業 01(昼 2t:2 台)

01→02→02(後進 01)→03(後進 02)→03→01

5.2 騒音予測における来客車両台数の考え方

指針より日來台数を算出し、騒音予測に使用しました。

表-12 車両台数(台)

走行線 No.	昼間 (06:00～22:00)	夜間 (22:00～06:00)	最大値 (21:00～06:00)
001・002 004・006	487	18	54
003・005	974	36	108
007	974	-	-
008～011	487	-	-

※隔地駐車場 007～011 は 21:00 までの利用可能時間となります。

<指針の計算式による 1 日当たりの来台数>

$$A \times S \times C \div D = (1,059.140 \times 1.362 \times 0.700) / 2.000 = 505 \text{ 台}$$

<騒音予測計算における来台数>

一日当たりの来客台数は上記の式より 505 台としました。

昼間と夜間及び夜間(最大値)の台数については、8 時 30 分～22 時までの 13.5 時間を昼間、22 時～22 時 30 分までの 0.5 時間を夜間、21 時～22 時 30 分までの 1.5 時間を夜間(最大値)とし、駐車場利用時間 14.0 時間で按分し昼間 487 台、夜間 18 台夜間(最大値)54 台としました。

昼間の来台数 = 日來台数 × (昼間の駐車場利用時間 / 駐車場利用時間) = 487 台

夜間の来台数 = 日來台数 × (夜間の駐車場利用時間 / 駐車場利用時間) = 18 台

夜間(最大値)の来台数 = 日來台数 × (夜間(最大値)の駐車場利用時間 / 駐車場利用時間) = 54 台

※駐車場の形状を考慮し、来客車両走行線 003・005・007 については、往復としました。

騒音源及び予測地点配置図

SCALE=1:500



- 凡例
- 00 排気口
 - 00 空調機室外機
 - 00 冷凍機室外機
 - 00 従業員駐車場
 - 00 来客車両走行
 - 00 大型車両走行
 - 00 大型車両走行/後進ブザー
 - 用途地域境界
 - 敷地境界線
 - A 等価騒音レベル予測地点



[illegible]

[illegible]

ドラッグコスモス龍ヶ崎店 最大値計算過程【定常騒音】

①店舗敷地境界

騒音発生源		騒音継続時間帯 (時～時) 又は 騒音発生回数	高さ 【m】	音響 パワーレベル (Lw)【dB】	基準距離 における 騒音レベル (Lp)【dB】	予測 地点	予測 地点 高さ 【m】	距離 【m】	距離 減衰 【dB】	回折 減衰 【dB】	予測地点 における 騒音レベル 【dB】	規制 基準値 【dB】	備考
定常騒音	冷凍機室外機01	21:00-06:00	6.9	70.0	62.0	冷01	6.9	20.4	26.2	0.0	35.8	50	
	冷凍機室外機02	21:00-06:00	6.9	70.0	62.0	冷02	6.9	20.4	26.2	0.0	35.8	50	
	冷凍機室外機03	21:00-06:00	6.5	62.5	54.5	冷03	6.5	20.4	26.2	0.0	28.3	50	
	冷凍機室外機04	21:00-06:00	7.7	61.5	53.5	冷04	7.7	22.0	26.9	0.0	26.6	50	
	冷凍機室外機05	21:00-06:00	7.7	61.5	53.5	冷05	7.7	22.0	26.9	0.0	26.6	50	
	冷凍機室外機06	21:00-06:00	6.5	62.5	54.5	冷06	6.5	21.1	26.5	0.0	28.0	50	
	キュービクル01	21:00-06:00	7.9	52.1	44.1	キユ01	7.9	10.2	20.1	0.0	24.0	50	
	空調機室外機01	21:00-22:30	0.6	61.0	53.0	空01	0.6	1.2	1.7	0.0	51.3	50	隣地敷地境界において再度予測
	空調機室外機02	21:00-22:30	0.6	63.0	55.0	空02	0.6	1.2	1.7	0.0	53.3	50	隣地敷地境界において再度予測
	空調機室外機03	21:00-22:30	7.2	71.0	63.0	空03	7.2	18.0	25.1	0.0	37.9	50	
	空調機室外機04	21:00-22:30	6.7	69.0	61.0	空04	6.7	18.0	25.1	0.0	35.9	50	
	空調機室外機05	21:00-22:30	7.2	71.0	63.0	空05	7.2	20.5	26.2	0.0	36.8	50	
	空調機室外機06	21:00-22:30	7.2	71.0	63.0	空06	7.2	20.5	26.2	0.0	36.8	50	
	空調機室外機07	21:00-22:30	7.2	74.0	66.0	空07	7.2	20.5	26.2	0.0	39.8	50	
	空調機室外機08	21:00-22:30	7.2	74.0	66.0	空08	7.2	20.5	26.2	0.0	39.8	50	
	空調機室外機09	21:00-22:30	7.2	74.0	66.0	空09	7.2	21.9	26.8	0.0	39.2	50	
	空調機室外機10	21:00-22:30	7.2	74.0	66.0	空10	7.2	21.9	26.8	0.0	39.2	50	
	空調機室外機11	21:00-22:30	7.2	74.0	66.0	空11	7.2	21.9	26.8	0.0	39.2	50	
	空調機室外機12	21:00-22:30	6.7	69.0	61.0	空12	6.7	6.8	16.6	0.0	44.4	50	
	排気口01	21:00-22:30	4.0	57.0	49.0	排01	4.0	1.4	3.1	0.0	45.9	50	
	排気口02	21:00-22:30	4.0	57.0	49.0	排02	4.0	1.4	3.1	0.0	45.9	50	
	排気口03	21:00-22:30	4.0	57.0	49.0	排03	4.0	1.4	3.1	0.0	45.9	50	
排気口04	21:00-22:30	4.0	57.0	49.0	排04	4.0	1.4	3.1	0.0	45.9	50		
排気口05	21:00-22:30	4.0	57.0	49.0	排05	4.0	1.4	3.1	0.0	45.9	50		
排気口06	21:00-22:30	4.0	57.0	49.0	排06	4.0	1.4	3.1	0.0	45.9	50		
排気口07	21:00-22:30	4.0	57.0	49.0	排07	4.0	1.4	3.1	0.0	45.9	50		
排気口08	21:00-22:30	4.0	57.0	49.0	排08	4.0	1.4	3.1	0.0	45.9	50		
排気口09	21:00-22:30	4.0	57.0	49.0	排09	4.0	1.4	3.1	0.0	45.9	50		
排気口10	21:00-22:30	4.0	57.0	49.0	排10	4.0	1.4	3.1	0.0	45.9	50		
排気口11	21:00-22:30	4.0	57.0	49.0	排11	4.0	1.4	3.1	0.0	45.9	50		
排気口12	21:00-22:30	4.0	57.0	49.0	排12	4.0	1.4	3.1	0.0	45.9	50		
排気口13	21:00-22:30	4.0	57.0	49.0	排13	4.0	1.4	3.1	0.0	45.9	50		
排気口14	21:00-22:30	4.0	57.0	49.0	排14	4.0	1.4	3.2	0.0	45.8	50		
排気口15	21:00-22:30	4.0	42.0	34.0	排15	4.0	1.4	3.2	0.0	30.8	50		
排気口16	21:00-22:30	4.0	43.5	35.5	排16	4.0	1.4	3.2	0.0	32.3	50		
排気口17	21:00-22:30	4.0	42.0	34.0	排17	4.0	1.4	3.2	0.0	30.8	50		
排気口18	21:00-22:30	4.0	57.0	49.0	排18	4.0	2.4	7.7	0.0	41.3	50		
排気口19	21:00-22:30	4.0	43.5	35.5	排19	4.0	2.8	9.0	0.0	26.5	50		
排気口20	21:00-22:30	4.0	42.5	34.5	排20	4.0	12.8	22.2	0.0	12.3	50		
排気口21	21:00-22:30	4.0	43.5	35.5	排21	4.0	12.3	21.8	0.0	13.7	50		
排気口22	21:00-22:30	4.0	42.0	34.0	排22	4.0	11.2	21.0	0.0	13.0	50		

②隣地敷地境界

騒音発生源		騒音継続時間帯 (時～時) 又は 騒音発生回数	高さ 【m】	音響 パワーレベル (Lw)【dB】	基準距離 における 騒音レベル (Lp)【dB】	予測 地点	予測 地点 高さ 【m】	距離 【m】	距離 減衰 【dB】	回折 減衰 【dB】	予測地点 における 騒音レベル 【dB】	規制 基準値 【dB】	備考
定常騒音	空調機室外機01	21:00-22:30	0.6	61.0	53.0	空01	0.6	1.2	1.7	0.0	51.3	50	直近住居外壁において再度予測
	空調機室外機02	21:00-22:30	0.6	63.0	55.0	空02	0.6	1.2	1.7	0.0	53.3	50	直近住居外壁において再度予測

③直近住居外壁

騒音発生源		騒音継続時間帯 (時～時) 又は 騒音発生回数	高さ 【m】	音響 パワーレベル (Lw)【dB】	基準距離 における 騒音レベル (Lp)【dB】	予測 地点	予測 地点 高さ 【m】	距離 【m】	距離 減衰 【dB】	回折 減衰 【dB】	予測地点 における 騒音レベル 【dB】	規制 基準値 【dB】	備考
定常騒音	空調機室外機01	21:00-22:30	0.6	61.0	53.0	空01”	0.6	3.9	11.9	0.0	41.1	50	
	空調機室外機02	21:00-22:30	0.6	63.0	55.0	空02”	0.6	3.9	11.8	0.0	43.2	50	

①店舗敷地境界

騒音発生源		騒音継続時間帯 (時～時) 又は 騒音発生回数	高さ 【m】	音響 パワーレベル (Lw)【dB】	基準距離 における 騒音レベル (Lp)【dB】	予測 地点	予測 地点 高さ 【m】	距離 【m】	距離 減衰 【dB】	回折 減衰 【dB】	予測地点 における 騒音レベル 【dB】	規制 基準値 【dB】	備考
変動騒音	来客車両走行001	最大値18台	0.0	82.0	74.0	来走001	0.0	0.0	0.0	0.0	74.0	50	隣地敷地境界において再度予測
	来客車両走行002	最大値18台	0.0	82.0	74.0	来走002	0.0	8.7	18.8	0.0	55.2	50	隣地敷地境界において再度予測
	来客車両走行003	最大値108台	0.0	82.0	74.0	来走003	0.0	1.1	0.7	0.0	73.3	50	隣地敷地境界において再度予測
	来客車両走行004	最大値18台	0.0	82.0	74.0	来走004	0.0	10.3	20.2	0.0	53.8	50	隣地敷地境界において再度予測
	来客車両走行005	最大値108台	0.0	82.0	74.0	来走005	0.0	1.4	2.9	0.0	71.1	50	隣地敷地境界において再度予測
	来客車両走行006	最大値18台	0.0	82.0	74.0	来走006	0.0	0.0	0.0	0.0	74.0	50	隣地敷地境界において再度予測

②隣地敷地境界

騒音発生源		騒音継続時間帯 (時～時) 又は 騒音発生回数	高さ 【m】	音響 パワーレベル (Lw)【dB】	基準距離 における 騒音レベル (Lp)【dB】	予測 地点	予測 地点 高さ 【m】	距離 【m】	距離 減衰 【dB】	回折 減衰 【dB】	予測地点 における 騒音レベル 【dB】	規制 基準値 【dB】	備考
変動騒音	来客車両走行001	最大値18台	0.0	82.0	74.0	来走001'	0.0	8.8	18.8	0.0	55.2	50	直近住居外壁において再度予測
	来客車両走行002	最大値18台	0.0	82.0	74.0	来走002'	0.0	8.7	18.8	0.0	55.2	50	直近住居外壁において再度予測
	来客車両走行003	最大値108台	0.0	82.0	74.0	来走003'	0.0	6.5	16.3	0.0	57.7	50	直近住居外壁において再度予測
	来客車両走行004	最大値18台	0.0	82.0	74.0	来走004'	0.0	12.5	21.9	0.0	52.1	50	直近住居外壁において再度予測
	来客車両走行005	最大値108台	0.0	82.0	74.0	来走005'	0.0	6.6	16.4	0.0	57.6	50	直近住居外壁において再度予測
	来客車両走行006	最大値18台	0.0	82.0	74.0	来走006'	0.0	7.3	17.3	0.0	56.7	45	直近住居外壁において再度予測

③直近住居外壁

騒音発生源		騒音継続時間帯 (時～時) 又は 騒音発生回数	高さ 【m】	音響 パワーレベル (Lw)【dB】	基準距離 における 騒音レベル (Lp)【dB】	予測 地点	予測 地点 高さ 【m】	距離 【m】	距離 減衰 【dB】	回折 減衰 【dB】	予測地点 における 騒音レベル 【dB】	規制 基準値 【dB】	備考
変動騒音	来客車両走行001	最大値18台	0.0	82.0	74.0	来走001"	0.0	8.8	18.9	0.0	55.1	50	10km/hにて再度予測
	来客車両走行002	最大値18台	0.0	82.0	74.0	来走002"	0.0	8.8	18.9	0.0	55.1	50	10km/hにて再度予測
	来客車両走行003	最大値108台	0.0	82.0	74.0	来走003"	0.0	8.1	18.1	0.0	55.9	50	10km/hにて再度予測
	来客車両走行004	最大値18台	0.0	82.0	74.0	来走004"	0.0	13.9	22.9	0.0	51.1	50	10km/hにて再度予測
	来客車両走行005	最大値108台	0.0	82.0	74.0	来走005"	0.0	12.3	21.8	0.0	52.2	50	10km/hにて再度予測
	来客車両走行006	最大値18台	0.0	82.0	74.0	来走006"	0.0	15.8	24.0	0.0	50.0	45	10km/hにて再度予測

③直近住居外壁(10km/h)

騒音発生源		騒音継続時間帯 (時～時) 又は 騒音発生回数	高さ 【m】	音響 パワーレベル (Lw)【dB】	基準距離 における 騒音レベル (Lp)【dB】	予測 地点	予測 地点 高さ 【m】	距離 【m】	距離 減衰 【dB】	回折 減衰 【dB】	予測地点 における 騒音レベル 【dB】	規制 基準値 【dB】	備考
変動騒音	来客車両走行001	最大値18台	0.0	75.8	67.8	来走001"	0.0	8.8	18.9	0.0	48.9	50	
	来客車両走行002	最大値18台	0.0	75.8	67.8	来走002"	0.0	8.8	18.9	0.0	48.9	50	
	来客車両走行003	最大値108台	0.0	75.8	67.8	来走003"	0.0	8.1	18.1	0.0	49.7	50	
	来客車両走行004	最大値18台	0.0	75.8	67.8	来走004"	0.0	13.9	22.9	0.0	44.9	50	
	来客車両走行005	最大値108台	0.0	75.8	67.8	来走005"	0.0	12.3	21.8	0.0	46.0	50	
	来客車両走行006	最大値18台	0.0	75.8	67.8	来走006"	0.0	15.8	24.0	0.0	43.8	45	

ドラッグコスモス龍ヶ崎店 騒音源及び予測地点の座標一覧

	x座標	y座標	z座標
予測地点A	116.8	90.2	4.2
予測地点B	148.9	65.3	1.2
予測地点C	148.9	65.3	4.2
予測地点D	149.4	51.0	1.2
予測地点E	130.5	42.2	1.2
予測地点F	130.5	42.2	4.2
予測地点G	105.8	42.1	1.2
予測地点H	96.5	29.0	1.2
予測地点I	55.3	54.3	1.2
予測地点J	55.3	54.3	4.2
予測地点K	23.5	69.1	1.2
予測地点L	23.5	69.1	4.2
予測地点M	19.8	86.6	1.2
予測地点N	19.8	86.6	4.2

番号	音源名	x座標	y座標	z座標	音源～ A(m)	音源～ B(m)	音源～ B4.2(m)	音源～ C(m)	音源～ D(m)	音源～ D4.2(m)	音源～ E(m)	音源～ F(m)	音源～ G(m)	音源～ G4.2(m)	音源～ H(m)	音源～ H4.2(m)	音源～ I(m)	音源～ I4.2(m)
1	冷凍機室外機01	114.5	69.8	6.9	20.8	35.1	34.8	40.0	32.4	32.1	29.5	44.9	61.5	61.2	91.2	91.0	96.4	96.2
2	冷凍機室外機02	116.2	69.8	6.9	20.7	33.4	33.1	38.5	31.6	31.2	30.1	45.6	63.1	62.9	92.9	92.8	98.1	97.9
3	冷凍機室外機03	117.8	69.8	6.5	20.6	31.8	31.5	37.1	30.9	30.5	30.6	46.3	64.6	64.5	94.5	94.4	99.6	99.5
4	冷凍機室外機04	114.5	68.2	7.7	22.4	35.1	34.7	39.4	31.3	30.8	28.2	43.6	61.1	60.9	91.2	91.0	96.7	96.5
5	冷凍機室外機05	116.2	68.2	7.7	22.3	33.4	33.0	37.9	30.4	29.9	28.8	44.3	62.8	62.6	92.9	92.8	98.4	98.2
6	冷凍機室外機06	117.9	68.0	6.5	22.4	31.6	31.2	36.2	29.3	28.9	29.0	44.8	64.3	64.1	94.5	94.4	100.0	99.9
7	キュービクル01	128.6	72.3	7.9	21.8	22.4	21.7	30.4	30.9	30.4	38.4	54.3	75.8	75.6	105.4	105.2	110.0	109.9
8	空調機室外機01	132.4	89.0	0.6	16.1	28.8	29.1	41.6	46.9	47.0	53.9	69.9	84.6	84.6	110.7	110.8	112.7	112.7
9	空調機室外機02	133.6	89.0	0.6	17.2	28.2	28.4	41.1	46.9	47.1	54.5	70.5	85.7	85.7	111.9	112.0	113.9	113.9
10	空調機室外機03	120.9	69.7	7.2	21.2	28.9	28.5	34.6	29.8	29.3	32.0	47.8	67.7	67.5	97.6	97.5	102.7	102.6
11	空調機室外機04	120.9	68.5	6.7	22.3	28.7	28.2	33.8	28.5	28.1	30.8	46.7	67.4	67.2	97.6	97.5	102.9	102.8
12	空調機室外機05	102.0	69.7	7.2	25.5	47.5	47.2	51.3	40.1	39.8	28.4	41.5	49.5	49.3	78.7	78.6	84.2	84.0
13	空調機室外機06	103.5	69.7	7.2	24.7	46.0	45.7	49.9	39.1	38.7	28.3	41.7	51.0	50.7	80.2	80.1	85.6	85.5
14	空調機室外機07	105.0	69.7	7.2	23.9	44.5	44.2	48.5	38.0	37.7	28.2	42.0	52.4	52.1	81.7	81.5	87.1	86.9
15	空調機室外機08	106.5	69.7	7.2	23.2	43.1	42.7	47.2	37.1	36.7	28.2	42.3	53.8	53.5	83.2	83.0	88.5	88.4
16	空調機室外機09	103.5	68.3	7.2	25.9	45.9	45.6	49.4	38.1	37.7	26.9	40.3	50.5	50.3	80.2	80.0	85.9	85.7
17	空調機室外機10	104.9	68.3	7.2	25.1	44.5	44.1	48.1	37.1	36.7	26.8	40.6	51.9	51.7	81.7	81.5	87.3	87.2
18	空調機室外機11	106.4	68.3	7.2	24.5	43.0	42.7	46.7	36.1	35.7	26.8	40.9	53.3	53.1	83.1	83.0	88.7	88.6
19	空調機室外機12	75.9	61.8	6.7	49.9	73.3	73.1	74.5	58.3	58.1	36.2	39.1	22.6	22.1	53.2	53.0	61.6	61.4
20	排気口01	103.6	88.8	4.0	13.3	51.1	51.0	59.4	53.9	53.9	46.8	60.2	59.4	59.3	82.5	82.4	83.9	83.8
21	排気口02	105.4	88.8	4.0	11.5	49.4	49.4	58.0	53.0	52.9	46.7	60.5	60.9	60.8	84.3	84.3	85.7	85.7
22	排気口03	107.4	88.8	4.0	9.6	47.7	47.7	56.5	52.1	52.1	46.7	60.8	62.5	62.4	86.2	86.2	87.7	87.6
23	排気口04	109.1	88.8	4.0	7.8	46.2	46.2	55.3	51.4	51.3	46.8	61.1	64.0	63.9	87.9	87.9	89.4	89.4
24	排気口05	111.2	88.8	4.0	5.8	44.5	44.4	53.8	50.5	50.5	47.0	61.6	65.7	65.7	89.9	89.9	91.5	91.5
25	排気口06	113.3	88.8	4.0	3.8	42.7	42.6	52.3	49.8	49.7	47.3	62.1	67.5	67.5	92.0	92.0	93.6	93.6
26	排気口07	115.4	88.8	4.0	2.0	41.0	40.9	50.9	49.1	49.0	47.7	62.7	69.4	69.3	94.0	94.0	95.7	95.7
27	排気口08	116.5	88.8	4.0	1.5	40.1	40.0	50.2	48.8	48.7	47.9	63.1	70.3	70.2	95.1	95.0	96.8	96.7
28	排気口09	117.6	88.8	4.0	1.7	39.2	39.1	49.4	48.5	48.4	48.2	63.4	71.2	71.2	96.1	96.1	97.9	97.8
29	排気口10	118.5	88.8	4.0	2.3	38.4	38.3	48.8	48.2	48.1	48.4	63.7	72.1	72.0	97.1	97.1	98.8	98.8
30	排気口11	119.5	88.8	4.0	3.1	37.7	37.6	48.2	48.0	47.9	48.7	64.1	72.9	72.9	98.0	98.0	99.8	99.8
31	排気口12	120.5	88.8	4.0	4.0	36.9	36.8	47.6	47.8	47.7	49.0	64.5	73.8	73.8	99.0	99.0	100.8	100.8
32	排気口13	121.5	88.8	4.0	4.9	36.1	36.0	47.0	47.6	47.5	49.3	64.8	74.7	74.6	100.0	100.0	101.8	101.8
33	排気口14	127.8	88.8	4.0	11.1	31.7	31.5	43.6	46.8	46.7	51.6	67.5	80.3	80.2	106.1	106.1	108.0	108.0
34	排気口15	129.0	88.8	4.0	12.2	30.9	30.8	43.0	46.7	46.6	52.1	68.1	81.4	81.3	107.3	107.3	109.2	109.2
35	排気口16	130.6	88.8	4.0	13.9	29.8	29.7	42.3	46.7	46.6	52.9	68.9	82.9	82.8	108.9	108.9	110.9	110.9
36	排気口17	131.8	88.8	4.0	15.1	29.1	29.0	41.7	46.7	46.6	53.5	69.5	84.0	83.9	110.1	110.1	112.1	112.1
37	排気口18	135.9	81.0	4.0	21.2	20.5	20.3	33.0	39.3	39.2	49.2	65.3	85.0	84.9	113.1	113.0	116.3	116.3
38	排気口19	135.9	73.3	4.0	25.6	15.5	15.2	26.2	31.7	31.6	43.4	59.3	82.9	82.8	112.5	112.5	116.9	116.9
39	排気口20	82.2	58.2	4.0	47.2	67.1	67.0	67.6	51.0	50.9	28.7	32.6	27.4	27.2	59.8	59.7	68.6	68.6
40	排気口21	81.7	58.2	4.0	47.5	67.6	67.6	68.1	51.5	51.4	29.1	32.8	26.8	26.7	59.3	59.2	68.2	68.1
41	排気口22	80.5	58.2	4.0	48.4	68.8	68.7	69.3	52.6	52.5	30.1	33.4	25.7	25.6	58.1	58.1	67.1	67.1
42	来客車両走行001	129.1	51.0	0.0	41.3	24.5	24.8	20.3	9.1	9.9	24.9	39.4	73.9	74.0	107.1	107.2	115.0	115.0
43	来客車両走行002	107.5	51.0	0.0	40.5	43.8	44.0	41.9	24.7	25.0	9.1	24.6	52.4	52.5	85.9	86.0	94.7	94.8
44	来客車両走行003	96.7	43.3	0.0	51.2	56.6	56.8	53.2	33.9	34.1	9.3	14.3	42.9	43.1	77.6	77.7	88.3	88.4
45	来客車両走行004	88.5	49.1	0.0	50.1	62.5	62.6	60.9	42.6	42.8	18.7	21.6	33.7	33.9	68.0	68.2	78.3	78.4
46	来客車両走行005	80.3	42.0	0.0	60.6	72.4	72.5	69.6	50.2	50.4	25.5	20.7	28.0	28.2	63.0	63.1	75.2	75.3
47	来客車両走行006	75.2	47.2	0.0	60.0	75.9	76.0	74.3	55.6	55.7	31.1	28.0	21.2	21.6	56.2	56.3	68.0	68.1
48	来客車両走行007	57.6	63.9	0.0	65.0	91.3	91.4	92.7	76.2	76.3	52.9	52.2	9.9	10.7	34.5	34.7	44.1	44.3
49	来客車両走行008	44.4	61.9	0.0	77.8	104.5	104.6	105.5	88.4	88.5	64.5	61.6	13.3	13.9	22.2	22.5	34.9	35.1
50	来客車両走行009	34.4	70.4	0.0	84.9	114.6	114.7	116.6	100.2	100.3	76.8	74.6	26.4	26.7	11.0	11.7	21.9	22.2
51	来客車両走行010	42.1	81.3	0.0	75.4	108.0	108.0	111.5	96.7	96.8	74.8	75.4	30.0	30.3	22.3	22.6	33.0	33.3
52	来客車両走行011	52.2	72.9	0.0	67.1	97.0	97.1	99.6	84.2	84.3	61.8	62.3	18.8	19.3	28.9	29.2	35.2	35.4
53	大型車両走行01(中型)	135.0	53.6	0.0	41.1	18.2	18.7	14.7	12.3	13.0	31.3	45.7	79.7	79.8	112.5	112.6	119.8	119.9
54	大型車両走行02(中型)	126.2	53.6	0.0	38.0	25.5	25.8	23.3	12.3	13.0	23.4	38.6	71.0	71.1	103.9	104.0	111.4	111.5
55	大型車両走行03(中型)	130.2	59.2	0.0	34.0	19.7	20.1	20.9	17.1	17.6	29.8	45.3	75.1	75.2	107.2	107.2	113.8	113.8
56	大型車両走行01(大型)	135.0	53.6	0.0	41.1	18.2	18.7	14.7	12.3	13.0	31.3	45.7	79.7	79.8	112.5	112.6	119.8	119.9
57	大型車両走行02(大型)	126.2	53.6	0.0	38.0	25.5	25.8	23.3	12.3	13.0	23.4	38.6	71.0	71.1	103.9	104.0	111.4	111.5
58	大型車両走行03(大型)	130.2	59.2	0.0	34.0	19.7	20.1	20.9	17.1	17.6	29.8	45.3	75.1	75.2	107.2	107.2	113.8	113.8
59	大型車両後進ブザー-01	126.2	53.6	1.5	37.9	25.5	25.6	23.3	12.3	12.6	23.4	38.6	70.9	71.0	103.9	103.9	111.4	111.5
60	大型車両後進ブザー-02	130.2	59.2	1.5	33.9	19.7	19.8	20.9	17.1	17.3	29.8	45.3	75.1	75.1	107.2	107.2	113.8	113.8
61	廃棄物収集作業01	130.2	64.8	1.5	28.8	18.7	18.9	23.7	22.7	22.8	33.3	49.2	75.7	75.7	106.8	106.8	112.5	112.6
62	台車平坦走行01(2t)	130.2	64.8	0.0	29.0	18.7	19.2	23.7.7</										

ドラッグコスモス龍ヶ崎店 騒音源及び予測地点の座標一覧(音源ごとの予測)

【店舗敷地境界】

音源名	音源			予測地点				
	x座標	y座標	高さ	予測地点	x座標	y座標	高さ	音源～予測地点 [m]
冷凍機室外機01	114.5	69.8	6.9	冷01	114.5	90.2	6.9	20.4
冷凍機室外機02	116.2	69.8	6.9	冷02	116.2	90.2	6.9	20.4
冷凍機室外機03	117.8	69.8	6.5	冷03	117.8	90.2	6.5	20.4
冷凍機室外機04	114.5	68.2	7.7	冷04	114.5	90.2	7.7	22.0
冷凍機室外機05	116.2	68.2	7.7	冷05	116.2	90.2	7.7	22.0
冷凍機室外機06	117.9	68.0	6.5	冷06	139.0	69.0	6.5	21.1
キュービクル01	128.6	72.3	7.9	キユ01	138.8	72.8	7.9	10.2
空調機室外機01	132.4	89.0	0.6	空01	132.4	90.2	0.6	1.2
空調機室外機02	133.6	89.0	0.6	空02	133.6	90.2	0.6	1.2
空調機室外機03	120.9	69.7	7.2	空03	138.9	70.5	7.2	18.0
空調機室外機04	120.9	68.5	6.7	空04	138.9	69.3	6.7	18.0
空調機室外機05	102.0	69.7	7.2	空05	102.0	90.2	7.2	20.5
空調機室外機06	103.5	69.7	7.2	空06	103.5	90.2	7.2	20.5
空調機室外機07	105.0	69.7	7.2	空07	105.0	90.2	7.2	20.5
空調機室外機08	106.5	69.7	7.2	空08	106.5	90.2	7.2	20.5
空調機室外機09	103.5	68.3	7.2	空09	103.5	90.2	7.2	21.9
空調機室外機10	104.9	68.3	7.2	空10	104.9	90.2	7.2	21.9
空調機室外機11	106.4	68.3	7.2	空11	106.4	90.2	7.2	21.9
空調機室外機12	75.9	61.8	6.7	空12	69.1	61.4	6.7	6.8
排気口01	103.6	88.8	4.0	排01	103.6	90.2	4.0	1.4
排気口02	105.4	88.8	4.0	排02	105.4	90.2	4.0	1.4
排気口03	107.4	88.8	4.0	排03	107.4	90.2	4.0	1.4
排気口04	109.1	88.8	4.0	排04	109.1	90.2	4.0	1.4
排気口05	111.2	88.8	4.0	排05	111.2	90.2	4.0	1.4
排気口06	113.3	88.8	4.0	排06	113.3	90.2	4.0	1.4
排気口07	115.4	88.8	4.0	排07	115.4	90.2	4.0	1.4
排気口08	116.5	88.8	4.0	排08	116.5	90.2	4.0	1.4
排気口09	117.6	88.8	4.0	排09	117.6	90.2	4.0	1.4
排気口10	118.5	88.8	4.0	排10	118.5	90.2	4.0	1.4
排気口11	119.5	88.8	4.0	排11	119.5	90.2	4.0	1.4
排気口12	120.5	88.8	4.0	排12	120.5	90.2	4.0	1.4
排気口13	121.5	88.8	4.0	排13	121.5	90.2	4.0	1.4
排気口14	127.8	88.8	4.0	排14	127.8	90.2	4.0	1.4
排気口15	129.0	88.8	4.0	排15	129.0	90.2	4.0	1.4
排気口16	130.6	88.8	4.0	排16	130.6	90.2	4.0	1.4
排気口17	131.8	88.8	4.0	排17	131.8	90.2	4.0	1.4
排気口18	135.9	81.0	4.0	排18	138.3	81.1	4.0	2.4
排気口19	135.9	73.3	4.0	排19	138.7	73.4	4.0	2.8
排気口20	82.2	58.2	4.0	排20	69.4	57.4	4.0	12.8
排気口21	81.7	58.2	4.0	排21	69.4	57.4	4.0	12.3
排気口22	80.5	58.2	4.0	排22	69.4	57.5	4.0	11.2
来客車両走行001	139.9	51.0	0.0	来走001	139.9	51.0	0.0	0.0
来客車両走行002	105.7	51.0	0.0	来走002	105.7	42.3	0.0	8.7
来客車両走行003	96.7	35.6	0.0	来走003	96.6	34.6	0.0	1.1
来客車両走行004	80.3	47.2	0.0	来走004	70.1	46.5	0.0	10.3
来客車両走行005	80.3	36.8	0.0	来走005	80.3	35.5	0.0	1.4
来客車両走行006	70.1	47.2	0.0	来走006	70.1	47.2	0.0	0.0

【隣地敷地境界】

音源名	音源			予測地点				
	x座標	y座標	高さ	予測地点	x座標	y座標	z座標	音源～予測地点 [m]
空調機室外機01	132.4	89.0	0.6	空01	132.4	90.2	0.6	1.2
空調機室外機02	133.6	89.0	0.6	空02	133.6	90.2	0.6	1.2
来客車両走行001	118.3	51.0	0.0	来走001'	118.3	42.3	0.0	8.8
来客車両走行002	105.7	51.0	0.0	来走002'	105.7	42.3	0.0	8.7
来客車両走行003	96.7	35.6	0.0	来走003'	96.2	29.2	0.0	6.5
来客車両走行004	96.7	51.0	0.0	来走004'	105.7	42.3	0.0	12.5
来客車両走行005	80.3	36.8	0.0	来走005'	80.0	30.3	0.0	6.6
来客車両走行006	70.1	47.2	0.0	来走006'	63.7	43.6	0.0	7.3

【直近住居外壁】

音源名	音源			予測地点				
	x座標	y座標	高さ	予測地点	x座標	y座標	z座標	音源～予測地点 [m]
空調機室外機01	132.4	89.0	0.6	空01"	132.4	92.9	0.0	3.9
空調機室外機02	133.6	89.0	0.6	空02"	133.6	92.9	0.0	3.9
来客車両走行001	120.6	51.0	0.0	来走001"	120.6	42.2	0.0	8.8
来客車両走行002	118.3	51.0	0.0	来走002"	118.4	42.2	0.0	8.8
来客車両走行003	96.7	36.3	0.0	来走003"	95.9	28.3	0.0	8.1
来客車両走行004	96.7	51.0	0.0	来走004"	106.6	41.2	0.0	13.9
来客車両走行005	80.3	36.8	0.0	来走005"	89.8	28.9	0.0	12.3
来客車両走行006	70.1	47.2	0.0	来走006"	54.5	44.6	0.0	15.8