

令和5年度龍ヶ崎市地域公共交通協議会（第4回）

日時：令和6年3月19日（火）

午前10時～午前11時30分

場所：龍ヶ崎市役所附属棟1階 第1会議室

次 第

1 開会

2 議事

- (1) 運賃協議会の運用について
- (2) AI オンデマンド交通実証実験の経過について
- (3) 地域公共交通の再編案について(令和7年4月)

3 その他

4 閉会

議事(1)

運賃協議会の運用について

【概要】

令和5年10月1日に道路運送法が改正され、一般乗合旅客自動車運送事業の協議運賃については、同法第9条第5項の規定により、公聴会の開催等を通じて住民等の意見を聞く措置を取るとともに、道路運送法第9条第4項において規定された者を構成員とする協議会（運賃協議会）において協議を経た後、届出を行うことが規定された。

今後、同法の改正に対応するため、当市においても「龍ヶ崎市地域公共交通協議会条例」の条例改正が必要となることから、道路運送法の改正内容や、当市の今後の予定について報告を行う。

【資料】

- ・別紙1
運賃協議会の運用について

議事(2)

AI オンデマンド交通実証実験の経過について

【概要】

令和5年11月～令和6年3月にかけて実証実験を行っている龍ヶ崎市 AI オンデマンド交通実証実験「龍ヶ崎のるーと」について、令和5年11月1日から令和6年2月29日までの実績をまとめ、利用状況等について報告を行う。

【資料】

・別紙2

龍ヶ崎のるーと実績報告

・参考資料1

AI オンデマンド交通「龍ヶ崎のるーと」アンケート調査結果報告書（概要版）

・参考資料2

AI オンデマンド交通「龍ヶ崎のるーと」アンケート調査結果報告書

議事(3)

地域公共交通の再編案について(令和7年4月実施)

【概要】

令和7年4月に実施予定としている地域公共交通の再編案について、コミュニティバスの利用状況やAI オンデマンド交通実証実験の経過から、以下のとおり事務局案を作成した。

地域公共交通の再編案について協議をお願いしたい。

【資料】

- ・別紙3
地域公共交通の再編について(令和7年4月)
- ・別紙4
AI オンデマンド交通本格運行乗降ポイント案 一覧
- ・別紙5
龍ヶ崎市 AI オンデマンド交通本格運行乗降ポイント案 位置図
- ・別紙6
龍ヶ崎市コミュニティバス 停留所位置図案
- ・別紙7
龍ヶ崎市コミュニティバス 運行ダイヤ案

- ・参考資料3
令和5年度龍ヶ崎市コミュニティバス乗車人数推移(ルート別)
※令和5年4月～令和6年2月実績

その他

(1) コミュニティバス利用者数 400 万人達成について
(参考資料 4)

(2) 関東鉄道株式会社路線バスの料金改定について

(3) 関東鉄道竜ヶ崎線について

運賃協議会の運用について

1 運賃協議会の運用について

■令和5年10月 道路運送法改正

一般乗合旅客自動車運送事業の運賃等を協議する場合・・・

- (1) 道路運送法第9条第5項に基づき、あらかじめ、公聴会の開催その他住民、利用者その他利害関係者の意見を反映させるために必要な措置を講じ、
- (2) 運賃等を定める一般乗合旅客自動車運送事業者のみが参加する協議会において協議（独占禁止法に抵触しないよう構成員を限定し、龍ヶ崎市地域公共交通協議会とは別に開催）し、
- (3) 協議を整えば運賃を届け出る（道路運送法第9条第4項・5項）

→ 同法第9条第4項に基づき、コミュニティバス等の運賃を協議する必要があるため、龍ヶ崎市地域公共交通協議会の部会として、『(仮称)運賃協議会』を設置

道路運送法（抜粋）

（一般乗合旅客自動車運送事業の運賃及び料金）

4 一般乗合旅客自動車運送事業者は、次に掲げる者を構成員とする協議会において、地域における需要に応じ当該地域の住民の生活のための旅客の運送を確保する必要がある路線又は営業区域（以下この項において「路線等」という。）に係る運賃等について協議が調ったときは、第一項及び前項の規定にかかわらず、当該協議が調った事項を国土交通大臣に届け出ることにより、当該運賃等を定めることができる。当該協議会において当該運賃等の変更について協議が調ったときも、同様とする。

一 当該路線等をその区域に含む市町村（特別区を含む。以下同じ。）又は都道府県

二 当該運賃等を定めようとする一般乗合旅客自動車運送事業者

三 当該路線等を管轄する地方運輸局長

四 第一号に規定する市町村の長又は同号に規定する都道府県の知事が関係住民の意見を代表する者として指名する者

5 前項第一号に掲げる者は、同項の協議をするときは、あらかじめ、公聴会の開催その他の住民、利用者その他利害関係者の意見を反映させるために必要な措置を講じなければならない。

1 運賃協議会の運用について

一般乗合旅客自動車運送事業の（運賃）協議会について

- 一般乗合旅客自動車運送事業の協議運賃制度について、協議を行う構成員が重要であることに鑑み、独占禁止法上のカルテルにあたるとの疑義が生じないよう、運賃等を定めようとする一般乗合旅客自動車運送事業者のみが協議に参加することとした
- また、上記協議の前に、住民、利用者その他利害関係者の意見を反映するための措置を講ずることを規定した

これまで

【地域公共交通会議又は活性化協議会において協議】

⇒協議が調えば運賃を届出

旧 道路運送法 9条4項概要

一般乗合旅客自動車運送事業者が、旅客の利便の増進を図るために乗合旅客の運送を行う場合において、運賃等について関係者間の協議が調ったときは、あらかじめ、その旨を国土交通大臣に届け出ることをもって足りる。

施行規則 9条の2 概要

法第9条第4項の協議が調ったときは、地域公共交通会議又は（活性化）協議会において協議が調っているときとする。

令和5年10月1日以降

【公聴会の開催等*により、住民等の意見を聞く】

※パブリックコメント募集、市政広報紙、地域住民へのアンケート調査、事業者や事業者団体へのヒアリング実施 などを想定

新 道路運送法 9条5項概要

市町村又は都道府県は、前項の協議をするときは、あらかじめ、公聴会の開催その他の住民、利用者その他利害関係者の意見を反映させるために必要な措置を講じなければならない。

【協議会において協議】

⇒協議が調えば運賃を届出

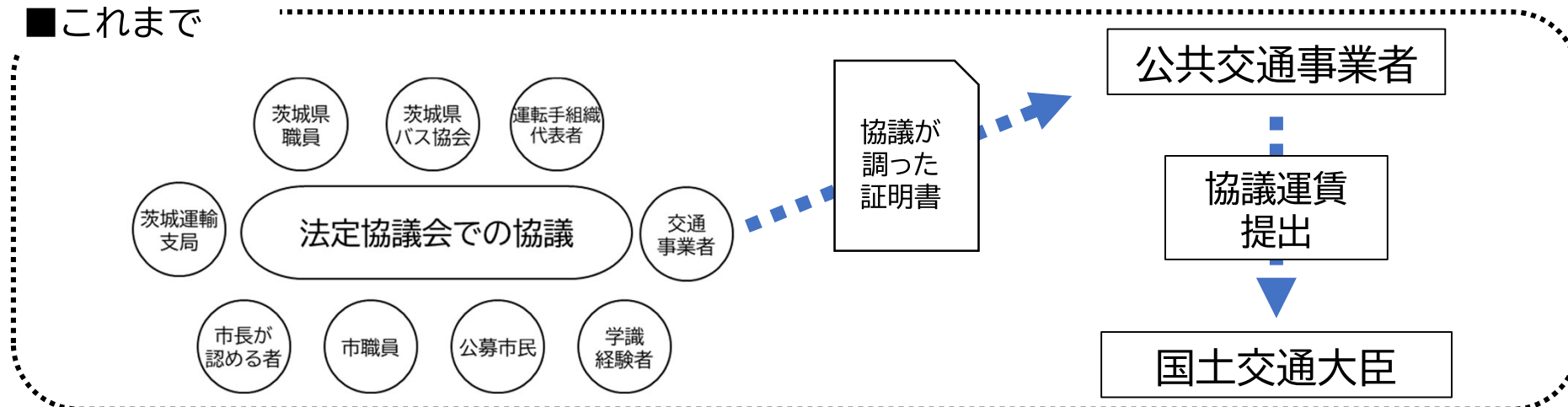
新 道路運送法 9条4項概要

一般乗合旅客自動車運送事業者は、次に掲げる者を構成員とする協議会において、路線等に係る運賃等について協議が調ったときは、協議が調った事項を国土交通大臣に届け出ることにより、当該運賃等を定めることができる。

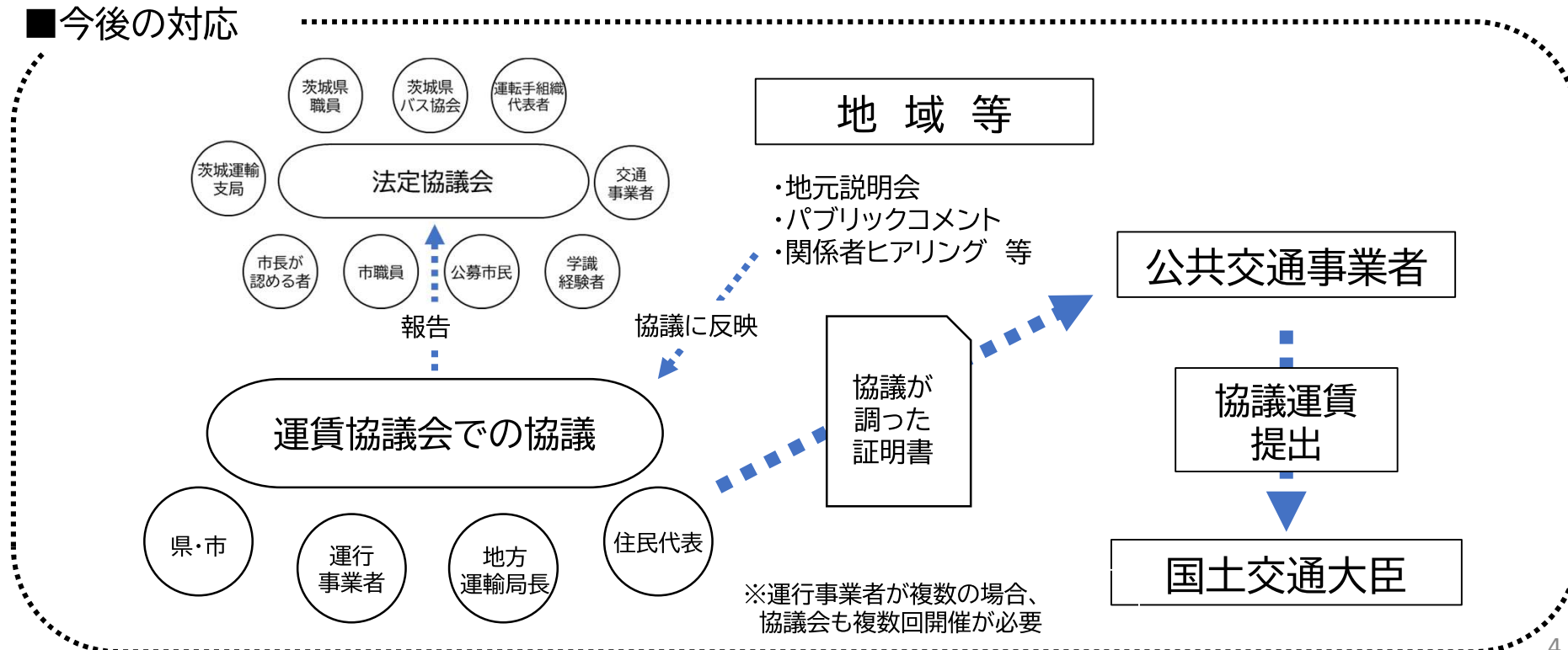
- 一 市町村又は都道府県
- 二 当該一般乗合旅客自動車運送事業者
- 三 地方運輸局長
- 四 市町村の長（又は知事）が住民の意見を代表する者として指名する者

1 運賃協議会の運用について

■これまで



■今後の対応



1 運賃協議会の運用について

■運用にあたって

- ・市都市計画課を事務局とする
- ・「関係住民の意見を代表する者」は別途指名
- ・地域公共交通協議会の中で、パブリックコメント等の案を報告することは可能（ただし、運賃等の決定権はない）
- ・地域公共交通協議会と同日開催を基本とする

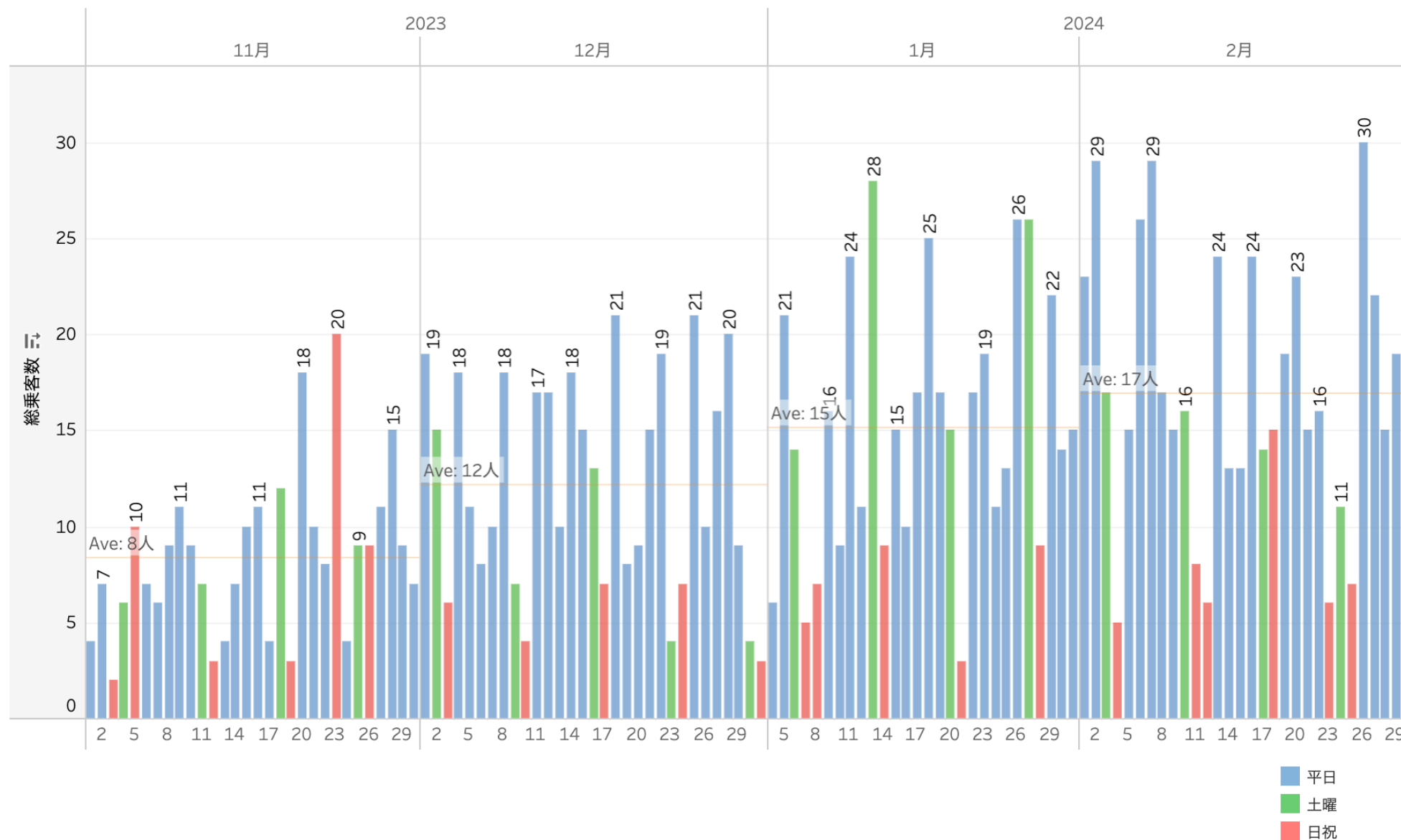
■今後のスケジュール

- | | |
|-------------|-------------------------|
| 1. 令和6年3月 | 地域公共交通協議会開催（本日開催） |
| 2. 令和6年4～5月 | 地域公共交通協議会開催（R7再編内容の決定） |
| 3. 令和6年6月 | 地域公共交通協議会条例の改正 |
| 4. 令和6年8月頃 | 運行事業者決定 |
| 5. 令和6年9月頃 | 地域等からの意見徴収実施 |
| 6. 令和6年10月頃 | 運賃協議会開催 |
| 7. 同日 | 地域公共交通協議会開催（運賃協議会の結果報告） |
| 8. 令和6年11月頃 | 協議が調ったことの証明書 提出 |

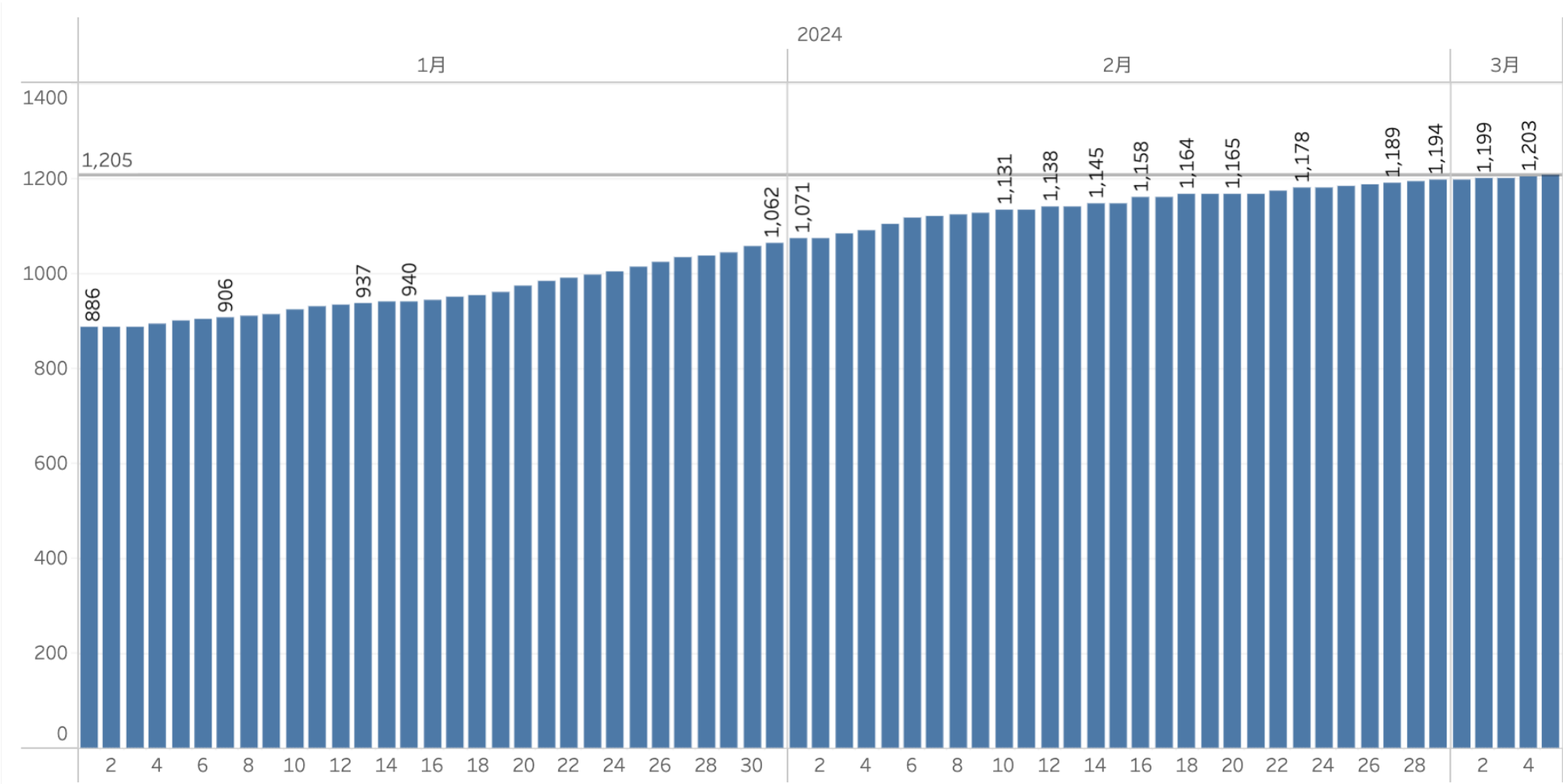
龍ヶ崎のーと 実績報告

2024年3月7日
ネクスト・モビリティ株式会社

- ・ 日別乗客数の平均は11月8.4人、12月12.2人、1月15.1人、2月17.0人で推移
- ・ 運行開始以降、順調に乗客数を伸ばしている。

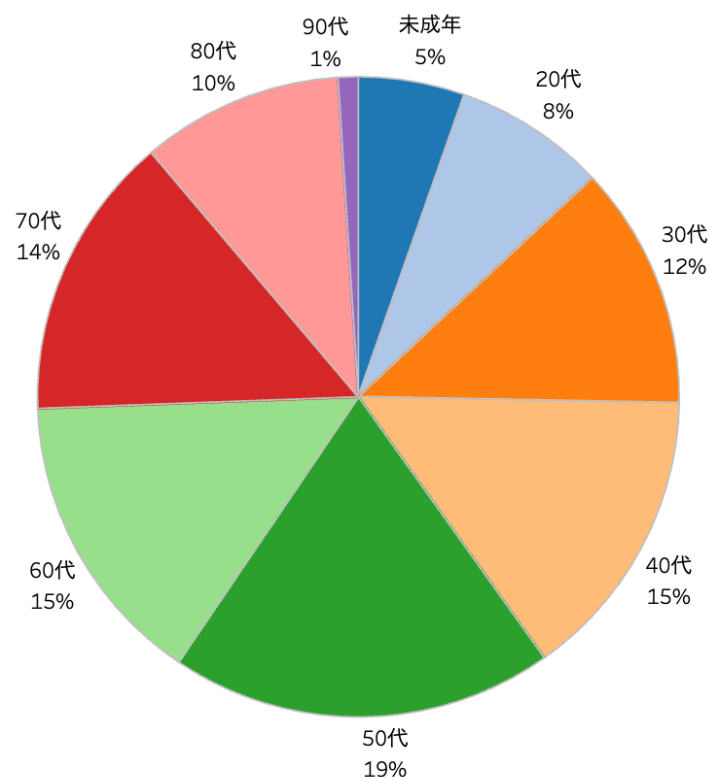


- 運行開始後、登録者数は増加を続けている。
- 1日当たりの新規登録者数は、1月6.0人、2月4.3人と増加数はやや鈍化している。

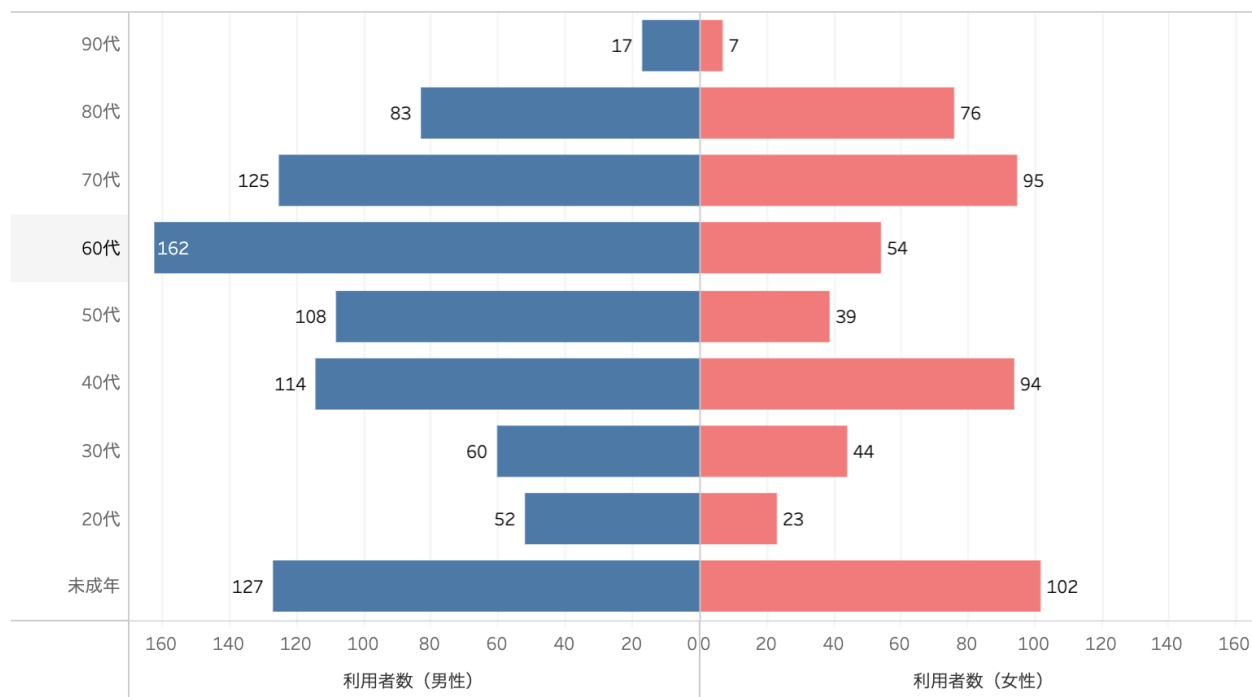


- ・ 50代が19%で最多だが、30,40,60,70代は12%～15%と大きな偏りはない。
- ・ 高齢者の割合に関しては、60代以上で4割を占める。
- ・ 男女別では男性の方が多い傾向。

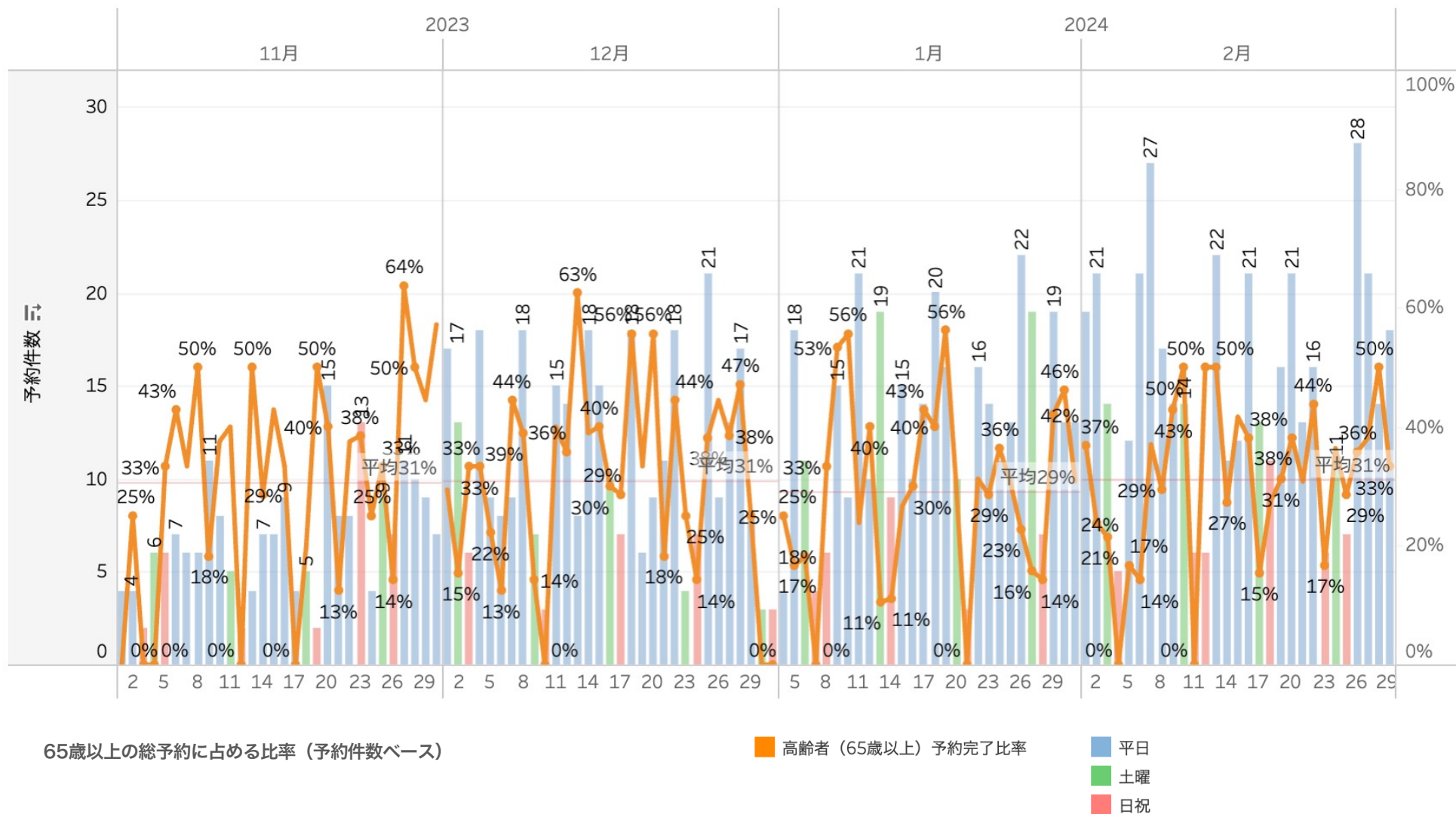
年代別登録割合



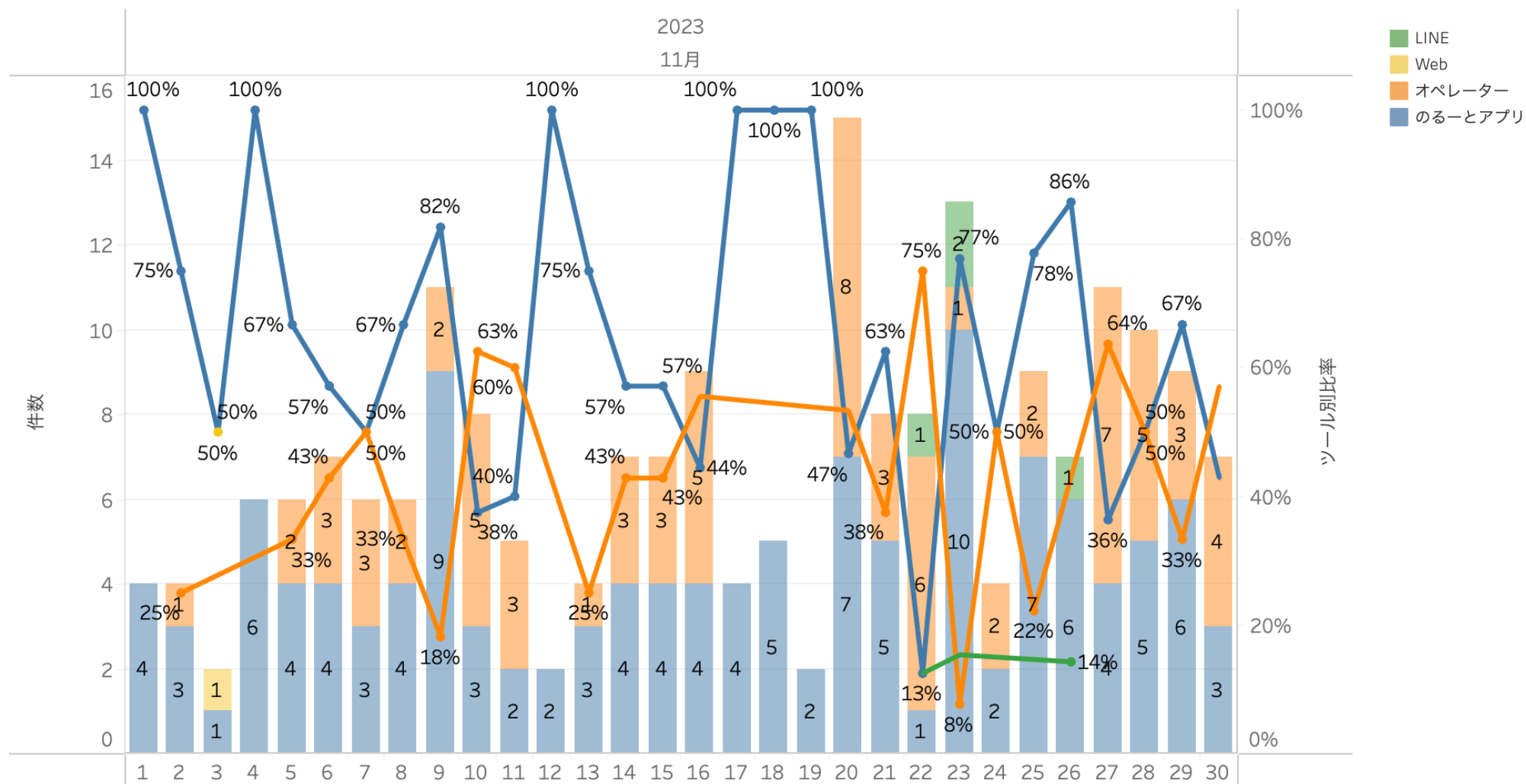
年代別のべ利用者数



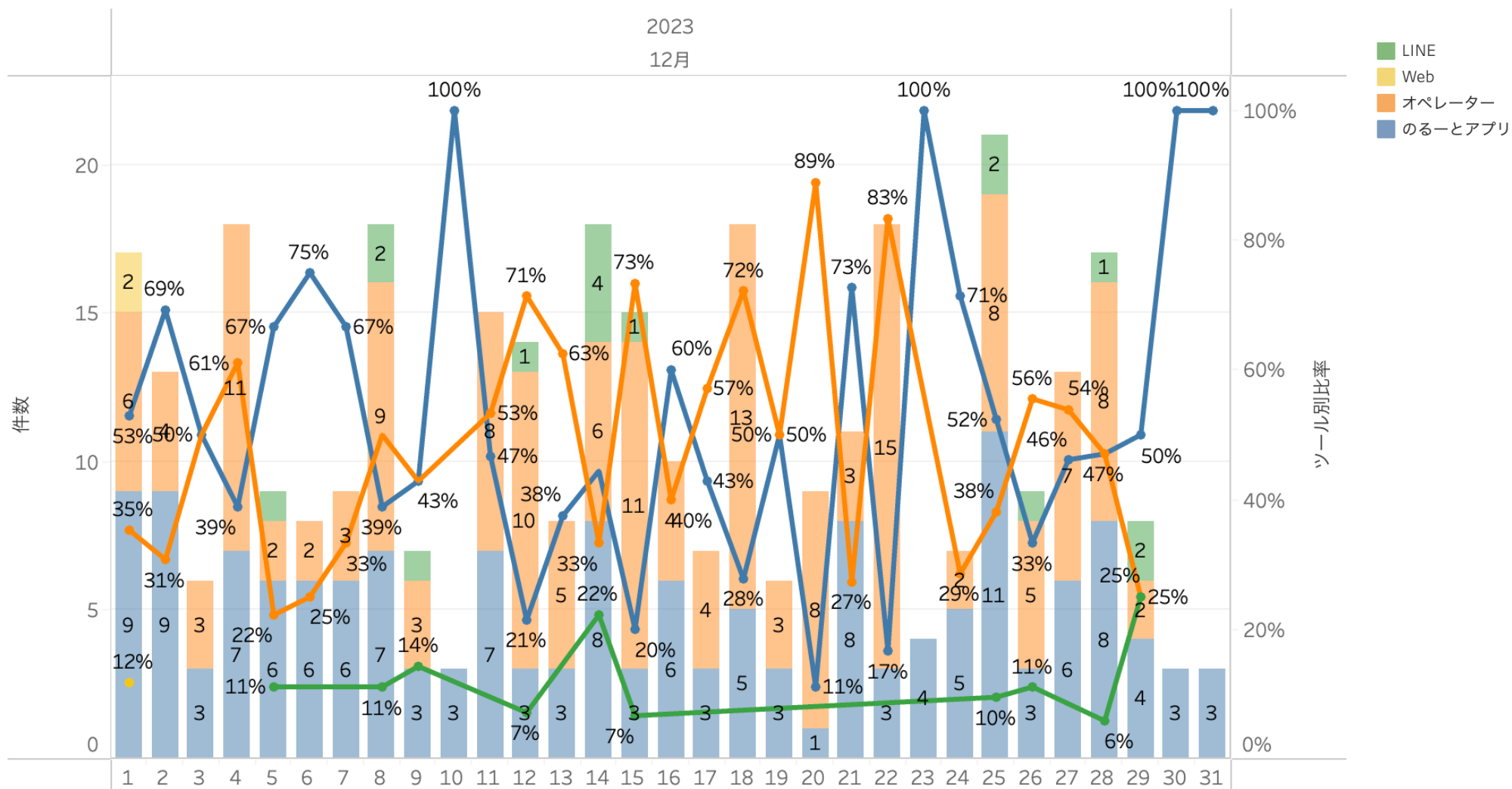
- ・ 65歳以上の総予約数に占める比率を示したもの。運行開始後30%前後で安定している。
- ・ 週末に比して平日の高齢者利用率が高い傾向にある。



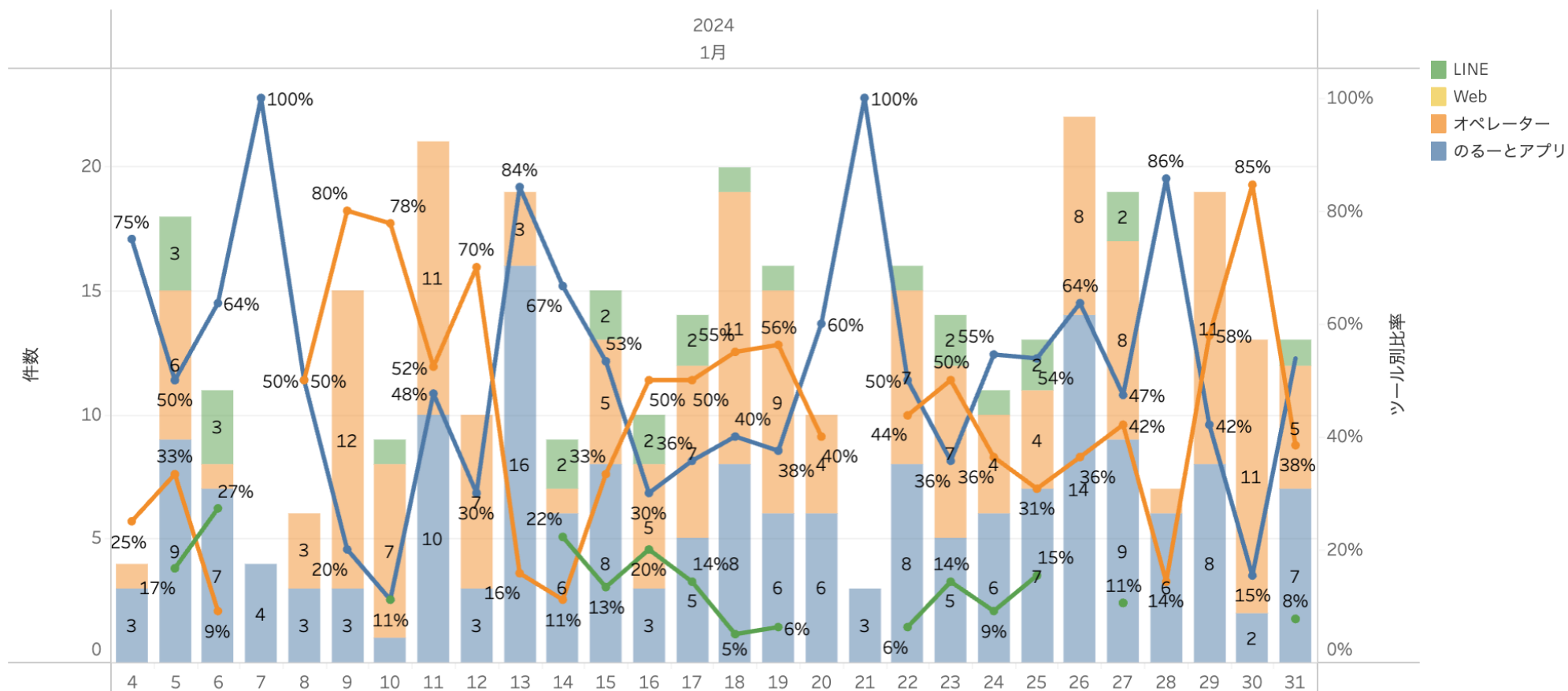
- ・11月の予約ツール別の件数及び予約比率を示したもの。
- ・月の平均ではアプリ62%、電話36%、LINE2%、Web0%



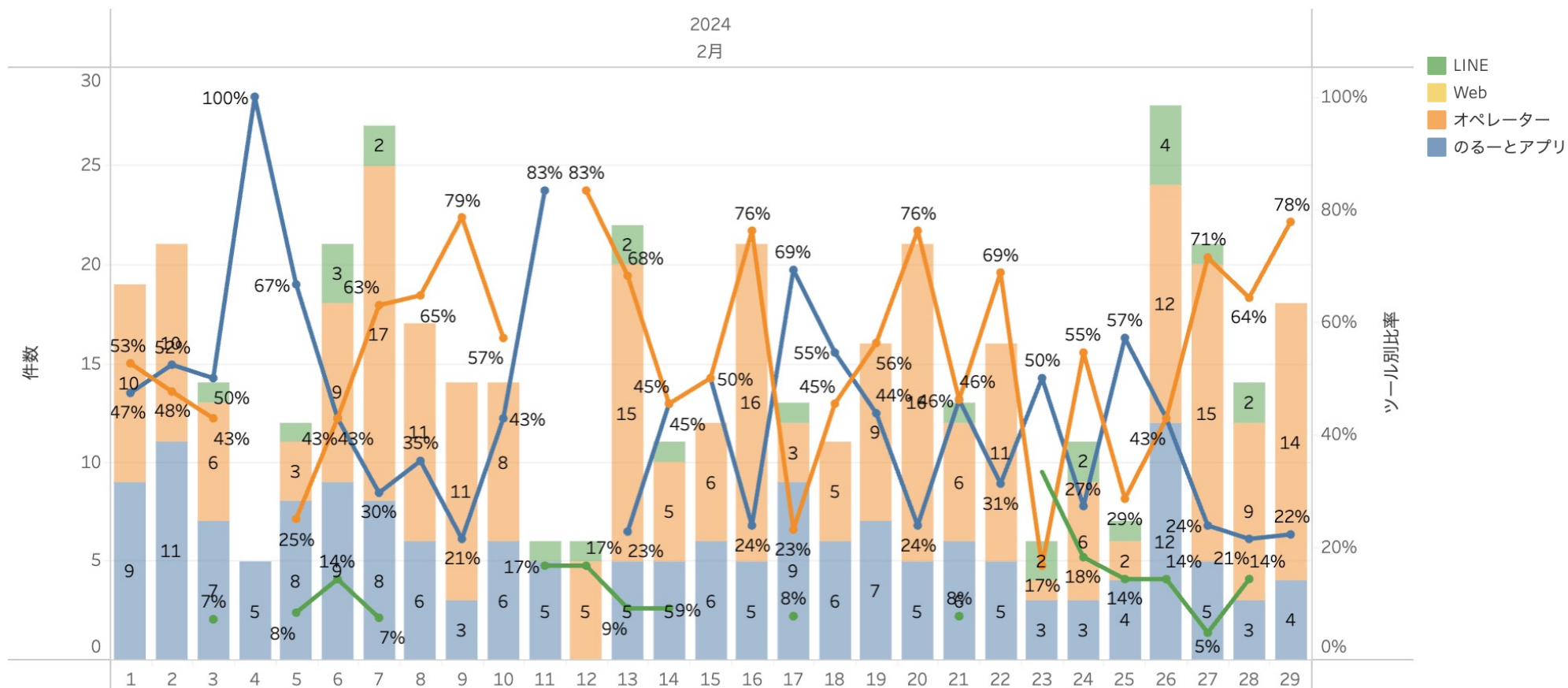
- ・ 同12月分
- ・ 月の平均ではアプリ46%、電話48%、LINE5%、Web1%



- ・ 同1月分
- ・ 月の平均ではアプリ49%、電話44%、LINE7%、Web0%

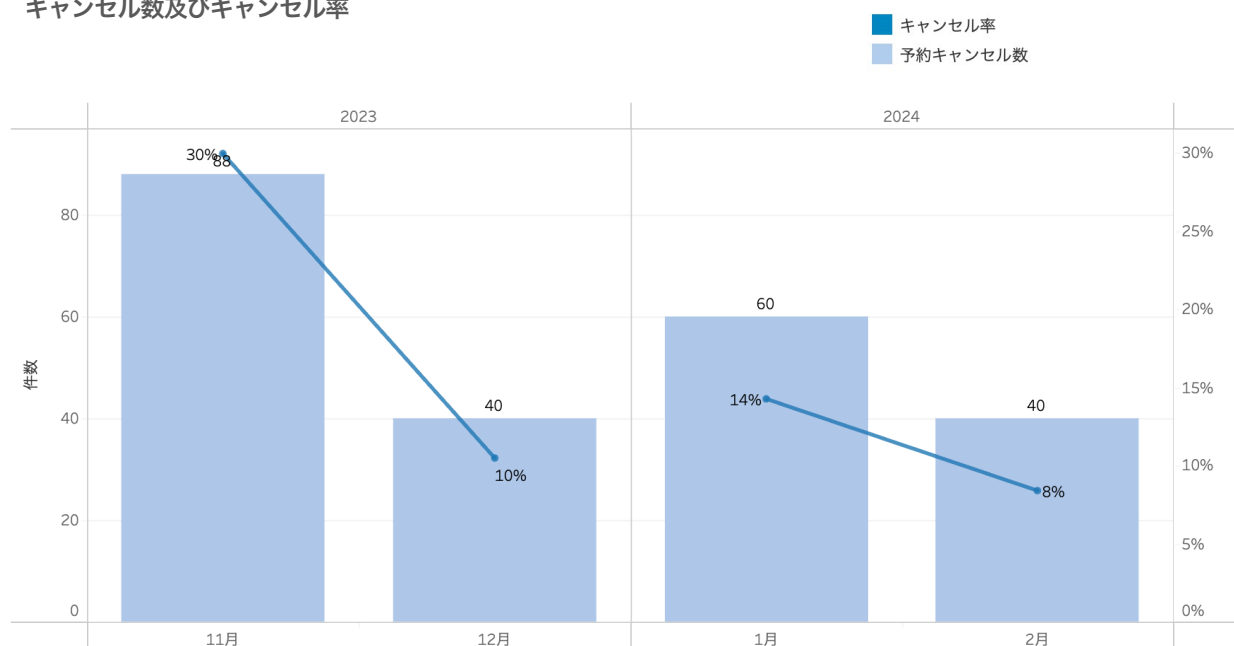


- ・ 同2月分
- ・ 月の平均ではアプリ39%、電話55%、LINE6%、Web0%
- ・ 電話の比率が増加している。

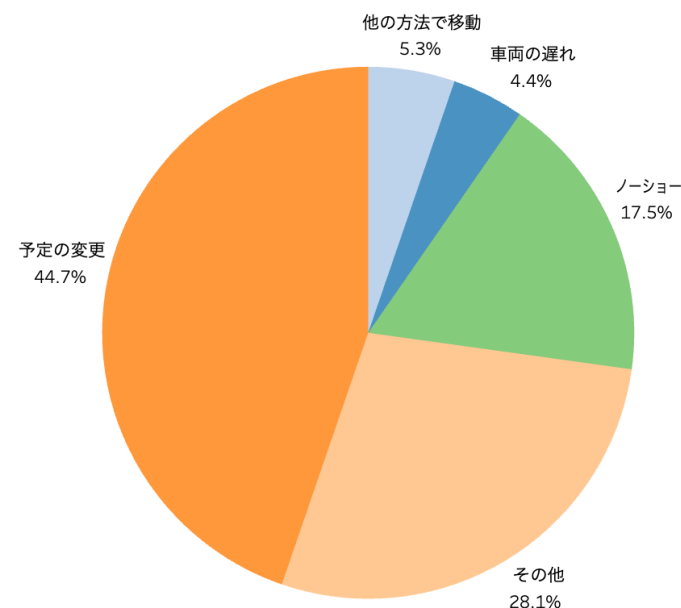


- ・11月はキャンセル率が高かったが12月以降は1～2割程度に落ち着いている。
- ・キャンセル内訳は「予定の変更」が半数弱を占める。
- ・その他とノーショー（予約者が来ない）が2割を占めている。

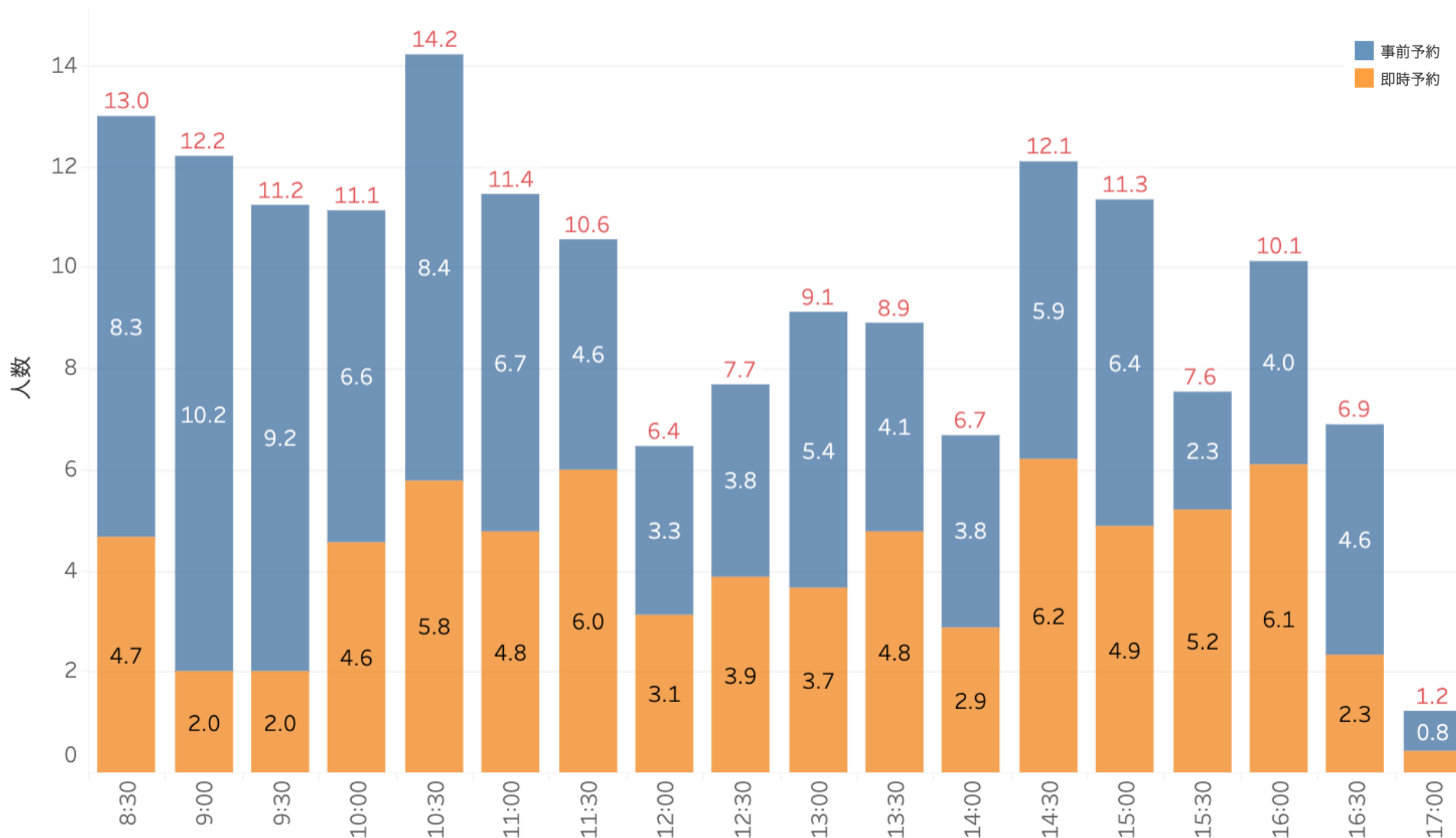
キャンセル数及びキャンセル率



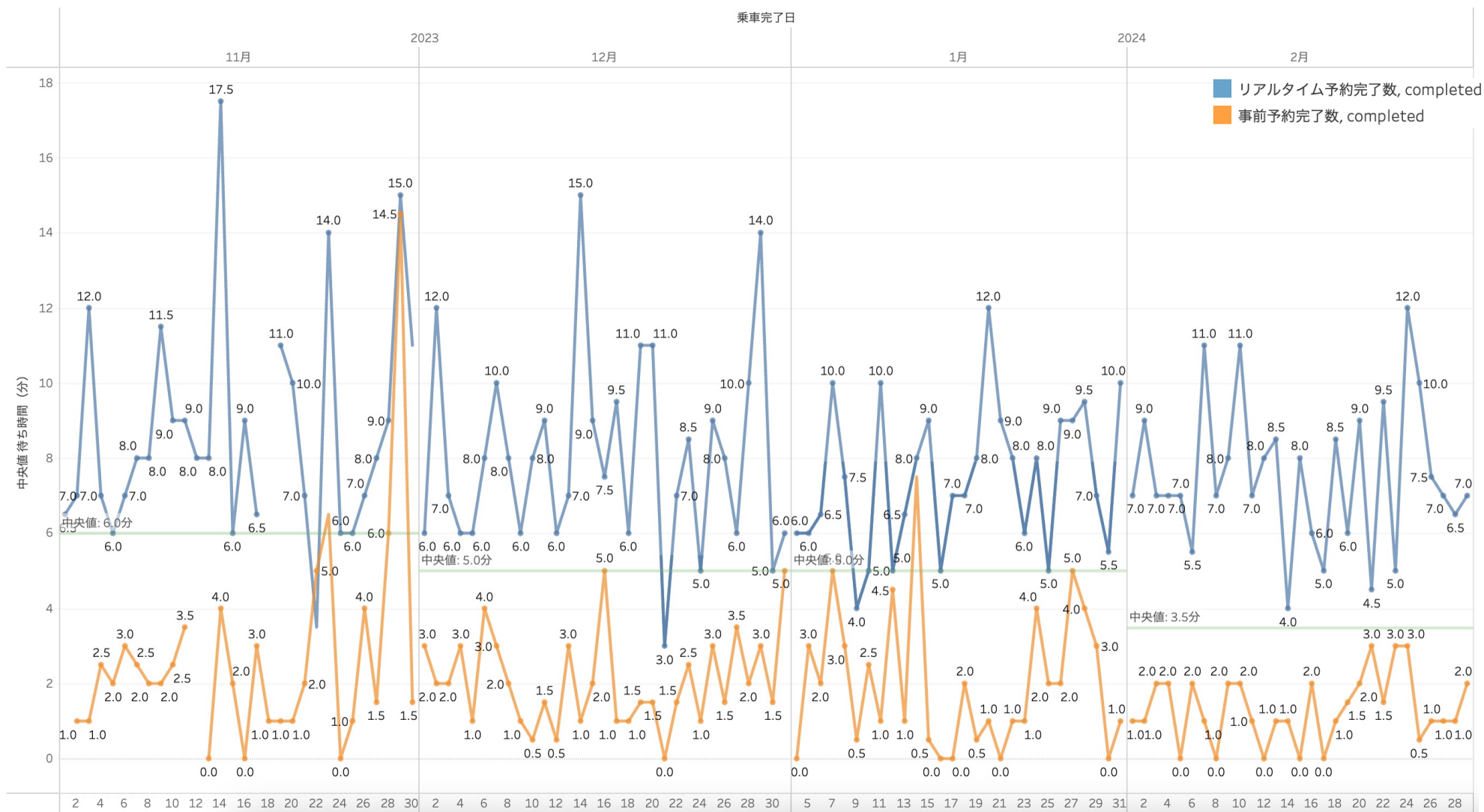
キャンセル内訳



- ・ 運行開始後2月中の、30分ごとの平均乗客数を示したものの。
- ・ 事前予約は9時台・10時台が比較的多く、午後～夕方の即時予約が多い。



- ・ 予約完了待ち時間：お客様の希望時間に対し、システムがお客様に提示した時間の差
- ・ 他の導入地域と比較して比較的低い水準にあり、導入直後から安定している。



- ・乗車は「たつのこまち龍ヶ崎モール」が、降車は「竜ヶ崎駅」がトップになっている。
- ・商業施設、駅や市役所等の公共施設、病院等の利用が多い。

乗車MP_TOP20（乗客数）

1	568 たつのこまち龍ヶ崎モール	86
2	108 龍ヶ崎市役所	66
3	101 富士見住宅（北側）	55
4	550 龍ヶ崎済生会病院	54
5	117 村井医院	43
	210 竜ヶ崎駅	43
7	170 砂町（北側）	40
8	132 野村医院	39
9	120 龍ヶ崎郵便局前	36
10	578 羽原	35
11	608 たつのこ邑	34
12	154 城南ショッピングセンター（ヤオコー前）	33
13	547 中里1丁目（南側）	27
14	613 白羽4丁目	22
15	529 藤ヶ丘3丁目	21
16	102 富士見住宅（南側）	20
	324 長峰中央	20
	632 下八代	20
19	569 たつのこまち龍ヶ崎モール（湯舞音）	19
20	527 藤ヶ丘5丁目（北側）	17

降車MP_TOP20（乗客数）

1	210 竜ヶ崎駅	132
2	568 たつのこまち龍ヶ崎モール	110
3	108 龍ヶ崎市役所	81
4	550 龍ヶ崎済生会病院	78
5	519 池田病院	56
6	132 野村医院	52
7	529 藤ヶ丘3丁目	51
8	154 城南ショッピングセンター（ヤオコー前）	43
9	120 龍ヶ崎郵便局前	37
	569 たつのこまち龍ヶ崎モール（湯舞音）	37
11	578 羽原	29
	608 たつのこ邑	29
13	318 半田北	26
14	701 別所町区集会場	25
15	102 富士見住宅（南側）	22
	170 砂町（北側）	22
17	324 長峰中央	20
	632 下八代	20
19	201 松本アイクリニック	19
	571 東部出張所（北側）	19

地域公共交通の再編案について (令和7年4月)

1 再編に向けた課題の整理（令和5年度第2回協議会より）

■財源の限られる中、公共交通の適正な運行規模の設定

- ・コミュニティバス、乗合タクシーの運行に係る市補償額の削減
- ・ニーズや利用実績を踏まえた運行計画の設定
- ・地域公共交通全体の効率性の向上（A I オンデマンド交通本格運行時）

■コミュニティバス利用者の少ない地域の移動手段の確保

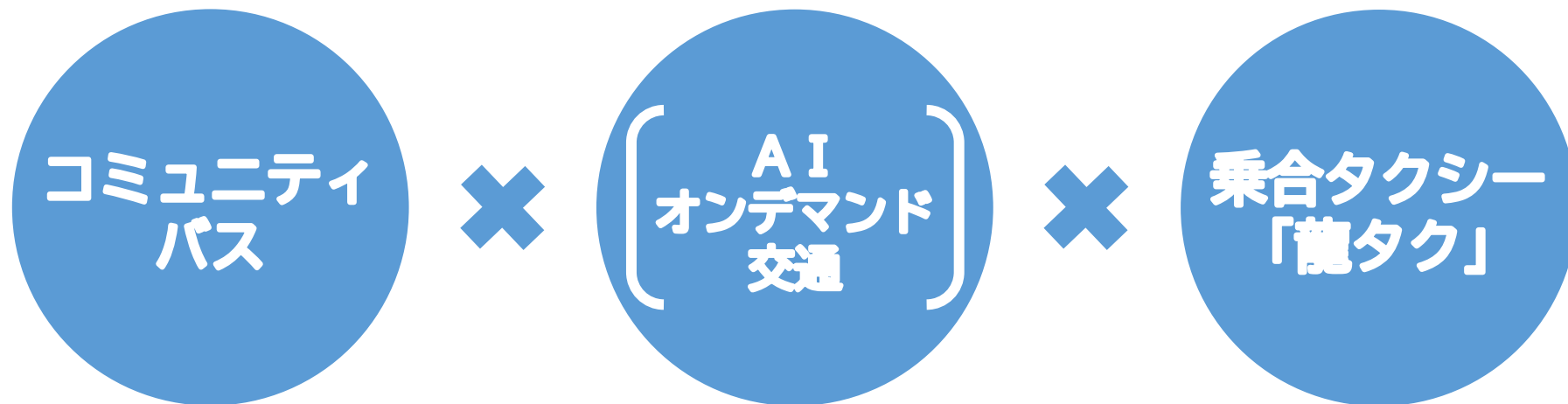
- ・A I オンデマンド交通 利用実績等を踏まえた本格運行の検討
- ・ニーズや利用実績を踏まえた運行計画の設定（再掲）

■2024年問題や新たな移動ニーズへの対応

- ・運転士不足の状況や改善基準告示の改正内容を考慮した運行計画の設定

2 再編の方向性（令和5年度第3回協議会より）

- 1 路線バスや鉄道の利用が難しい地域への交通サービスの提供
- 2 日中時間帯の買い物通院需要への対応
- 3 市内の小・中学校及び高等学校への通学帰宅需要への対応



3 地域公共交通の再編にあたって

- (1) A I オンデマンド交通の本格運行の検討について
- (2) (1)の結果を踏まえたコミュニティバス再編案の検討について

4 AI オンデマンド交通 利用実績

令和5年11月1日～令和6年2月29日現在（118日間）

項目	実績	項目	実績
利用者数	1547人	電話予約率	44.3%
登録者数	1,194人	アプリ予約率	55.5%
1予約当たり平均乗客数	1.15人	Web予約率	0.2%
利用の傾向	商業施設・個人病院等の 利用が多い	1予約当たり平均乗車数	1.15人
キャンセル率	15.2%	利用歴のあるユーザー	292人
平均乗車時間	10.2分	複数回利用したユーザー	187人
平均待ち時間	9.1分	利用者満足度	約96%
運行経費	約800万円(※)	運賃収入(見込)	約45万円

※その他、システム構築・運用にかかる経費として約2,300万円を支出

4 AI オンデマンド交通 利用実績

- ・登録者数、利用者数ともに現在も右肩上がりの傾向
(登録者11月 696人 → 2月 1,194人(累計) 利用者11月 8.4人/日 → 2月 17.0人/日)
- ・待ち時間、乗車時間ともに約10分程度と快適な利用環境
(コミュニティバス 概ね1時間程度に1本の運行)
- ・評価者のうち、96%がプラス評価
(アプリ利用者のうち、任意のユーザーからの評価)
- ・利用実績を踏まえた試算として、約24,000人の輸送が可能
(最大相乗り人数3人・輸送時間40分 → 1日1台当たり440分の運行 → 2台運行で1日66人 → 年間約24,000人)
- ・コミュニティバス利用者を取り込んだ場合、収支率も改善の見込み
(R4実績 長戸・白羽線、大宮線、八原線 運行経費計 約4,624万円 運賃収入計 約159万円 収支率 約 3.4%)

コミュニティバスとの代替により、
効率的で利便性の高い移動手段を提供できると判断



AI オンデマンド交通本格運行の実施

5 AI オンデマンド交通の本格運行について

■運行エリア

実証実験と同様のエリアを対象

市東部地域のコミュニティバスとの代替により、効率性を確保

■運行時間

午前7時30分～午後6時

他のコミュニティバス運行時間との整合性を確保

■運行台数

2台

使用する車両は実証実験結果を検証して決定

■利用料金

1乗車：300円 小学生・手帳所有者等：150円 未就学児：無料（保護者同伴必須）

■乗降ポイント

278箇所（予定）

現行のコミュニティバス停留所兼用箇所を整理し、22箇所減

■予約方法

電話、アプリ、市公式LINE、インターネット

■支払方法

現金、クレジットカード（アプリ内決済）

5 AI オンデマンド交通の本格運行について

■運行エリア図

- ・右図のとおり
- ・実証実験エリアを軸に、

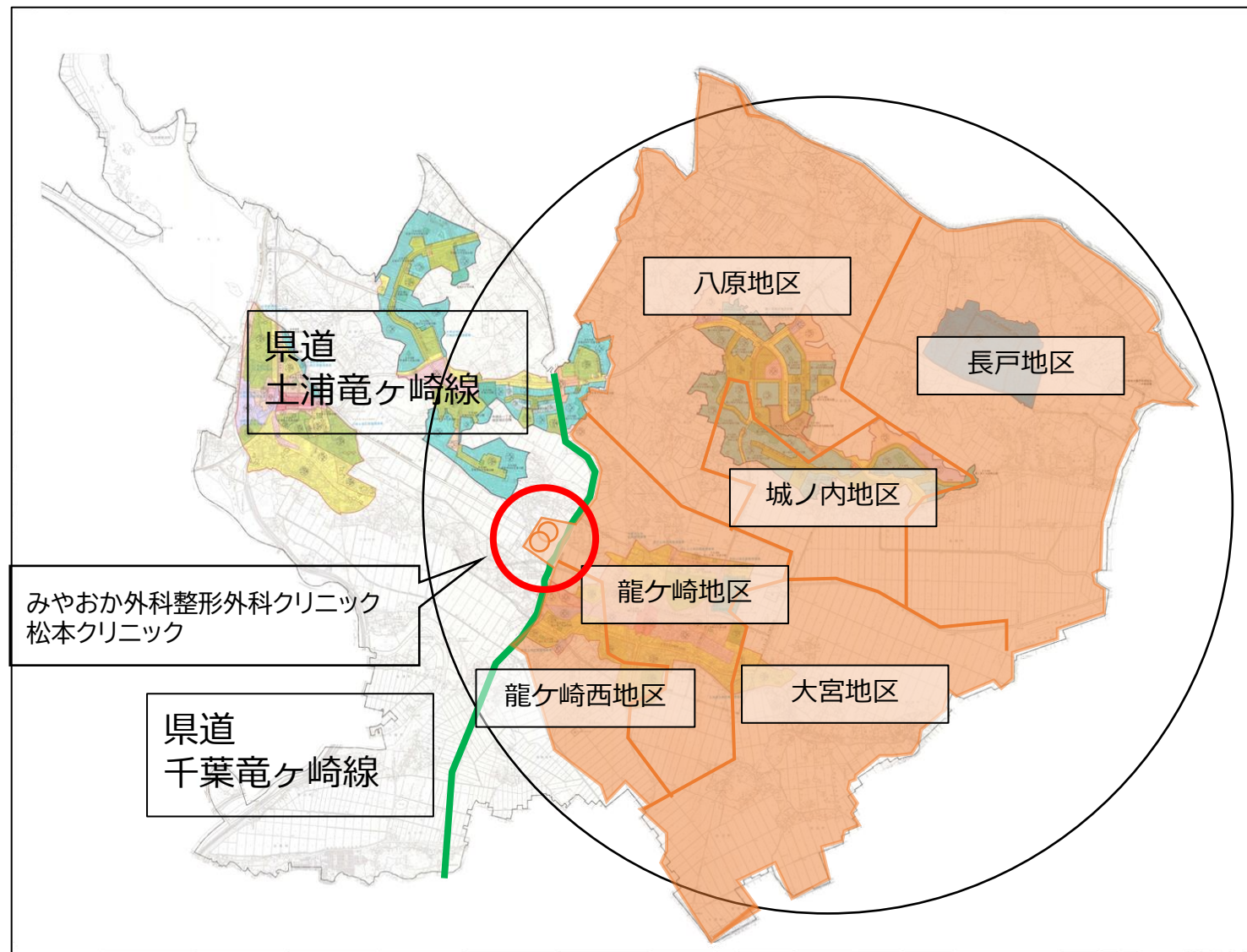
みやおか外科整形外科クリニック

松本クリニック を追加

上記2施設については、エリア外ではあるものの、
(1)既存コミュニティバス等の停留所がなく、
当該施設への移動手段が確保されていないこと
(2)地域公共交通計画に位置付けている評価指標
「市内の高等学校等への停留所整備率」の向上に
寄与すること
(3)利用者からの要望が上がっていること
(4)実証実験エリアと隣接していること
といった理由から、追加するもの

■乗降ポイント図

- ・別紙4 及び別紙5 のとおり



6 市が運行する各地域公共交通の整理

	コミュニティバス			A I オンデマンド交通			乗合タクシー「龍タク」		
役割	・民間交通サービスの運行していない地域を補完 ・地域間相互の連携強化、交流促進 ・移動制約者の交通手段 ・人口集積地や主要施設を中心に運行			・コミュニティバスの代替手段として、コミュニティバスと同等の役割を担う			・他の公共交通が運行していない地域にお住まいの方や、バス停留所までの移動が困難な方の移動手段 ・公共交通空白地域の解消		
	・日中時間帯の買い物・通院需要への対応 ・市内の小・中学校及び高等学校への通学・帰宅需要への対応						・バス停までのご移動が難しい方へのセーフティネットとしての移動手段		
性質	即時性▲	定時性◎	輸送量◎	即時性◎	定時性▲	輸送量▲	即時性▲	定時性○	輸送量▲
	料金◎	停留所数○	乗降▲	料金◎	停留所数◎	乗降○	料金○	停留所数▲	乗降◎
料金等利用	1乗車100円(手帳所有者等半額) 小学生半額・未就学児無料			1乗車300円(手帳所有者等半額) 小学生半額・未就学児無料			1乗車500円(手帳所有者等半額) 未就学児無料		

※利用料金等については、パブリックコメント等を経て、運賃協議会において審議

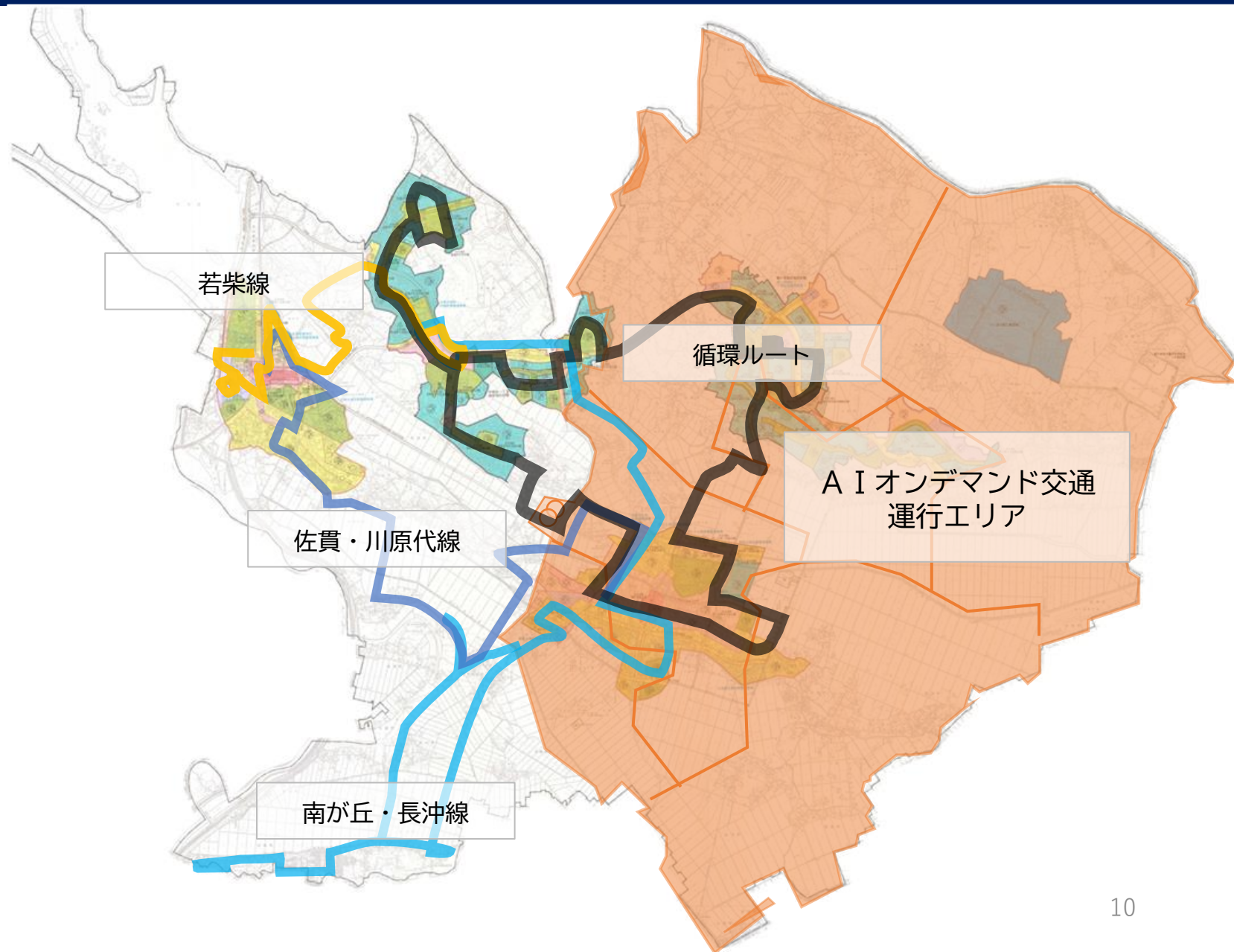
7 コミュニティバス運行計画の再編について

■コミュニティバス路線図

右図のとおり

■停留所位置図

別紙6のとおり



7 コミュニティバス運行計画の再編について

■循環ルート

- ・ 関東鉄道竜ヶ崎駅を起点に、市役所・済生会病院・サプラスクエアサプラといった主要施設を結ぶ
- ・ 主要施設(交通結節点)を循環することで、市中心部の回遊性を確保
- ・ 運行ルートは現行をベースに、長山地区を追加し、要望の多い済生会病院への移動に対応

■佐貫・川原代線

- ・ 運行ルートは現行を維持し、佐貫・川原代地区～市中心部の通勤・通学需要に対応
- ・ 総合福祉センターへのアクセスを維持し、福祉需要にも対応
- ・ J R 龍ヶ崎市駅(市外)から、移動需要の多い市役所・文化会館へのアクセスを維持

■南が丘・長沖線

- ・ 運行ルートは現行をベースに、市役所～サプラスクエアサプラを追加し、行政施設・商業施設への移動に対応
- ・ 茨城県立竜ヶ崎南高等学校へのアクセスを維持し、通学需要に対応
- ・ 奈戸岡、富士見住宅をルートに加え、周辺住民の移動性を確保
- ・ 旧長山・松葉線を循環ルート及び南が丘・長沖線と統合し、要望に対応しつつ効率性を確保

■若柴線

- ・ 運行ルートは現行を維持し、佐貫・若柴地区～北竜台地区への買い物需要等に対応
- ・ J R 龍ヶ崎市駅西口へのアクセスを維持し、駅西側住民の移動に配慮
- ・ 需要の多いサプラスクエアサプラへのアクセスを維持し、商業施設及び行政機関への移動性を確保
- ・ 佐貫・川原代線ではカバーできないエリアを運行することで、佐貫地区・若柴地区の移動環境を向上

7 コミュニティバス運行計画の再編について

■コミュニティバス運行ダイヤ

別紙7のとおり

■主な変更点

○循環ルート

便 数 各20便 → 各13便
運行時間 7時台～21時台 → 7時台～19時台
ル ー ト 現行をベースに、長山地区を追加

○南が丘・長沖線

便 数 9便 → 6便
運行時間 7時台～19時台 → 7時台～18時台
ル ー ト 現行をベースに、長山・松葉線と統合

○佐貫・川原代線

便 数 7便 → 6便
運行時間 7時台～19時台 → 7時台～18時台
ル ー ト 現行の運行ルートを維持

○若柴線

便 数 7便 → 7便
運行時間 7時台～17時台 → 8時台～17時台
ル ー ト 現行の運行ルートを維持



- ・ 需要を踏まえた運行時間・運行本数の縮小
- ・ 一部ルートの統合により、運行の効率化を図る

7 コミュニティバス運行計画の再編について

■運賃体系（案）

項目	金額	概要
基本運賃	200円	小学生100円 手帳所有者50円 未就学児無料
回数券	2,000円	11枚つづり
手帳所有者回数券	500円	10枚つづり
おたっしゅパス (コミバス限定)	3,000円～ 14,400円	65歳以上対象 (1・3・6か月)
おたっしゅパス (コミバス・路線バス共通)	4,000円～ 24,000円	70歳以上対象 (1・3・6か月)
通学定期券	4000円～ 33,600円	通学利用者対象 (1・3・6・12か月)
乗継券	無料	乗継移動が必要な際に発行
乗越券	無料	循環ルートで竜ヶ崎駅を 乗り越す場合に発行
1日乗車券	400円	
ランドセル チケット	500円	通学利用する小学生を 対象



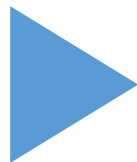
項目	金額	概要
基本運賃	100円	小学生50円 手帳所有者50円 未就学児無料
回数券	1,000円	11枚つづり
手帳所有者回数券	500円	10枚つづり
乗越券	無料	循環ルートで竜ヶ崎駅を 乗り越す場合に発行

- ・基本運賃を200円→100円に改定し、小学生運賃を50円に改定
- ・乗越券は継続

8 地域公共交通再編の全体像

■地域公共交通再編前

公共交通機関	ルート等	便数等
コミュニティバス	循環ルート	40便 (内外各20便)
	南が丘・長沖線	9便
	長山・松葉線	8便
	長戸・白羽線	8便
	大宮線	9便
	八原線	10便
	佐貫・川原代線	7便
	若柴線	7便
乗合タクシー	市全域	10台



■地域公共交通再編実施後

公共交通機関	ルート等	便数等
コミュニティバス	循環ルート	26便 (内外各13)
	南が丘・長沖線	6便
	佐貫・川原代線	6便
	若柴線	7便
A I オンデマンド 交通	市東部地域	2台
乗合タクシー	市全域	10台

9 まとめ

- (1)市中心部をコミュニティバス循環ルートが運行
- (2)市東部地域をA I オンデマンド交通が運行
- (3)市西部地域をコミュニティバス枝線が運行
- (4)市全域を乗合タクシー「龍タク」が運行

需要に応じた適正な公共交通機関の運行

■効率的で持続可能な地域公共交通ネットワークの構築

地区	実証実験		本格運行（案）	
	No.	乗降ポイント名	No.	乗降ポイント名（仮）
龍ヶ崎地区	101	富士見住宅（北側）	-	-
	102	富士見住宅（南側）	101	富士見住宅（南側）
	103	奈戸岡（北側）	102	奈戸岡（北側）
	104	奈戸岡（南側）	-	-
	105	流通経済大学前（東側）	103	流通経済大学前（東側）
	106	流通経済大学前（西側）	-	-
	107	地域福祉会館	104	地域福祉会館
	108	龍ヶ崎市役所	105	龍ヶ崎市役所
	109	保健センター	106	（仮称）新保健福祉施設
	110	中曽根（東側）	107	中曽根（東側）
	111	中曽根（西側）	108	中曽根（西側）
	112	撞舞通り西（北側）	-	-
	113	撞舞通り西（南側）	109	撞舞通り西
	114	般若院（北側）	110	般若院
	115	般若院（南側）	-	-
	116	愛戸	111	愛戸
	117	村井医院	112	龍ヶ崎地区①
	118	竜ヶ崎一高下（東側）	113	竜ヶ崎一高下（東側）
	119	竜ヶ崎一高下（西側）	114	竜ヶ崎一高下（西側）
	120	龍ヶ崎郵便局前	115	龍ヶ崎地区②
	121	龍ヶ崎コミュニティセンター	116	龍ヶ崎コミュニティセンター
	122	出し山（北側）	117	出し山（北側）
	123	出し山（南側）	118	出し山（南側）
	124	出し山東（北側）	119	出し山東（北側）
	125	出し山東（南側）	120	出し山東（南側）
	126	緑町（東側）	121	緑町（東側）
	127	緑町（西側）	122	緑町（西側）
	128	野原第一児童公園	123	野原第一児童公園
	129	野原第二児童公園	124	野原第二児童公園
	130	筑波銀行 龍ヶ崎支店	125	龍ヶ崎地区③
	131	渡利耳鼻咽喉科医院	126	龍ヶ崎地区④
	132	野村医院	127	龍ヶ崎地区⑤
	133	根町（東側）	128	根町（東側）
	134	根町（西側）	-	-
	135	古城	129	古城
	136	にぎわい広場（北側）	-	-
	137	にぎわい広場（南側）	130	にぎわい広場（南側）

地区	実証実験		本格運行（案）	
	No.	乗降ポイント名	No.	乗降ポイント名（仮）
龍ヶ崎地区	138	上町辻（北側）	131	上町辻（北側）
	139	上町辻（南側）	-	-
	140	商工会前（東側）	132	商工会前
	141	商工会前（西側）	-	-
	142	常陽銀行 竜崎支店	133	龍ヶ崎地区⑥
	143	横町（東側）	134	横町（東側）
	144	横町（西側）	-	-
	145	竜ヶ崎二高入口（北側）	-	-
	146	竜ヶ崎二高入口（南側）	135	竜ヶ崎二高入口（南側）
	147	朝野循環器科クリニック前	136	龍ヶ崎地区⑦
	148	横田医院前	137	龍ヶ崎地区⑧
	149	観音前（北側）	-	-
	150	観音前（南側）	138	観音前（南側）
	151	光順田	139	光順田
	152	警察署前（東側）	140	警察署前（東側）
	153	警察署前（西側）	141	警察署前（西側）
	154	城南ショッピングセンター（カスミ前）	142	龍ヶ崎地区⑨
	155	城南ショッピングセンター（カンセキ前）	143	龍ヶ崎地区⑩
	156	城南ショッピングセンター（北側）	144	城南ショッピングセンター（北側）
	157	城南ショッピングセンター（南側）	145	城南ショッピングセンター（南側）
	158	鴻巣クリニック	146	龍ヶ崎地区⑪
	159	緑町東	147	緑町東
	160	栄町（東側）	148	栄町（東側）
	161	栄町（西側）	-	-
	162	立野	149	立野
	163	下町会館	150	龍ヶ崎地区⑫
	164	城南橋（東側）	151	城南橋（東側）
	165	城南橋（西側）	152	城南橋（西側）
	166	砂町西（北側）	-	-
	167	砂町西（南側）	153	砂町西（南側）
	168	旧城南中学校入口（北側）	154	龍ヶ崎地区⑬
	169	旧城南中学校入口（南側）	-	-
	170	砂町（北側）	155	砂町（北側）
	171	砂町（南側）	-	-
	172	砂町会館	156	龍ヶ崎地区⑭

地区	実証実験		本格運行（案）	
	No.	乗降ポイント名	No.	乗降ポイント名（仮）
龍ヶ崎西地区	201	松本アイクリニック	201	龍ヶ崎西地区①
	202	上米（北側）	202	上米（北側）
	203	上米（南側）	203	上米（南側）
	204	姫宮西（北側）	204	姫宮西（北側）
	205	姫宮西（南側）	205	姫宮西（南側）
	206	姫宮東（北側）	206	姫宮東（北側）
	207	姫宮東（南側）	207	姫宮東（南側）
	208	姫宮会館	208	龍ヶ崎西地区②
	209	斎藤クリニック前	209	龍ヶ崎西地区③
	210	竜ヶ崎駅	210	竜ヶ崎駅
	211	米町（北側）	-	-
	212	米町（南側）	211	米町（南側）
	213	水門東（北側）	212	水門東（北側）
	214	水門東（南側）	213	水門東（南側）
	215	新町（北側）	214	新町（北側）
	216	新町（南側）	-	-
	217	新町南（北側）	215	新町南（北側）
	218	新町南（南側）	216	新町南（南側）
	219	姫宮南	217	姫宮南
	220	中村クリニック	218	龍ヶ崎西地区④
	221	六斗蒔	219	六斗蒔
	222	西小学校前（北側）	220	西小学校前（北側）
	223	西小学校前（南側）	221	西小学校前（南側）
	224	西コミュニティセンター前（北側）	222	西コミュニティセンター前（北側）
	225	西コミュニティセンター前（南側）	223	西コミュニティセンター前（南側）
	226	川余郷	224	川余郷
	227	高砂橋（東側）	-	-
	228	高砂橋（西側）	225	高砂橋（西側）
	229	要蔵寺（駐車場）	226	龍ヶ崎西地区⑤
	230	高砂体育館	227	高砂体育館
	231	高砂第二街区公園	228	高砂第二街区公園
	232	高砂公民館	229	龍ヶ崎西地区⑥
	233	高砂（北側）	230	高砂（北側）
	234	高砂（南側）	231	高砂（南側）
	235	直鮒公民館	232	龍ヶ崎西地区⑦
	236	直鮒	233	直鮒

地区	実証実験		本格運行（案）	
	No.	乗降ポイント名	No.	乗降ポイント名（仮）
長戸地区	301	大塚町公民館	301	長戸地区①
	302	大塚	302	大塚
	303	向陽台2丁目	303	向陽台2丁目
	304	板橋北	304	板橋北
	305	平谷津	305	平谷津
	306	板橋	306	板橋
	307	北ノ下	307	北ノ下
	308	北野原	308	北野原
	309	向陽台1丁目	309	向陽台1丁目
	310	豊作村入口	310	豊作村入口
	311	湯ったり館	311	湯ったり館
	312	薄倉	312	薄倉
	313	熊野下	313	熊野下
	314	長戸（北側）	314	長戸（北側）
	315	長戸（南側）	315	長戸（南側）
	316	流経大フットボール場（北側）	316	流経大フットボール場（北側）
	317	流経大フットボール場（南側）	317	流経大フットボール場（南側）
	318	半田北	318	半田北
	319	堂谷	319	堂谷
	320	梨子の木	320	梨子の木
	321	長戸コミュニティセンター	321	長戸コミュニティセンター
	322	長峰沖	322	長峰沖
	323	沖	323	沖
	324	長峰中央	324	長峰中央
	325	長峰	325	長峰
	326	半田	326	半田
	327	根本医院	327	長戸地区②
	328	高作町	328	高作町
	329	上塗戸	329	上塗戸
	330	下塗戸（東側）	330	下塗戸（東側）
	331	下塗戸（西側）	331	下塗戸（西側）
	332	居下	332	居下
	333	曾根畑	333	曾根畑
	334	竜ヶ崎飛行場	334	長戸地区③

地区	実証実験		本格運行（案）	
	No.	乗降ポイント名	No.	乗降ポイント名（仮）
大宮地区	401	大徳ヘルシークリニック	401	大宮地区①
	402	戸張（東側）	402	戸張（東側）
	403	戸張（西側）	403	戸張（西側）
	404	セブンイレブン龍ヶ崎大徳町店	404	大宮地区②
	405	上大徳（北側）	405	上大徳
	406	上大徳（南側）	-	-
	407	上大徳公民館	406	大宮地区③
	408	上大徳東	407	上大徳東
	409	深堀ふるさとコミュニティセンター	408	大宮地区④
	410	上大徳児童公園	409	上大徳児童公園
	411	宮前（東側）	-	-
	412	宮前（西側）	410	宮前
	413	宮前公民館	411	大宮地区⑤
	414	いしかわクリニック	412	大宮地区⑥
	415	関（東側）	413	関
	416	関（西側）	-	-
	417	久夫区公民館	414	大宮地区⑦
	418	稲敷大宮郵便局	415	大宮地区⑧
	419	大宮コミュニティセンター	416	大宮コミュニティセンター
	420	梶内	417	梶内
	421	上宮渚	418	上宮渚
	422	宮渚東	419	宮渚東
	423	上佐沼①	420	上佐沼①
	424	下佐沼	421	下佐沼
	425	上佐沼②	422	上佐沼②
	426	佐沼町公民館	423	大宮地区⑨
	427	千秋	424	千秋
	428	上組	425	上組
	429	北河原	426	北河原

地区	実証実験		本格運行（案）	
	No.	乗降ポイント名	No.	乗降ポイント名（仮）
八原地区	501	原口	501	原口
	502	ザ・ゴルフクラブ竜ヶ崎	502	ザ・ゴルフクラブ竜ヶ崎
	503	女化原①	503	女化原①
	504	女化原②	504	女化原②
	505	ザ・ゴルフクラブ竜ヶ崎南	505	ザ・ゴルフクラブ竜ヶ崎南
	506	野嵐	506	野嵐
	507	堂谷津	507	堂谷津
	508	上泉集会所	508	上泉集会所
	509	宿屋敷	509	宿屋敷
	510	女化原③	510	女化原③
	511	女化北	511	女化北
	512	野嵐南	512	野嵐南
	513	野嵐中央	513	野嵐中央
	514	森林公園	514	森林公園
	515	下泉集会所	515	下泉集会所
	516	女化公民館	516	八原地区①
	517	女化原④	517	女化原④
	518	女化	518	女化
	519	池田病院	519	八原地区②
	520	中島	520	中島
	521	市民交流プラザ	521	市民交流プラザ
	522	向山	522	向山
	523	女化原⑤	523	女化原⑤
	524	女化原⑥	524	女化原⑥
	525	うちだ医院	525	八原地区③
	526	藤ヶ丘4丁目	526	藤ヶ丘4丁目
	527	藤ヶ丘5丁目（北側）	527	藤ヶ丘5丁目（北側）
	528	藤ヶ丘5丁目（南側）	528	藤ヶ丘5丁目（南側）
	529	藤ヶ丘3丁目	529	藤ヶ丘3丁目
	530	藤ヶ丘3丁目東	530	藤ヶ丘3丁目東
	531	藤ヶ丘1丁目（北側）	531	藤ヶ丘1丁目（北側）
	532	藤ヶ丘1丁目（南側）	532	藤ヶ丘1丁目（南側）
	533	藤ヶ丘2丁目	533	藤ヶ丘2丁目
	534	貝原塚	534	貝原塚
	535	藤ヶ丘1丁目（東側）	535	藤ヶ丘1丁目（東側）
	536	藤ヶ丘1丁目（西側）	536	藤ヶ丘1丁目（西側）
	537	松ヶ丘4丁目（東側）	537	松ヶ丘4丁目（東側）

地区	実証実験		本格運行（案）	
	No.	乗降ポイント名	No.	乗降ポイント名（仮）
八原地区	538	松ヶ丘4丁目（西側）	538	松ヶ丘4丁目（西側）
	539	上貝原塚（北側）	539	上貝原塚（北側）
	540	上貝原塚（南側）	540	上貝原塚（南側）
	541	竜ヶ岡西	541	竜ヶ岡西
	542	藤ヶ丘5丁目南	542	藤ヶ丘5丁目南
	543	藤ヶ丘6丁目（東側）	543	藤ヶ丘6丁目（東側）
	544	藤ヶ丘6丁目（西側）	544	藤ヶ丘6丁目（西側）
	545	八原コミュニティセンター	545	八原コミュニティセンター
	546	中里1丁目（北側）	546	中里1丁目（北側）
	547	中里1丁目（南側）	547	中里1丁目（南側）
	548	八原小学校南	548	八原小学校南
	549	八原小学校（西側）	549	八原小学校（西側）
	550	龍ヶ崎済生会病院	550	龍ヶ崎済生会病院
	551	松ヶ丘1丁目北	551	松ヶ丘1丁目北
	552	松ヶ丘第一街区公園	552	松ヶ丘第一街区公園
	553	松ヶ丘3丁目（東側）	553	松ヶ丘3丁目（東側）
	554	松ヶ丘3丁目（西側）	554	松ヶ丘3丁目（西側）
	555	松ヶ丘1丁目（北側）	555	松ヶ丘1丁目（北側）
	556	松ヶ丘1丁目（南側）	556	松ヶ丘1丁目（南側）
	557	松ヶ丘3丁目北	557	松ヶ丘3丁目北
	558	松ヶ丘第三街区公園	558	松ヶ丘第三街区公園
	559	松ヶ丘3丁目南	559	松ヶ丘3丁目南
	560	上羽原	560	上羽原
	561	藤ヶ丘6丁目西	561	藤ヶ丘6丁目西
	562	貝原塚西公園	562	貝原塚西公園
	563	藤ヶ丘6丁目南	563	藤ヶ丘6丁目南
	564	藤ヶ丘7丁目	564	藤ヶ丘7丁目
	565	道原	565	道原
	566	城ノ内2丁目	566	城ノ内2丁目
	567	八原小学校（東側）	567	八原小学校（東側）
	568	たつのこまち龍ヶ崎モール	525	八原地区③
	569	たつのこまち龍ヶ崎モール（湯舞音）	569	八原地区⑤
	570	さんさん館（西側）	570	さんさん館（西側）
	571	東部出張所（北側）	571	東部出張所（北側）
	572	東部出張所（南側）	-	-
	573	さんさん館（東側）	572	さんさん館（東側）
	574	松ヶ丘2丁目西	573	松ヶ丘2丁目西

地区	実証実験		本格運行（案）	
	No.	乗降ポイント名	No.	乗降ポイント名（仮）
	575	松ヶ丘2丁目（東側）	574	松ヶ丘2丁目（東側）
	576	松ヶ丘2丁目（西側）	575	松ヶ丘2丁目（西側）
	577	麵屋たかみ	576	八原地区⑥
	578	羽原	577	羽原
	579	城ノ内1丁目西	578	城ノ内1丁目西
	580	中内	579	中内
	581	城ノ内1丁目（東側）	580	城ノ内1丁目（東側）
	582	城ノ内1丁目（西側）	581	城ノ内1丁目（西側）
	583	龍ヶ岡陸橋	582	龍ヶ岡陸橋
	584	羽原町公民館	583	八原地区⑦
城ノ内地区	601	城ノ内3丁目（北側）	601	城ノ内3丁目（北側）
	602	城ノ内3丁目（南側）	602	城ノ内3丁目（南側）
	603	城ノ内4丁目西	603	城ノ内4丁目西
	604	城ノ内3丁目南	604	城ノ内3丁目南
	605	城ノ内4丁目（北側）	605	城ノ内4丁目（北側）
	606	城ノ内4丁目（南側）	606	城ノ内4丁目（南側）
	607	総合運動公園	607	総合運動公園
	608	たつのこ邑	608	たつのこ邑
	609	城ノ内4丁目東	609	城ノ内4丁目東
	610	城ノ内5丁目西（北側）	610	城ノ内5丁目西（北側）
	611	城ノ内5丁目西（南側）	611	城ノ内5丁目西（南側）
	612	城ノ内3丁目東	612	城ノ内3丁目東
	613	白羽4丁目	613	白羽4丁目
	614	白羽2丁目（北側）	614	白羽2丁目（北側）
	615	白羽2丁目（南側）	615	白羽2丁目（南側）
	616	長峰西公園	616	長峰西公園
	617	白羽1丁目（北側）	617	白羽1丁目（北側）
	618	白羽1丁目（南側）	618	白羽1丁目（南側）
	619	白羽南	619	白羽南
	620	長峰西（北側）	620	長峰西（北側）
	621	長峰西（南側）	621	長峰西（南側）
	622	白羽2丁目東	622	白羽2丁目東
	623	富士浅間神社前	623	富士浅間神社前
	624	城ノ内5丁目南	624	城ノ内5丁目南
	625	上八代	625	上八代
	626	城ノ内5丁目中央（北側）	626	城ノ内5丁目中央（北側）
	627	城ノ内5丁目中央（南側）	627	城ノ内5丁目中央（南側）

地区	実証実験		本格運行（案）	
	No.	乗降ポイント名	No.	乗降ポイント名（仮）
	628	城ノ内5丁目東（北側）	628	城ノ内5丁目東（北側）
	629	城ノ内5丁目東（南側）	629	城ノ内5丁目東（南側）
	630	中八代	630	中八代
	631	八代内科医院	631	城ノ内地区①
	632	下八代	632	下八代
	633	白羽入口（北側）	633	白羽入口（北側）
	634	白羽入口（南側）	634	白羽入口（南側）
	635	白羽1丁目東	635	白羽1丁目東
	636	横田	636	横田
	637	白羽3丁目（東側）	637	白羽3丁目（東側）
	638	白羽3丁目（西側）	638	白羽3丁目（西側）
	639	長峰集会所	639	城ノ内地区②
その他	701	別所町区集会場	701	その他①
	702	セントラル腎クリニック龍ヶ崎	702	その他②
	703	大昭ホール龍ヶ崎	703	大昭ホール龍ヶ崎
	704	中央図書館	704	中央図書館
	705	第二庁舎（北側）	705	第二庁舎（北側）
	706	第二庁舎（南側）	-	-
	-	-	706	その他③
	-	-	707	その他④
計	300		278	

○赤字・・・削除する乗降ポイント

○青字・・・追加する乗降ポイント

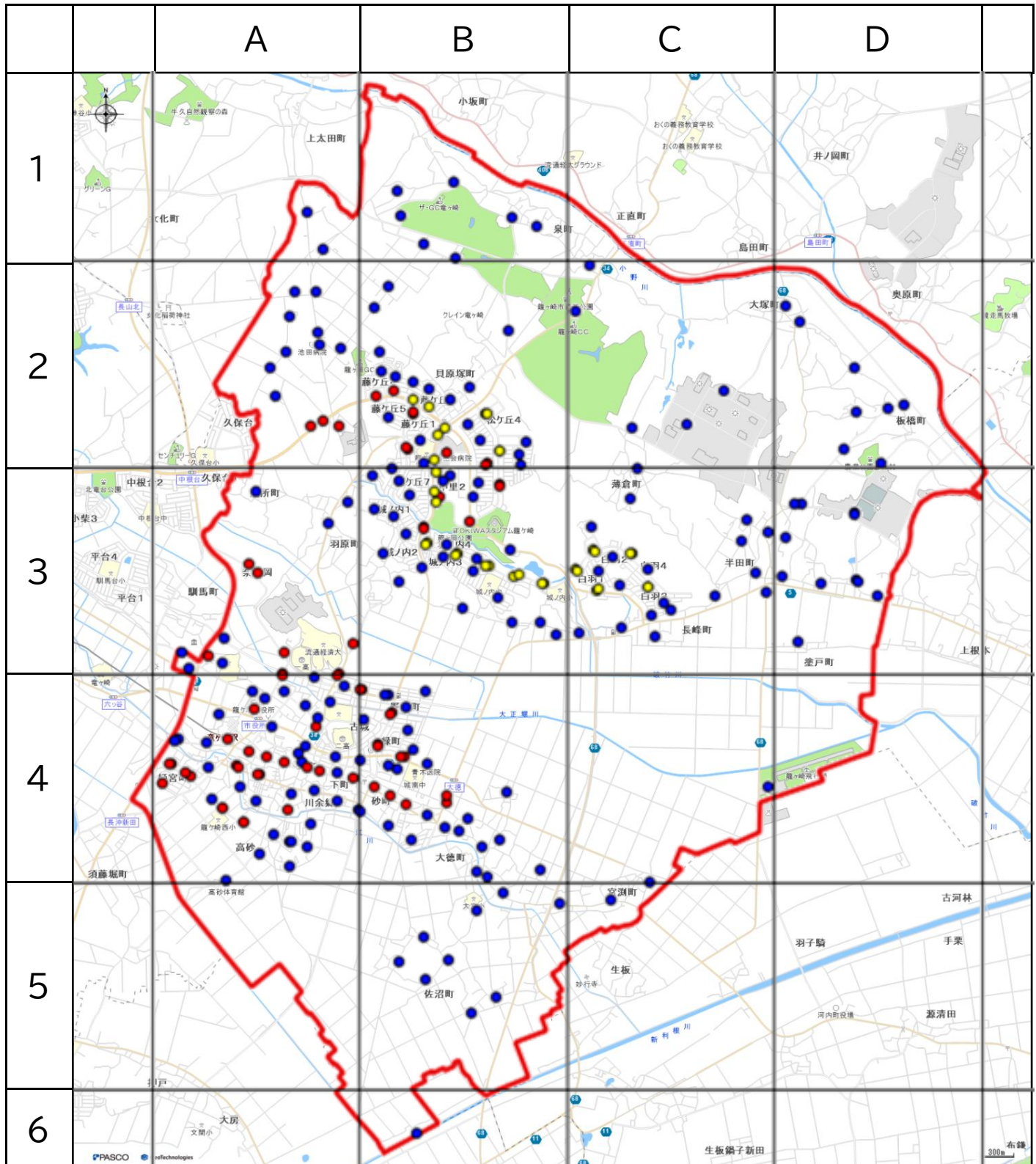
※実証実験から本格運行に移行するにあたり、各店舗や施設等には改めて許可を得るため、乗降ポイントの位置や名称が変更となる場合があります。

龍ヶ崎市 A I オンデマンド交通本格運行乗降ポイント案 位置図

凡例

- …実証実験エリア、
 ● …乗降ポイント（コミュニティバス兼用）、
○ …乗降ポイント（路線バス兼用）、
● …乗降ポイント（AI オンデマンド交通専用）

【全体図】



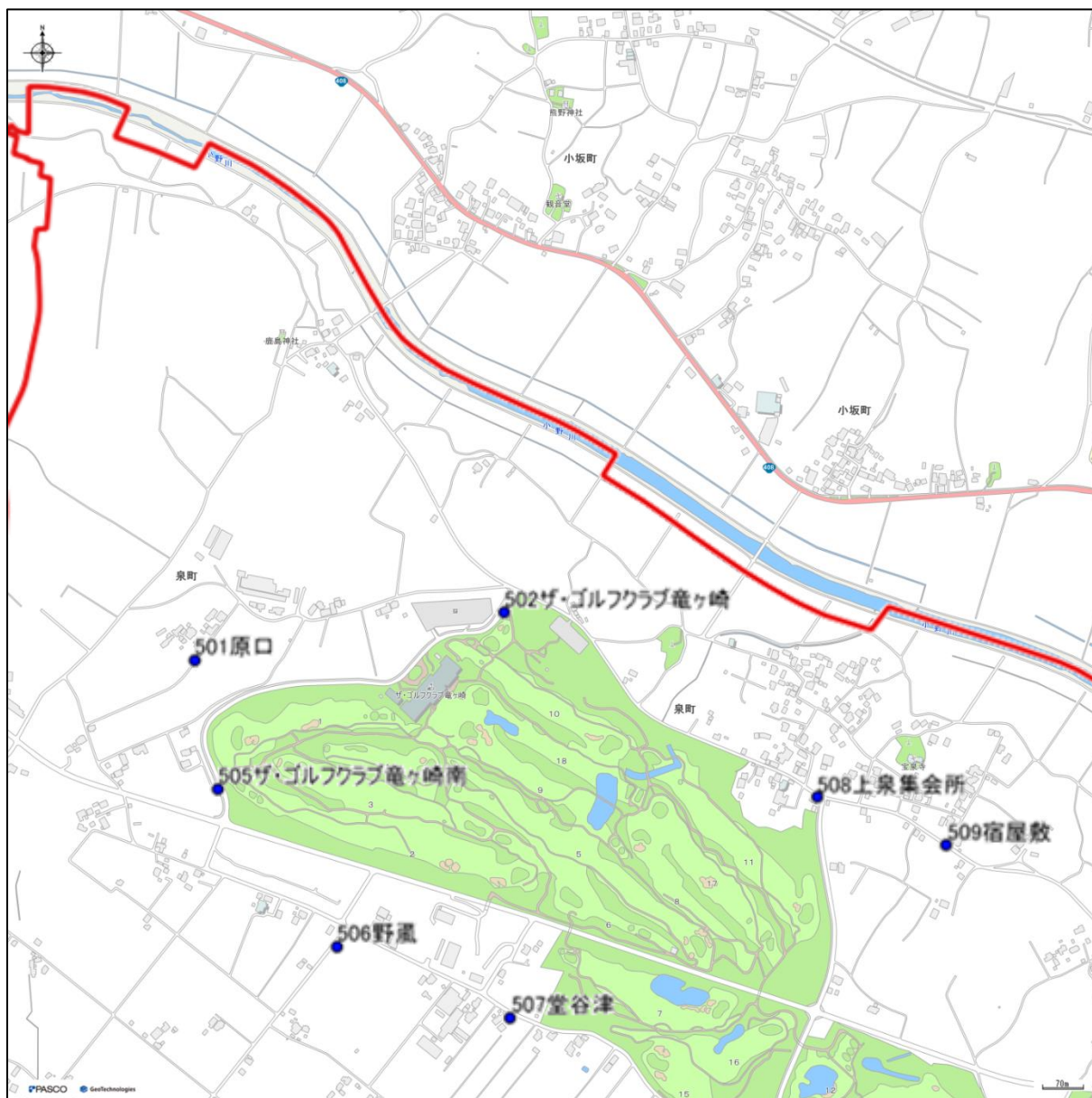
【詳細図】

凡例

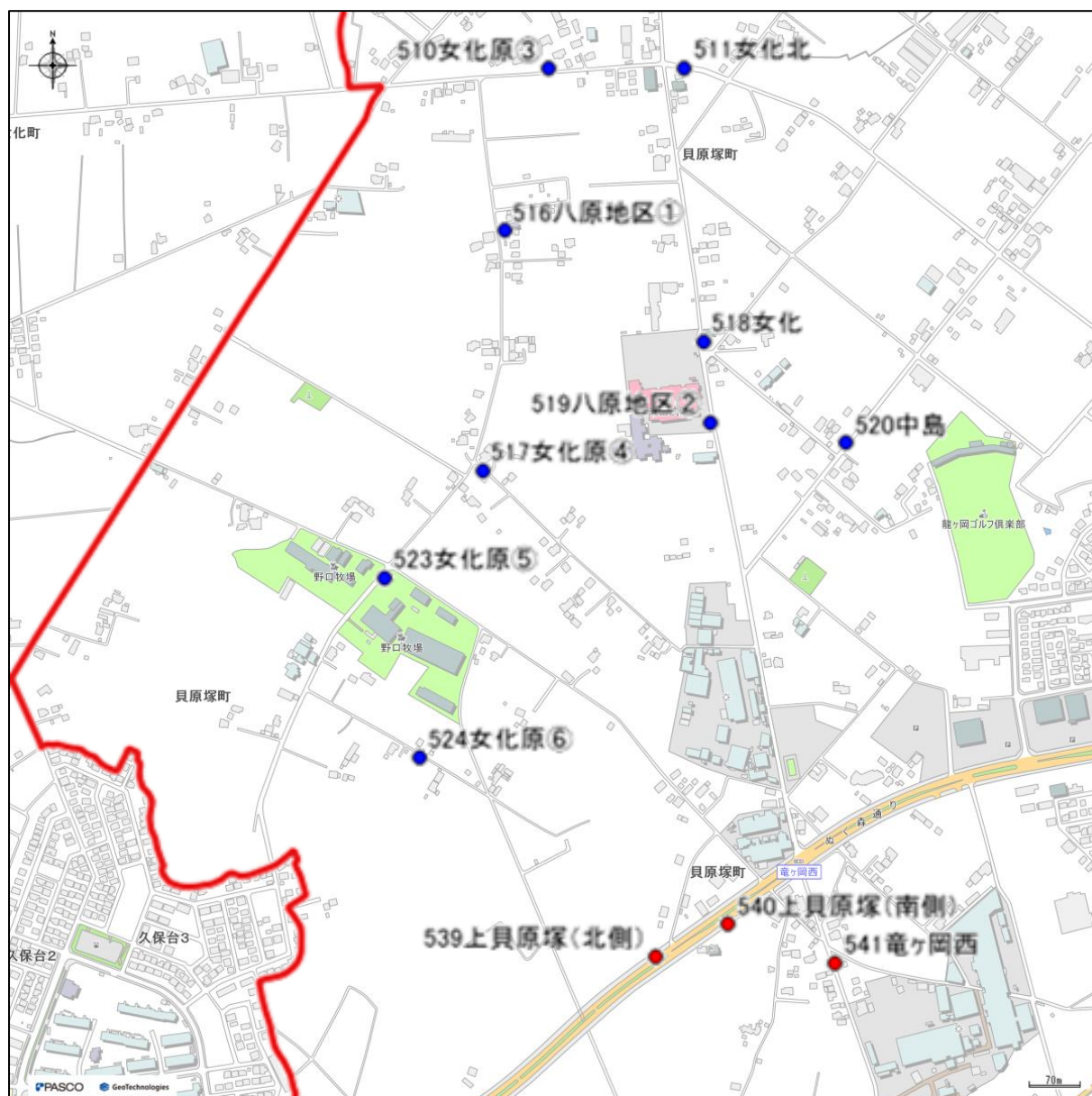
- …実証実験エリア、
- …乗降ポイント（コミュニティバス兼用）、
- …乗降ポイント（路線バス兼用）、
- …乗降ポイント（AI オンデマンド交通専用）

① 1 - A



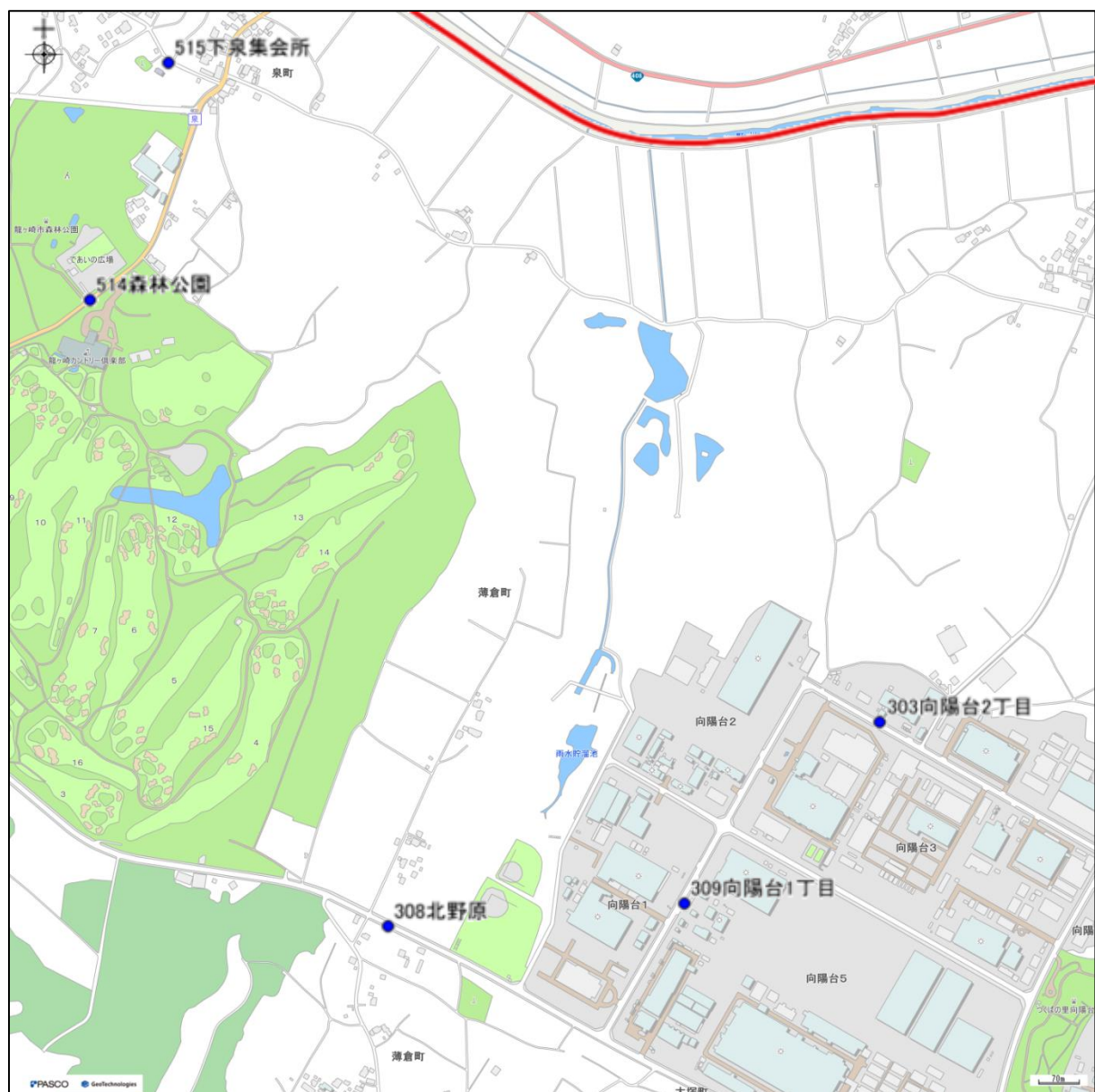


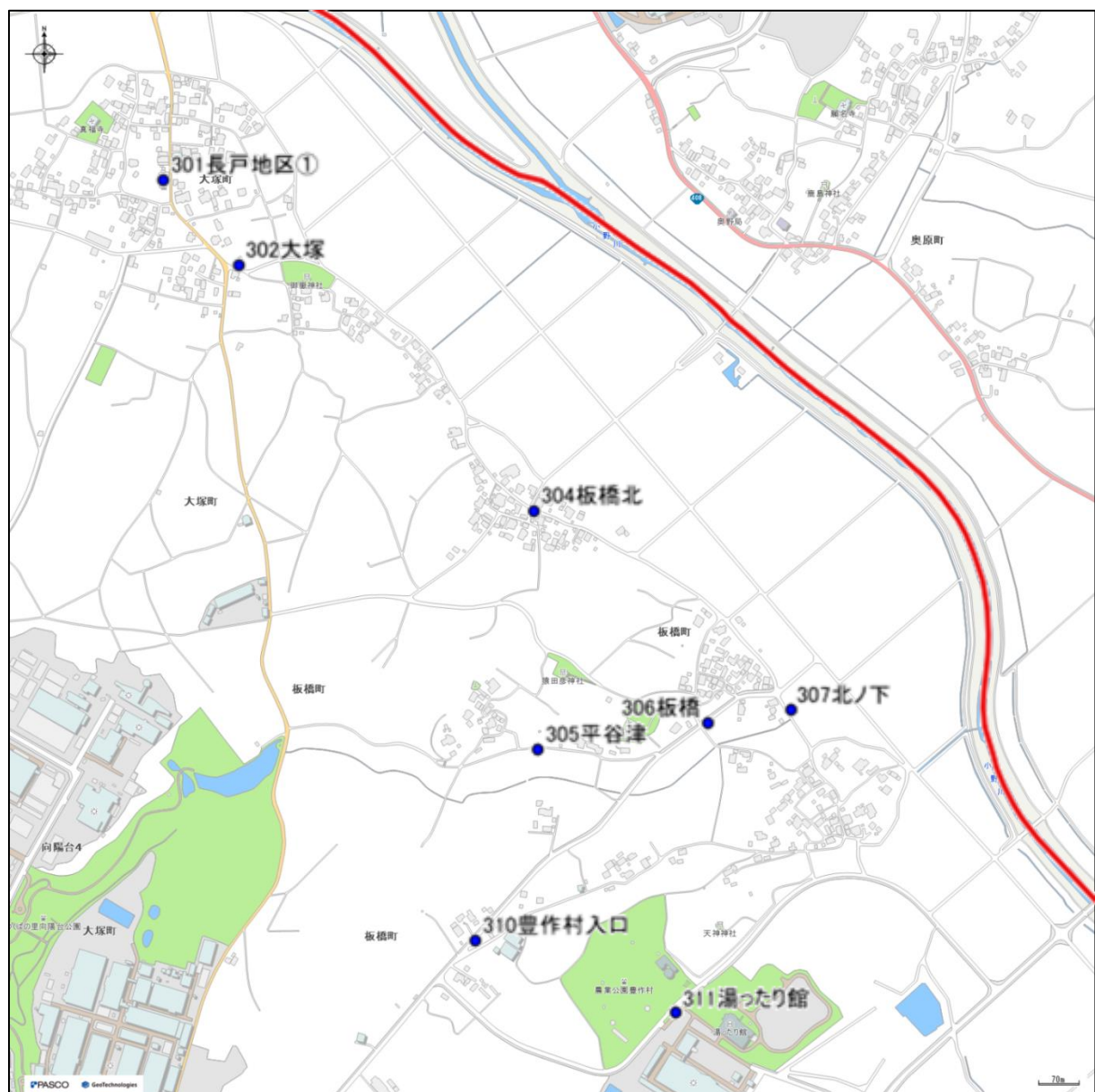
③2-A

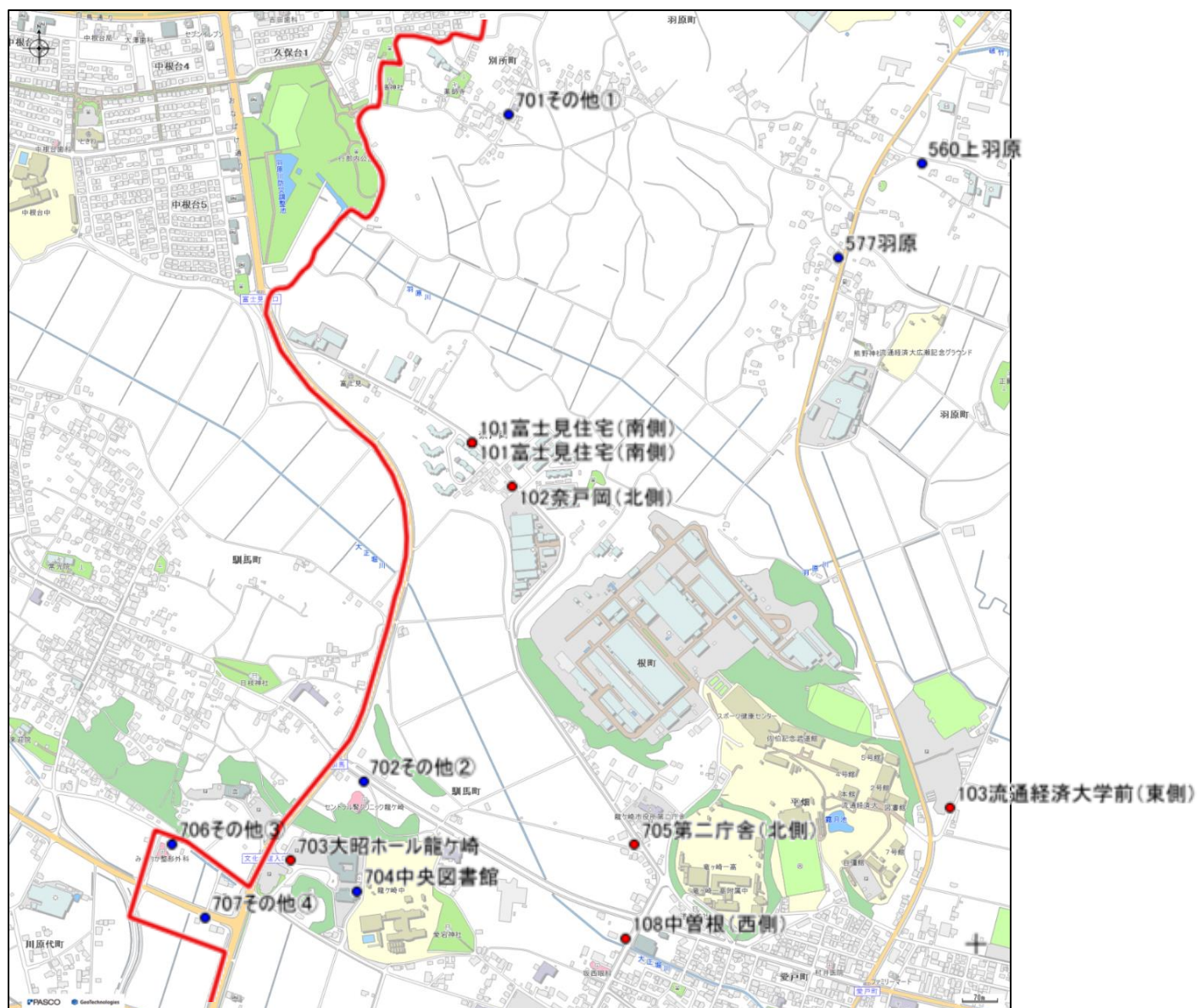


④ 2 - B











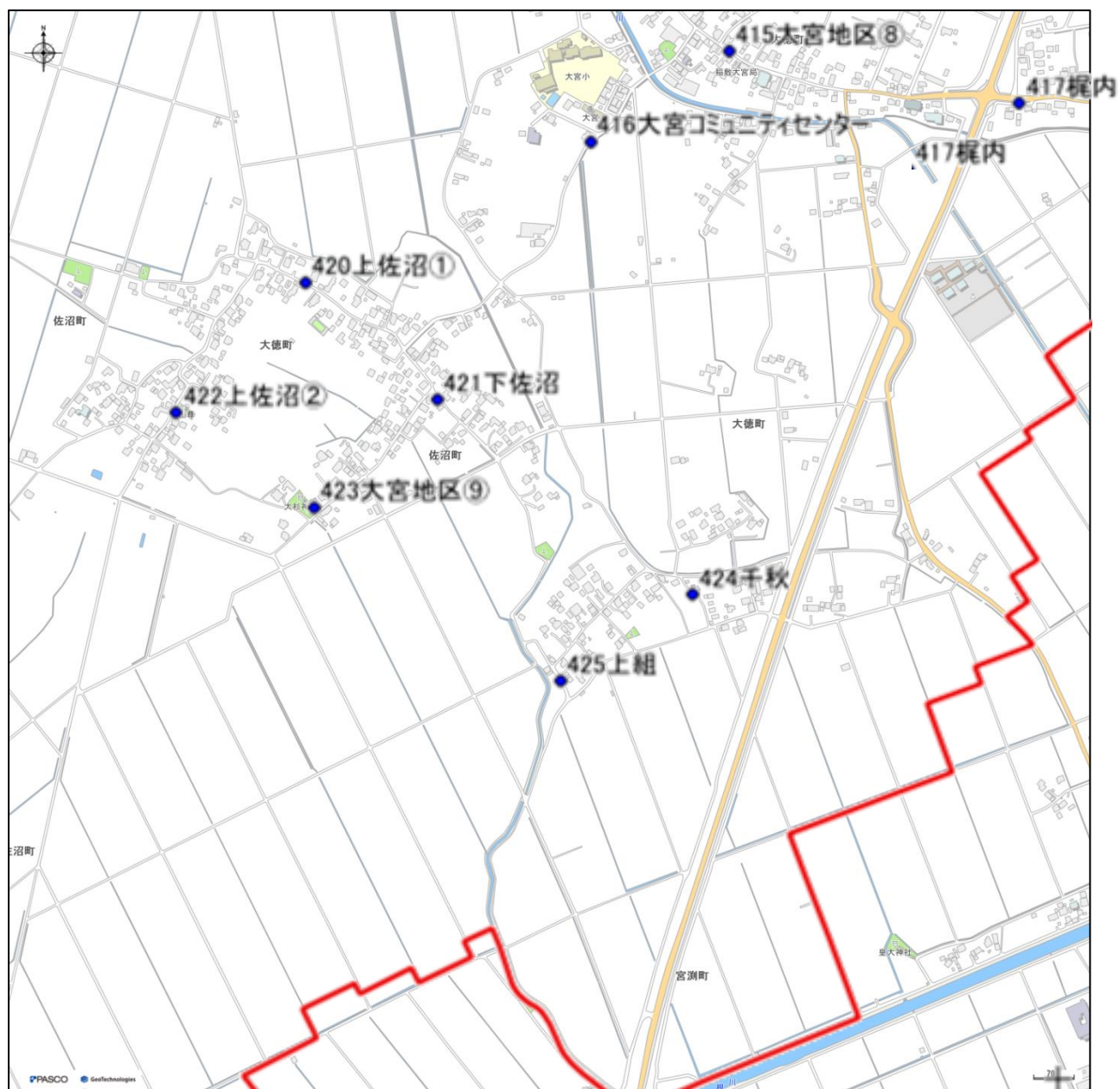


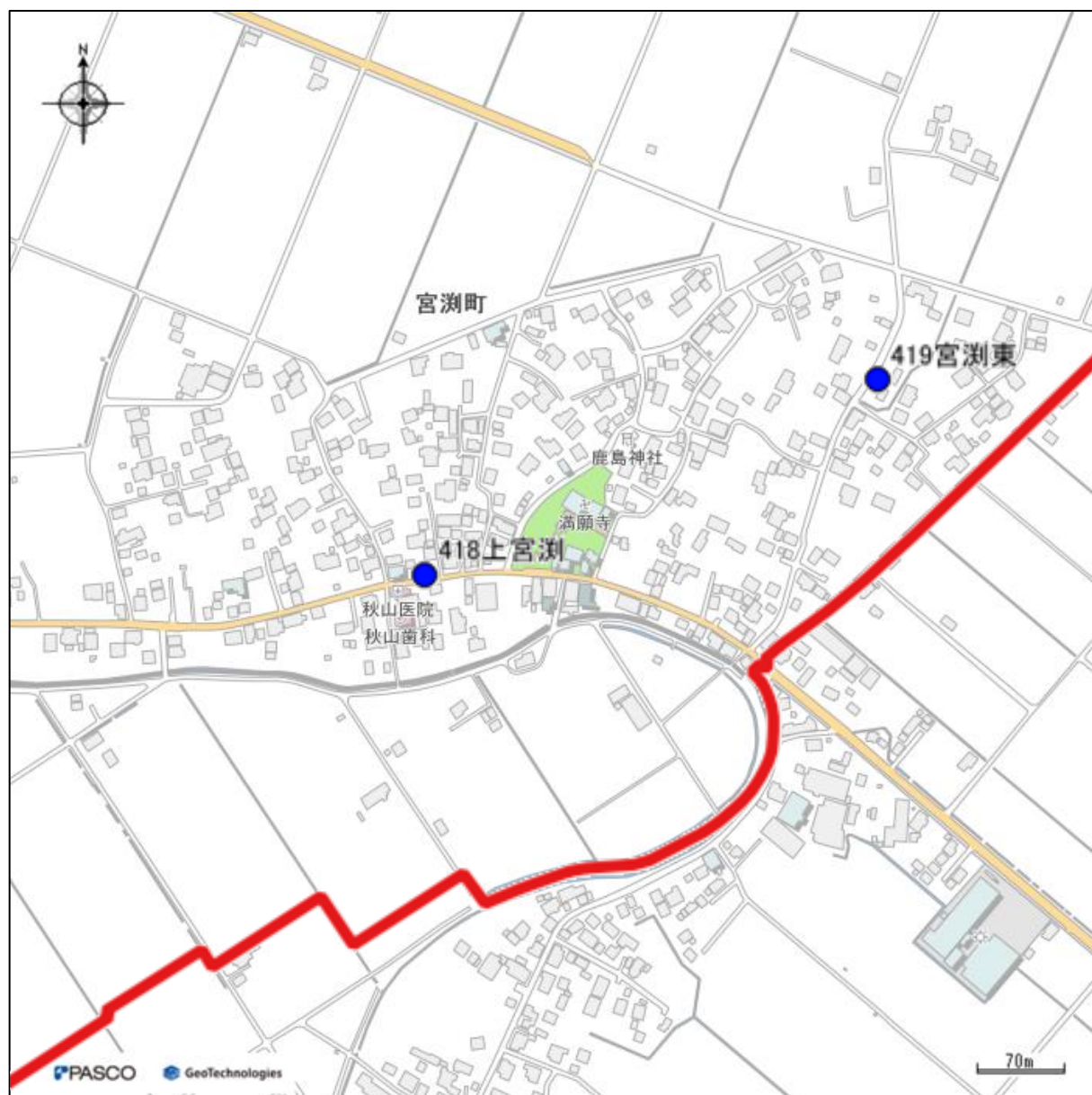






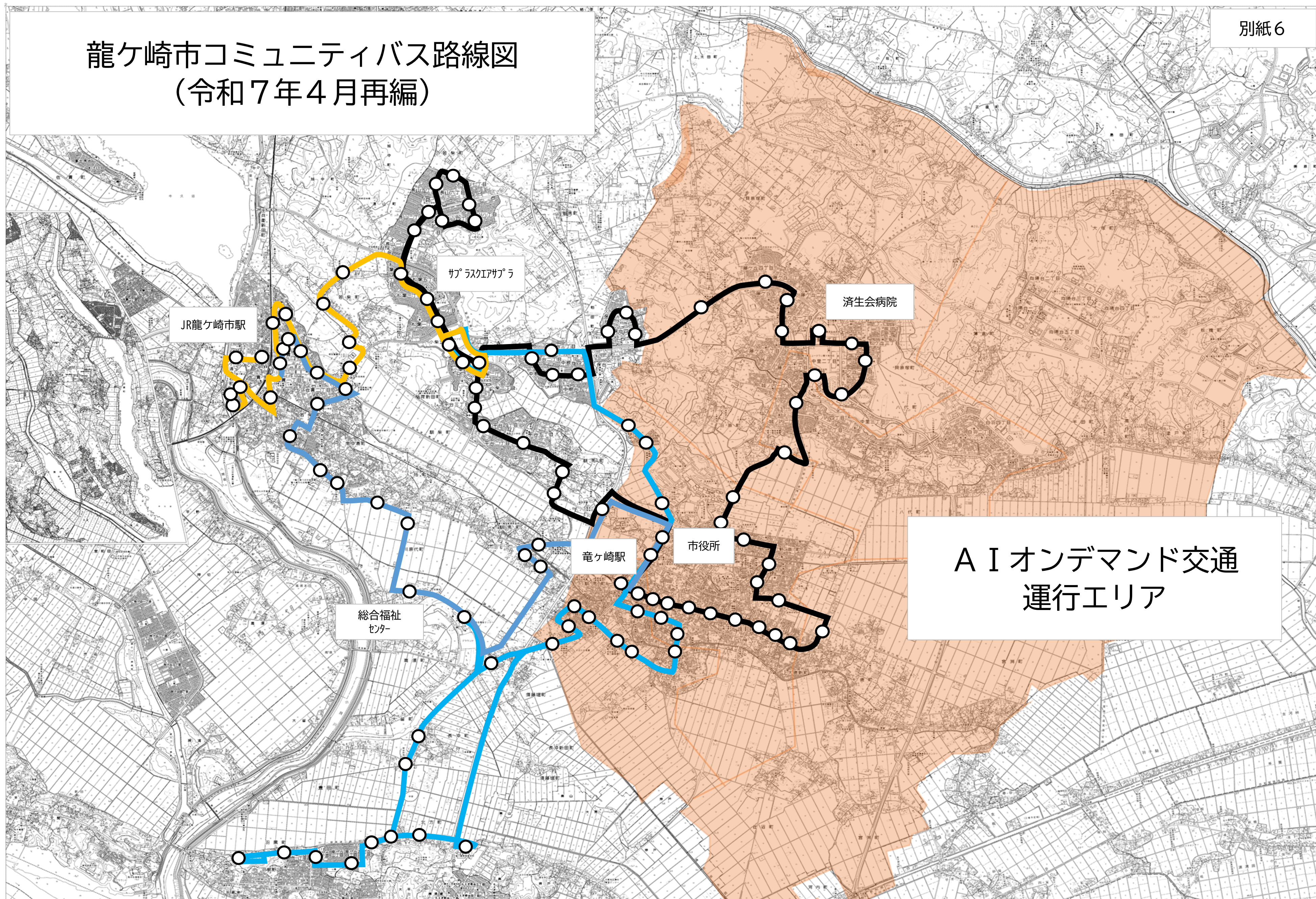








龍ヶ崎市コミュニティバス路線図 (令和7年4月再編)



龍ヶ崎市コミュニティバス 運行ダイヤ案

- ・ 循環ルート（内回り）
- ・ 循環ルート（外回り）
- ・ 南が丘・長沖線
- ・ 南が丘・長沖線（龍ヶ崎南高経由）
- ・ 佐貫・川原代線
- ・ 若柴線

循環 内回り 時刻表

関東鉄道
竜ヶ崎駅着

7:36 8:24 8:47 9:57 10:57 12:32 12:57 13:57 14:57 15:32 16:37 17:17

		接続時間	0:04	0:06	0:33	0:13	0:03	0:08	0:33	0:23	0:13	0:28	0:13	0:23	
バス停		所要時間	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	竜ヶ崎駅	0:00		7:40	8:30	9:20	10:10	11:00	12:40	13:30	14:20	15:10	16:00	16:50	17:40
2	米町	0:00		7:40	8:30	9:20	10:10	11:00	12:40	13:30	14:20	15:10	16:00	16:50	17:40
3	新町	0:01		7:41	8:31	9:21	10:11	11:01	12:41	13:31	14:21	15:11	16:01	16:51	17:41
4	にぎわい広場	0:00		7:41	8:31	9:21	10:11	11:01	12:41	13:31	14:21	15:11	16:01	16:51	17:41
5	上町辻	0:01		7:42	8:32	9:22	10:12	11:02	12:42	13:32	14:22	15:12	16:02	16:52	17:42
6	竜ヶ崎二高入口	0:01		7:43	8:33	9:23	10:13	11:03	12:43	13:33	14:23	15:13	16:03	16:53	17:43
7	観音前	0:00		7:43	8:33	9:23	10:13	11:03	12:43	13:33	14:23	15:13	16:03	16:53	17:43
8	砂町西	0:01		7:44	8:34	9:24	10:14	11:04	12:44	13:34	14:24	15:14	16:04	16:54	17:44
9	城南中学校入口	0:00		7:44	8:34	9:24	10:14	11:04	12:44	13:34	14:24	15:14	16:04	16:54	17:44
10	砂町	0:01		7:45	8:35	9:25	10:15	11:05	12:45	13:35	14:25	15:15	16:05	16:55	17:45
11	戸張	0:01		7:46	8:36	9:26	10:16	11:06	12:46	13:36	14:26	15:16	16:06	16:56	17:46
12	城南ショッピングセンター	0:01		7:47	8:37	9:27	10:17	11:07	12:47	13:37	14:27	15:17	16:07	16:57	17:47
13	警察署前	0:01		7:48	8:38	9:28	10:18	11:08	12:48	13:38	14:28	15:18	16:08	16:58	17:48
14	緑町	0:01		7:49	8:39	9:29	10:19	11:09	12:49	13:39	14:29	15:19	16:09	16:59	17:49
15	出し山	0:02		7:51	8:41	9:31	10:21	11:11	12:51	13:41	14:31	15:21	16:11	17:01	17:51
16	竜ヶ崎一高下	0:01		7:52	8:42	9:32	10:22	11:12	12:52	13:42	14:32	15:22	16:12	17:02	17:52
17	流通経済大学前	0:01		7:53	8:43	9:33	10:23	11:13	12:53	13:43	14:33	15:23	16:13	17:03	17:53
18	下羽原	0:02		7:55	8:45	9:35	10:25	11:15	12:55	13:45	14:35	15:25	16:15	17:05	17:55
19	城ノ内1丁目	0:03		7:58	8:48	9:38	10:28	11:18	12:58	13:48	14:38	15:28	16:18	17:08	17:58
20	東部出張所	0:01		7:59	8:49	9:39	10:29	11:19	12:59	13:49	14:39	15:29	16:19	17:09	17:59
21	総合運動公園	0:03		8:02	8:52	9:42	10:32	11:22	13:02	13:52	14:42	15:32	16:22	17:12	18:02
22	松ヶ丘2丁目	0:01		8:03	8:53	9:43	10:33	11:23	13:03	13:53	14:43	15:33	16:23	17:13	18:03
23	松ヶ丘1丁目	0:00		8:03	8:53	9:43	10:33	11:23	13:03	13:53	14:43	15:33	16:23	17:13	18:03
24	済生会病院	0:03		8:06	8:56	9:46	10:36	11:26	13:06	13:56	14:46	15:36	16:26	17:16	18:06
25	藤ヶ丘6丁目	0:02		8:08	8:58	9:48	10:38	11:28	13:08	13:58	14:48	15:38	16:28	17:18	18:08
26	藤ヶ丘1丁目	0:01		8:09	8:59	9:49	10:39	11:29	13:09	13:59	14:49	15:39	16:29	17:19	18:09
27	藤ヶ丘5丁目	0:02		8:11	9:01	9:51	10:41	11:31	13:11	14:01	14:51	15:41	16:31	17:21	18:11
28	上貝原塚	0:01		8:12	9:02	9:52	10:42	11:32	13:12	14:02	14:52	15:42	16:32	17:22	18:12
29	久保台3丁目	0:01		8:13	9:03	9:53	10:43	11:33	13:13	14:03	14:53	15:43	16:33	17:23	18:13
30	ニュータウン保台	0:00		8:13	9:03	9:53	10:43	11:33	13:13	14:03	14:53	15:43	16:33	17:23	18:13
31	久保台2丁目	0:01		8:14	9:04	9:54	10:44	11:34	13:14	14:04	14:54	15:44	16:34	17:24	18:14
32	中根台5丁目	0:05	7:29	8:19	9:09	9:59	10:49	11:39	13:19	14:09	14:59	15:49	16:39	17:29	18:19
33	中根台中学校	0:01	7:30	8:20	9:10	10:00	10:50	11:40	13:20	14:10	15:00	15:50	16:40	17:30	18:20
34	中根台2丁目	0:01	7:31	8:21	9:11	10:01	10:51	11:41	13:21	14:11	15:01	15:51	16:41	17:31	18:21
35	小柴1丁目	0:00	7:31	8:21	9:11	10:01	10:51	11:41	13:21	14:11	15:01	15:51	16:41	17:31	18:21
36	小柴4丁目	0:01	7:32	8:22	9:12	10:02	10:52	11:42	13:22	14:12	15:02	15:52	16:42	17:32	18:22
37	ショッピングセンターサブラ	0:00	7:32	8:22	9:12	10:02	10:52	11:42	13:22	14:12	15:02	15:52	16:42	17:32	18:22
38	ニュータウン中央	0:01	7:33	8:23	9:13	10:03	10:53	11:43	13:23	14:13	15:03	15:53	16:43	17:33	18:23
39	松葉小学校	0:01	7:34	8:24	9:14	10:04	10:54	11:44	13:24	14:14	15:04	15:54	16:44	17:34	18:24
40	若柴公園	0:01	7:35	8:25	9:15	10:05	10:55	11:45	13:25	14:15	15:05	15:55	16:45	17:35	18:25
41	長山中学校	0:01	7:36	8:26	9:16	10:06	10:56	11:46	13:26	14:16	15:06	15:56	16:46	17:36	18:26
42	長山コミュニティセンター	0:01	7:37	8:27	9:17	10:07	10:57	11:47	13:27	14:17	15:07	15:57	16:47	17:37	18:27
43	長山4丁目	0:01	7:38	8:28	9:18	10:08	10:58	11:48	13:28	14:18	15:08	15:58	16:48	17:38	18:28
44	蛇沼公園	0:01	7:39	8:29	9:19	10:09	10:59	11:49	13:29	14:19	15:09	15:59	16:49	17:39	18:29
45	長山8丁目	0:00	7:39	8:29	9:19	10:09	10:59	11:49	13:29	14:19	15:09	15:59	16:49	17:39	18:29
46	長山	0:01	7:40	8:30	9:20	10:10	11:00	11:50	13:30	14:20	15:10	16:00	16:50	17:40	18:30
47	長山第二児童公園	0:01	7:41	8:31	9:21	10:11	11:01	11:51	13:31	14:21	15:11	16:01	16:51	17:41	18:31
48	長山コミュニティセンター	0:01	7:42	8:32	9:22	10:12	11:02	11:52	13:32	14:22	15:12	16:02	16:52	17:42	18:32
49	長山中学校	0:01	7:43	8:33	9:23	10:13	11:03	11:53	13:33	14:23	15:13	16:03	16:53	17:43	18:33
50	若柴公園	0:01	7:44	8:34	9:24	10:14	11:04	11:54	13:34	14:24	15:14	16:04	16:54	17:44	18:34
51	松葉小学校	0:01	7:45	8:35	9:25	10:15	11:05	11:55	13:35	14:25	15:15	16:05	16:55	17:45	18:35
52	ニュータウン中央	0:01	7:46	8:36	9:26	10:16	11:06	11:56	13:36	14:26	15:16	16:06	16:56	17:46	18:36
53	ショッピングセンターサブラ	0:03	7:49	8:39	9:29	10:19	11:09	11:59	13:39	14:29	15:19	16:09	16:59	17:49	18:39
54	小柴4丁目	0:01	7:50	8:40	9:30	10:20	11:10	12:00	13:40	14:30	15:20	16:10	17:00	17:50	18:40
55	小柴2丁目	0:01	7:51	8:41	9:31	10:21	11:11	12:01	13:41	14:31	15:21	16:11	17:01	17:51	18:41
56	平台入口	0:01	7:52	8:42	9:32	10:22	11:12	12:02	13:42	14:32	15:22	16:12	17:02	17:52	18:42
57	平台2丁目	0:00	7:52	8:42	9:32	10:22	11:12	12:02	13:42	14:32	15:22	16:12	17:02	17:52	18:42
58	馴馬台コミュニティセンター	0:01	7:53	8:43	9:33	10:23	11:13	12:03	13:43	14:33	15:23	16:13	17:03	17:53	18:43
59	馴馬	0:01	7:54	8:44	9:34	10:24	11:14	12:04	13:44	14:34	15:24	16:14	17:04	17:54	18:44
60	来迎院	0:01	7:55	8:45	9:35	10:25	11:15	12:05	13:45	14:35	15:25	16:15	17:05	17:55	18:45
61	文化会館	0:04	7:59	8:49	9:39	10:29	11:19	12:09	13:49	14:39	15:29	16:19	17:09	17:59	18:49
62	中曽根	0:04	8:03	8:53	9:43	10:33	11:23	12:13	13:53	14:43	15:33	16:23	17:13	18:03	18:53
63	市役所	0:02	8:05	8:55	9:45	10:35	11:25	12:15	13:55	14:45	15:35	16:25	17:15	18:05	18:55
64	竜ヶ崎駅	0:07	8:12	9:02	9:52	10:42	11:32	12:22	14:02	14:52	15:42	16:32	17:22	18:12	19:02
合計時間		1:22													
関東鉄道 竜ヶ崎駅発			8:26	9:28	10:00	11:00	11:35	12:35	14:35	15:15	16:11	16:40	17:25	18:20	19:18
			0:14	0:26	0:08	0:18	0:03	0:13	0:33	0:23	0:29	0:08	0:03	0:08	0:16

循環 外回り 時刻表

関東鉄道
竜ヶ崎駅着

7:16 8:00 8:47 9:22 10:32 11:57 12:57 13:57 14:32 15:32 16:07 17:17 17:42

接続時間		0:10	0:13	0:28	0:08	0:23	0:13	0:03	0:18	0:08	0:23	0:03	0:28	
バス停	所要時間	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 竜ヶ崎駅	0:00		8:10	9:00	9:50	10:40	12:20	13:10	14:00	14:50	15:40	16:30	17:20	18:10
2 市役所	0:03		8:13	9:03	9:53	10:43	12:23	13:13	14:03	14:53	15:43	16:33	17:23	18:13
3 中曽根	0:02		8:15	9:05	9:55	10:45	12:25	13:15	14:05	14:55	15:45	16:35	17:25	18:15
4 文化会館	0:03		8:18	9:08	9:58	10:48	12:28	13:18	14:08	14:58	15:48	16:38	17:28	18:18
5 来迎院	0:04		8:22	9:12	10:02	10:52	12:32	13:22	14:12	15:02	15:52	16:42	17:32	18:22
6 駒馬	0:01		8:23	9:13	10:03	10:53	12:33	13:23	14:13	15:03	15:53	16:43	17:33	18:23
7 駒馬台コミュニティセンター	0:01		8:24	9:14	10:04	10:54	12:34	13:24	14:14	15:04	15:54	16:44	17:34	18:24
8 平台2丁目	0:00		8:24	9:14	10:04	10:54	12:34	13:24	14:14	15:04	15:54	16:44	17:34	18:24
9 平台入口	0:01		8:25	9:15	10:05	10:55	12:35	13:25	14:15	15:05	15:55	16:45	17:35	18:25
10 小柴2丁目	0:01		8:26	9:16	10:06	10:56	12:36	13:26	14:16	15:06	15:56	16:46	17:36	18:26
11 小柴4丁目	0:01		8:27	9:17	10:07	10:57	12:37	13:27	14:17	15:07	15:57	16:47	17:37	18:27
12 ショッピングセンターサフラ	0:03		8:30	9:20	10:10	11:00	12:40	13:30	14:20	15:10	16:00	16:50	17:40	18:30
13 ニュータウン中央	0:01		8:31	9:21	10:11	11:01	12:41	13:31	14:21	15:11	16:01	16:51	17:41	18:31
14 松葉小学校	0:01		8:32	9:22	10:12	11:02	12:42	13:32	14:22	15:12	16:02	16:52	17:42	18:32
15 若柴公園	0:01		8:33	9:23	10:13	11:03	12:43	13:33	14:23	15:13	16:03	16:53	17:43	18:33
16 長山中学校	0:01		8:34	9:24	10:14	11:04	12:44	13:34	14:24	15:14	16:04	16:54	17:44	18:34
17 長山コミュニティセンター	0:01		8:35	9:25	10:15	11:05	12:45	13:35	14:25	15:15	16:05	16:55	17:45	18:35
18 長山4丁目	0:01		8:36	9:26	10:16	11:06	12:46	13:36	14:26	15:16	16:06	16:56	17:46	18:36
19 蛇沼公園	0:01		8:37	9:27	10:17	11:07	12:47	13:37	14:27	15:17	16:07	16:57	17:47	18:37
20 長山8丁目	0:00		8:37	9:27	10:17	11:07	12:47	13:37	14:27	15:17	16:07	16:57	17:47	18:37
21 長山	0:01		8:38	9:28	10:18	11:08	12:48	13:38	14:28	15:18	16:08	16:58	17:48	18:38
22 長山第二児童公園	0:01		8:39	9:29	10:19	11:09	12:49	13:39	14:29	15:19	16:09	16:59	17:49	18:39
23 長山コミュニティセンター	0:01		8:40	9:30	10:20	11:10	12:50	13:40	14:30	15:20	16:10	17:00	17:50	18:40
24 長山中学校	0:01		8:41	9:31	10:21	11:11	12:51	13:41	14:31	15:21	16:11	17:01	17:51	18:41
25 若柴公園	0:01		8:42	9:32	10:22	11:12	12:52	13:42	14:32	15:22	16:12	17:02	17:52	18:42
26 松葉小学校	0:01		8:43	9:33	10:23	11:13	12:53	13:43	14:33	15:23	16:13	17:03	17:53	18:43
27 ニュータウン中央	0:01		8:44	9:34	10:24	11:14	12:54	13:44	14:34	15:24	16:14	17:04	17:54	18:44
28 ショッピングセンターサフラ	0:00		8:44	9:34	10:24	11:14	12:54	13:44	14:34	15:24	16:14	17:04	17:54	18:44
29 小柴4丁目	0:01		8:45	9:35	10:25	11:15	12:55	13:45	14:35	15:25	16:15	17:05	17:55	18:45
30 小柴1丁目	0:00		8:45	9:35	10:25	11:15	12:55	13:45	14:35	15:25	16:15	17:05	17:55	18:45
31 中根台2丁目	0:02		8:47	9:37	10:27	11:17	12:57	13:47	14:37	15:27	16:17	17:07	17:57	18:47
32 中根台中学校	0:01		8:48	9:38	10:28	11:18	12:58	13:48	14:38	15:28	16:18	17:08	17:58	18:48
33 中根台5丁目	0:01		8:49	9:39	10:29	11:19	12:59	13:49	14:39	15:29	16:19	17:09	17:59	18:49
34 久保台2丁目	0:05	7:20	8:54	9:44	10:34	11:24	13:04	13:54	14:44	15:34	16:24	17:14	18:04	18:54
35 ニュータウン久保台	0:00	7:20	8:54	9:44	10:34	11:24	13:04	13:54	14:44	15:34	16:24	17:14	18:04	18:54
36 久保台3丁目	0:01	7:21	8:55	9:45	10:35	11:25	13:05	13:55	14:45	15:35	16:25	17:15	18:05	18:55
37 上貝原塚	0:02	7:23	8:57	9:47	10:37	11:27	13:07	13:57	14:47	15:37	16:27	17:17	18:07	18:57
38 藤ヶ丘5丁目	0:02	7:25	8:59	9:49	10:39	11:29	13:09	13:59	14:49	15:39	16:29	17:19	18:09	18:59
39 藤ヶ丘1丁目	0:01	7:26	9:00	9:50	10:40	11:30	13:10	14:00	14:50	15:40	16:30	17:20	18:10	19:00
40 藤ヶ丘6丁目	0:01	7:27	9:01	9:51	10:41	11:31	13:11	14:01	14:51	15:41	16:31	17:21	18:11	19:01
41 済生会病院	0:03	7:30	9:04	9:54	10:44	11:34	13:14	14:04	14:54	15:44	16:34	17:24	18:14	19:04
42 松ヶ丘1丁目	0:02	7:32	9:06	9:56	10:46	11:36	13:16	14:06	14:56	15:46	16:36	17:26	18:16	19:06
43 松ヶ丘2丁目	0:01	7:33	9:07	9:57	10:47	11:37	13:17	14:07	14:57	15:47	16:37	17:27	18:17	19:07
44 総合運動公園	0:03	7:36	9:10	10:00	10:50	11:40	13:20	14:10	15:00	15:50	16:40	17:30	18:20	19:10
45 東部出張所	0:01	7:37	9:11	10:01	10:51	11:41	13:21	14:11	15:01	15:51	16:41	17:31	18:21	19:11
46 城ノ内1丁目	0:01	7:38	9:12	10:02	10:52	11:42	13:22	14:12	15:02	15:52	16:42	17:32	18:22	19:12
47 下羽原	0:03	7:41	9:15	10:05	10:55	11:45	13:25	14:15	15:05	15:55	16:45	17:35	18:25	19:15
48 流通経済大学前	0:02	7:43	9:17	10:07	10:57	11:47	13:27	14:17	15:07	15:57	16:47	17:37	18:27	19:17
49 竜ヶ崎一高下	0:01	7:44	9:18	10:08	10:58	11:48	13:28	14:18	15:08	15:58	16:48	17:38	18:28	19:18
50 出し山	0:01	7:45	9:19	10:09	10:59	11:49	13:29	14:19	15:09	15:59	16:49	17:39	18:29	19:19
51 緑町	0:01	7:46	9:20	10:10	11:00	11:50	13:30	14:20	15:10	16:00	16:50	17:40	18:30	19:20
52 警察署前	0:00	7:46	9:20	10:10	11:00	11:50	13:30	14:20	15:10	16:00	16:50	17:40	18:30	19:20
53 城南ショッピングセンター	0:01	7:47	9:21	10:11	11:01	11:51	13:31	14:21	15:11	16:01	16:51	17:41	18:31	19:21
54 戸張	0:02	7:49	9:23	10:13	11:03	11:53	13:33	14:23	15:13	16:03	16:53	17:43	18:33	19:23
55 砂町	0:01	7:50	9:24	10:14	11:04	11:54	13:34	14:24	15:14	16:04	16:54	17:44	18:34	19:24
56 城南中学校入口	0:01	7:51	9:25	10:15	11:05	11:55	13:35	14:25	15:15	16:05	16:55	17:45	18:35	19:25
57 砂町西	0:00	7:51	9:25	10:15	11:05	11:55	13:35	14:25	15:15	16:05	16:55	17:45	18:35	19:25
58 観音前	0:01	7:52	9:26	10:16	11:06	11:56	13:36	14:26	15:16	16:06	16:56	17:46	18:36	19:26
59 竜ヶ崎二高入口	0:00	7:52	9:26	10:16	11:06	11:56	13:36	14:26	15:16	16:06	16:56	17:46	18:36	19:26
60 上町辻	0:01	7:53	9:27	10:17	11:07	11:57	13:37	14:27	15:17	16:07	16:57	17:47	18:37	19:27
61 にぎわい広場	0:00	7:53	9:27	10:17	11:07	11:57	13:37	14:27	15:17	16:07	16:57	17:47	18:37	19:27
62 新町	0:00	7:53	9:27	10:17	11:07	11:57	13:37	14:27	15:17	16:07	16:57	17:47	18:37	19:27
63 米町	0:01	7:54	9:28	10:18	11:08	11:58	13:38	14:28	15:18	16:08	16:58	17:48	18:38	19:28
64 竜ヶ崎駅	0:04	7:58	9:32	10:22	11:12	12:02	13:42	14:32	15:22	16:12	17:02	17:52	18:42	19:32

合計時間 1:22

関東鉄道
竜ヶ崎駅発

8:03 10:00 10:35 11:35 12:35 14:00 14:35 15:35 16:40 17:25 18:20 19:00 19:45

0:05 0:28 0:13 0:23 0:33 0:18 0:03 0:13 0:28 0:23 0:28 0:18 0:13

南が丘・長沖線								
順番	停留所／便	1	2	3	4	5	6	所要時間
1	豊田町根柄		8:25	10:20	12:38			0:00
2	羽黒町		8:26	10:21	12:39			0:01
3	南が丘1丁目		8:27	10:22	12:40			0:01
4	南が丘6丁目		8:28	10:23	12:41			0:01
5	南が丘公園		8:29	10:24	12:42			0:01
6	北方		8:30	10:25	12:43			0:01
7	豊田		8:32	10:27	12:45			0:02
8	北文間		8:33	10:28	12:46			0:01
9	総合福祉センター		8:36	10:31	12:49			0:03
10	道仙田		8:37	10:32	12:50			0:01
11	前新田		8:39	10:34	12:52			0:02
12	姫宮南		8:40	10:35	12:53			0:01
13	姫宮西		8:42	10:37	12:55			0:02
14	姫宮東		8:42	10:37	12:55			0:00
15	西小学校前		8:43	10:38	12:56			0:01
16	西コミュニティセンター前		8:44	10:39	12:57			0:01
17	高砂橋		8:46	10:41	12:59			0:02
18	栄町		8:47	10:42	13:00			0:01
19	栄町西		8:48	10:43	13:01			0:01
20	水門東		8:49	10:44	13:02			0:01
21	竜ヶ崎駅		8:52	10:47	13:05			0:03
22	市役所		8:55	10:50	13:08			0:03
23	中曽根		8:57	10:52	13:10			0:02
24	第二庁舎		8:58	10:53	13:11			0:01
25	奈戸岡		9:00	10:55	13:13			0:02
26	富士見住宅		9:00	10:55	13:13			0:00
27	中根台		9:04	10:59	13:17			0:04
28	小柴1丁目		9:06	11:01	13:19			0:02
29	小柴4丁目		9:07	11:02	13:20			0:01
30	ショッピングセンターサプラ		9:08	11:03	13:21			0:01
	折待ち		0:15	0:15	0:45	0:12	0:15	
31	ショッピングセンターサプラ		9:23	11:18	14:06	15:55	17:43	
32	小柴4丁目		9:24	11:19	14:07	15:56	17:44	0:01
33	小柴1丁目		9:25	11:20	14:08	15:57	17:45	0:01
34	中根台		9:27	11:22	14:10	15:59	17:47	0:02
35	富士見住宅		9:31	11:26	14:14	16:03	17:51	0:04
36	奈戸岡		9:31	11:26	14:14	16:03	17:51	0:00
37	第二庁舎		9:33	11:28	14:16	16:05	17:53	0:02
38	中曽根		9:34	11:29	14:17	16:06	17:54	0:01
39	市役所		9:36	11:31	14:19	16:08	17:56	0:02
40	竜ヶ崎駅		9:39	11:34	14:22	16:11	17:59	0:03
41	水門東		9:42	11:37	14:25	16:14	18:02	0:03
42	栄町西		9:43	11:38	14:26	16:15	18:03	0:01
43	栄町		9:44	11:39	14:27	16:16	18:04	0:01
44	高砂橋		9:45	11:40	14:28	16:17	18:05	0:01
45	西コミュニティセンター前		9:47	11:42	14:30	16:19	18:07	0:02
46	西小学校前		9:48	11:43	14:31	16:20	18:08	0:01
47	姫宮東		9:49	11:44	14:32	16:21	18:09	0:01
48	姫宮西		9:49	11:44	14:32	16:21	18:09	0:00
49	姫宮南		9:51	11:46	14:34	16:23	18:11	0:02
50	前新田		9:52	11:47	14:35	16:24	18:12	0:01
51	道仙田		9:54	11:49	14:37	16:26	18:14	0:02
52	総合福祉センター		9:55	11:50	14:38	16:27	18:15	0:01
53	北文間		9:58	11:53	14:41	16:30	18:18	0:03
54	豊田		9:59	11:54	14:42	16:31	18:19	0:01
55	北方		10:01	11:56	14:44	16:33	18:21	0:02
56	南が丘公園		10:02	11:57	14:45	16:34	18:22	0:01
57	南が丘6丁目		10:03	11:58	14:46	16:35	18:23	0:01
58	南が丘1丁目		10:04	11:59	14:47	16:36	18:24	0:01
59	羽黒町		10:05	12:00	14:48	16:37	18:25	0:01
60	豊田町根柄		10:06	12:01	14:49	16:38	18:26	0:01
折待ち			0:14	0:37	0:29	0:12		1:26

1便当たりの
累計時間

南が丘・長沖線（竜ヶ崎南高経由）					
順番	停留所／便	1	5	6	所要時間
1	豊田町根柄		15:05	16:50	0:00
2	羽黒町		15:06	16:51	0:01
3	南が丘 1 丁目		15:07	16:52	0:01
4	南が丘 6 丁目		15:08	16:53	0:01
5	南が丘公園		15:09	16:54	0:01
6	北方中央		15:10	16:55	0:01
7	竜ヶ崎南高前		15:11	16:56	0:01
8	前新田		15:16	17:01	0:05
9	姫宮南		15:17	17:02	0:01
10	姫宮西		15:19	17:04	0:02
11	姫宮東		15:19	17:04	0:00
12	西小学校前		15:20	17:05	0:01
13	西コミュニティセンター前		15:21	17:06	0:01
14	高砂橋		15:23	17:08	0:02
15	栄町		15:24	17:09	0:01
16	栄町西		15:25	17:10	0:01
17	水門東		15:26	17:11	0:01
18	竜ヶ崎駅		15:27	17:12	0:01
19	市役所		15:30	17:15	0:03
20	中曽根		15:32	17:17	0:02
21	第二庁舎		15:33	17:18	0:01
22	奈戸岡		15:35	17:20	0:02
23	富士見住宅		15:35	17:20	0:00
24	中根台		15:39	17:24	0:04
25	小柴1丁目		15:41	17:26	0:02
26	小柴4丁目		15:42	17:27	0:01
27	ショッピングセンターサファラ		15:43	17:28	0:01
	折待ち		0:12	0:15	
28	ショッピングセンターサファラ				
29	小柴4丁目				0:01
30	小柴1丁目				0:01
31	中根台				0:02
32	富士見住宅				0:04
33	奈戸岡				0:00
34	第二庁舎				0:02
35	中曽根				0:01
36	市役所				0:02
37	竜ヶ崎駅	7:40			0:03
38	水門東	7:41			0:01
39	栄町西	7:42			0:01
40	栄町	7:43			0:01
41	高砂橋	7:44			0:01
42	西コミュニティセンター前	7:46			0:02
43	西小学校前	7:47			0:01
44	姫宮東	7:48			0:01
45	姫宮西	7:48			0:00
46	姫宮南	7:50			0:02
47	前新田	7:51			0:01
48	竜ヶ崎南高前	7:56			0:05
49	北方中央	7:57			0:01
50	南が丘公園	7:58			0:01
51	南が丘 6 丁目	7:59			0:01
52	南が丘 1 丁目	8:00			0:01
53	羽黒町	8:01			0:01
54	豊田町根柄	8:02			0:01
	折待ち	0:23			1:16

1便当たりの累計時間

佐貫・川原代線

順番	停留所／便	1	2	3	4	5	6	所要時間 (1便目)	所要時間 (2～6便目)
1	龍ヶ崎市駅東口	7:44	9:20	11:15	12:50	14:45	16:25	0:00	0:00
2	佐貫第三児童公園	7:45	9:20	11:15	12:50	14:45	16:25	0:01	0:00
3	佐貫4丁目	7:46	9:21	11:16	12:51	14:46	16:26	0:01	0:01
4	佐貫3丁目	7:47	9:22	11:17	12:52	14:47	16:27	0:01	0:01
5	馴柴小学校北	7:48	9:23	11:18	12:53	14:48	16:28	0:01	0:01
6	馴柴コミュニティセンター	7:49	9:24	11:19	12:54	14:49	16:29	0:01	0:01
7	馴柴小学校	7:51	9:26	11:21	12:56	14:51	16:31	0:02	0:02
8	城西中学校前	7:53	9:28	11:23	12:58	14:53	16:33	0:02	0:02
9	花丸	7:55	9:30	11:25	13:00	14:55	16:35	0:02	0:02
10	川原代西	7:56	9:31	11:26	13:01	14:56	16:36	0:01	0:01
11	紅葉内	7:57	9:32	11:27	13:02	14:57	16:37	0:01	0:01
12	川原代コミュニティセンター	7:58	9:33	11:28	13:03	14:58	16:38	0:01	0:01
13	川原代道仙田	8:00	9:34	11:29	13:04	14:59	16:39	0:02	0:01
14	総合福祉センター	8:02	9:36	11:31	13:06	15:01	16:41	0:02	0:02
15	川原代姫宮	8:05	9:39	11:34	13:09	15:04	16:44	0:03	0:03
16	六ツ谷	8:06	9:40	11:35	13:10	15:05	16:45	0:01	0:01
17	六ツ谷橋	8:07	9:41	11:36	13:11	15:06	16:46	0:01	0:01
18	文化会館	8:11	9:44	11:39	13:14	15:09	16:49	0:04	0:03
19	中曽根	8:16	9:48	11:43	13:18	15:13	16:53	0:05	0:04
20	市役所	8:18	9:49	11:44	13:19	15:14	16:54	0:02	0:01
21	竜ヶ崎駅	8:22	9:52	11:47	13:22	15:17	16:57	0:04	0:03
	折待ち	0:10	0:35	0:20	0:45	0:13	0:33		
23	竜ヶ崎駅	8:32	10:27	12:07	14:07	15:30	17:30	0:00	0:00
24	市役所	8:36	10:31	12:11	14:11	15:34	17:34	0:04	0:04
25	中曽根	8:38	10:33	12:13	14:13	15:36	17:36	0:02	0:02
26	文化会館	8:41	10:36	12:16	14:16	15:39	17:39	0:03	0:03
27	六ツ谷橋	8:44	10:39	12:19	14:19	15:42	17:42	0:03	0:03
28	六ツ谷	8:45	10:40	12:20	14:20	15:43	17:43	0:01	0:01
29	川原代姫宮	8:45	10:40	12:20	14:20	15:43	17:43	0:00	0:00
30	総合福祉センター	8:48	10:43	12:23	14:23	15:46	17:46	0:03	0:03
31	川原代道仙田	8:50	10:45	12:25	14:25	15:48	17:48	0:02	0:02
32	川原代コミュニティセンター	8:52	10:47	12:27	14:27	15:50	17:50	0:02	0:02
33	紅葉内	8:52	10:47	12:27	14:27	15:50	17:50	0:00	0:00
34	川原代西	8:53	10:48	12:28	14:28	15:51	17:51	0:01	0:01
35	花丸	8:55	10:50	12:30	14:30	15:53	17:53	0:02	0:02
36	城西中学校前	8:56	10:51	12:31	14:31	15:54	17:54	0:01	0:01
37	馴柴小学校	8:58	10:53	12:33	14:33	15:56	17:56	0:02	0:02
38	馴柴コミュニティセンター	9:00	10:55	12:35	14:35	15:58	17:58	0:02	0:02
39	馴柴小学校北	9:01	10:56	12:36	14:36	15:59	17:59	0:01	0:01
40	佐貫3丁目	9:02	10:57	12:37	14:37	16:00	18:00	0:01	0:01
41	佐貫4丁目	9:02	10:57	12:37	14:37	16:00	18:00	0:00	0:00
42	佐貫第三児童公園	9:03	10:58	12:38	14:38	16:01	18:01	0:01	0:01
43	龍ヶ崎市駅東口	9:04	10:59	12:39	14:39	16:02	18:02	0:01	0:01
	折待ち	0:16	0:16	0:11	0:06	0:23		1:10	1:04

1便当たりの累計時間

若柴線

順番	停留所／便	1	2	3	4	5	6	7	所要時間
1	龍ヶ崎市駅西口	8:02	9:20	10:33	11:51	13:52	15:10	16:23	0:00
2	新川	8:02	9:20	10:33	11:51	13:52	15:10	16:23	0:00
3	マンハイム佐貫前	8:05	9:23	10:36	11:54	13:55	15:13	16:26	0:03
4	文化村	8:05	9:23	10:36	11:54	13:55	15:13	16:26	0:00
5	文化村公園前	8:06	9:24	10:37	11:55	13:56	15:14	16:27	0:01
6	マンハイム佐貫前	8:07	9:25	10:38	11:56	13:57	15:15	16:28	0:01
7	龍ヶ崎市駅入口	8:08	9:26	10:39	11:57	13:58	15:16	16:29	0:01
8	龍ヶ崎市駅東口	8:10	9:28	10:41	11:59	14:00	15:18	16:31	0:02
9	佐貫4丁目西	8:12	9:30	10:43	12:01	14:02	15:20	16:33	0:02
10	佐貫第二児童公園	8:13	9:31	10:44	12:02	14:03	15:21	16:34	0:01
11	佐貫3丁目	8:14	9:32	10:45	12:03	14:04	15:22	16:35	0:01
12	馴柴小学校北	8:15	9:33	10:46	12:04	14:05	15:23	16:36	0:01
13	若柴南	8:16	9:34	10:47	12:05	14:06	15:24	16:37	0:01
14	若柴	8:17	9:35	10:48	12:06	14:07	15:25	16:38	0:01
15	若柴北	8:18	9:36	10:49	12:07	14:08	15:26	16:39	0:01
16	星宮神社	8:19	9:37	10:50	12:08	14:09	15:27	16:40	0:01
17	若柴公園	8:21	9:39	10:52	12:10	14:11	15:29	16:42	0:02
18	松葉小学校	8:22	9:40	10:53	12:11	14:12	15:30	16:43	0:01
19	ニュータウン中央	8:23	9:41	10:54	12:12	14:13	15:31	16:44	0:01
20	ショッピングセンターサプラ	8:25	9:43	10:56	12:14	14:15	15:33	16:46	0:02
	折待ち	0:17	0:12	0:15	1:00	0:20	0:15	0:17	
21	ショッピングセンターサプラ	8:42	9:55	11:11	13:14	14:35	15:48	17:03	0:00
22	小柴4丁目	8:43	9:56	11:12	13:15	14:36	15:49	17:04	0:01
23	小柴1丁目	8:44	9:57	11:13	13:16	14:37	15:50	17:05	0:01
24	ニュータウン中央	8:48	10:01	11:17	13:20	14:41	15:54	17:09	0:04
25	松葉小学校	8:49	10:02	11:18	13:21	14:42	15:55	17:10	0:01
26	若柴公園	8:50	10:03	11:19	13:22	14:43	15:56	17:11	0:01
27	星野神社	8:52	10:05	11:21	13:24	14:45	15:58	17:13	0:02
28	若柴北	8:53	10:06	11:22	13:25	14:46	15:59	17:14	0:01
29	若柴	8:54	10:07	11:23	13:26	14:47	16:00	17:15	0:01
30	若柴南	8:55	10:08	11:24	13:27	14:48	16:01	17:16	0:01
31	馴柴小学校北	8:56	10:09	11:25	13:28	14:49	16:02	17:17	0:01
32	佐貫3丁目	8:57	10:10	11:26	13:29	14:50	16:03	17:18	0:01
33	佐貫第二児童公園	8:58	10:11	11:27	13:30	14:51	16:04	17:19	0:01
34	佐貫4丁目西	8:59	10:12	11:28	13:31	14:52	16:05	17:20	0:01
35	龍ヶ崎市駅東口	9:01	10:14	11:30	13:33	14:54	16:07	17:22	0:02
36	龍ヶ崎市駅入口	9:03	10:16	11:32	13:35	14:56	16:09	17:24	0:02
37	マンハイム佐貫前	9:04	10:17	11:33	13:36	14:57	16:10	17:25	0:01
38	文化村	9:04	10:17	11:33	13:36	14:57	16:10	17:25	0:00
39	文化村公園前	9:05	10:18	11:34	13:37	14:58	16:11	17:26	0:01
40	マンハイム佐貫前	9:06	10:19	11:35	13:38	14:59	16:12	17:27	0:01
41	新川	9:07	10:20	11:36	13:39	15:00	16:13	17:28	0:01
42	龍ヶ崎市駅西口	9:10	10:23	11:39	13:42	15:03	16:16	17:31	0:03
	折待ち	0:10	0:10	0:12	0:10	0:07	0:07		0:51

1便当たり
の累計時間

●AI オンデマンド交通「龍ヶ崎のるーと」 アンケート調査結果報告書（概要版）

1. 調査の目的

本調査は、実証運行を通じてより多くのお客様に、AI オンデマンド交通「龍ヶ崎のるーと」を体験していただき、本市の交通需要に即した利便性の高いサービスを提供していくための参考として実施したものです。また、今後の新しい交通サービスを検討する上で重要な判断材料とすることを目的とします。

2. 調査内容

- ①アンケート回答者様の情報について ②現在の主な交通手段について ③運賃について
- ④「龍ヶ崎のるーと」の利用について ⑤「龍ヶ崎のるーと」の評価について
- ⑥「龍ヶ崎のるーと」乗車の感想・改善点について
- ⑦「龍ヶ崎のるーと」を利用したことのない方に伺います

3. 調査期間 令和6年2月5日（月）～25日（日）

4. 調査方法

のるーとアプリ、LINE、Web、アンケート用紙設置（龍ヶ崎市都市計画課、東部出張所、八原・長戸・城ノ内・大宮・龍ヶ崎西・龍ヶ崎コミュニティセンター）

5. 回答数 329人

①アンケート回答者の情報について

- (1)お住まいの地域について、「龍ヶ崎地区」が約2割。
- (2)年齢について、「50代が約2割」「60代以上は半数(約5割)」。

②現在の主な交通手段について

- (1)よく行く市内の目的地で、最も多いのは「JR 龍ヶ崎市駅」、ついで「病院」。
- (2)よく利用する交通手段で、最も多いのは「自動車」、ついで「コミュニティバス」。
- (3)コミュニティバスを利用しない理由で、最も多いのは「バスの本数が少なく乗りたい時に乗れない」、ついで「利用したい時間帯は運行していない」。

③運賃について

- (1)運賃について、「妥当だと思う」が約7割。「高すぎる」回答者は、「のるーと」を利用したことがない方が約9割。
- (2)妥当と回答された方は「妥当」「タクシーより安い」という意見が多く、高すぎると回答された方は「コミュニティバスと同じ料金でよい」、安すぎると回答された方は「自由度が高い割に安すぎる」という意見あり。

④「龍ヶ崎のるーと」の利用について

- (1)利用があるが「ある」が約3割、「ない」が約6割。
- (2)利用された理由で、最も多いのは「タクシーより料金が安いから」、ついで「予約して利用できるから」。

⑤「龍ヶ崎のるーと」の評価について

- (1)ご利用の満足度について、最も多いのは「大変満足」、ついで「やや満足」となっており、約95%の満足度。
- (2)満足いただいた点で、最も多いのは「乗りたい時間に乗れる」、ついで「事前に予約ができる」。

- (3)不満を持たれた点で、最も多いのは「運行終了時間が早い」、ついで「不満なポイントは無い」。
- (4)本格導入された場合、よく使いたい目的地について、最も多いのは「たつのこまち龍ヶ崎モール」、ついで「関東鉄道竜ヶ崎駅」「病院」。
- (5)格導入された場合、よく使いたい時間について、最も多いのは「平日 9-12 時」、ついで「平日 6-9 時」「平日 12-15 時」。
- (6) 本格導入された場合、どの程度の頻度で利用が想定されるについて、「月に 1~2 回」が約 4 割、「週に 1~2 回」が約 2 割。「今後利用するつもりはない」の回答はなし。
- (7)運賃の支払いの際の決済手段について、最も多いのは「現金」、ついで「交通系 IC カード」。
- (8)龍ヶ崎のるーとはコミュニティバスの代替になるかについて、「代替になる」が約 8 割、「代替にならない」が約 1 割。

⑥「龍ヶ崎のるーと」乗車感想・改善点について

- (1)乗車を通して、どのような印象を持ったかについて、下記のとおり(抜粋)。
- ・良かった(対応、運転士、車内清潔感)。
 - ・運賃が均一なのとアプリ等で予約出来るのは良いと思う。
 - ・便利だが、範囲、時間等が限定されすぎ。
 - ・他の乗客が遠いため思っていた時間より、だいぶかかってしまった。
- (2)もっとこうすれば乗りたくなるといったような要望について、下記のとおり(抜粋)。
- ・地図が分かりにくく、もっとわかりやすい乗降地図が欲しい。
 - ・運行範囲や運行時間帯の拡充(朝・夕)。
 - ・JR 龍ヶ崎市駅に行ってくれと良い。
 - ・範囲が狭い。市内全域にして欲しい。
 - ・台数増加。
- (3)龍ヶ崎のるーとを体験する前に、あなたの個人的な要望に対して、どの程度、応えてくれるかについて、「とても応えてくれる」が約 3 割、「応えてくれる」が約 3 割。

⑦「龍ヶ崎のるーと」利用しなかったのはなぜ

- (1)利用しなかったのはなぜについて、最も多いのは「普段の生活に必要なから」、ついで「運行しているのを知らなかった」。



AI オンデマンド交通「龍ヶ崎のるーと」 アンケート調査結果報告書

令和6年3月

龍ヶ崎市 都市整備部 都市計画課

1. 調査の目的

本調査は、実証運行を通じてより多くのお客様に、A I オンデマンド交通「龍ヶ崎のるーと」を体験していただき、本市の交通需要に即した利便性の高いサービスを提供していくための参考として実施したものです。また、今後の新しい交通サービスを検討する上で重要な判断材料とすることを目的とします。

2. 調査内容

- ① アンケート回答者様の情報について
- ② 現在の主な交通手段について
- ③ 運賃について
- ④ 「龍ヶ崎のるーと」の利用について
- ⑤ 「龍ヶ崎のるーと」の評価について
- ⑥ 「龍ヶ崎のるーと」乗車の感想・改善点について
- ⑦ 「龍ヶ崎のるーと」を利用したことのない方に伺います

3. 調査期間

令和6年2月5日（月）～25日（日）

4. 調査方法

Web 回答（いばらき電子申請）、アンケート用紙に記入、提出

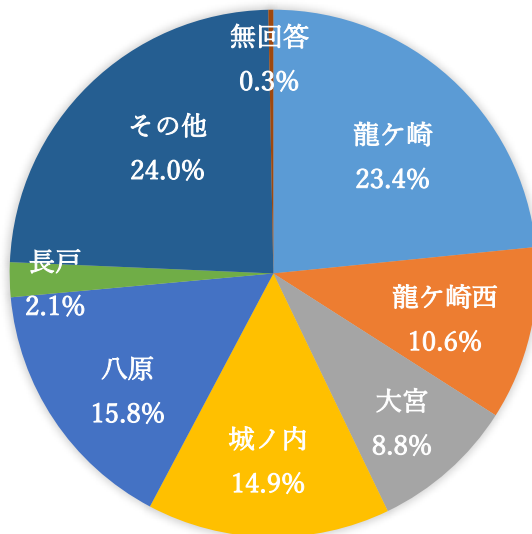
アンケート用紙設置箇所（コミュニティバス・のるーと車内、龍ヶ崎市都市計画課、東部出張所、八原・長戸・城ノ内・大宮・龍ヶ崎西・龍ヶ崎コミュニティセンター）

5. 回答数

329人

① アンケート回答者の情報について

(1) お住まいの地域を一つ選択して下さい。

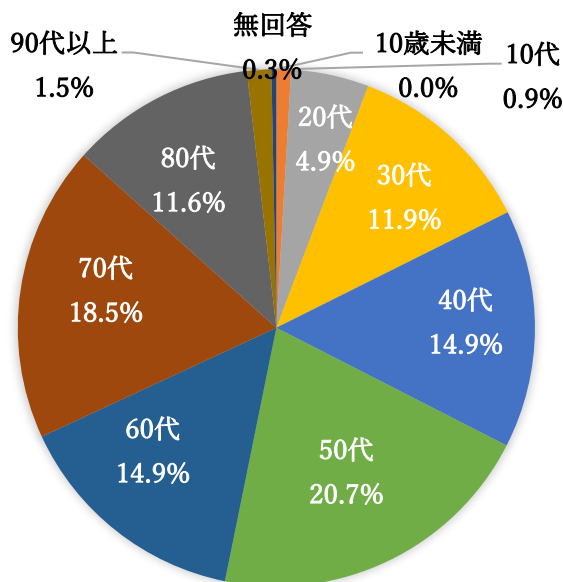


項 目	回答数	割 合
龍ヶ崎	77	23.4%
龍ヶ崎西	35	10.6%
大宮	29	8.8%
城ノ内	49	14.9%
八原	52	15.8%
長戸	7	2.9%
その他	79	24.0%
無回答	1	0.3%

(n=329)

- 「龍ヶ崎地区」が約 2 割を占めています。
- その他地区は、馴馬台・馴柴・松葉・久保台・長山・川原代・北文間地区、市外からの回答でした。

(2) 年齢を一つ選択して下さい。



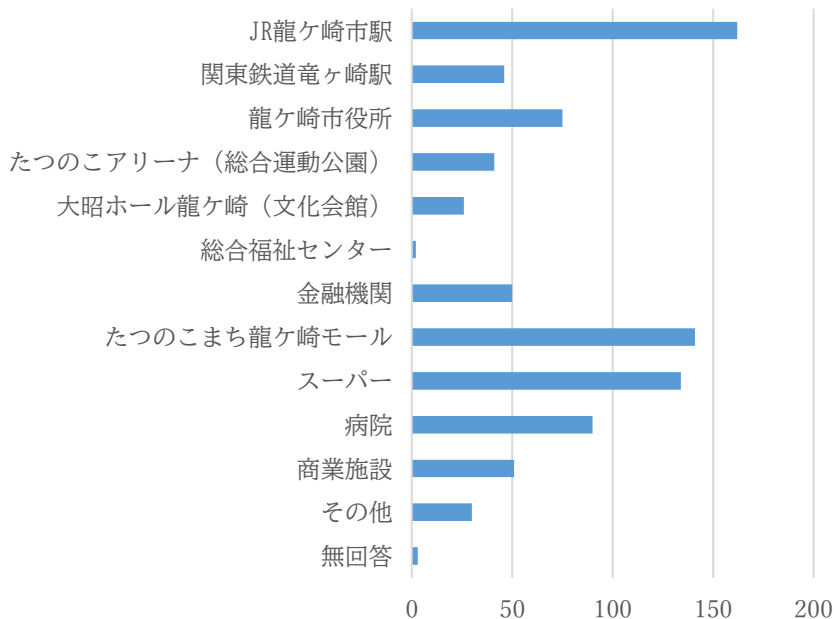
項 目	回答数	割 合
10 歳未満	0	0%
10 代	3	0.9%
20 代	16	4.9%
30 代	39	11.9%
40 代	49	14.9%
50 代	68	20.7%
60 代	49	14.9%
70 代	61	18.5%
80 代	38	11.6%
90 代以上	15	1.5%
無回答	1	0.3%

(n=329)

- 50 代が約 2 割を占めています。
- 60 代以上は半数（約 5 割）を占めています。

② 現在の主な交通手段について

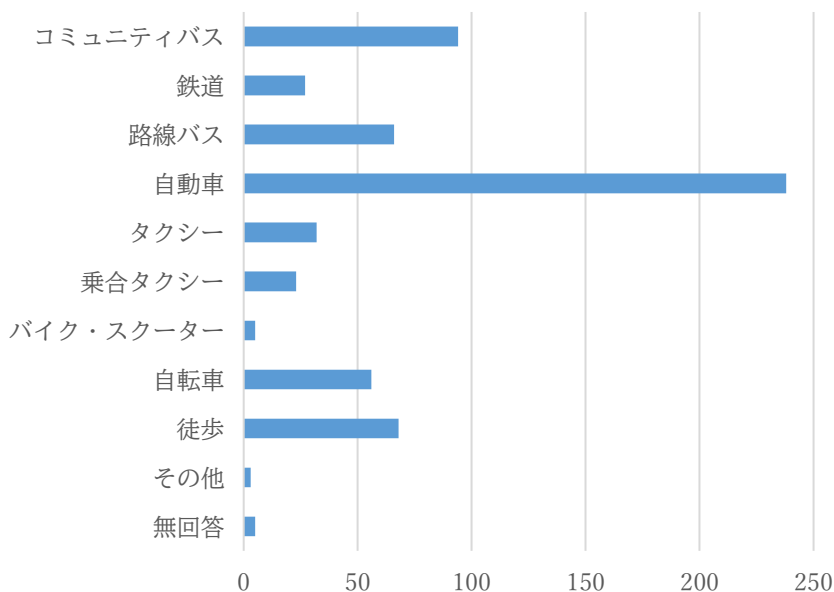
(1) よく行く市内の目的地を最大三つ選択してください。



(n=326)

- よく行く市内の目的地で、最も多いのは「JR 龍ヶ崎市駅」、ついで「たつのこまち龍ヶ崎モール」となっています。
- 金融機関は「常陽銀行」「筑波銀行」、スーパーは「タイヨー」「ヤオコー」「カスミ」、病院は「済生会」、商業施設は「イトーヨーカドー (サブラ)」が多い回答となっています。
- その他は、「コミュニティセンター」や「ドラッグストア」等の回答でした。

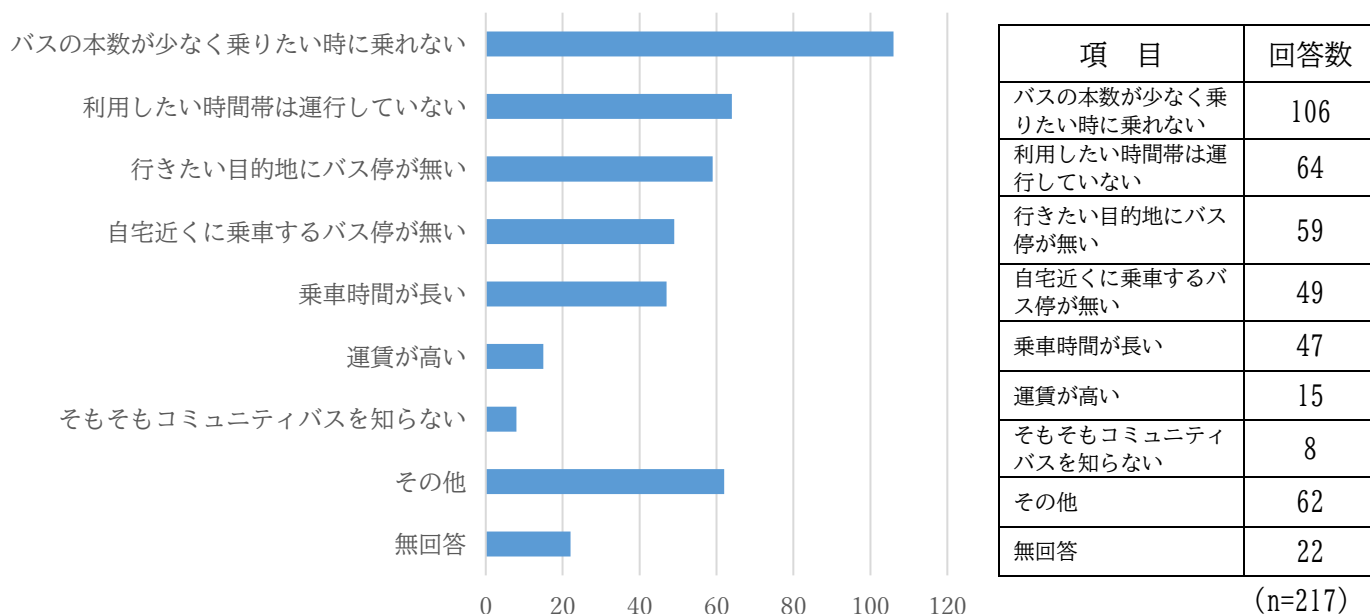
(2) (1) の目的地へ行く際によく利用する交通手段を最大三つ選択してください。



(n=324)

- よく利用する交通手段で、最も多いのは「自動車」、ついで「コミュニティバス」となっています。
- その他は、「友人の送迎」や「のるーと」の回答でした。

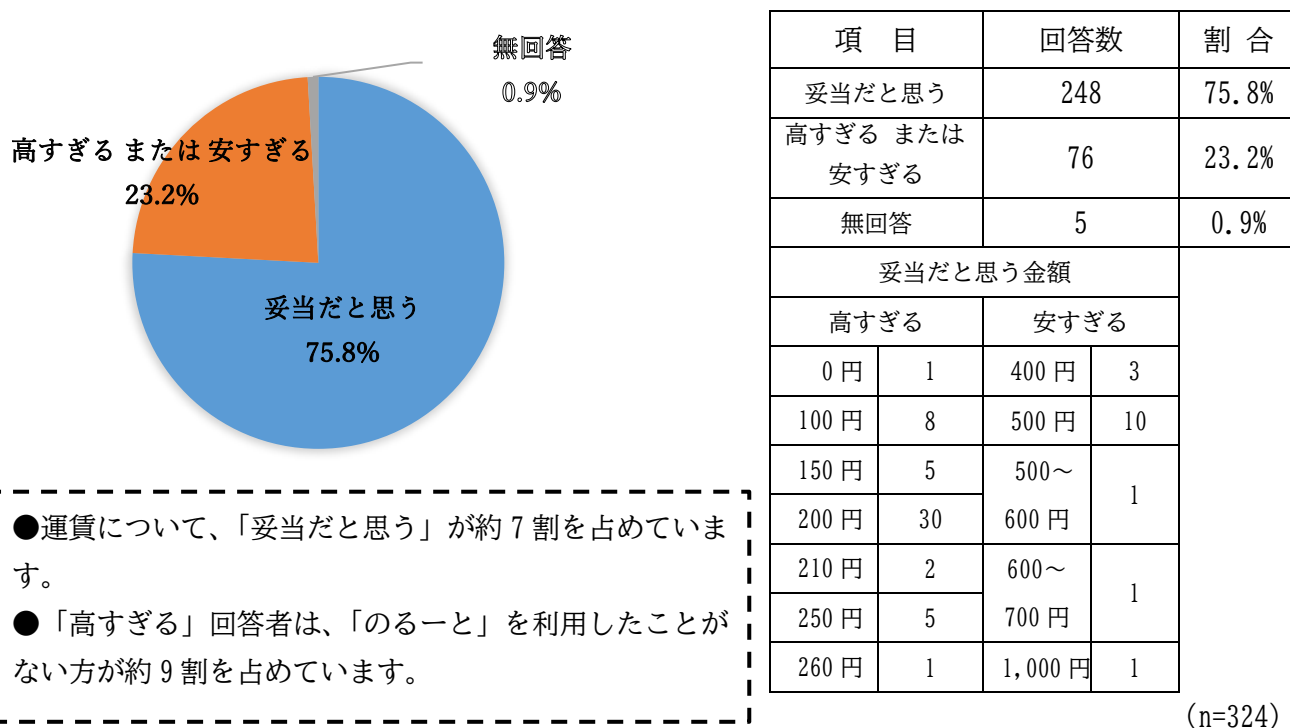
(3) (2) で「コミュニティバス」にチェックを入れなかった方のみご回答下さい。
コミュニティバスを利用しない理由についてあてはまる項目を最大三つ選択して下さい。



- コミュニティバスを利用しない理由で、最も多いのは「バスの本数が少なく乗りたい時に乗れない」、ついで「利用したい時間帯は運行していない」となっています。
- その他は、「自家用車を使用」や「乗継がうまくいかない」等の回答でした。

③ 運賃について

(1) 運賃（1乗車 300 円）の設定について、あてはまるものを選択してください。



- 運賃について、「妥当だと思う」が約 7 割を占めています。
- 「高すぎる」回答者は、「のるーと」を利用したことがない方が約 9 割を占めています。

(2) (1) を選んだ理由を教えてください。

<妥当と回答された方の意見>

- ◆妥当
- ◆タクシーより安い
- ◆タクシーも運行しているため、運賃が安すぎると偏りが生じるため
- ◆あまり安くしすぎても市政を圧迫してしまう
- ◆バスよりも利便性が高い
- ◆運賃が安すぎると偏りが生じるため
- ◆コミバスが 200 円で、乗合タクシーが 500 円で、その中間の運賃になっており、サービスレベルに合致している
- ◆昨今の燃料高騰を考えれば運用資金を安く設定してあると思う
- ◆判断材料がないのでよくわかりません
- ◆コミュニティバスと乗合タクシーの間だから
- ◆バスに比べ利用しやすい
- ◆この値段設定が限界
- ◆もう少し高くてもいいと思います
- ◆300 円でかなり遠くまで行ける
- ◆年金生活のため
- ◆安すぎず高すぎない
- ◆何回か利用した結果
- ◆バスより高くタクシーより安い
- ◆時間を指定できるし、短時間でいけるから
- ◆実際の経費が不明なので高すぎる安すぎるかの判断がわからない

<高すぎると回答された方の意見>

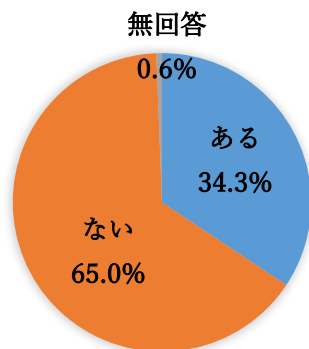
- ◆コミバスと同じ料金でよい
- ◆都バスはもっと安い
- ◆多くの人を利用するには値段が高い
- ◆学校に通う子供が、乗るとして、300 円は高い
- ◆徐々に上げるべきです

<安すぎると回答された方の意見>

- ◆将来運用を考えるともっと高くても良くワンコインを提案したい
- ◆サービスの良さや便利さ
- ◆場所は限定されるが、タクシーと変わらないから
- ◆自由度が高い割に安すぎる
- ◆安すぎる

④ 「龍ヶ崎のるーと」の利用について

(1) 「龍ヶ崎のるーと」を利用したことはありますか。



項 目	回答数	割 合
ある	113	34.3%
ない	214	65.0%
無回答	2	0.6%

(n=327)

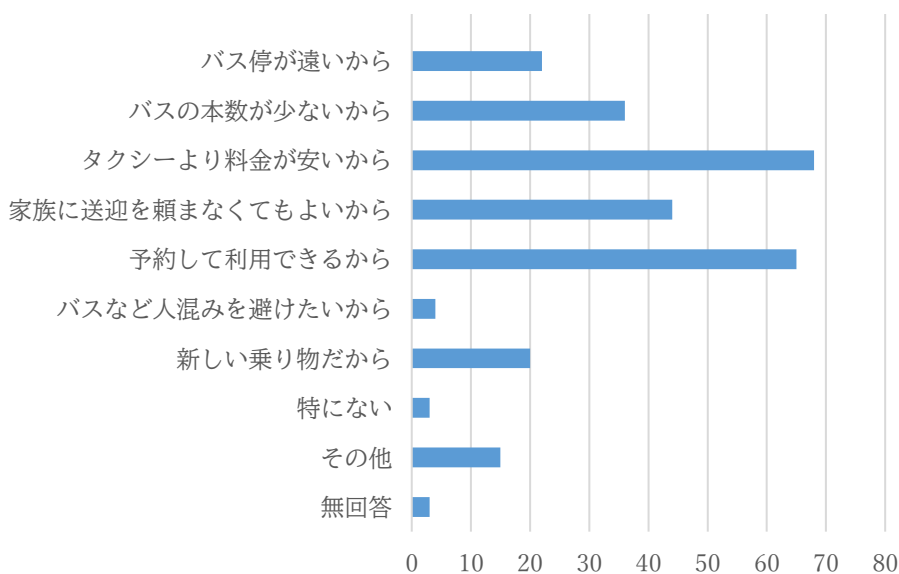
ある→(2)の設問へ進んでください。

ない→7の設問に進んでください。

●龍ヶ崎のるーとを利用について、「ある」が約3割、「ない」が約6割を占めています。

(2) 今回「龍ヶ崎のるーと」を利用された理由は何でしょうか。

あてはまる項目を最大三つ選択してください。



項 目	回答数
バス停が遠いから	22
バスの本数が少ないから	36
タクシーより料金が安いから	68
家族に送迎を頼まなくてもよいから	44
予約して利用できるから	65
バスなど人混みを避けたいから	4
新しい乗り物だから	20
特にな	3
その他	15
無回答	3

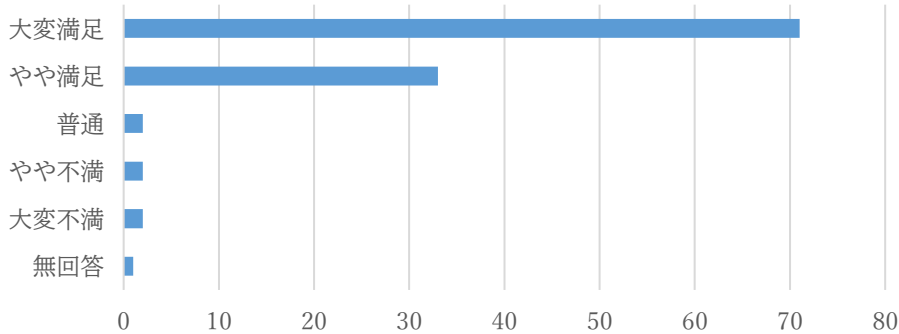
(n=110)

●龍ヶ崎のるーとを利用された理由で、最も多いのは「タクシーより料金が安いから」、ついで「予約して利用できるから」となっております。

●その他は、「コミュニティバスは遠回りをして時間がかかって不便だから」「利用しやすいかの確認の為」「600円のクーポンを使えたから」等の回答でした。

⑤ 「龍ヶ崎のるーと」の評価について

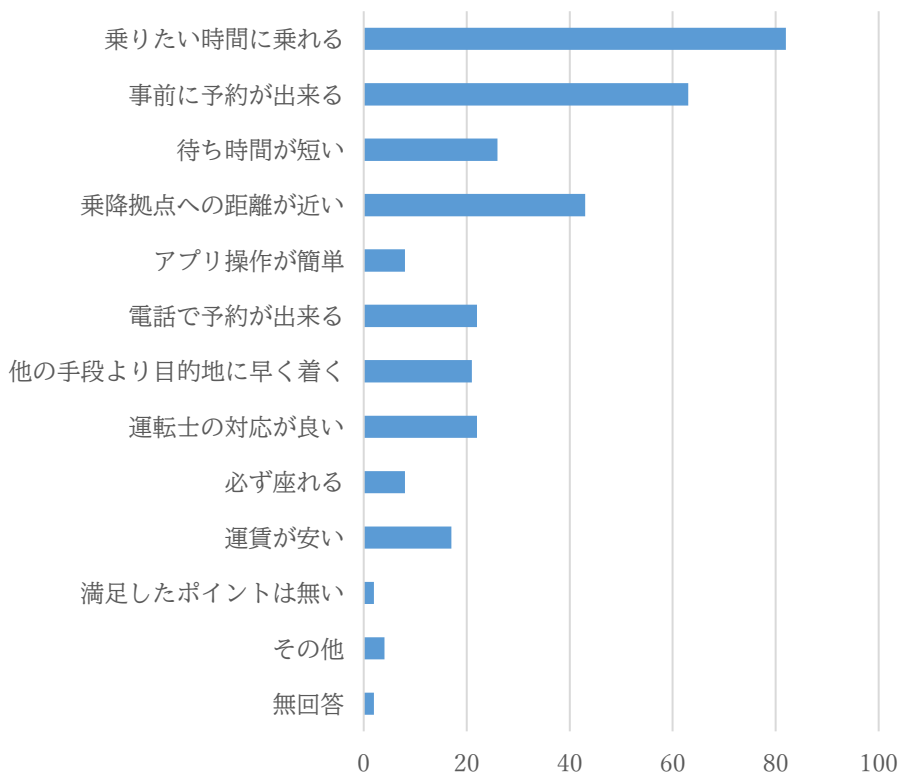
(1) 今回のご利用の満足度について、あてはまる項目を選択してください。



(n=110)

●ご利用の満足度について、最も多いのは「大変満足」、ついで「やや満足」となっており、約 95% の満足度となっています。

(2) どういった点にご満足いただきましたか。あてはまる項目を最大三つ選択して下さい。

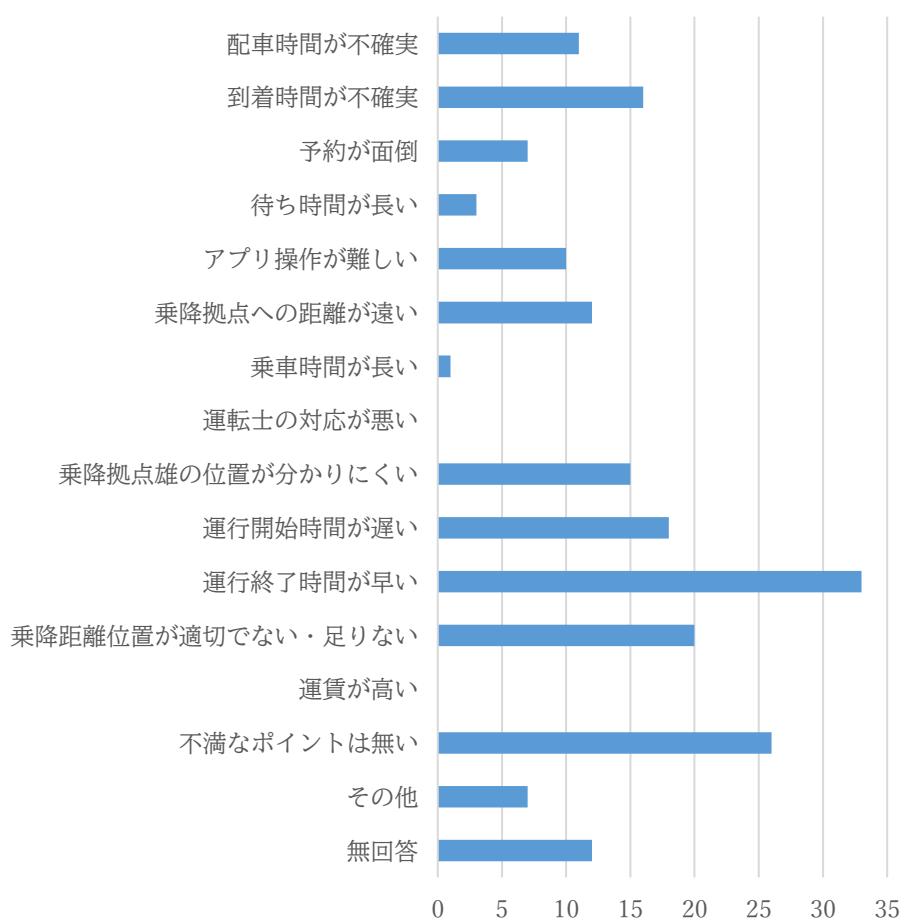


(n=112)

●満足いただいた点で、最も多いのは「乗りたい時間に乗れる」、ついで「事前に予約が出来る」となっております。

●その他は、「タクシーのようにだれでも利用できる」「目的地まで直線的に行ける」等の回答でした。

(3) どういった点に不満を持たれましたか。あてはまる項目を最大三つ選択して下さい。



項 目	回答数
配車時間が不確実	11
到着時間が不確実	16
予約が面倒	7
待ち時間が長い	3
アプリ操作が難しい	10
乗降拠点への距離が遠い	12
乗車時間が長い	1
運転士の対応が悪い	0
乗降拠点雄の位置が分かりにくい	15
運行開始時間が遅い	18
運行終了時間が早い	33
乗降距離位置が適切でない・足りない	20
運賃が高い	0
不満なポイントは無い	26
その他	7
無回答	12

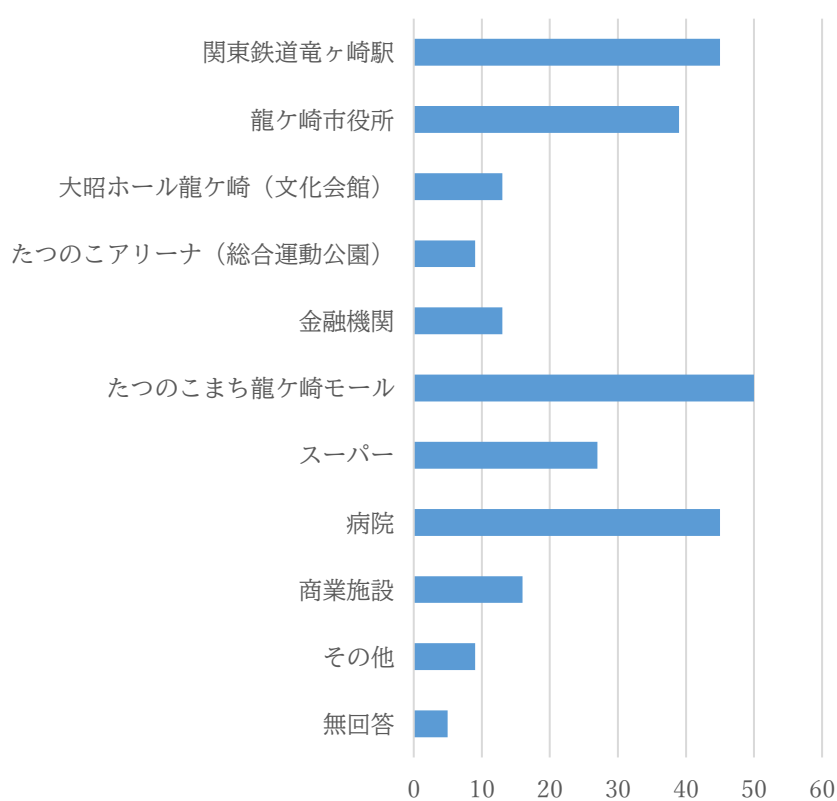
(n=99)

●不満を持たれた点で、最も多いのは「運行終了時間が早い」、ついで「不満なポイントは無い」となっております。

●その他は、「運行区域が狭い」「目的地のルートの最適化が必要」等の回答でした。

(4) コミュニティバスの代替として「龍ヶ崎のるーと」が本格導入された場合、よく使いたい目的地について、あてはまる項目を最大三つ選択して下さい。

※実証実験と同様の市内東部地域を想定



項 目	回答数
関東鉄道竜ヶ崎駅	45
龍ヶ崎市役所	39
大昭ホール龍ヶ崎（文化会館）	13
たつのこアリーナ（総合運動公園）	9
金融機関	13
たつのこまち龍ヶ崎モール	50
スーパー	27
病院	45
商業施設	16
その他	9
無回答	5

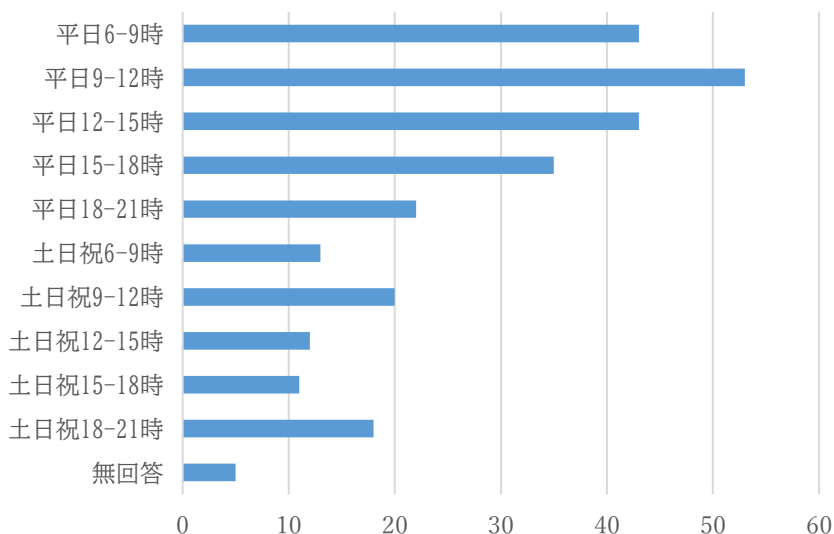
(n=109)

●本格導入された場合、よく使いたい目的地について、最も多いのは「たつのこまち龍ヶ崎モール」、ついで「関東鉄道竜ヶ崎駅」「病院」となっております。

●金融機関は「常陽銀行」「ゆうちょ銀行」、スーパーは「ヤオコー」「ランドローム」、病院は「済生会」、商業施設は「イトーヨーカドー（サプラ）」が多い回答となっています。

●その他は、「JR 龍ヶ崎市駅」や「コミュニティセンター」等の回答でした。

(5) コミュニティバスの代替として「龍ヶ崎のるーと」が本格導入された場合、よく使いたい時間帯について、あてはまる項目を最大三つ選択して下さい。

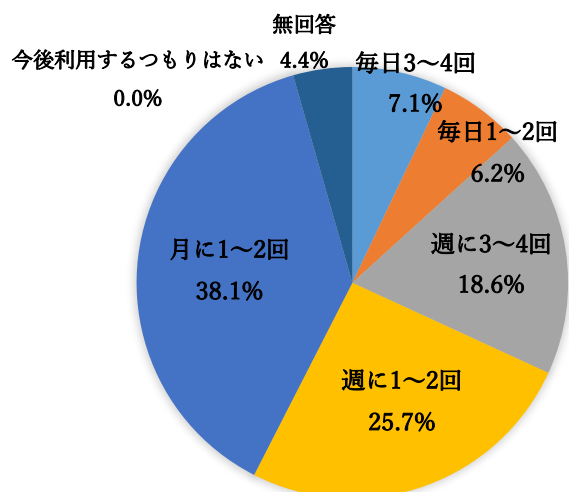


項 目	回答数
平日 6-9 時	43
平日 9-12 時	53
平日 12-15 時	43
平日 15-18 時	35
平日 18-21 時	22
土日祝 6-9 時	13
土日祝 9-12 時	20
土日祝 12-15 時	12
土日祝 15-18 時	11
土日祝 18-21 時	18
無回答	5

(n=108)

●本格導入された場合、よく使いたい時間について、最も多いのは「平日 9-12 時」、ついで「平日 6-9 時」「平日 12-15 時」になります。

(6) コミュニティバスの代替として「龍ヶ崎のるーと」が本格導入された場合、どの程度の頻度での利用が想定されますか。一つ選択して下さい（1 乗車 1 回として選択してください）。



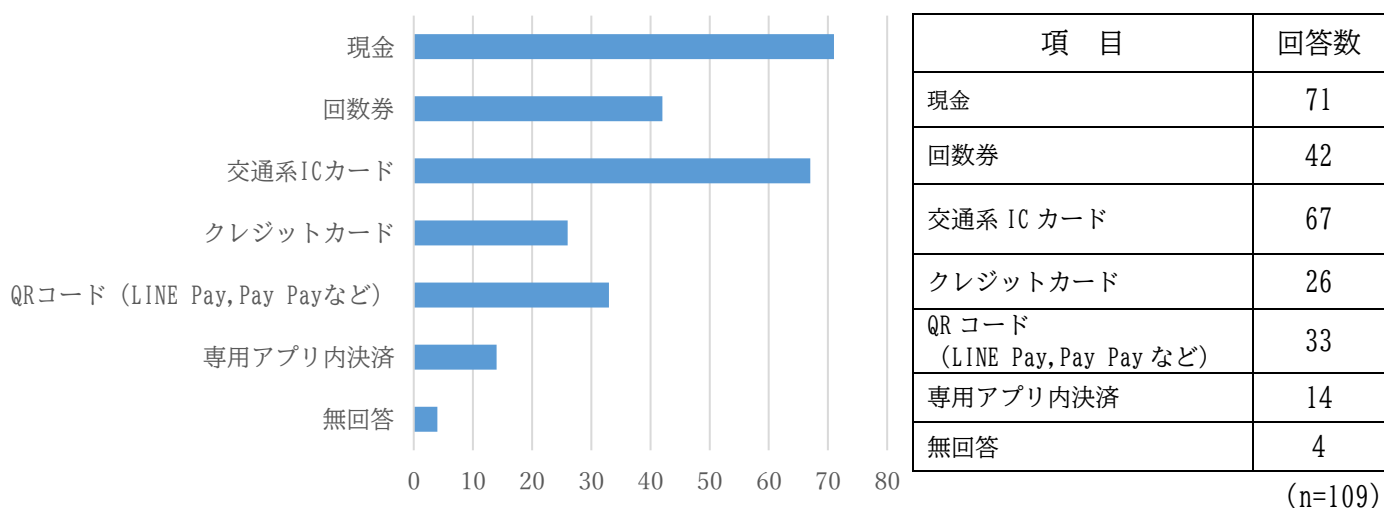
項 目	回答数	割 合
毎日 3~4 回以上	8	7.1%
毎日 1~2 回	7	6.2%
週に 3~4 回	21	18.6%
週に 1~2 回	29	25.7%
月に 1~2 回	43	38.1%
今後利用するつもりはない	0	0.0%
無回答	5	4.4%

(n=108)

●本格導入された場合、どの程度の頻度で利用が想定されるについて、「月に 1~2 回」が約 4 割、「週に 1~2 回」が約 2 割を占めています。

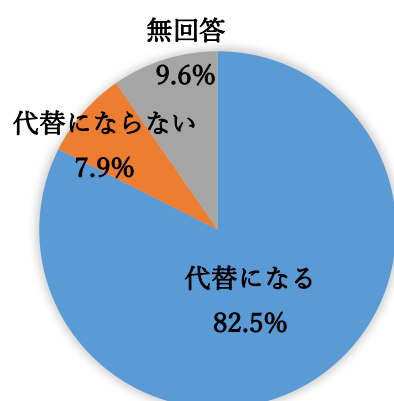
●「今後利用するつもりはない」の回答はありませんでした。

(7) 運賃の支払いの際の決済手段について、希望するものをすべて選択して下さい。



●運賃の支払いの際の決済手段について、最も多いのは「現金」、ついで「交通系 IC カード」になります。

(8) 「龍ヶ崎のるーと」はコミュニティバスの代替になると考えますか。



※代替になる、代替にならない理由は次ページ参照

(n=108)

●龍ヶ崎のるーとはコミュニティバスの代替になるかについて、「代替になる」が約 8 割、「代替にならない」が約 1 割を占めています。

<代替になる理由>

- ◆利便性が高い
- ◆便利
- ◆運賃が安い
- ◆運行経費が縮減できる
- ◆通学に便利
- ◆空気輸送にならないから
- ◆バスよりも到着時間が早い
- ◆コミュニティバスは本数も少ないし路線が分かりにくいから
- ◆曜日、時間帯によって代替になると思う
- ◆バスと異なり、待ち時間が発生せず便利のため
- ◆運賃が均一なので利用し易い
- ◆民間バスやコミュニティバスと比較して移動時の自由度が高い
- ◆バス停で長時間待ったり、目的地まで大回りせずに行ったりできるため
- ◆8時スタートになればもっと需要がある
- ◆乗降場所が多々用意されるため利便性が向上する
- ◆使い勝手が良く、コミュニティバスが持つ機能は補完できているから
- ◆デマンド運行で十分な需要だと思う
- ◆民間路線バスを補完するように、コミュニティバス以上に乗降ポイントが設置されているため
- ◆通院でコミバスは約 50 分かかるが、のるーとは病院の玄関先まで 10 分で行くので便利

<代替にならない理由>

- ◆運賃が高い
- ◆乗降場所に偏りがある
- ◆一台あたりの乗車人数に限りがあるため。
- ◆時間が合わない
- ◆タクシーの台数が足りない
- ◆時間を予約するのが面倒になるかも

⑥ 「龍ヶ崎のるーと」乗車の感想・改善点について

(1) 乗車を通して、龍ヶ崎のるーとに対してどのような印象を持ちましたか。乗車した感想を教えてください。

- ◆満足しました。電車を利用する場合、時間に余裕を持ててはいましたが、相乗りなのと AI 任せなので、理解はしていましたが間に合うか心配してました。
- ◆良かった（対応、運転士、車内清潔感）
- ◆コミバスより便利
- ◆降りたい場所で、降りたい。
- ◆待ち時間が往復とも 30 分以上かかった。コミュニティバスの方がまだ良い
- ◆いつでも乗れるので楽
- ◆アプリの登録から操作までが簡単で、都合の良い時間にバスが走っていないことか多かったのが大変助かりました。すぐ出掛けなくてはいけない時に配車して頂けるのも助かりました。
- ◆乗降ポイントが多いのが良い。
- ◆買い物に行く際に、大変助かっています。
- ◆今までは病气も我慢するしかなかった。自分の行く病院は遠くタクシー代がない
- ◆運賃が均一なのとアプリ等で予約出来るのは良いと思う。
- ◆とてもよいが遠回りするため誰も乗車しないときは直行してほしい
- ◆予約が簡単で楽ですが助手席までは乗りたくない
- ◆初乗り料金より大分安くタクシーに乗れるためお得感があるほか、ある程度時間帯を指定できるので利用しやすい。
- ◆他に乗る人がいるか乗車前にどうか知りたい(到着時間が予測できなくなるため)
- ◆ルート案内される発着位置と実際の位置が異なり、利用者も運転手も困っていた。
- ◆快適・運賃が安い
- ◆配慮欠如
- ◆便利だが、範囲、時間等が限定されすぎ
- ◆大変ありがたかったのですが、予約の時間になかなか来なかった。目的地に希望の時間までに着いたが、遅れていたらと思うと不安。今回利用した乗降場所は我が家の敷地内だったので、設置の際、担当者に道路上では危ないし、迷惑になるため、敷地内まで入っていただけようをお願いしていましたが、それを運転手は知りませんでした。アプリが使いにくい。
- ◆低価格で利便性がよくいいサービスだと思った
- ◆距離（料金）を気にせずタクシーに乗れる（荷物があっても確実に座れる）のが有り難いと思いました。
- ◆タクシー車両なのでワクワクリッチな気分
- ◆快適だったので、3 月末で終了せずに運行を継続してほしい
- ◆自宅の近くに停留所があるので、快適。通れる道と通れない道の最適化が必要。（学習するんですか？）
- ◆運転免許ないので、家族に頼まなくても行けるところ

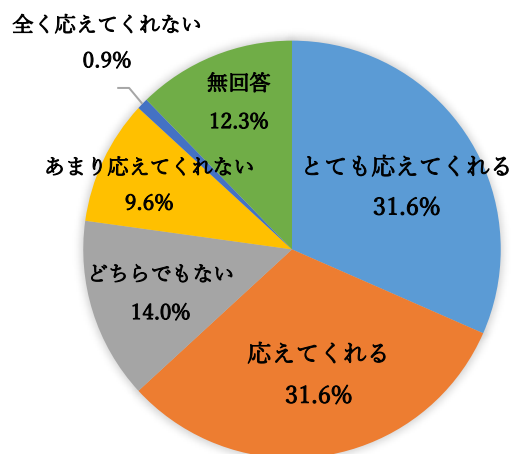
- ◆予約で運行するため、無駄が少ないのではないかな
- ◆他の乗客が遠いため思っていた時間より、だいぶかかってしまった。
- ◆細かい所に行き届いて便利である。車に乗らなくなった時の有効な手段になり得る
- ◆カートで買い物しても車に乗せてくれます
- ◆同一家族で利用するときは、運賃の割引があるといいかな（例：2人で600円→500円）
- ◆城ノ内1丁目バス停は階段を28段位上り下りしなければならないが、距離も半分で、しかも住宅地の中で乗降できるので高齢者にとって大変助かりました。
- ◆バスに比べると他人との距離が近い。
- ◆思ったより簡単に利用できたことに驚き、相乗りで普段乗ったことがないので新鮮でした

（2）もっとこうすれば乗りたくなるといったようなご要望があれば、教えて下さい。

- ◆特になし
- ◆満足
- ◆地図が分かりにくく、もっとわかりやすい乗降地図が欲しいです。ぜひ利用したいので。
- ◆本格運行時、乗降場所をそのまま使ってほしい（226 川余郷）
- ◆今はまだ日も浅いので、これから利用しながらで、色々出てくると思います。
- ◆エリア内に行きたい場所がなく、魅力ある街づくりをしてほしい
- ◆運行範囲や運行時間帯の拡充（朝・夕）
- ◆交通系 IC や、QR 決済が使えるとより便利だと思った
- ◆回数券や事前決済が出来たり、乗車降車場所に目印があると助かります。
- ◆JR 駅に行ってくれと良い。
- ◆病院行くために利用したいので、朝早めに利用できるようにして欲しい。
- ◆範囲が狭い。市内全域にして欲しい
- ◆乗り合いになるので、目的地までの時間が読めないのが、乗り合いでなければ嬉しい
- ◆荷物を置くベンチがあれば助かる
- ◆自宅近くで降ろしてもらえれば使える。今は、家のそばを通りすぎてしまうので、家から遠くでおろされるので使えない
- ◆アプリで表示される配車時間に対して、10 分近く遅れて来ることがあった。配車時間の正確性を向上させたほうが良い。
- ◆乗り合いなので、目的地まで遠回りになる事がある。
- ◆現地まで短距離でナビを設定してほしい
- ◆一度利用すれば便利さが実感できてリピーターが増えると思う
- ◆乗降時間を 19 時ぐらいまでにしてほしい。夏はまだその時間は買い物にも行きます。
- ◆車の台数が限られているならば、コミュニティバスの循環ルートを残しながら、のる一とを併用するようにしないと、足のない方が沢山困ると思います。
- ◆定期的にクーポンが入る、より指定した時間に正確に乗車できるようになる。
- ◆8時スタートになれば

- ◆ルート案内される発着位置と実際の位置が異なる点をまずは改善すべき。自分以外の人を利用する場合、目的地がすぐ近くなのに、遠回りをされてしまうので、ルートも改善が必要。
- ◆自宅玄関前へ迄来てくれると足が不自由な方々が外に出られ買物や友人のところに行け、笑顔になると思います
- ◆龍ヶ崎市駅が目的地になることが必須
- ◆台数増加
- ◆運行会社を増やす
- ◆ジャンボタクシーにして欲しいです
- ◆目的地を入れることで近くの乗降場所が検索しやすくなるようにしてほしい。総合福祉センターの方は乗降場所がなかったので、そっちの方にもあるとありがたいと思った。
- ◆周知が足りないので、あらゆる手段を使って市民に知らせてほしい
- ◆龍ヶ崎市駅までの延伸と 18 時までの利用可能
- ◆エリアが女化通まで（松本クリニックみやおか整形）など、もう少し範囲が広がれば有り難いです。
- ◆久保台に乗降ポイントを設置して貰えたら嬉しい
- ◆専用アプリなどで、現在地から最寄りの乗車場所まで、ナビゲーション機能で案内してくれると助かります
- ◆運行車両が、のるーと専用のラッピングされたワゴン車等が良いと思う
- ◆アプリがもっと使いやすくなること
- ◆専用の車両でかつ、マイクロバス程度の大きさがあればいいなと思います
- ◆市域全体で運行してもらいたい
- ◆定期があればもっと乗る回数が増えるかも
- ◆車両がもう少し大きいほうがいいかも
- ◆乗降場所が見つけにくい
- ◆どこに乗降ポイントがあるか余りわからない。地図は大きい文字にしてほしい。
- ◆降りる時間が確実にわかるようにしてほしい
- ◆佐貫方面にも広がると嬉しい
- ◆現状のままで十分
- ◆乗降場所が増えるといい。歩くのが大変です

(3)「龍ヶ崎のるーと」を体験する前、「龍ヶ崎のるーと」があなたの個人的な要望に対して、どの程度、応えてくれると思っていましたか？

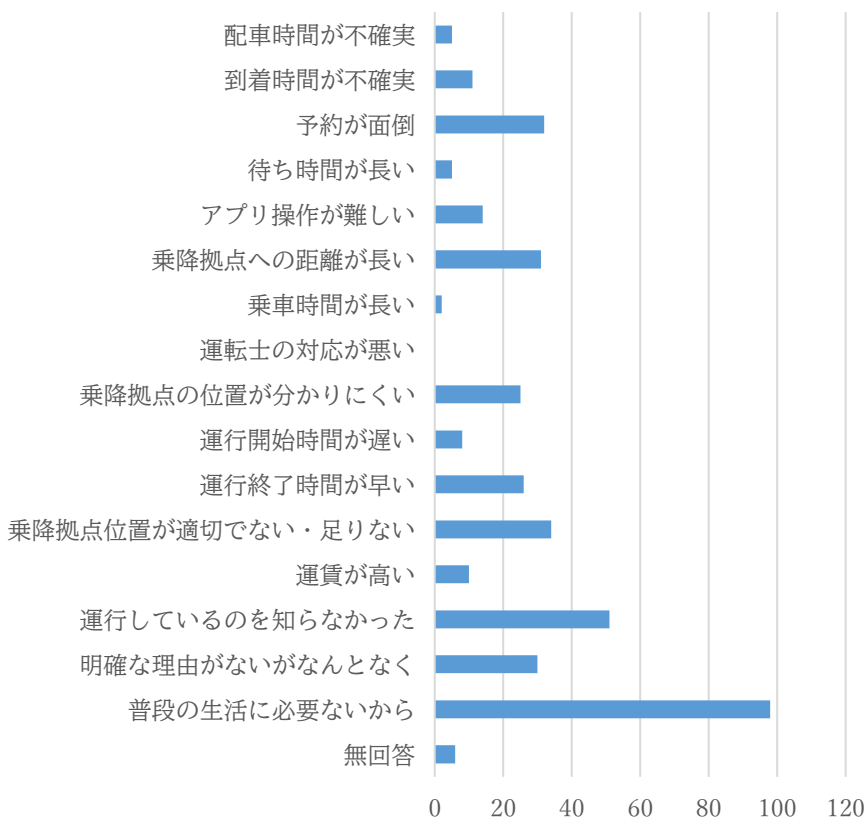


項 目	回答数	割 合
とても応えてくれる	36	31.6%
応えてくれる	36	31.6%
どちらでもない	16	14.0%
あまり応えてくれない	11	9.6%
全く応えてくれない	1	0.9%
無回答	14	12.3%

(n=100)

●龍ヶ崎のるーとを体験する前に、あなたの個人的な要望に対して、どの程度、応えてくれるかについて、「とても応えてくれる」が約3割、「応えてくれる」が約3割を占めています。

⑦「龍ヶ崎のるーと」を利用しなかったのはなぜですか。あてはまる項目を最大三つ選択して下さい。



項 目	回答数
配車時間が不確実	5
到着時間が不確実	11
予約が面倒	32
待ち時間が長い	5
アプリ操作が難しい	14
乗降拠点への距離が長い	31
乗車時間が長い	2
運転士の対応が悪い	0
乗降拠点の位置が分かりにくい	25
運行開始時間が遅い	8
運行終了時間が早い	26
乗降拠点位置が適切でない・足りない	34
運賃が高い	10
運行しているのを知らなかった	51
明確な理由がないがなんとなく	30
普段の生活に必要ないから	98
無回答	8

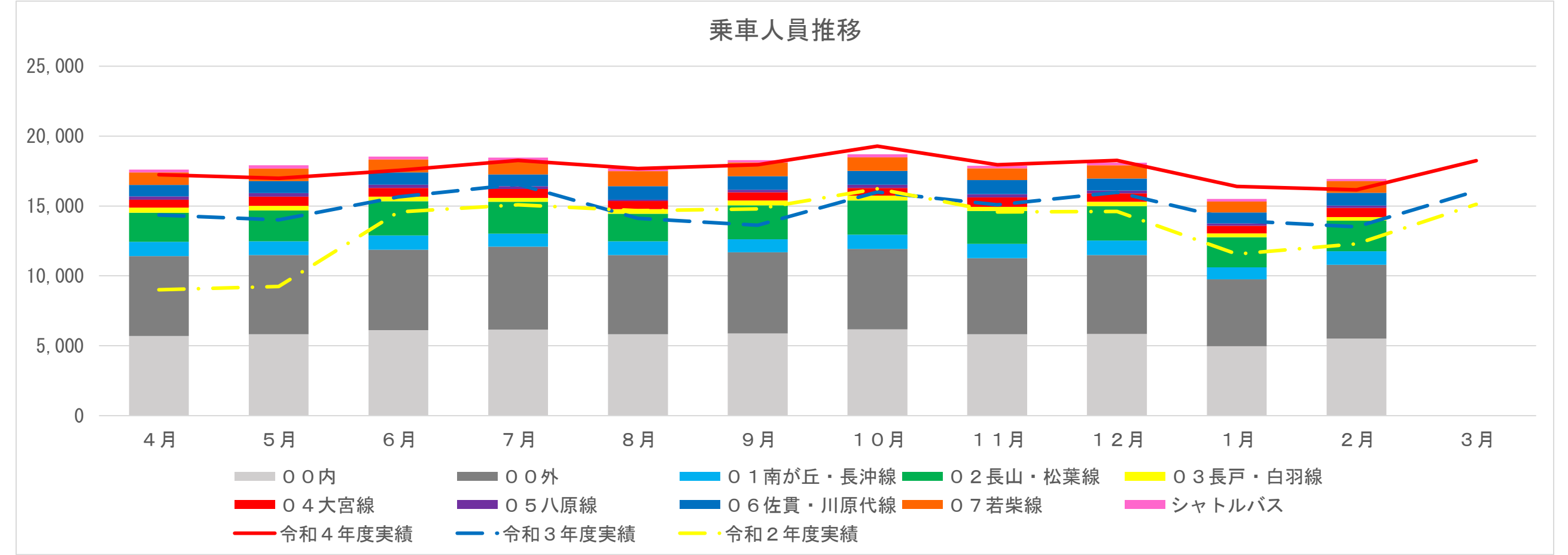
(n=214)

●龍ヶ崎のるーとを利用しなかったのはなぜについて、最も多いのは「普段の生活に必要ないから」、ついで「運行しているのを知らなかった」になります。

○令和5年度龍ヶ崎市コミュニティバス乗車人数推移（ルート別）

単位：人

路線	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	1日あたり	1便あたり
〇〇内	5,696	5,834	6,126	6,153	5,835	5,888	6,172	5,836	5,838	4,961	5,512		63,851	192.3	9.6
〇〇外	5,722	5,646	5,750	5,932	5,659	5,809	5,751	5,440	5,643	4,796	5,290		61,438	185.1	9.3
〇1南が丘・長沖線	1,016	988	1,016	930	972	919	1,023	1,021	1,046	859	962		10,752	32.4	3.6
〇2長山・松葉線	2,091	2,208	2,448	2,280	1,982	2,431	2,456	2,353	2,463	2,145	2,180		25,037	75.4	9.4
〇3長戸・白羽線	351	341	320	284	326	342	340	295	306	276	257		3,438	10.4	1.3
〇4大宮線	565	646	625	628	576	581	543	666	618	541	664		6,653	20.0	2.2
〇5八原線	251	261	241	201	107	187	235	235	185	170	161		2,234	6.7	0.7
〇6佐貫・川原代線	820	856	879	844	952	974	984	1,009	867	788	915		9,888	29.8	4.3
〇7若柴線	886	901	920	1,006	1,079	975	975	846	942	792	836		10,158	30.6	4.4
シャトルバス	207	235	217	203	193	181	220	177	193	169	147		2,142	6.5	0.7
合計	17,605	17,916	18,542	18,461	17,681	18,287	18,699	17,878	18,101	15,497	16,924	0	195,591	589.1	5.5
実運行日数	30	31	30	31	31	30	31	30	31	28	29		332		
1日あたり（月毎）	587	578	618	596	570	610	603	596	584	553	584				



＼平成14年7月の運行開始から皆さんに愛されて21年／ **龍ヶ崎市コミュニティバスの累計利用者400万人突破(3/2)**

龍ヶ崎市で運行しているコミュニティバスの累計利用者数が令和6年3月2日(土)に400万人を突破しましたので、お知らせします。

本市コミュニティバスは、平成14年7月から運行を開始。これまで21年間、地域の皆さんの生活を支える移動手段として走り続けてきました。

年間利用者は約19万人で、新型コロナウイルス感染症の感染拡大の影響により一時的に利用者の落ち込みが見られたものの、**令和4年度には211,917人と過去最多を記録する**など、日ごろから多くの方にご利用いただいています。

今後、本市では、令和7年4月を目途に、コミュニティバスをはじめとした地域公共交通の再編を実施する予定です。今後も地域の皆さんの移動手段の確保のため、よりよい交通ネットワークの構築に努めてまいります。



▲現在運行しているコミュニティバス

■達成日	令和6年3月2日(土)
■過去の達成状況	平成14年7月：運行開始 平成20年6月：累計利用者数100万人突破 平成25年9月：累計利用者数200万人突破 平成30年12月：累計利用者数300万人突破 令和6年3月：累計利用者数400万人突破
■ルート別利用状況 (令和4年度)	龍ヶ崎市コミュニティバス 00循環ルート(内回り)：約74,000人 00循環ルート(外回り)：約66,000人 01南が丘・長沖線：約11,000人 02長山・松葉線：約26,000人 03長戸・白羽線：約4,000人 04大宮線：約6,000人 05八原線：約3,000人 06佐貫・川原代線：約9,000人 07若柴線：約10,000人 シャトルバス：約3,000人 合計 約212,000人
■運行事業者	関東鉄道株式会社(00循環ルート) 平成観光自動車株式会社(01、03、04、05、シャトル) 有限会社佐貫タクシー(02、06、07)

担当課

龍ヶ崎市都市整備部 都市計画課 公共交通対策室
 担当者：蛭原・仲村(えびはら・なかむら)
 連絡先：0297-60-1557(直通)