# 委託費執行　概要書

| | | | | | | 課　長 | 補　佐 | 係　長 | 審　査 | 設 計 者 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 執 行 年 度 | 令和　８　年度 | | |
| 工 事 番 号<br>工　事　名 | ８国補メン補第１号<br>橋梁点検業務委託 | 第０８－１２－５２２－Ｇ－００１号<br>起工 設計書 | |
| 工 事 場 所<br>又は履行場所 | 龍ケ崎市内全域 | | |
| 施 工 方 法 | 委託 | 原契約年月日 | 年　　月　　日 |
| 工 期 又 は<br>履 行 期 間 | 契約の日　　（検査期間10日間を含む）<br>~~令和　　年　　月　　日~~ から 令和　９年　２月２６日　まで　　~~日間~~ | | |
| 受　注　者 | | | |

| 費　　目 | 起　　工 | 第１回変更 | 増　減（△） |
|---|---|---|---|
| 起　工　額 | | | |
| 請負(委託)<br>に付する額 | | | |
| 工事(業務)<br>価　　格 | | | |
| 測量試験費<br>又は工事雑費 | | | |
| 消費税相当額 | | | |
| 請負(委託)<br>決　定　額 | | | |

変更請負に付する工事価格
＝変更積算工事価格×請負比率

請負比率:$\frac{\text{起工(前回変更)時の請負決定額}}{\text{起工(前回変更)時の積算額}}$

(小数第７位切り捨て６位止め)

変更積算工事価格　　－　　円

請負比率　　－

変更工事価格　　－　　円

工　　事　　概　　要

| 内　　容 | 規格１ | 数量１ | 単位１ | 規格２ | 数量２ | 単位２ | 規格３ | 数量３ | 単位３ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

橋梁定期点検（３巡目）　７０橋

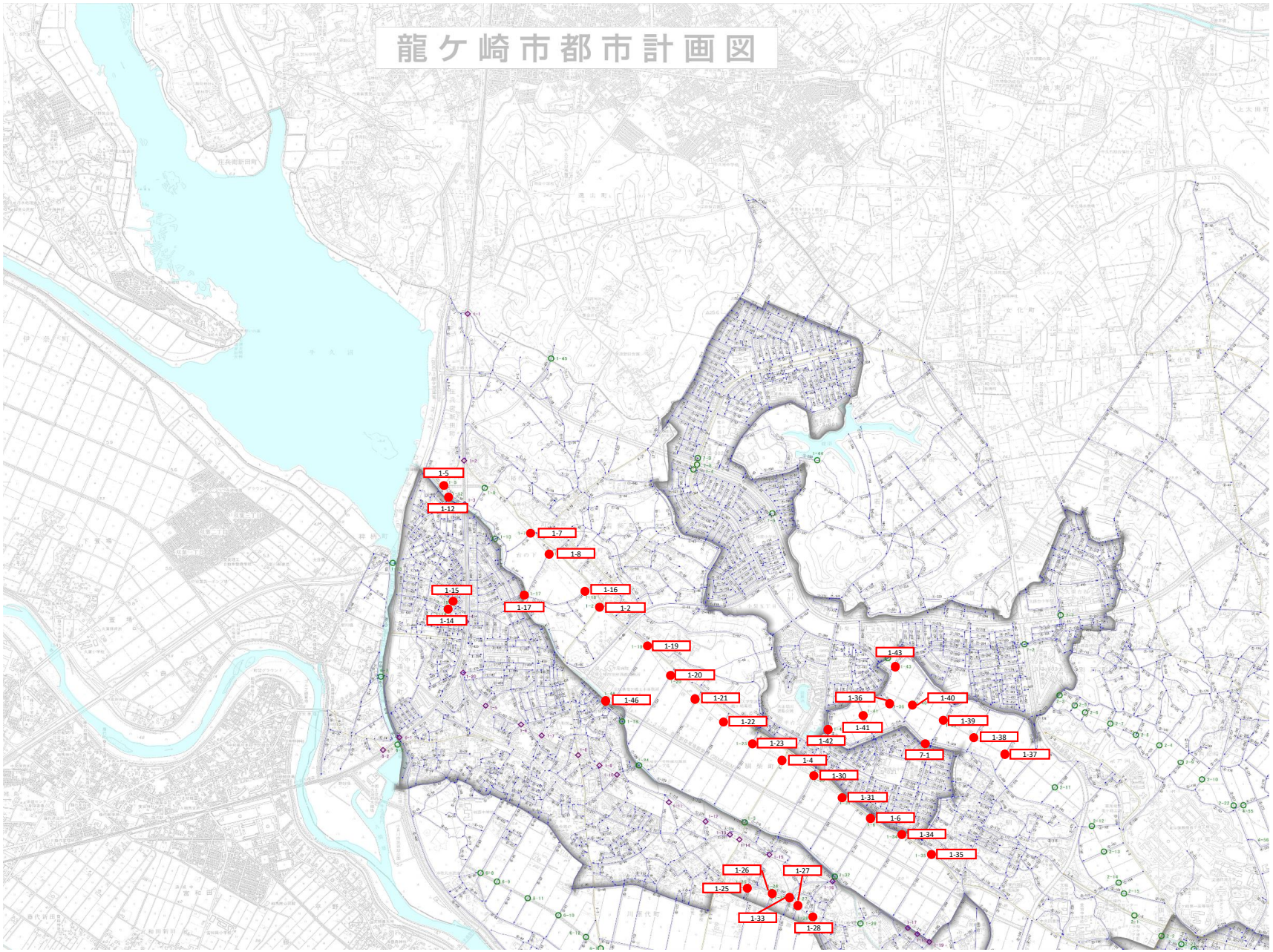
・　２ｍ＜Ｌ≦　５ｍ　　６５橋

・１０ｍ＜Ｌ≦１５ｍ　　５橋

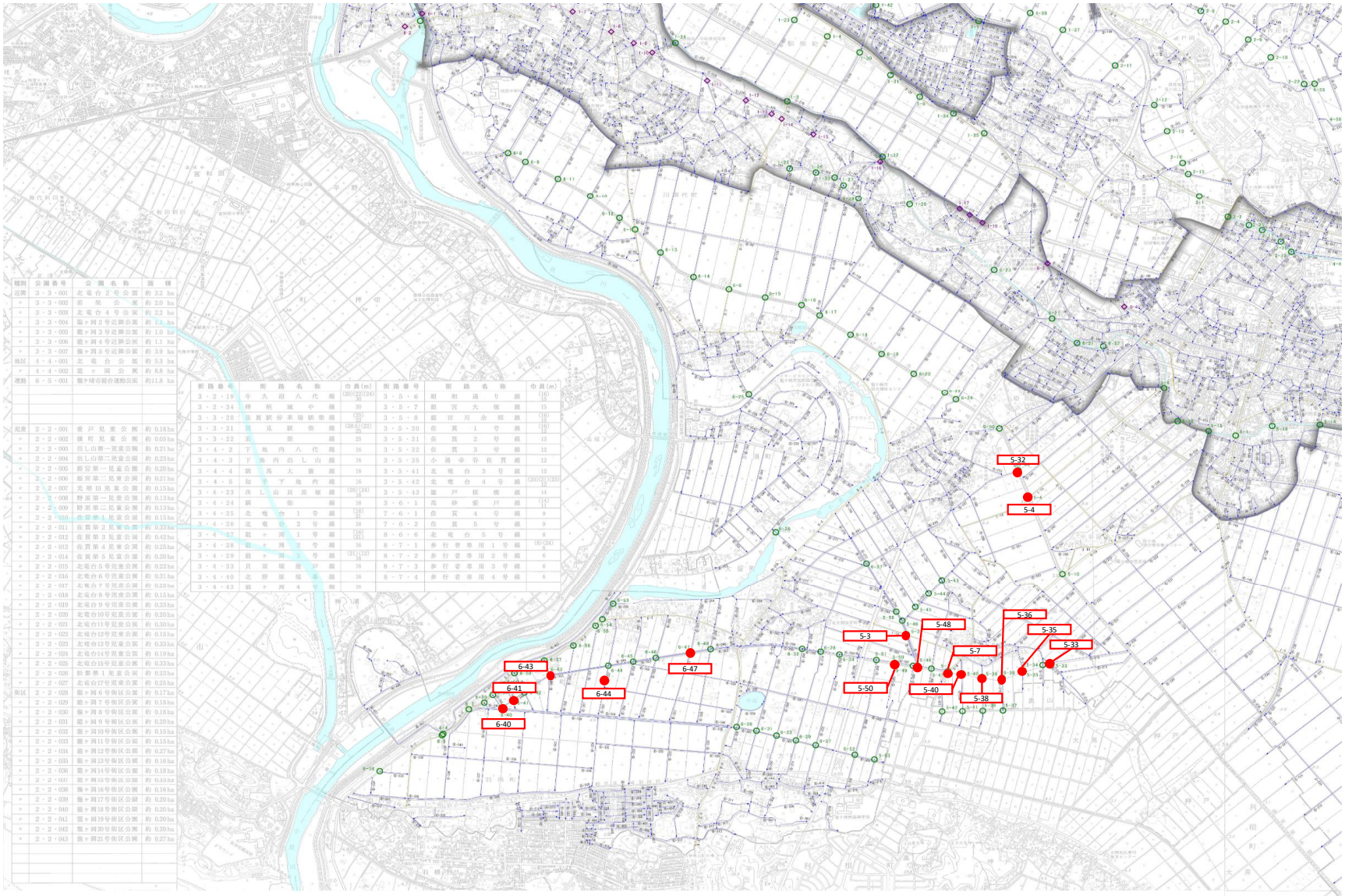
変更理由

龍ケ崎市

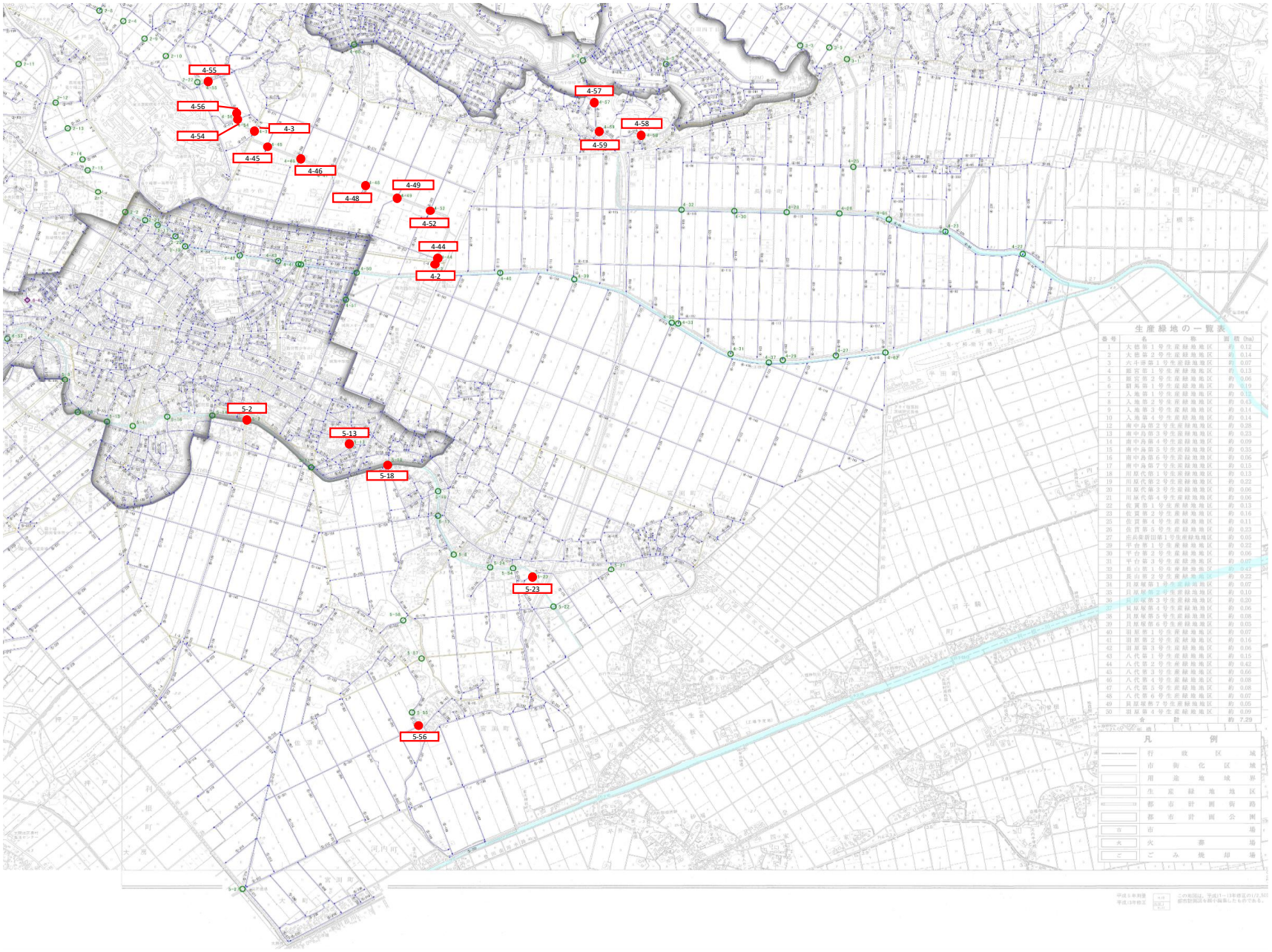
8国補メン補第1号橋梁点検業務委託　位置図（1/3）　龍ケ崎市北西部



# ８国補メン補第１号橋梁点検業務委託　位置図（2/3）　龍ケ崎市南西部



# ８国補メン補第１号橋梁点検業務委託　位置図（3/3）　龍ケ崎市南東部



# 工 事 数 量 総 括 ( 内 訳 ) 表

第 ０８－１２－５２２－Ｇ－００１ 号　　実施 起工 設計書

| 工事区分　工種　種別 | 数量 | 単位 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
|---|---|---|---|---|
| 道路施設点検 | | | | |
| | 1 | 式 | | |
| 橋梁定期点検 | | | | |
| | 1 | 式 | | |
| 計画準備 | | | | 計画準備　1.000　式 |
| | 1 | 式 | | |
| 現地踏査 | | | | 定期点検　1.000　式 |
| | 1 | 式 | | |
| 報告書作成 | | | | 報告書作成　1.000　式 |
| | 1 | 式 | | |
| 打合せ協議 | | | | 打合せ協議　1.000　式 |
| | 1 | 式 | | |
| 直接原価計 | | | | |
| | 1 | 式 | | |
| (うち直接人件費) | | | | |
| | 1 | 式 | | |
| 旅費交通費 | | | | |
| | 1 | 式 | | |
| 電子成果品作成費 | | | | |
| | 1 | 式 | | |
| 安全費 | | | | |
| | 1 | 式 | | |
| その他原価 | | | | |
| | 1 | 式 | | |
| 一般管理費等 | | | | |
| | 1 | 式 | | |
| 設計業務価格 | | | | |
| | 1 | 式 | | |
| 消費税相当額 | | | | |
| | 1 | 式 | | |
| 設計業務費 | | | | |
| | 1 | 式 | | |

龍ケ崎市

# 仕 様 書

1　件　　名　8国補メン補第1号橋梁点検業務委託

2　場　　所　龍ケ崎市内全域

3　履行期間　契約の日から令和9年2月26日まで
（ただし、検査期間10日間を含む。）

4　内　　容　特記仕様書のとおり

5　支払条件　完了検査合格後、適法な請求書を受理してから30日以内に指定の金融機関の口座に振り込むものとする。

6　そ の 他　本仕様に定めのない事項及び疑義が生じた場合には、担当課と協議の上、決定すること。

# 橋梁点検業務委託特記仕様書

## 第１章　総則

（適用）

第１条　本特記仕様書は８国補メン補第１号橋梁点検業務委託に適用する。

（目的）

第２条　本業務は、龍ケ崎市が管理する橋梁の損傷及び変状を早期に発見し、安全・円滑な交通を確保するとともに、沿道や第三者への被害の防止を図るために橋梁に関わる効果的な維持管理に必要な基礎資料を得るものである。また、応急対策や調査の必要性を判定し点検記録の作成を行うものである。

（対象橋梁）

第３条　本業務の対象は、橋長15m以下の橋梁70橋とし、別紙「橋梁点検一覧表」のとおりとする。

（履行期間）

第４条　本業務の履行期間は、契約の日から令和９年２月２６日までとし、検査期間10日間を含むものとする。

（準拠法令・基準等）

第５条　受注者は、本業務の目的を十分に把握し、合理的かつ効率的に業務を遂行するものとする。

２　委託業務の履行にあたっては、以下の法令や基準等に基づき行うものとする。

(1)　茨城県設計業務共通仕様書

(2)　道路法（昭和２７年　法律第１８０号）

(3)　道路法施行規則（昭和２７年　建設省令第２５号）

(4)　道路橋定期点検要領（令和６年７月　国土交通省道路局）

(5)　橋梁点検の手引書（令和６年７月　一般財団法人茨城県建設技術公社）

(6)　道路橋の定期点検に関する参考資料（2013年版）―橋梁損傷事例写真集－
（平成２５年７月　国土交通省国土技術政策総合研究所）

(7)　その他関係法令等

（疑義等）

第６条　　受注者は、本業務の実施にあたり、本特記仕様書及び設計図書等に明示なき事項、

または、疑義が生じた場合には、監督職員と協議を行うものとする。

（管理技術者）

第７条　管理技術者は、下記の条件を満たすものとする。

(1)　受注者は、業務における管理技術者を定め、発注者に通知するものとする。

(2)　管理技術者は、契約図書等に基づき、業務の技術上の管理を行うものとする。

(3)　管理技術者は、業務等の履行に当たり、技術士（総合技術監理部門：建設関連科目、又は建設部門：鋼構造・コンクリート）又はRCCM（鋼構造物・コンクリート部門）資格保有者あるいはこれと同等の能力と経験を有する技術者であり、日本語に堪能でなければならない。

(4)　管理技術者は、監督職員の指示する関連業務等の受注者と十分に協議のうえ、相互に協力して業務を実施しなければならない。

※『同等の能力と経験を有する技術者』とは次の各号のいずれかに該当するものをいう。

(1)　土木学会認定技術者（メンテナンス、鋼・コンクリートの一級以上）

(2)　当該業務等に関する技術上の知識を有する者で、発注者が承諾した者

（照査技術者）

第８条　照査技術者は、下記の条件を満たすものとする。

(1)　受注者は、設計業務等における照査技術者を定め、発注者に通知するものとする。

(2)　照査技術者は、（総合技術監理部門：建設関連科目、又は建設部門：鋼構造・コンクリート）又はRCCM（鋼構造物・コンクリート部門）資格保有者でなければならない。

（橋梁点検技術者等）

第９条　本業務を実施する者は、橋梁に関して十分な知識と実務経験を有するものとする。

なお、点検に携わる人員の名称、必要な要件及び作業内容は、次のとおりとする。

ａ．橋梁検査員　「対策区分の判定」及び「健全性の診断」を行うのに必要な次の能力と業務経験を有するものとする。

・　橋梁に関する相当の資格又は実務経験を有すること。

・　橋梁の設計、施工、管理に関する相当の専門知識を有すること。

・　点検に関する相当の技術と実務経験を有すること。

・　点検結果を照査できる技術と実務経験を有すること。

ｂ．橋梁点検員　損傷程度の評価を行うのに必要な次の能力と実務経験を有するものとする。また、点検作業班を総括し、安全管理について留意して、各作業員の行動を掌握するとともに、点検補助員との連絡を密にして点検作業を実施するものとする。

・　橋梁に関する実務経験を有すること。

・　橋梁の設計、施工、管理に関する基礎知識を有すること。
・　点検に関する技術と実務経験を有すること。

ｃ．点検補助員　点検補助員は、橋梁点検員の指示により、点検作業の補助を行う。

ｄ．点検車運転員　橋梁点検員の指示に従い点検車の移動等を行う。

（打合せ協議）

第10条　打合せは、原則として業務着手時、中間、最終成果品納入時の３回を行うこととし、業務着手時および最終成果品納入時には、管理技術者が立ち会うものとする。また、受注者は打合せ協議毎に記録簿を作成し提出するものとする。なお、詳細については、監督職員と協議するものとする。

２　照査技術者は、発注者の指示する業務の節目及び業務が完了したときは、照査について発注者に報告するものとする。

（手直し）

第11条　受注者は、本業務完了後に、受注者の責に帰すべき理由による過失疎漏に起因する不良箇所が発見された場合は、速やかに訂正、補足、その他の処置を行わなければならない。なお、本業務を担当する担当技術者及び管理技術者は、業務目的を的確に把握し、手戻りが生じることがないように細心の注意を払い、業務を遂行しなければならない。

（関係官公庁との手続き）

第12条　本業務の履行にあたって必要な関係官公庁、その他に対する諸手続きが発生した場合は、受注者の責任において迅速に処理するものとする。なお、本業務を行う際に、河川管理者、鉄道会社、公安委員会及び他の道路管理者等との協議が必要となった場合は、監督職員と協議を行うものとする。また、橋梁点検に必要な関係機関との諸手続きや資料収集及び協議資料作成を行うものとする。

（諸法規の遵守について）

第13条　受注者は、業務履行にあたり、諸法規を遵守し業務の円滑な推進を図るとともに、諸法規の運営適用は、受注者の負担と責任において行わなければならない。

（作業区分）

第14条　本業務の作業区分は、昼間作業とする。ただし、現場条件及び関連機関との協議等により、作業区分に変更を要する場合は、監督職員と協議するものとする。

（交通安全管理）

第15条　本業務の履行にあたっては、交通状況を十分把握し、交通事故はもとより、第３者

に危害又は迷惑を及ぼさないよう、万全の措置を講じなければならない。なお、本業務に起因して第３者に損害を与えた場合には、受注者の責任において処置するものとする。

２　現場における調査の履行については、国土交通省関東地方整備局道路部「道路工事保安施設設置基準」に基づき適切な交通管理を行うものとする。

３　交通規制を行う場合、保安施設の設置、撤去に先駆け、必要に応じ発煙筒を使用する等、規制帯内への一般車の飛び込み事故の防止に努めること。なお、以下のような条件及び状況の場合は、発煙筒の使用を差し控えるものとする。

(1)　風が強く発煙筒が移動する等の恐れがあるとき。

(2)　使用場所に近接してガソリンスタンド等の危険物、可燃物の取扱所、又は貯蔵所があるとき。

(3)　沿道に家屋が連続して存在し、且つ、歩道(マウンドアップ)が未整備であるとき。ただし、沿道住民が承諾した場合を除く。

(4)　鉄道線路(軌道を含む)から概ね30m以内の道路部分。

また、使用上の留意事項について下記のとおりとする。

(1)　管轄の警察署及び消防署へ事前に届け出る。

(2)　できる限り沿道住民の理解を得る。

(3)　発煙筒の使用本数は必要最小限とする。

(4)　使用に際しては、現場責任者の立ち会いのもとで行い後片づけを確実に実施する。

（中間成果の提出）

第16条　業務履行中、監督職員より中間成果を求められた場合、速やかに提出するものとする。

（沿道環境）

第17条　本業務実施中、沿道住民および道路利用者より苦情があった場合には、受注者において誠実、丁寧に対応するものとし、その結果を監督職員に報告するものとする。

## 第２章　業務内容

（現地踏査）

第18条　橋梁点検に先立って担当技術者は、管理技術者とともに現地踏査を行い、橋梁の変状（劣化・損傷等）程度を把握するほか、現地の交通状況、点検方法の確認、点検に伴う交通規制の方法等について現地の状況を調査記録（写真撮影含む）するものとする。なお、橋梁の状況により、点検業務に支障がある場合には、監督職員と協議するものとする。ただし、排水桝あるいは支承周辺の土砂詰まり等で軽微なものについては、監督職員に状況の報告を行い、監督職員の指示により、点検作業に支障のない範囲で除去するものとする。

なお、緊急対応が必要と判断される損傷等がある場合は、直ちに監督職員に報告するものとする。

２　点検に際して必要な現地の概況を橋毎に写真撮影し、調査記録としてまとめ、実施計画書とともに提出するものとする。

（実施計画書）

第19条　受注者は、現地踏査による調査記録を含め作業上必要な資料収集をした上、実施計画書を作成し、監督職員に提出するものとする。なお、実施計画書には次の事項を記載するものとする。

１．現地踏査の調査記録（現地踏査報告書）
２．業務概要（橋梁点検方法）
３．業務組織計画（業務実施体制、連絡体制等）
４．業務工程表
５．使用建設機材
６．安全管理計画
７．打合せ計画
８．成果品の内容、部数
９．使用する主な図書及び基準
10．照査計画
11．その他監督職員が必要と認めたもの

実施体制については、橋梁点検員・点検補助員等からなる適切な点検作業班を構成するものとする。

（橋梁点検）

第20条　本業務実施に際しては「道路橋定期点検要領」に準じて、点検を実施するものとする。

(1)　現地点検及び診断

「点検要領」に基づき近接目視点検を行うものとする。また、必要に応じて橋梁点検車及びリフト車等を利用し、機器・器具を用いて点検するものとする。点検対象部材の部材単位での健全性の診断と橋梁ごとの健全性の診断を行うものとする。

(2)　ＡＩ橋梁診断

比較的小規模の橋梁の点検について、写真データを活用したＡＩ橋梁診断による部材単位での構造安全性の判定並びに橋梁毎の健全性の診断を行う。

なお、ＡＩ橋梁診断対象の橋梁については、別表「橋梁点検一覧」のＡＩ診断活用の欄に〇と記載のあるものとする。

(3)　点検記録様式の作成とその記録の保管

点検結果及び診断結果について、「点検要領」に基づき書式（Excel）にて作成し、記録するものとする。

(4)　必要に応じて橋梁台帳の記載事項を補完するための現地計測を行うものとする。

(5)　緊急対応が必要と判断される場合は、直ちに監督職員に報告するものとする。

（点検結果一覧）

第21条　点検要領により実施した橋梁の点検結果一覧を作成し、提出するものとする。点検結果一覧は、橋梁毎の対策区分判定等を記載し、点検結果により、緊急又は早急な対応が必要と判断された橋梁については、その損傷内容を詳細に記載するものとする。

## 第３章　成果品の作成

（報告書作成）

第22条　報告書は、橋梁点検結果に基づき、点検方法、点検数量、橋梁台帳、点検調書及び現地調査結果等を項目ごとに整理し、作成するものとする。

また、監督職員の指示により求められた資料においても同様にまとめるものとする。

（全国道路施設点検データベースへの登録）

第23条　受注者は、点検結果に基づき、道路法第77条に基づく調査に係るデータを全国道路施設点検データベースに登録するものとする。また、登録に必要な申請手続き及び登録完了報告を行うものとする。

（成果品の提出）

第24条　本業務の納入成果品は以下のとおりとする。

| | | |
|---|---|---|
| (1) | 橋梁点検業務委託報告書（損傷部含む） | ２部 |
| (2) | 報告書（概要版） | ２部 |
| (3) | 現地写真集 | ２部 |
| (4) | 各種電子データ（ＣＤ－Ｒ等） | １式 |
| (5) | その他関連資料 | １式 |

別紙

# 参　考　資　料

この「資料」（本工事費内訳書、代価表）は入札参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第１条にいう設計図書ではない。従って「資料」は委託契約上の拘束力を生じるものではなく、受注者は、現場状況、現地条件等を十分考慮して、業務成果物を作成するための一切の手段について受注者の責任において定めるものとする。

なお、この「資料」の有効期間は、この業務委託の入札日までとする。

# 経 費 情 報 一 覧 表

第 ０８－１２－５２２－Ｇ－００１ 号　　実施 起工 設計書

| 項　目　名　称 | 今　回　設　計　情　報 |
|---|---|
| 工事名 | 橋梁点検業務委託 |
| 適用日 | 20260814 |
| 単価地区 | 竜ヶ崎工Ｂ |
| 委託先による補正 | 建設コンサルタント等 |
| 電子成果品作成費 | 計上する(概略設計、予備設計又は詳細設計) |
| 旅費交通費率分計上 | 計上する(宿泊,滞在を伴わない：土木設計業務) |
| 安全費率分計上（橋梁定期点検） | その他 |
| 率・経費指定区分 | なし |

龍ケ崎市

# 本 工 事 費 内 訳 書

第 ０８－１２－５２２－Ｇ－００１ 号　　実施 起工 設計書

| 工事区分　工種　種別　細別　規格 | 数 量 | 単位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|---|---|---|---|---|---|
| 道路施設点検 | | | | | |
| 橋梁定期点検 | | | | | |
| 計画準備 | | | | | |
| 計画準備 | 1.000 | 式 | | | |
| 計画準備（2mを超え5m以下） | 65.000 | 橋 | | | 第0001号代価表 20260814 |
| 計画準備（10mを超え15m以下） | 5.000 | 橋 | | | 第0002号代価表 20260814 |
| 現地踏査 | | | | | |
| 定期点検 | 1.000 | 式 | | | |
| 定期点検（2mを超え5m以下） | 65.000 | 橋 | | | 第0003号代価表 20260814 |
| 定期点検（10mを超え15m以下） | 5.000 | 橋 | | | 第0004号代価表 20260814 |
| 報告書作成 | | | | | |
| 報告書作成 | 1.000 | 式 | | | |
| 報告書作成（2mを超え5m以下） | 65.000 | 橋 | | | 第0005号代価表 20260814 |
| 報告書作成（10mを超え15m以下） | 5.000 | 橋 | | | 第0006号代価表 20260814 |
| 打合せ協議 | | | | | |
| 打合せ協議 | 1.000 | 式 | | | |
| 打合せ協議（業務着手時） | 1.000 | 業務 | | | 第0007号代価表 20260814 |
| 打合せ協議（中間打合せ） | 1.000 | 業務 | | | 第0008号代価表 20260814 |

龍ケ崎市

# 本 工 事 費 内 訳 書

第 ０８－１２－５２２－Ｇ－００１ 号　　実施 起工 設計書

| 工事区分　工種　種別　細別　規格 | 数 量 | 単位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|---|---|---|---|---|---|
| 打合せ協議（成果品納入時） | 1.000 | 業務 | | | 第0009号代価表 20260814 |
| 直接原価計 | | | | | |
| （うち直接人件費） | | | | | |
| 旅費交通費 | | | | | |
| 電子成果品作成費 | | | | | |
| 安全費 | | | | | |
| その他原価 | | | | | |
| 一般管理費等 | | | | | |
| 設計業務価格 | | | | | |
| 消費税相当額 | | | | | |
| 設計業務費 | | | | | |

龍ケ崎市

第 0001 号　代価表　　計画準備（2mを超え5m以下）

第０８－１２－５２２－Ｇ－００１号　　10.000　　橋　当り

| 名称 | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|
| 主任技師 | | 人 | | | |
| 技師(A) | | 人 | | | |
| 技師(B) | | 人 | | | |
| 技師(C) | | 人 | | | |
| 技術員 | | 人 | | | |
| 合計 | | | | | |
| | | | 単位当り | | |

条件名称　　入力値　　入力名称

龍ケ崎市

第 0002 号　代価表　　計画準備（10mを超え15m以下）

第０８－１２－５２２－Ｇ－００１号　　10.000　　橋　当り

| 名称 | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|
| 主任技師 | | 人 | | | |
| 技師(A) | | 人 | | | |
| 技師(B) | | 人 | | | |
| 技師(C) | | 人 | | | |
| 技術員 | | 人 | | | |
| 合計 | | | | | |
| | | | 単位当り | | |

条件名称　　入力値　　入力名称

龍ケ崎市

第 0003 号　代価表　　定期点検（2mを超え5m以下）

第０８－１２－５２２－Ｇ－００１号　　10.000　　橋　当り

| 名称 | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|
| 技師(B) | | 人 | | | |
| 技師(C) | | 人 | | | |
| 技術員 | | 人 | | | |
| 合計 | | | | | |
| | | | 単位当り | | |

条件名称　　入力値　　入力名称

龍ケ崎市

第 0004 号　代価表　　定期点検（10mを超え15m以下）

第０８－１２－５２２－Ｇ－００１号　　10.000　　橋　当り

| 名称 | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|
| 技師(B) | | 人 | | | |
| 技師(C) | | 人 | | | |
| 技術員 | | 人 | | | |
| 合計 | | | | | |
| | | | 単位当り | | |

条件名称　　入力値　　入力名称

龍ケ崎市

第 0005 号　代価表　　報告書作成（2mを超え5m以下）

第０８－１２－５２２－Ｇ－００１号　　10.000　　橋　当り

| 名称 | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|
| 主任技師 | | 人 | | | |
| 技師(A) | | 人 | | | |
| 技師(B) | | 人 | | | |
| 技師(C) | | 人 | | | |
| 技術員 | | 人 | | | |
| 合計 | | | | | |
| | | | 単位当り | | |

条件名称　　入力値　　入力名称

龍ケ崎市

第 0006 号　代価表　　報告書作成（10mを超え15m以下）

第０８－１２－５２２－Ｇ－００１号　　10.000　　橋　当り

| 名称 | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|
| 主任技師 | | 人 | | | |
| 技師(A) | | 人 | | | |
| 技師(B) | | 人 | | | |
| 技師(C) | | 人 | | | |
| 技術員 | | 人 | | | |
| 合計 | | | | | |
| | | | 単位当り | | |

条件名称　　入力値　　入力名称

龍ケ崎市

第 0007 号　代価表　　打合せ協議（業務着手時）

第０８－１２－５２２－Ｇ－００１号　　1.000　業務　当り

| 名称 | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|
| 主任技師 | | 人 | | | |
| 技師(A) | | 人 | | | |
| 技師(B) | | 人 | | | |
| 合計 | | | | | |
| | | | 単位当り | | |

条件名称　　入力値　　入力名称

第 0008 号　代価表　　打合せ協議（中間打合せ）

第０８－１２－５２２－Ｇ－００１号　　1.000　業務　当り

| 名称 | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|
| 主任技師 | | 人 | | | |
| 技師(A) | | 人 | | | |
| 技師(B) | | 人 | | | |
| 合計 | | | | | |
| | | | 単位当り | | |

条件名称　　入力値　　入力名称

第 0009 号　代価表　　打合せ協議（成果品納入時）

第０８－１２－５２２－Ｇ－００１号　　1.000　業務　当り

| 名称 | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|
| 主任技師 | | 人 | | | |
| 技師(A) | | 人 | | | |
| 技師(B) | | 人 | | | |
| 合計 | | | | | |
| | | | 単位当り | | |

条件名称　　入力値　　入力名称

橋梁点検一覧表

| 番号 | 道路種別 | 路線名 | 構造物名 | 橋長 | AI診断の活用 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 市町村道 | 市道第Ⅰ－２号線 | 1-2号橋 | 2ｍを超え5m以下 | |
| 2 | 市町村道 | 市道第Ⅱ－７号線 | 1-4号橋 | 2ｍを超え5m以下 | |
| 3 | 市町村道 | 市道第Ⅱ－２３号線 | 1-5号橋 | 2ｍを超え5m以下 | |
| 4 | 市町村道 | 市道第Ⅱ－２３号線 | 1-6号橋 | 2ｍを超え5m以下 | |
| 5 | 市町村道 | 市道第１－３６号線 | 1-7号橋 | 2ｍを超え5m以下 | |
| 6 | 市町村道 | 市道第１－３７号線 | 1-8号橋 | 2ｍを超え5m以下 | |
| 7 | 市町村道 | 市道第１－９２号線 | 1-12号橋 | 2ｍを超え5m以下 | ○ |
| 8 | 市町村道 | 市道第１－１０３号線 | 1-14号橋 | 2ｍを超え5m以下 | |
| 9 | 市町村道 | 市道第１－１３６号線 | 1-15号橋 | 2ｍを超え5m以下 | |
| 10 | 市町村道 | 市道第１－１６４号線 | 1-16号橋 | 2ｍを超え5m以下 | |
| 11 | 市町村道 | 市道第１－１６４号線 | 1-17号橋 | 10ｍを超え15m以下 | |
| 12 | 市町村道 | 市道第１－２２３号線 | 1-19号橋 | 2ｍを超え5m以下 | |
| 13 | 市町村道 | 市道第１－２２４号線 | 1-20号橋 | 2ｍを超え5m以下 | |
| 14 | 市町村道 | 市道第１－２２５号線 | 1-21号橋 | 2ｍを超え5m以下 | |
| 15 | 市町村道 | 市道第１－２２６号線 | 1-22号橋 | 2ｍを超え5m以下 | |
| 16 | 市町村道 | 市道第１－２２７号線 | 1-23号橋 | 2ｍを超え5m以下 | |
| 17 | 市町村道 | 市道第１－２５５号線 | 1-25号橋 | 2ｍを超え5m以下 | |
| 18 | 市町村道 | 市道第１－２６３号線 | 1-26号橋 | 2ｍを超え5m以下 | |
| 19 | 市町村道 | 市道第１－２６４号線 | 1-27号橋 | 2ｍを超え5m以下 | |
| 20 | 市町村道 | 市道第１－２６８号線 | 1-28号橋 | 2ｍを超え5m以下 | |
| 21 | 市町村道 | 市道第１－２７９号線 | 1-30号橋 | 2ｍを超え5m以下 | |
| 22 | 市町村道 | 市道第１－２８０号線 | 1-31号橋 | 2ｍを超え5m以下 | |
| 23 | 市町村道 | 市道第１－２８１号線 | 1-33号橋 | 2ｍを超え5m以下 | |
| 24 | 市町村道 | 市道第１－２８２号線 | 1-34号橋 | 2ｍを超え5m以下 | |
| 25 | 市町村道 | 市道第１－２８３号線 | 1-35号橋 | 2ｍを超え5m以下 | |
| 26 | 市町村道 | 市道第１－３０９号線 | 1-36号橋 | 2ｍを超え5m以下 | |
| 27 | 市町村道 | 市道第１－３１０号線 | 1-37号橋 | 2ｍを超え5m以下 | |
| 28 | 市町村道 | 市道第１－３１１号線 | 1-38号橋 | 2ｍを超え5m以下 | |
| 29 | 市町村道 | 市道第１－３１２号線 | 1-39号橋 | 2ｍを超え5m以下 | |
| 30 | 市町村道 | 市道第１－３１３号線 | 1-40号橋 | 2ｍを超え5m以下 | |
| 31 | 市町村道 | 市道第１－３１５号線 | 1-41号橋 | 2ｍを超え5m以下 | |
| 32 | 市町村道 | 市道第１－３１６号線 | 1-42号橋 | 2ｍを超え5m以下 | |
| 33 | 市町村道 | 市道第１－３１７号線 | 1-43号橋 | 2ｍを超え5m以下 | |
| 34 | 市町村道 | 市道第１－４８２号線 | 1-46号橋 | 10ｍを超え15m以下 | |
| 35 | 市町村道 | 市道第Ⅰ－８号線 | 4-2号橋 | 2ｍを超え5m以下 | |
| 36 | 市町村道 | 市道第Ⅱ－９号線 | 4-3号橋 | 2ｍを超え5m以下 | |
| 37 | 市町村道 | 市道第４－２５２号線 | 4-44号橋 | 2ｍを超え5m以下 | |
| 38 | 市町村道 | 市道第４－２５８号線 | 4-45号橋 | 2ｍを超え5m以下 | |
| 39 | 市町村道 | 市道第４－２５９号線 | 4-46号橋 | 2ｍを超え5m以下 | |
| 40 | 市町村道 | 市道第４－２６１号線 | 4-48号橋 | 2ｍを超え5m以下 | |
| 41 | 市町村道 | 市道第４－２６２号線 | 4-49号橋 | 2ｍを超え5m以下 | |
| 42 | 市町村道 | 市道第４－２６３号線 | 4-52号橋 | 2ｍを超え5m以下 | |
| 43 | 市町村道 | 市道第４－２７３号線 | 4-54号橋 | 2ｍを超え5m以下 | |
| 44 | 市町村道 | 市道第４－２７４号線 | 4-55号橋 | 2ｍを超え5m以下 | |
| 45 | 市町村道 | 市道第４－２７５号線 | 4-56号橋 | 2ｍを超え5m以下 | |

橋梁点検一覧表

| 番号 | 道路種別 | 路線名 | 構造物名 | 橋長 | AI診断の活用 |
|---|---|---|---|---|---|
| 46 | 市町村道 | 市道第４－３１８号線 | 4-57号橋 | 2ｍを超え5m以下 | |
| 47 | 市町村道 | 市道第４－５１号線 | 4-58号橋 | 2ｍを超え5m以下 | |
| 48 | 市町村道 | 市道第４－３２０号線 | 4-59号橋 | 2ｍを超え5m以下 | |
| 49 | 市町村道 | 市道第Ⅰ－７号線 | 5-2号橋 | 10ｍを超え15m以下 | |
| 50 | 市町村道 | 市道第Ⅰ－１４号線 | 5-3号橋 | 2ｍを超え5m以下 | |
| 51 | 市町村道 | 市道第Ⅰ－１４号線 | 5-4号橋 | 2ｍを超え5m以下 | |
| 52 | 市町村道 | 市道第Ⅱ－６号線 | 5-7号橋 | 2ｍを超え5m以下 | |
| 53 | 市町村道 | 市道第５－５２号線 | 5-13号橋 | 2ｍを超え5m以下 | |
| 54 | 市町村道 | 市道第５－１５９号線 | 5-18号橋 | 10ｍを超え15m以下 | |
| 55 | 市町村道 | 市道第５－１７５号線 | 5-23号橋 | 2ｍを超え5m以下 | |
| 56 | 市町村道 | 市道第５－２４７号線 | 5-32号橋 | 2ｍを超え5m以下 | |
| 57 | 市町村道 | 市道第５－２７４号線 | 5-33号橋 | 2ｍを超え5m以下 | |
| 58 | 市町村道 | 市道第５－２７７号線 | 5-35号橋 | 2ｍを超え5m以下 | ○ |
| 59 | 市町村道 | 市道第５－２７８号線 | 5-36号橋 | 2ｍを超え5m以下 | ○ |
| 60 | 市町村道 | 市道第５－２７９号線 | 5-38号橋 | 2ｍを超え5m以下 | ○ |
| 61 | 市町村道 | 市道第５－２８０号線 | 5-40号橋 | 2ｍを超え5m以下 | ○ |
| 62 | 市町村道 | 市道第５－３０２号線 | 5-48号橋 | 2ｍを超え5m以下 | ○ |
| 63 | 市町村道 | 市道第５－３０５号線 | 5-50号橋 | 2ｍを超え5m以下 | ○ |
| 64 | 市町村道 | 市道第５－２０１号線 | 5-56号橋 | 2ｍを超え5m以下 | |
| 65 | 市町村道 | 市道第６－３４５号線 | 6-40号橋 | 2ｍを超え5m以下 | ○ |
| 66 | 市町村道 | 市道第６－３４６号線 | 6-41号橋 | 2ｍを超え5m以下 | ○ |
| 67 | 市町村道 | 市道第６－３４９号線 | 6-43号橋 | 2ｍを超え5m以下 | ○ |
| 68 | 市町村道 | 市道第６－３５２号線 | 6-44号橋 | 2ｍを超え5m以下 | ○ |
| 69 | 市町村道 | 市道第６－３５７号線 | 6-47号橋 | 2ｍを超え5m以下 | ○ |
| 70 | 市町村道 | 市道第６－３４６号線 | 7-1号橋 | 10ｍを超え15m以下 | |

# 橋　梁　台　帳

| 橋梁番号 | 1−2 |
|---|---|
| 図面番号 | 49 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋名（ふりがな） | 1-2 | 道路種別 | (一級)・二級・その他 | 路線番号 | Ⅰ−2 | 区間番号 | 113 |
| 橋長 (m) | 3.28 | 所在地 | 龍ケ崎市大字若柴町1852 | 河川名 | | | |
| 橋面積 (㎡) | 17.71 | 路面位置 | (上路橋)・中路橋・下路橋・二層橋 | | | | |
| 幅員 (m) | 道路部 ~~4.90~~ 5.40 (欄干:右 0.25 ＋ 欄干:左 0.25) | 橋面舗装 | コンクリート | | | | |
| | 車道 ~~4.40~~ 4.15 | 設計荷重 | | | | | |
| | 歩道 (右) (左) | 耐荷荷重 | | | | | |
| | 路肩 (右) ~~0.25~~ 0.30 (左) ~~0.25~~ 0.95 | 適用示方書類 | | | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 橋格 | 1等橋・2等橋・3等橋・なし | 上部工の使用材料 | 1. 鋼橋 |
| 橋梁種別 | (橋)・高架橋・桟道橋 | | (2.) RC橋 |
| 一般有料区分 | (一般(無料)橋)・有料橋 | | 3. PC橋 |
| 現況 | ・自動車交通不能<br>・通行制限あり<br>(・通行制限なし) | | 4. 石橋<br>5. 木橋<br>6. 鋼とRC(PC)橋との混合橋 |
| 線形 | 直・斜・曲 (R＝ ) | | 7. その他 |
| 最大支間長(m) | | 床版材料 | 1. 鋼系 |
| 径間数 | | | (2.) コンクリート系 |
| 架設年次 | | | 3. その他 |

| | | |
|---|---|---|
| 上部工の構造形式 | 1. 桁橋 | I桁<br>I桁(合成)<br>H桁<br>H桁(合成)<br>箱桁<br>T桁 |
| | 2. トラス橋 | |
| | 3. アーチ橋 | アーチ<br>ランガー<br>ローゼ |
| | (4.) ラーメン橋 (ボックスカルバート) | |
| | 5. 斜張橋 | I桁<br>箱型<br>トラス |
| | 6. 吊橋 | I桁<br>箱型<br>トラス |
| | (7.) 床版橋 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 下部工の基礎 | 1. 直接基礎 | 5. 既成鋼杭 | |
| | 2. オープンケーソン | 6. 既成RC杭 | |
| | 3. ニューマチックケーソン | 7. 既成PC杭 | |
| | 4. 場所打ち杭(深礎含む) | 8. 木杭 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 他域橋長 | 市町村名 | | |
| | 道路種別 | | |
| | 路線番号 | | |
| | 橋長 | | |
| 橋梁接続 起点側 | 市町村名 | | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | | |
| | 橋梁名 | | |
| 橋梁接続 終点側 | 市町村名 | | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | | |
| | 橋梁名 | | |

| 上流からの写真 | 起点側からの正面写真 |
|---|---|
|  |  |

| 橋歴 | 年月 | 工事費 |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| | |
|---|---|
| 通行制限等 | ・通行制限なし |
| 備考 | ・平成20年度　調製 |

橋梁番号 1−2

# 橋　梁　台　帳

| 橋梁番号 | 1−4 |
|---|---|
| 図面番号 | 83 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋名（ふりがな） | 1-4 | 道路種別 | 一級・(二級)・その他 | 路線番号 | Ⅱ−7 | 区間番号 | 33 |
| 橋長 (m) | ~~3.10~~ 3.15 | 所在地 | 龍ケ崎市大字馴馬町字一区321 | 河川名 | | | |
| 橋面積 (㎡) | 18.60 | 路面位置 | (上路橋)・中路橋・下路橋・二層橋 | | | | |
| 幅員 (m) 道路部 | 5.60 (欄干:右 0.20 ＋ 欄干:左 0.20) | 橋面舗装 | コンクリート | | | | |
| 幅員 (m) 車道 | ~~5.10~~ 3.40 | 設計荷重 | | | | | |
| 幅員 (m) 歩道 | (右) (左) | 耐荷荷重 | | | | | |
| 幅員 (m) 路肩 | (右) ~~0.25~~ 1.00 (左) ~~0.25~~ 1.20 | 適用示方書類 | | | | | |
| 橋格 | 1等橋・2等橋・3等橋・なし | 上部工の使用材料 | 1. 鋼橋 | 上部工の構造形式 | 1. 桁橋 | I桁 / I桁(合成) / H桁 / H桁(合成) / 箱桁 / T桁 | |
| 橋梁種別 | (橋)・高架橋・桟道橋 | | (2.) RC橋 | | 2. トラス橋 | | |
| 一般有料区分 | (一般(無料)橋)・有料橋 | | 3. PC橋 | | 3. アーチ橋 | アーチ / ランガー / ローゼ | |
| 現況 | ・自動車交通不能<br>・通行制限あり<br>・(通行制限なし) | | 4. 石橋 | | (4.) ラーメン橋 (ボックスカルバート) | | |
| | | | 5. 木橋 | | 5. 斜張橋 | I桁 / 箱型 / トラス | |
| | | | 6. 鋼とRC(PC)橋との混合橋 | | 6. 吊橋 | I桁 / 箱型 / トラス | |
| 線形 | 直・斜・曲 (R＝ ) | | 7. その他 | | (7.) 床版橋 | | |
| 最大支間長(m) | | 床版材料 | 1. 鋼系 | | | | |
| 径間数 | | | (2.) コンクリート系 | | | | |
| 架設年次 | | | 3. その他 | | | | |

| 下部工の基礎 | |
|---|---|
| | 1. 直接基礎 |
| | 2. オープンケーソン |
| | 3. ニューマチックケーソン |
| | 4. 場所打ち杭(深礎含む) |
| | 5. 既成鋼杭 |
| | 6. 既成RC杭 |
| | 7. 既成PC杭 |
| | 8. 木杭 |

| 他域橋長 | | |
|---|---|---|
| | 市町村名 | |
| | 道路種別 | |
| | 路線番号 | |
| | 橋長 | |

| 橋梁接続 | | |
|---|---|---|
| 起点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |
| 終点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |

| 橋歴 | 年月 | 工事費 |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| 通行制限等 | ・通行制限なし |
|---|---|
| 備考 | ・平成20年度　調製 |

上流からの写真



起点側からの正面写真



橋梁番号 1−4

# 橋　梁　台　帳

| 橋梁番号 | 1−5 |
|---|---|
| 図面番号 | 33-4 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋名（ふりがな） | 1-5 | 道路種別 | 一級・(二級)・その他 | 路線番号 | Ⅱ−23 | 区間番号 | 4 | | |
| 橋長 (m) | 3.50 | 所在地 | 龍ケ崎市大字庄兵衛新田町字藤ノ下352-2 | 河川名 | | | | | |
| 橋面積 (㎡) | 37.45 | 路面位置 | (上路橋)・中路橋・下路橋・二層橋 | 上部工の構造形式 | 1. 桁橋 | I桁 / I桁(合成) / H桁 / H桁(合成) / 箱桁 / T桁 | 下部工の基礎 | 1. 直接基礎 | |
| 幅員 (m) 道路部 | 10.10 (欄干:右 0.30 ＋ 欄干:左 0.30) | 橋面舗装 | コンクリート | | 2. トラス橋 | | | 2. オープンケーソン | |
| 幅員 (m) 車道 | ~~9.60~~ 10.10 | 設計荷重 | | | 3. アーチ橋 | アーチ / ランガー / ローゼ | | 3. ニューマチックケーソン | |
| 幅員 (m) 歩道 | (右) (左) | 耐荷荷重 | | | (4.) ラーメン橋 (ボックスカルバート) | | | 4. 場所打ち杭(深礎含む) | |
| 幅員 (m) 路肩 | (右) ~~0.25~~ 0.00 (左) ~~0.25~~ 0.00 | 適用示方書類 | | | 5. 斜張橋 | I桁 / 箱型 / トラス | | 5. 既成鋼杭 | |
| 橋格 | 1等橋・2等橋・3等橋・なし | 上部工の使用材料 | 1. 鋼橋 | | 6. 吊橋 | I桁 / 箱型 / トラス | | 6. 既成RC杭 | |
| 橋梁種別 | (橋)・高架橋・桟道橋 | | (2.) RC橋 | | (7.) 床版橋 | | | 7. 既成PC杭 | |
| 一般有料区分 | (一般(無料)橋)・有料橋 | | 3. PC橋 | | | | | 8. 木杭 | |
| 現況 | ・自動車交通不能<br>・通行制限あり<br>(・通行制限なし) | | 4. 石橋 | | | | 他域橋長 | 市町村名 | |
| | | | 5. 木橋 | | | | | 道路種別 | |
| | | | 6. 鋼とRC(PC)橋との混合橋 | | | | | 路線番号 | |
| 線形 | 直・斜・曲 (R＝ ) | | 7. その他 | | | | | 橋長 | |
| 最大支間長(m) | | 床版材料 | 1. 鋼系 | | | | 橋梁接続 起点側 | 市町村名 | |
| 径間数 | | | (2.) コンクリート系 | | | | | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| 架設年次 | | | 3. その他 | | | | | 橋梁名 | |
| | | | | | | | 橋梁接続 終点側 | 市町村名 | |
| | | | | | | | | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | | | | | | | | 橋梁名 | |

| 上流からの写真 | 起点側からの正面写真 |
|---|---|
|  |  |

| 橋歴 | 年月 | 工事費 |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| | |
|---|---|
| 通行制限等 | ・通行制限なし |
| 備考 | ・平成20年度　調製 |

橋梁番号 1−5

# 橋　梁　台　帳

| 橋梁番号 | 1−6 |
|---|---|
| 図面番号 | 97 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋名（ふりがな） | いなりしんでんばし 稲荷新田橋 | 道路種別 | 一級・(二級)・その他 | 路線番号 | Ⅱ−23 | 区間番号 | 64 | | |
| 橋長 (m) | 3.05 | 所在地 | 龍ケ崎市大字馴柴町字二区446-1 | 河川名 | | | | | |
| 橋面積 (㎡) | 18.45 | 路面位置 | (上路橋)・中路橋・下路橋・二層橋 | 上部工の構造形式 | 1. 桁橋 | I桁 / I桁(合成) / H桁 / H桁(合成) / 箱桁 / T桁 | 下部工の基礎 | 1, 直接基礎 | |
| 幅員 (m) 道路部 | 5.65 (欄干:右 0.20 ＋ 欄干:左 0.20) | 橋面舗装 | コンクリート | | 2. トラス橋 | | | 2. オープンケーソン | |
| 幅員 (m) 車道 | 5.15 | 設計荷重 | | | 3. アーチ橋 | アーチ / ランガー / ローゼ | | 3. ニューマチックケーソン | |
| 幅員 (m) 歩道 | (右) (左) | 耐荷荷重 | | | 4. ラーメン橋 (ボックスカルバート) | | | 4. 場所打ち杭(深礎含む) | |
| 幅員 (m) 路肩 | (右) 0.25 (左) 0.25 | 適用示方書類 | | | 5. 斜張橋 | I桁 / 箱型 / トラス | | 5. 既成鋼杭 | |
| 橋格 | 1等橋・2等橋・3等橋・なし | 上部工の使用材料 | 1. 鋼橋 | | 6. 吊橋 | I桁 / 箱型 / トラス | | 6. 既成RC杭 | |
| 橋梁種別 | (橋)・高架橋・桟道橋 | | (2.) RC橋 | | (7.) 床版橋 | | | 7. 既成PC杭 | |
| 一般有料区分 | (一般(無料)橋)・有料橋 | | 3. PC橋 | | | | | 8. 木杭 | |
| 現況 | ・自動車交通不能<br>・通行制限あり<br>(・通行制限なし) | | 4. 石橋 | | | | 他域橋長 | 市町村名 | |
| | | | 5. 木橋 | | | | | 道路種別 | |
| | | | 6. 鋼とRC(PC)橋との混合橋 | | | | | 路線番号 | |
| 線形 | 直・斜・曲 (R＝ ) | | 7. その他 | | | | | 橋長 | |
| 最大支間長(m) | | 床版材料 | 1. 鋼系 | | | | 橋梁接続 起点側 | 市町村名 | |
| 径間数 | | | (2.) コンクリート系 | | | | | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| 架設年次 | | | 3. その他 | | | | | 橋梁名 | |
| | | | | | | | 橋梁接続 終点側 | 市町村名 | |
| | | | | | | | | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | | | | | | | | 橋梁名 | |

| 上流からの写真 | 起点側からの正面写真 |
|---|---|
|  |  |

| 橋歴 | 年月 | 工事費 |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| 通行制限等 | ・通行制限なし |
|---|---|
| 備考 | ・平成20年度　調製 |

橋梁番号 1−6

# 橋　梁　台　帳

| 橋梁番号 | 1－7 |
|---|---|
| 図面番号 | 49 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋名（ふりがな） | 1-7 | 道路種別 | 一級・二級・(その他) | 路線番号 | 1－36 | 区間番号 | 2 |
| 橋長 (m) | 3.90 | 所在地 | 龍ケ崎市大字若柴町1000 | 河川名 | | | |
| 橋面積 (㎡) | 11.70 | 路面位置 | (上路橋)・中路橋・下路橋・二層橋 | | | | |
| 幅員 (m) 道路部 | ~~2.60~~ 3.00 (欄干:右 ~~0.20~~ 0.30 ＋ 欄干:左 ~~0.20~~ 0.30) | 橋面舗装 | コンクリート | | | | |
| 幅員 (m) 車道 | 2.10 | 設計荷重 | | | | | |
| 幅員 (m) 歩道 | (右) (左) | 耐荷荷重 | | | | | |
| 幅員 (m) 路肩 | (右) ~~0.25~~ 0.30 (左) ~~0.25~~ 0.30 | 適用示方書類 | | | | | |
| 橋格 | 1等橋・2等橋・3等橋・なし | 上部工の使用材料 | 1．鋼橋 | 上部工の構造形式 | 1．桁橋 | I桁 / I桁(合成) / H桁 / H桁(合成) / 箱桁 / T桁 | |
| 橋梁種別 | (橋)・高架橋・桟道橋 | | (2.) RC橋 | | 2．トラス橋 | | |
| 一般有料区分 | (一般(無料)橋)・有料橋 | | 3．PC橋 | | 3．アーチ橋 | アーチ / ランガー / ローゼ | |
| 現況 | (・自動車交通不能) / ・通行制限あり / ・通行制限なし | | 4．石橋 | | 4．ラーメン橋 | | |
| | | | 5．木橋 | | 5．斜張橋 | I桁 / 箱型 / トラス | |
| | | | 6．鋼とRC(PC)橋との混合橋 | | 6．吊橋 | I桁 / 箱型 / トラス | |
| 線形 | 直・斜・曲 (R＝ ) | | 7．その他 | | (7.) 床版橋 | | |
| 最大支間長(m) | | 床版材料 | 1．鋼系 | | | | |
| 径間数 | | | (2.) コンクリート系 | | | | |
| 架設年次 | | | 3．その他 | | | | |

| 下部工の基礎 | |
|---|---|
| | 1．直接基礎 |
| | 2．オープンケーソン |
| | 3．ニューマチックケーソン |
| | 4．場所打ち杭(深礎含む) |
| | 5．既成鋼杭 |
| | 6．既成RC杭 |
| | 7．既成PC杭 |
| | 8．木杭 |

| 他域橋長 | | |
|---|---|---|
| | 市町村名 | |
| | 道路種別 | |
| | 路線番号 | |
| | 橋長 | |

| 橋梁接続 | | |
|---|---|---|
| 起点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |
| 終点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |

上流からの写真



起点側からの正面写真



| 橋歴 | 年月 | 工事費 |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| 通行制限等 | ・通行制限なし |
|---|---|
| 備考 | ・平成20年度　調製 |

橋梁番号 1－7

# 橋　梁　台　帳

| 橋梁番号 | 1−8 |
|---|---|
| 図面番号 | 49 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋名（ふりがな） | 1-8 | 道路種別 | 一級・二級・(その他) | 路線番号 | 1−37 | 区間番号 | 6 |
| 橋長 (m) | 3.85 | 所在地 | 龍ケ崎市大字若柴町987 | 河川名 | | | |
| 橋面積 (㎡) | 13.09 | 路面位置 | (上路橋)・中路橋・下路橋・二層橋 | | | | |
| 幅員 (m) | 道路部 ~~3.00~~ 3.40 (欄干:右 ~~0.20~~ ＋ 欄干:左 ~~0.20~~) | 橋面舗装 | コンクリート | | | | |
| | 車道 ~~2.50~~ 3.40 0.30 0.30 | 設計荷重 | | | | | |
| | 歩道 (右) (左) | 耐荷荷重 | | | | | |
| | 路肩 (右) ~~0.25~~ 0.00 (左) ~~0.25~~ 0.00 | 適用示方書類 | | | | | |
| 橋格 | 1等橋・2等橋・3等橋・なし | 上部工の使用材料 | 1. 鋼橋 | 上部工の構造形式 | 1. 桁橋 | I桁 / I桁(合成) / H桁 / H桁(合成) / 箱桁 / T桁 | |
| 橋梁種別 | (橋)・高架橋・桟道橋 | | (2.) RC橋 | | 2. トラス橋 | | |
| 一般有料区分 | (一般(無料)橋)・有料橋 | | 3. PC橋 | | 3. アーチ橋 | アーチ / ランガー / ローゼ | |
| 現況 | ・自動車交通不能<br>・通行制限あり<br>(・通行制限なし) | | 4. 石橋 | | 4. ラーメン橋 | | |
| | | | 5. 木橋 | | 5. 斜張橋 | I桁 / 箱型 / トラス | |
| | | | 6. 鋼とRC(PC)橋との混合橋 | | 6. 吊橋 | I桁 / 箱型 / トラス | |
| 線形 | 直・斜・曲 (R＝ ) | | 7. その他 | | (7.) 床版橋 | | |
| 最大支間長(m) | | 床版材料 | 1. 鋼系 | | | | |
| 径間数 | | | (2.) コンクリート系 | | | | |
| 架設年次 | | | 3. その他 | | | | |

**下部工の基礎**

1. 直接基礎
2. オープンケーソン
3. ニューマチックケーソン
4. 場所打ち杭(深礎含む)
5. 既成鋼杭
6. 既成RC杭
7. 既成PC杭
8. 木杭

**他域橋長**

| | |
|---|---|
| 市町村名 | |
| 道路種別 | |
| 路線番号 | |
| 橋長 | |

**橋梁接続**

| | | |
|---|---|---|
| 起点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |
| 終点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |

上流からの写真



起点側からの正面写真



**橋歴**

| 年月 | 工事費 | |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

**通行制限等**

・通行制限なし

**備考**

・平成20年度　調製

橋梁番号 1−8

# 橋　梁　台　帳

| 橋梁番号 | 1－12 |
|---|---|
| 図面番号 | 33-4 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋名（ふりがな） | 立羽橋 | 道路種別 | 一級・二級・(その他) | 路線番号 | 1－92 | 区間番号 | 4 |
| 橋長 (m) | 4.22 | 所在地 | 龍ケ崎市大字庄兵新田町字藤ノ下355-1 | 河川名 | | | |
| 橋面積 (㎡) | 13.08 | 路面位置 | (上路橋)・中路橋・下路橋・二層橋 | | | | |
| 幅員 (m) 道路部 | 2.50 (欄干:右 0.30 ＋ 欄干:左 0.30) | 橋面舗装 | コンクリート | | | | |
| 幅員 (m) 車道 | 2.00 | 設計荷重 | | | | | |
| 幅員 (m) 歩道 | (右) (左) | 耐荷荷重 | | | | | |
| 幅員 (m) 路肩 | (右) 0.25 (左) 0.25 | 適用示方書類 | | | | | |
| 橋格 | 1等橋・2等橋・3等橋・なし | 上部工の使用材料 | 1．鋼橋 | 上部工の構造形式 | 1．桁橋 | I桁 / I桁(合成) / H桁 / H桁(合成) / 箱桁 / T桁 | |
| 橋梁種別 | (橋)・高架橋・桟道橋 | | (2.) RC橋 | | 2．トラス橋 | | |
| 一般有料区分 | (一般(無料)橋)・有料橋 | | 3．PC橋 | | 3．アーチ橋 | アーチ / ランガー / ローゼ | |
| 現況 | (・自動車交通不能)<br>・通行制限あり<br>・通行制限なし | | 4．石橋 | | 4．ラーメン橋 | | |
| | | | 5．木橋 | | 5．斜張橋 | I桁 / 箱型 / トラス | |
| | | | 6．鋼とRC(PC)橋との混合橋 | | 6．吊橋 | I桁 / 箱型 / トラス | |
| 線形 | 直・斜・曲 (R＝ ) | | 7．その他 | | (7.) 床版橋 | | |
| 最大支間長(m) | | 床版材料 | 1．鋼系 | | | | |
| 径間数 | 2 | | (2.) コンクリート系 | | | | |
| 架設年次 | | | 3．その他 | | | | |

下部工の基礎
1．直接基礎
2．オープンケーソン
3．ニューマチックケーソン
4．場所打ち杭(深礎含む)
5．既成鋼杭
6．既成RC杭
7．既成PC杭
8．木杭

| 他域橋長 | | |
|---|---|---|
| | 市町村名 | |
| | 道路種別 | |
| | 路線番号 | |
| | 橋長 | |

| 橋梁接続 | | |
|---|---|---|
| 起点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |
| 終点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |

上流からの写真



起点側からの正面写真



| 橋歴 | 年月 | 工事費 | |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

通行制限等：・通行制限なし

備考：・平成20年度　調製

橋梁番号 1－12

# 橋　梁　台　帳

| 橋梁番号 | 1－14 |
|---|---|
| 図面番号 | 64-2 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋名（ふりがな：おきたばし） | 沖田橋 | 道路種別 | 一級・二級・(その他) | 路線番号 | 1－103 | 区間番号 | 16 |
| 橋長 (m) | 4.51 | 所在地 | 龍ケ崎市大字佐貫町字沖425 | 河川名 | | | |
| 橋面積 (㎡) | 17.13 | 路面位置 | (上路橋)・中路橋・下路橋・二層橋 | | | | |
| 幅員 (m) 道路部 | ~~3.80~~ 3.00 (欄干:右 0.30 ＋ 欄干:左 0.30) | 橋面舗装 | アスファルト | | | | |
| 幅員 (m) 車道 | ~~3.30~~ 1.80 | 設計荷重 | | | | | |
| 幅員 (m) 歩道 | (右) (左) | 耐荷荷重 | | | | | |
| 幅員 (m) 路肩 | (右) ~~0.25~~ 1.20 (左) ~~0.25~~ 0.00 | 適用示方書類 | | | | | |
| 橋格 | 1等橋・2等橋・3等橋・なし | 上部工の使用材料 | 1．鋼橋 | 上部工の構造形式 | 1．桁橋 | I桁 / I桁(合成) / H桁 / H桁(合成) / 箱桁 / T桁 | |
| 橋梁種別 | (橋)・高架橋・桟道橋 | | (2.) RC橋 | | 2．トラス橋 | | |
| 一般有料区分 | (一般(無料)橋)・有料橋 | | 3．PC橋 | | 3．アーチ橋 | アーチ / ランガー / ローゼ | |
| 現況 | ・自動車交通不能<br>・通行制限あり<br>(・通行制限なし) | | 4．石橋 | | 4．ラーメン橋 | | |
| | | | 5．木橋 | | 5．斜張橋 | I桁 / 箱型 / トラス | |
| | | | 6．鋼とRC(PC)橋との混合橋 | | 6．吊橋 | I桁 / 箱型 / トラス | |
| 線形 | 直・斜・曲 (R＝ ) | | 7．その他 | | (7.) 床版橋 | | |
| 最大支間長(m) | | 床版材料 | 1．鋼系 | | | | |
| 径間数 | | | (2.) コンクリート系 | | | | |
| 架設年次 | 昭和10年9月 | | 3．その他 | | | | |

**下部工の基礎**

1．直接基礎
2．オープンケーソン
3．ニューマチックケーソン
4．場所打ち杭(深礎含む)
5．既成鋼杭
6．既成RC杭
7．既成PC杭
8．木杭

**他域橋長**

| | |
|---|---|
| 市町村名 | |
| 道路種別 | |
| 路線番号 | |
| 橋長 | |

**橋梁接続**

| | | |
|---|---|---|
| 起点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |
| 終点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |

**橋歴**

| 年月 | 工事費 | |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

**通行制限等**

・通行制限なし

**備考**

・平成20年度　調製

上流からの写真



起点側からの正面写真



橋梁番号 1－14

# 橋　梁　台　帳

| 橋梁番号 | 1－15 |
|---|---|
| 図面番号 | 48-4 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋名（ふりがな） | 1-15 | 道路種別 | 一級・二級・(その他) | 路線番号 | 1－136 | 区間番号 | 12 |
| 橋長 (m) | 2.00 | 所在地 | 龍ケ崎市大字若柴町1852 | 河川名 | | | |
| 橋面積 (㎡) | 36.00 | 路面位置 | (上路橋)・中路橋・下路橋・二層橋 | | | | |
| 幅員 (m) 道路部 | 12.40 (欄干:右 ＋ 欄干:左) | 橋面舗装 | コンクリート | | | | |
| 幅員 (m) 車道 | ~~11.90~~ 8.30 | 設計荷重 | | | | | |
| 幅員 (m) 歩道 | (右) (左) | 耐荷荷重 | | | | | |
| 幅員 (m) 路肩 | (右) ~~0.25~~ 1.50 (左) ~~0.25~~ 2.60 | 適用示方書類 | | | | | |
| 橋格 | 1等橋・2等橋・3等橋・(なし) | 上部工の使用材料 | 1．鋼橋 | 上部工の構造形式 | 1．桁橋 | I桁 / I桁(合成) / H桁 / H桁(合成) / 箱桁 / T桁 | |
| 橋梁種別 | (橋)・高架橋・桟道橋 | | (2.) RC橋 | | 2．トラス橋 | | |
| 一般有料区分 | (一般(無料)橋)・有料橋 | | 3．PC橋 | | 3．アーチ橋 | アーチ / ランガー / ローゼ | |
| 現況 | ・自動車交通不能<br>・通行制限あり<br>・(通行制限なし) | | 4．石橋 | | (4.) ラーメン橋 (ボックスカルバート) | | |
| | | | 5．木橋 | | 5．斜張橋 | I桁 / 箱型 / トラス | |
| | | | 6．鋼とRC(PC)橋との混合橋 | | 6．吊橋 | I桁 / 箱型 / トラス | |
| 線形 | 直・(斜)・曲 (R＝ ) | | 7．その他 | | 7．床版橋 | | |
| 最大支間長(m) | 1.90 | 床版材料 | 1．鋼系 | | | | |
| 径間数 | 1 | | (2.) コンクリート系 | | | | |
| 架設年次 | | | 3．その他 | | | | |

下部工の基礎
1．直接基礎
2．オープンケーソン
3．ニューマチックケーソン
4．場所打ち杭(深礎含む)
5．既成鋼杭
6．既成RC杭
7．既成PC杭
8．木杭

他域橋長

| | |
|---|---|
| 市町村名 | |
| 道路種別 | |
| 路線番号 | |
| 橋長 | |

橋梁接続

| | | |
|---|---|---|
| 起点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |
| 終点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |

上流からの写真



起点側からの正面写真



橋歴

| 年月 | 工事費 | |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

通行制限等
・通行制限なし

備考
・平成20年度　調製

橋梁番号 1－15

# 橋　梁　台　帳

| 橋梁番号 | 1－16 |
|---|---|
| 図面番号 | 49 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 橋名（ふりがな） | 1-16 | 道路種別 | 一級・二級・(その他) | 路線番号 | 1－164 |
| 区間番号 | 2 | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 橋長 (m) | 3.24 | 所在地 | 龍ケ崎市大字若柴町1896-4 | 河川名 | |
| 橋面積 (㎡) | 11.34 | 路面位置 | (上路橋)・中路橋・下路橋・二層橋 | | |
| 幅員 (m) 道路部 | ~~3.00~~ 3.50 (欄干:右 0.25 ＋ 欄干:左 0.25) | 橋面舗装 | コンクリート | | |
| 幅員 (m) 車道 | ~~2.50~~ 2.70 | 設計荷重 | | | |
| 幅員 (m) 歩道 | (右) (左) | 耐荷荷重 | | | |
| 幅員 (m) 路肩 | (右) ~~0.25~~ 0.40 (左) ~~0.25~~ 0.40 | 適用示方書類 | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 橋格 | 1等橋・2等橋・3等橋・なし | 上部工の使用材料 | 1．鋼橋 |
| 橋梁種別 | (橋)・高架橋・桟道橋 | | (2.) RC橋 |
| 一般有料区分 | (一般(無料)橋)・有料橋 | | 3．PC橋 |
| 現況 | ・自動車交通不能<br>・通行制限あり<br>(・通行制限なし) | | 4．石橋<br>5．木橋<br>6．鋼とRC(PC)橋との混合橋 |
| 線形 | 直・斜・曲 (R＝ ) | | 7．その他 |
| 最大支間長(m) | | 床版材料 | 1．鋼系 |
| 径間数 | | | (2.) コンクリート系 |
| 架設年次 | | | 3．その他 |

| 上部工の構造形式 | | |
|---|---|---|
| 1．桁橋 | I桁<br>I桁(合成)<br>H桁<br>H桁(合成)<br>箱桁<br>T桁 | |
| 2．トラス橋 | | |
| 3．アーチ橋 | アーチ<br>ランガー<br>ローゼ | |
| (4.) ラーメン橋 | (ボックスカルバート) | |
| 5．斜張橋 | I桁<br>箱型<br>トラス | |
| 6．吊橋 | I桁<br>箱型<br>トラス | |
| (7.) 床版橋 | | |

| 下部工の基礎 | |
|---|---|
| 1． | 直接基礎 |
| 2． | オープンケーソン |
| 3． | ニューマチックケーソン |
| 4． | 場所打ち杭(深礎含む) |
| 5． | 既成鋼杭 |
| 6． | 既成RC杭 |
| 7． | 既成PC杭 |
| 8． | 木杭 |

| 他域橋長 | | |
|---|---|---|
| 市町村名 | | |
| 道路種別 | | |
| 路線番号 | | |
| 橋長 | | |

| 橋梁接続 | | |
|---|---|---|
| 起点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |
| 終点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |

上流からの写真



起点側からの正面写真



| 橋歴 | 年月 | 工事費 |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| 通行制限等 | ・通行制限なし |
|---|---|
| 備考 | ・平成20年度　調製 |

橋梁番号 1－16

# 橋　梁　台　帳

| 橋梁番号 | 1－17 |
|---|---|
| 図面番号 | 49 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋名（ふりがな） | 1-17 | 道路種別 | 一級・二級・(その他) | 路線番号 | 1－164 | 区間番号 | 10 |
| 橋長 (m) | 11.00 | 所在地 | 龍ケ崎市大字若柴町字三本柳1089-5 | 河川名 | | | |
| 橋面積 (㎡) | 40.04 | 路面位置 | (上路橋)・中路橋・下路橋・二層橋 | 上部工の構造形式 | 1. 桁橋 | I桁 / I桁(合成) / H桁 / H桁(合成) / 箱桁 / T桁 | |
| 幅員 (m) 道路部 | ~~3.22~~ 3.70 (欄干:右 ~~0.21~~ ＋ 欄干:左 ~~0.21~~) | 橋面舗装 | コンクリート | | 2. トラス橋 | | |
| 幅員 (m) 車道 | ~~2.72~~ 3.70 | 設計荷重 | | | 3. アーチ橋 | アーチ / ランガー / ローゼ | |
| 幅員 (m) 歩道 | (右) (左) | 耐荷荷重 | | | 4. ラーメン橋 | | |
| 幅員 (m) 路肩 | (右) ~~0.25~~ 0.00 (左) ~~0.25~~ 0.00 | 適用示方書類 | | | 5. 斜張橋 | I桁 / 箱型 / トラス | |
| 橋格 | 1等橋・2等橋・3等橋・なし | 上部工の使用材料 | 1. 鋼橋 | | 6. 吊橋 | I桁 / 箱型 / トラス | |
| 橋梁種別 | (橋)・高架橋・桟道橋 | | (2.) RC橋 | | (7.) 床版橋 | | |
| 一般有料区分 | (一般(無料)橋)・有料橋 | | 3. PC橋 | | | | |
| 現況 | ・自動車交通不能<br>・通行制限あり<br>(・通行制限なし) | | 4. 石橋 | | | | |
| | | | 5. 木橋 | | | | |
| | | | 6. 鋼とRC(PC)橋との混合橋 | | | | |
| 線形 | 直・斜・曲 (R＝ ) | | 7. その他 | | | | |
| 最大支間長(m) | | 床版材料 | 1. 鋼系 | | | | |
| 径間数 | 3 | | (2.) コンクリート系 | | | | |
| 架設年次 | | | 3. その他 | | | | |

**下部工の基礎**

1. 直接基礎
2. オープンケーソン
3. ニューマチックケーソン
4. 場所打ち杭(深礎含む)
5. 既成鋼杭
6. 既成RC杭
7. 既成PC杭
8. 木杭

**他域橋長**

| | |
|---|---|
| 市町村名 | |
| 道路種別 | |
| 路線番号 | |
| 橋長 | |

**橋梁接続**

| | | |
|---|---|---|
| 起点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |
| 終点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |

上流からの写真



起点側からの正面写真



**橋歴**

| 年月 | 工事費 | |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

**通行制限等**

・通行制限なし

**備考**

・平成20年度　調製

橋梁番号 1－17

# 橋　梁　台　帳

| 橋梁番号 | 1－19 |
|---|---|
| 図面番号 | 66 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋名（ふりがな） | 1-19 | 道路種別 | 一級・二級・(その他) | 路線番号 | 1－223 | 区間番号 | 2 |
| 橋長 (m) | 3.78 | 所在地 | 龍ケ崎市大字馴柴町字一区55 | 河川名 | | | |
| 橋面積 (㎡) | 19.95 | 路面位置 | (上路橋)・中路橋・下路橋・二層橋 | | | | |
| 幅員 (m) 道路部 | ~~4.88~~ 5.70 (欄干:右 0.20 ＋ 欄干:左 0.20) | 橋面舗装 | コンクリート | | | | |
| 幅員 (m) 車道 | ~~4.38~~ 3.80 | 設計荷重 | | | | | |
| 幅員 (m) 歩道 | (右) (左) | 耐荷荷重 | | | | | |
| 幅員 (m) 路肩 | (右) ~~0.25~~ 1.40 (左) ~~0.25~~ 0.50 | 適用示方書類 | | | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 橋格 | 1等橋・2等橋・3等橋・なし | 上部工の使用材料 | 1．鋼橋 |
| 橋梁種別 | (橋)・高架橋・桟道橋 | | (2.) RC橋 |
| 一般有料区分 | (一般(無料)橋)・有料橋 | | 3．PC橋 |
| 現況 | ・自動車交通不能<br>・通行制限あり<br>(・通行制限なし) | | 4．石橋<br>5．木橋<br>6．鋼とRC(PC)橋との混合橋 |
| 線形 | 直・斜・曲 (R＝ ) | | 7．その他 |
| 最大支間長(m) | | 床版材料 | 1．鋼系 |
| 径間数 | 1 | | (2.) コンクリート系 |
| 架設年次 | | | 3．その他 |

| 上部工の構造形式 | | |
|---|---|---|
| 1．桁橋 | I桁<br>I桁(合成)<br>H桁<br>H桁(合成)<br>箱桁<br>T桁 | |
| 2．トラス橋 | | |
| 3．アーチ橋 | アーチ<br>ランガー<br>ローゼ | |
| 4．ラーメン橋 | | |
| 5．斜張橋 | I桁<br>箱型<br>トラス | |
| 6．吊橋 | I桁<br>箱型<br>トラス | |
| (7.) 床版橋 | | |

| 下部工の基礎 | |
|---|---|
| 1． | 直接基礎 |
| 2． | オープンケーソン |
| 3． | ニューマチックケーソン |
| 4． | 場所打ち杭(深礎含む) |
| 5． | 既成鋼杭 |
| 6． | 既成RC杭 |
| 7． | 既成PC杭 |
| 8． | 木杭 |

| 他域橋長 | | |
|---|---|---|
| 市町村名 | | |
| 道路種別 | | |
| 路線番号 | | |
| 橋長 | | |

| 橋梁接続 | | |
|---|---|---|
| 起点側 | 市町村名 | |
| | (橋)・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |
| 終点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |

上流からの写真



起点側からの正面写真



| 橋歴 | 年月 | 工事費 |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| 通行制限等 | ・通行制限なし |
|---|---|
| 備考 | ・平成20年度　調製 |

橋梁番号 1－19

# 橋　梁　台　帳

| 橋梁番号 | 1－20 |
|---|---|
| 図面番号 | 66 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 橋名（ふりがな） | 1-20 | 道路種別 | 一級・二級・(その他) | 路線番号 | 1－224 |
| 区間番号 | 2 | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 橋長 (m) | 3.20 | 所在地 | 龍ケ崎市大字馴柴町字一区90 | 河川名 | |
| 橋面積 (㎡) | 15.74 | 路面位置 | (上路橋)・中路橋・下路橋・二層橋 | | |
| 幅員 (m) 道路部 | ~~4.52~~ 5.00 (欄干:右 0.20 ＋ 欄干:左 0.20) | 橋面舗装 | コンクリート | | |
| 幅員 (m) 車道 | ~~4.02~~ 3.70 | 設計荷重 | | | |
| 幅員 (m) 歩道 | (右) (左) | 耐荷荷重 | | | |
| 幅員 (m) 路肩 | (右) ~~0.25~~ 0.30 (左) ~~0.25~~ 1.00 | 適用示方書類 | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 橋格 | 1等橋・2等橋・3等橋・なし | 上部工の使用材料 | 1．鋼橋 |
| 橋梁種別 | (橋)・高架橋・桟道橋 | | (2.) RC橋 |
| 一般有料区分 | (一般(無料)橋)・有料橋 | | 3．PC橋 |
| 現況 | ・自動車交通不能<br>・通行制限あり<br>(・通行制限なし) | | 4．石橋<br>5．木橋<br>6．鋼とRC(PC)橋との混合橋 |
| 線形 | 直・斜・曲 (R＝ ) | | 7．その他 |
| 最大支間長(m) | | 床版材料 | 1．鋼系 |
| 径間数 | | | (2.) コンクリート系 |
| 架設年次 | | | 3．その他 |

| | | |
|---|---|---|
| 上部工の構造形式 | 1．桁橋 | I桁<br>I桁(合成)<br>H桁<br>H桁(合成)<br>箱桁<br>T桁 |
| | 2．トラス橋 | |
| | 3．アーチ橋 | アーチ<br>ランガー<br>ローゼ |
| | (4.) ラーメン橋 (ボックスカルバート) | |
| | 5．斜張橋 | I桁<br>箱型<br>トラス |
| | 6．吊橋 | I桁<br>箱型<br>トラス |
| | (7.) 床版橋 | |

| | |
|---|---|
| 下部工の基礎 | 1．直接基礎<br>2．オープンケーソン<br>3．ニューマチックケーソン<br>4．場所打ち杭(深礎含む)<br>5．既成鋼杭<br>6．既成RC杭<br>7．既成PC杭<br>8．木杭 |

| | | |
|---|---|---|
| 他域橋長 | 市町村名 | |
| | 道路種別 | |
| | 路線番号 | |
| | 橋長 | |
| 橋梁接続 起点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |
| 橋梁接続 終点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |

上流からの写真



起点側からの正面写真



| 橋歴 | 年月 | 工事費 |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| | |
|---|---|
| 通行制限等 | ・通行制限なし |
| 備考 | ・平成20年度　調製 |

橋梁番号 1－20

# 橋　梁　台　帳

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋梁番号 | 1－21 | | | | | | |
| 図面番号 | 66 | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋名（ふりがな） | 1-21 | 道路種別 | 一級・二級・(その他) | 路線番号 | 1－225 | 区間番号 | 2 | | |
| 橋長 (m) | 3.14 | 所在地 | 龍ケ崎市大字馴柴町字一区147 | 河川名 | | | | | |
| 橋面積 (㎡) | 18.68 | 路面位置 | (上路橋)・中路橋・下路橋・二層橋 | 上部工の構造形式 | 1．桁橋 | I桁<br>I桁(合成)<br>H桁<br>H桁(合成)<br>箱桁<br>T桁 | 下部工の基礎 | 1．直接基礎<br>2．オープンケーソン<br>3．ニューマチックケーソン<br>4．場所打ち杭(深礎含む)<br>5．既成鋼杭<br>6．既成RC杭<br>7．既成PC杭<br>8．木杭 | |
| 幅員 (m) 道路部 | ~~5.55~~ 6.01 (欄干:右 0.20 ＋ 欄干:左 0.20) | 橋面舗装 | コンクリート | | 2．トラス橋 | | 他域橋長 | 市町村名 | |
| 車道 | ~~5.05~~ 6.01 | 設計荷重 | | | 3．アーチ橋 | アーチ<br>ランガー<br>ローゼ | | 道路種別 | |
| 歩道 | (右) (左) | 耐荷荷重 | | | 4．ラーメン橋 (ボックスカルバート) | | | 路線番号 | |
| 路肩 | (右) 0.25 (左) 0.25 | 適用示方書類 | | | 5．斜張橋 | I桁<br>箱型<br>トラス | | 橋長 | |
| 橋格 | 1等橋・2等橋・3等橋・なし | 上部工の使用材料 | 1．鋼橋 | | 6．吊橋 | I桁<br>箱型<br>トラス | 橋梁接続 起点側 | 市町村名 | |
| 橋梁種別 | (橋)・高架橋・桟道橋 | | (2.) RC橋 | | (7.) 床版橋 | | | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| 一般有料区分 | (一般(無料)橋)・有料橋 | | 3．PC橋 | | | | | 橋梁名 | |
| 現況 | ・自動車交通不能<br>・通行制限あり<br>(・通行制限なし) | | 4．石橋 | | | | 終点側 | 市町村名 | |
| 線形 | 直・斜・曲 (R＝ ) | | 5．木橋 | | | | | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| 最大支間長(m) | | | 6．鋼とRC(PC)橋との混合橋 | | | | | 橋梁名 | |
| 径間数 | | 床版材料 | 1．鋼系 | | | | | | |
| 架設年次 | | | (2.) コンクリート系 | | | | | | |
| | | | 3．その他 | | | | | | |

上流からの写真



起点側からの正面写真



| | | |
|---|---|---|
| 橋歴 | 年月 | 工事費 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| 通行制限等 | ・通行制限なし | |
| 備考 | ・平成20年度　調製 | |

橋梁番号 1－21

# 橋　梁　台　帳

| 橋梁番号 | 1－22 |
|---|---|
| 図面番号 | 82 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋名（ふりがな） | 1-22 | 道路種別 | 一級・二級・(その他) | 路線番号 | 1－226 | 区間番号 | 3 |
| 橋長 (m) | 3.10 | 所在地 | 龍ケ崎市大字馴柴町字一区221 | 河川名 | | | |
| 橋面積 (㎡) | 16.98 | 路面位置 | (上路橋)・中路橋・下路橋・二層橋 | | | | |
| 幅員 (m) 道路部 | 5.08 (欄干:右 0.20 ＋ 欄干:左 0.20) | 橋面舗装 | コンクリート | | | | |
| 車道 | 4.58 | 設計荷重 | | | | | |
| 歩道 | (右) (左) | 耐荷荷重 | | | | | |
| 路肩 | (右) 0.25 (左) 0.25 | 適用示方書類 | | | | | |
| 橋格 | 1等橋・2等橋・3等橋・なし | 上部工の使用材料 | 1．鋼橋 | 上部工の構造形式 | 1．桁橋 | I桁 / I桁(合成) / H桁 / H桁(合成) / 箱桁 / T桁 | |
| 橋梁種別 | (橋)・高架橋・桟道橋 | | (2.) RC橋 | | 2．トラス橋 | | |
| 一般有料区分 | (一般(無料)橋)・有料橋 | | 3．PC橋 | | 3．アーチ橋 | アーチ / ランガー / ローゼ | |
| 現況 | ・自動車交通不能<br>・通行制限あり<br>(・通行制限なし) | | 4．石橋 | | (4.) ラーメン橋 (ボックスカルバート) | | |
| | | | 5．木橋 | | 5．斜張橋 | I桁 / 箱型 / トラス | |
| | | | 6．鋼とRC(PC)橋との混合橋 | | 6．吊橋 | I桁 / 箱型 / トラス | |
| 線形 | 直・斜・曲 (R＝ ) | | 7．その他 | | (7.) 床版橋 | | |
| 最大支間長(m) | | 床版材料 | 1．鋼系 | | | | |
| 径間数 | | | (2.) コンクリート系 | | | | |
| 架設年次 | | | 3．その他 | | | | |

| 下部工の基礎 | 他域橋長 | 橋梁接続 | | |
|---|---|---|---|---|
| 1．直接基礎 | 市町村名 | | 起点側 | 市町村名 |
| 2．オープンケーソン | 道路種別 | | | 橋・高架橋・桟道橋 |
| 3．ニューマチックケーソン | 路線番号 | | | 橋梁名 |
| 4．場所打ち杭(深礎含む) | 橋長 | | 終点側 | 市町村名 |
| 5．既成鋼杭 | | | | 橋・高架橋・桟道橋 |
| 6．既成RC杭 | | | | 橋梁名 |
| 7．既成PC杭 | | | | |
| 8．木杭 | | | | |

上流からの写真



起点側からの正面写真



| 橋歴 | 年月 | 工事費 |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| 通行制限等 | ・通行制限なし |
|---|---|
| 備考 | ・平成20年度　調製 |

橋梁番号 1－22

# 橋　梁　台　帳

| 橋梁番号 | 1－23 |
|---|---|
| 図面番号 | 82 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 橋名（ふりがな） | 1-23 | 道路種別 | 一級・二級・(その他) | 路線番号 | 1－227 |
| 区間番号 | 3 | | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 橋長 (m) | 3.11 | 所在地 | 龍ケ崎市大字馴柴町字一区275 |
| 橋面積 (㎡) | 16.79 | 路面位置 | (上路橋)・中路橋・下路橋・二層橋 |
| 幅員 (m) 道路部 | ~~5.00~~ 5.40 | 橋面舗装 | コンクリート |
| 幅員 (m) 車道 | ~~4.50~~ 5.40 | 設計荷重 | |
| 幅員 (m) 歩道 | (右) | 耐荷荷重 | |
| 幅員 (m) 路肩 | (右) 0.25 | 適用示方書類 | |

幅員 (m) 道路部：(欄干:右) ~~0.20~~ 0.30 ＋ (欄干:左) ~~0.20~~ 0.30
幅員 (m) 歩道：(左)
幅員 (m) 路肩：(左) 0.25

| | |
|---|---|
| 橋格 | 1等橋・2等橋・3等橋・なし |
| 橋梁種別 | (橋)・高架橋・桟道橋 |
| 一般有料区分 | (一般(無料)橋)・有料橋 |
| 現況 | ・自動車交通不能<br>・通行制限あり<br>(・通行制限なし) |
| 線形 | 直・斜・曲 (R＝ ) |
| 最大支間長(m) | |
| 径間数 | |
| 架設年次 | |

上部工の使用材料
1. 鋼橋
(2.) RC橋
3. PC橋
4. 石橋
5. 木橋
6. 鋼とRC(PC)橋との混合橋
7. その他

床版材料
1. 鋼系
(2.) コンクリート系
3. その他

河川名：

上部工の構造形式
1. 桁橋：I桁／I桁(合成)／H桁／H桁(合成)／箱桁／T桁
2. トラス橋
3. アーチ橋：アーチ／ランガー／ローゼ
4. ラーメン橋 (ボックスカルバート)
5. 斜張橋：I桁／箱型／トラス
6. 吊橋：I桁／箱型／トラス
7. (床版橋)

下部工の基礎
1. 直接基礎
2. オープンケーソン
3. ニューマチックケーソン
4. 場所打ち杭(深礎含む)
5. 既成鋼杭
6. 既成RC杭
7. 既成PC杭
8. 木杭

他域橋長
市町村名
道路種別
路線番号
橋長

橋梁接続
起点側：市町村名／橋・高架橋・桟道橋／橋梁名
終点側：市町村名／橋・高架橋・桟道橋／橋梁名

上流からの写真



起点側からの正面写真



橋歴

| 年月 | 工事費 |
|---|---|
| | |

通行制限等：・通行制限なし

備考：・平成20年度　調製

橋梁番号 1－23

# 橋　梁　台　帳

| 橋梁番号 | 1－25 |
|---|---|
| 図面番号 | 96-4 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋名（ふりがな） | 1-25 | | 道路種別 | 一級・二級・(その他) | 路線番号 | 1－255 | 区間番号 | 1 | |
| 橋長 (m) | 3.80 | | 所在地 | 龍ケ崎市川原代町字西道内前3643 | 河川名 | | | | |
| 橋面積 (㎡) | 15.72 | | 路面位置 | (上路橋)・中路橋・下路橋・二層橋 | 上部工の構造形式 | 1．桁橋 | I桁 / I桁(合成) / H桁 / H桁(合成) / 箱桁 / T桁 | 下部工の基礎 | 1．直接基礎<br>2．オープンケーソン<br>3．ニューマチックケーソン<br>4．場所打ち杭(深礎含む)<br>5．既成鋼杭<br>6．既成RC杭<br>7．既成PC杭<br>8．木杭 |
| 幅員 (m) | 道路部 3.60 | (欄干:右 0.25 ＋ 欄干:左 0.25) | 橋面舗装 | コンクリート | | 2．トラス橋 | | | |
| | 車道 3.10 | | 設計荷重 | | | 3．アーチ橋 | アーチ / ランガー / ローゼ | 他域橋長 | 市町村名 / 道路種別 / 路線番号 / 橋長 |
| | 歩道 (右) (左) | | 耐荷荷重 | | | (4) ラーメン橋 | | | |
| | 路肩 (右) 0.25 (左) 0.25 | | 適用示方書類 | | | 5．斜張橋 | I桁 / 箱型 / トラス | 橋梁接続 | 起点側：市町村名 / 橋・高架橋・桟道橋 / 橋梁名<br>終点側：市町村名 / 橋・高架橋・桟道橋 / 橋梁名 |
| 橋格 | 1等橋・2等橋・3等橋・(なし) | | 上部工の使用材料 | 1．鋼橋 | | 6．吊橋 | I桁 / 箱型 / トラス | | |
| 橋梁種別 | (橋)・高架橋・桟道橋 | | | (2.) RC橋 | | (7.) 床版橋 | | | |
| 一般有料区分 | (一般(無料)橋)・有料橋 | | | 3．PC橋 | | | | | |
| 現況 | ・自動車交通不能<br>・通行制限あり<br>(・通行制限なし) | | | 4．石橋 | | | | | |
| | | | | 5．木橋 | | | | | |
| | | | | 6．鋼とRC(PC)橋との混合橋 | | | | | |
| 線形 | (直)・斜・曲 (R＝ ) | | | 7．その他 | | | | | |
| 最大支間長(m) | 3.50 | | 床版材料 | 1．鋼系 | | | | | |
| 径間数 | 1 | | | (2.) コンクリート系 | | | | | |
| 架設年次 | | | | 3．その他 | | | | | |

| 上流からの写真 | 起点側からの正面写真 |
|---|---|
|  |  |

| 橋歴 | 年月 | 工事費 |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| 通行制限等 | ・通行制限なし |
|---|---|
| 備考 | ・平成20年度　調製 |

橋梁番号 1－25

# 橋　梁　台　帳

| 橋梁番号 | 1−26 |
|---|---|
| 図面番号 | 97-3 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋名（ふりがな） | 1-26 | 道路種別 | 一級・二級・(その他) | 路線番号 | 1−263 | 区間番号 | 1 |
| 橋長 (m) | 3.80 | 所在地 | 龍ケ崎市大字川原代町字芳黄1848 | 河川名 | | | |
| 橋面積 (㎡) | 17.56 | 路面位置 | (上路橋)・中路橋・下路橋・二層橋 | 上部工の構造形式 | 1．桁橋：I桁／I桁(合成)／H桁／H桁(合成)／箱桁／T桁 | | |
| 幅員 (m) 道路部 | 3.60 (欄干:右 0.25 ＋ 欄干:左 0.25) | 橋面舗装 | コンクリート | | 2．トラス橋 | | |
| 幅員 (m) 車道 | 3.10 | 設計荷重 | | | 3．アーチ橋：アーチ／ランガー／ローゼ | | |
| 幅員 (m) 歩道 | (右)　(左) | 耐荷荷重 | | | 4．ラーメン橋 | | |
| 幅員 (m) 路肩 | (右) 0.25　(左) 0.25 | 適用示方書類 | | | 5．斜張橋：I桁／箱型／トラス | | |
| 橋格 | 1等橋・2等橋・3等橋・(なし) | 上部工の使用材料 | 1．鋼橋 | | 6．吊橋：I桁／箱型／トラス | | |
| 橋梁種別 | (橋)・高架橋・桟道橋 | | (2.) RC橋 | | (7.) 床版橋 | | |
| 一般有料区分 | (一般(無料)橋)・有料橋 | | 3．PC橋 | | | | |
| 現況 | ・自動車交通不能<br>・通行制限あり<br>・(通行制限なし) | | 4．石橋 | | | | |
| | | | 5．木橋 | | | | |
| | | | 6．鋼とRC(PC)橋との混合橋 | | | | |
| 線形 | (直)・斜・曲　(R＝　) | | 7．その他 | | | | |
| 最大支間長(m) | | 床版材料 | 1．鋼系 | | | | |
| 径間数 | 1 | | (2.) コンクリート系 | | | | |
| 架設年次 | | | 3．その他 | | | | |

下部工の基礎
1. (直接基礎)
2. オープンケーソン
3. ニューマチックケーソン
4. 場所打ち杭(深礎含む)
5. 既成鋼杭
6. 既成RC杭
7. 既成PC杭
8. 木杭

| 他域橋長 | | |
|---|---|---|
| | 市町村名 | |
| | 道路種別 | |
| | 路線番号 | |
| | 橋長 | |

| 橋梁接続 | | |
|---|---|---|
| 起点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |
| 終点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |

上流からの写真



起点側からの正面写真



| 橋歴 | 年月 | 工事費 | |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

通行制限等：・通行制限なし

備考：・平成20年度　調製

橋梁番号 1−26

# 橋　梁　台　帳

| 橋梁番号 | 1－27 |
|---|---|
| 図面番号 | 111-1 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋名（ふりがな） | 1-27 | 道路種別 | 一級・二級・(その他) | 路線番号 | 1－264 | 区間番号 | 1 |
| 橋長 (m) | 3.50 | 所在地 | 龍ケ崎市大字川原代町字三区2009 | 河川名 | | | |
| 橋面積 (㎡) | 10.50 | 路面位置 | (上路橋)・中路橋・下路橋・二層橋 | 上部工の構造形式 | 1．桁橋：I桁／I桁(合成)／H桁／H桁(合成)／箱桁／T桁 | | |
| 幅員 (m) 道路部 | 2.50 (欄干:右 0.25 ＋ 欄干:左 0.25) | 橋面舗装 | コンクリート | | 2．トラス橋 | | |
| 幅員 (m) 車道 | 2.00 | 設計荷重 | | | 3．アーチ橋：アーチ／ランガー／ローゼ | | |
| 幅員 (m) 歩道 | (右)　(左) | 耐荷荷重 | | | 4．ラーメン橋 | | |
| 幅員 (m) 路肩 | (右) 0.25　(左) 0.25 | 適用示方書類 | | | 5．斜張橋：I桁／箱型／トラス | | |
| 橋格 | 1等橋・2等橋・3等橋・なし | 上部工の使用材料 | 1．鋼橋 | | 6．吊橋：I桁／箱型／トラス | | |
| 橋梁種別 | (橋)・高架橋・桟道橋 | | (2.) RC橋 | | (7.) 床版橋 | | |
| 一般有料区分 | (一般(無料)橋)・有料橋 | | 3．PC橋 | | | | |
| 現況 | (・自動車交通不能) | | 4．石橋 | | | | |
| | ・通行制限あり | | 5．木橋 | | | | |
| | ・通行制限なし | | 6．鋼とRC(PC)橋との混合橋 | | | | |
| 線形 | 直・斜・曲　(R＝　) | | 7．その他 | | | | |
| 最大支間長(m) | | 床版材料 | 1．鋼系 | | | | |
| 径間数 | | | (2.) コンクリート系 | | | | |
| 架設年次 | | | 3．その他 | | | | |

下部工の基礎
1. (直接基礎)
2. オープンケーソン
3. ニューマチックケーソン
4. 場所打ち杭(深礎含む)
5. 既成鋼杭
6. 既成RC杭
7. 既成PC杭
8. 木杭

他域橋長

| | |
|---|---|
| 市町村名 | |
| 道路種別 | |
| 路線番号 | |
| 橋長 | |

橋梁接続

| | | |
|---|---|---|
| 起点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |
| 終点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |

上流からの写真



起点側からの正面写真



橋歴

| 年月 | 工事費 | |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

通行制限等：・通行制限なし

備考：・平成20年度　調製

橋梁番号 1－27

# 橋　梁　台　帳

| 橋梁番号 | 1－28 |
|---|---|
| 図面番号 | 111-1 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋名（ふりがな） | 1-28 | 道路種別 | 一級・二級・(その他) | 路線番号 | 1－268 | 区間番号 | 3 |
| 橋長 (m) | 3.20 | 所在地 | 龍ケ崎市大字川原代町字知手4060-1 | 河川名 | | | |
| 橋面積 (㎡) | 11.04 | 路面位置 | (上路橋)・中路橋・下路橋・二層橋 | 上部工の構造形式 | 1．桁橋：I桁／I桁(合成)／H桁／H桁(合成)／箱桁／T桁 | | |
| 幅員 (m) 道路部 | 2.95 (欄干:右 0.25 ＋ 欄干:左 0.25) | 橋面舗装 | コンクリート | | 2．トラス橋 | | |
| 幅員 (m) 車道 | 2.45 | 設計荷重 | | | 3．アーチ橋：アーチ／ランガー／ローゼ | | |
| 幅員 (m) 歩道 | (右)　(左) | 耐荷荷重 | | | 4．ラーメン橋 | | |
| 幅員 (m) 路肩 | (右) 0.25　(左) 0.25 | 適用示方書類 | | | 5．斜張橋：I桁／箱型／トラス | | |
| 橋格 | 1等橋・2等橋・3等橋・なし | 上部工の使用材料 | 1．鋼橋 | | 6．吊橋：I桁／箱型／トラス | | |
| 橋梁種別 | (橋)・高架橋・桟道橋 | | (2.) RC橋 | | (7.) 床版橋 | | |
| 一般有料区分 | (一般(無料)橋)・有料橋 | | 3．PC橋 | | | | |
| 現況 | (・自動車交通不能)<br>・通行制限あり<br>・通行制限なし | | 4．石橋 | | | | |
| 線形 | 直・斜・曲　(R＝　) | | 5．木橋 | | | | |
| 最大支間長(m) | | | 6．鋼とRC(PC)橋との混合橋 | | | | |
| 径間数 | | | 7．その他 | | | | |
| 架設年次 | | 床版材料 | 1．鋼系 | | | | |
| | | | (2.) コンクリート系 | | | | |
| | | | 3．その他 | | | | |

下部工の基礎
1. (直接基礎)
2. オープンケーソン
3. ニューマチックケーソン
4. 場所打ち杭(深礎含む)
5. 既成鋼杭
6. 既成RC杭
7. 既成PC杭
8. 木杭

他域橋長

| | |
|---|---|
| 市町村名 | |
| 道路種別 | |
| 路線番号 | |
| 橋長 | |

橋梁接続

| | | |
|---|---|---|
| 起点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |
| 終点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |

上流からの写真



起点側からの正面写真



橋歴

| 年月 | 工事費 | |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

通行制限等：・通行制限なし

備考：・平成20年度　調製

橋梁番号 1－28

# 橋　梁　台　帳

| 橋梁番号 | 1－30 |
|---|---|
| 図面番号 | 83 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋名（ふりがな） | 1-30 | 道路種別 | 一級・二級・(その他) | 路線番号 | 1－279 | 区間番号 | 2 |
| 橋長 (m) | 3.30 | 所在地 | 龍ケ崎市大字馴馬町字二区365 | 河川名 | 馴柴用水 | | |
| 橋面積 (㎡) | 64.68 | 路面位置 | (上路橋)・中路橋・下路橋・二層橋 | | | | |
| 幅員 (m) 道路部 | 18.90 (欄干:右 0.35 ＋ 欄干:左 0.35) | 橋面舗装 | アスファルト | | | | |
| 幅員 (m) 車道 | ~~10.00~~ 18.40 | 設計荷重 | | | | | |
| 幅員 (m) 歩道 | (右) 4.40 (左) ~~4.50~~ 4.20 | 耐荷荷重 | | | | | |
| 幅員 (m) 路肩 | (右) (左) | 適用示方書類 | | | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 橋格 | 1等橋・2等橋・3等橋・(なし) | 上部工の使用材料 | 1．鋼橋 |
| 橋梁種別 | (橋)・高架橋・桟道橋 | | 2．RC橋 |
| 一般有料区分 | (一般(無料)橋)・有料橋 | | (3.) PC橋 |
| 現況 | ・自動車交通不能<br>・通行制限あり<br>・通行制限なし | | 4．石橋 |
| | | | 5．木橋 |
| | | | 6．鋼とRC(PC)橋との混合橋 |
| 線形 | 直・(斜)・曲 (R＝ ) | | 7．その他 |
| 最大支間長(m) | 3.00 | 床版材料 | 1．鋼系 |
| 径間数 | 1 | | (2.) コンクリート系 |
| 架設年次 | | | 3．その他 |

| 上部工の構造形式 | |
|---|---|
| 1．桁橋 | I桁<br>I桁(合成)<br>H桁<br>H桁(合成)<br>箱桁<br>T桁 |
| 2．トラス橋 | |
| 3．アーチ橋 | アーチ<br>ランガー<br>ローゼ |
| (4.) ラーメン橋 | (ボックスカルバート) |
| 5．斜張橋 | I桁<br>箱型<br>トラス |
| 6．吊橋 | I桁<br>箱型<br>トラス |
| 7．床版橋 | |

| 下部工の基礎 | |
|---|---|
| | 1．直接基礎 |
| | 2．オープンケーソン |
| | 3．ニューマチックケーソン |
| | 4．場所打ち杭(深礎含む) |
| | 5．既成鋼杭 |
| | 6．既成RC杭 |
| | 7．既成PC杭 |
| | 8．木杭 |

| 他域橋長 | | |
|---|---|---|
| 市町村名 | | |
| 道路種別 | | |
| 路線番号 | | |
| 橋長 | | |

| 橋梁接続 | | |
|---|---|---|
| 起点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |
| 終点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |

| 上流からの写真 | 起点側からの正面写真 |
|---|---|
|  |  |

| 橋歴 | 年月 | 工事費 |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| 通行制限等 | ・通行制限なし |
|---|---|
| 備考 | ・平成20年度　調製 |

橋梁番号 1－30

# 橋　梁　台　帳

| 橋梁番号 | 1－31 |
|---|---|
| 図面番号 | 83 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 橋名（ふりがな） | 1-31 | 道路種別 | 一級・二級・(その他) | 路線番号 | 1－280 |
| 区間番号 | 2 | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 橋長 (m) | ~~3.71~~ 3.10 | 所在地 | 龍ケ崎市大字馴馬町字二区405-1 | 河川名 | |
| 橋面積 (㎡) | 20.59 | 路面位置 | (上路橋)・中路橋・下路橋・二層橋 | | |
| 幅員 (m) 道路部 | ~~5.15~~ 5.20 (欄干:右 0.20 ＋ 欄干:左 0.20) | 橋面舗装 | コンクリート | | |
| 幅員 (m) 車道 | ~~4.65~~ 3.60 | 設計荷重 | | | |
| 幅員 (m) 歩道 | (右) (左) | 耐荷荷重 | | | |
| 幅員 (m) 路肩 | (右) ~~0.25~~ 0.60 (左) ~~0.25~~ 1.00 | 適用示方書類 | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 橋格 | 1等橋・2等橋・3等橋・なし | 上部工の使用材料 | 1．鋼橋 |
| 橋梁種別 | (橋)・高架橋・桟道橋 | | (2.) RC橋 |
| 一般有料区分 | (一般(無料)橋)・有料橋 | | 3．PC橋 |
| 現況 | ・自動車交通不能<br>・通行制限あり<br>・(通行制限なし) | | 4．石橋<br>5．木橋<br>6．鋼とRC(PC)橋との混合橋 |
| 線形 | 直・斜・曲 (R＝ ) | | 7．その他 |
| 最大支間長(m) | | 床版材料 | 1．鋼系 |
| 径間数 | | | (2.) コンクリート系 |
| 架設年次 | | | 3．その他 |

| | |
|---|---|
| 上部工の構造形式 | 1．桁橋：I桁／I桁(合成)／H桁／H桁(合成)／箱桁／T桁 |
| | 2．トラス橋 |
| | 3．アーチ橋：アーチ／ランガー／ローゼ |
| | (4.) ラーメン橋 (ボックスカルバート) |
| | 5．斜張橋：I桁／箱型／トラス |
| | 6．吊橋：I桁／箱型／トラス |
| | (7.) 床版橋 |

| | |
|---|---|
| 下部工の基礎 | 1．直接基礎<br>2．オープンケーソン<br>3．ニューマチックケーソン<br>4．場所打ち杭(深礎含む)<br>5．既成鋼杭<br>6．既成RC杭<br>7．既成PC杭<br>8．木杭 |

| | | |
|---|---|---|
| 他域橋長 | 市町村名 | |
| | 道路種別 | |
| | 路線番号 | |
| | 橋長 | |
| 橋梁接続 起点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |
| 橋梁接続 終点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |

上流からの写真



起点側からの正面写真



| 橋歴 | 年月 | 工事費 |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| | |
|---|---|
| 通行制限等 | ・通行制限なし |
| 備考 | ・平成20年度　調製 |

橋梁番号 1－31

# 橋　梁　台　帳

| 橋梁番号 | 1－33 |
|---|---|
| 図面番号 | 111-1 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋名（ふりがな） | 1-33 | 道路種別 | 一級・二級・(その他) | 路線番号 | 1－281 | 区間番号 | 24 |
| 橋長 (m) | 3.60 | 所在地 | 龍ケ崎市大字川原代町字知手3890 | 河川名 | | | |
| 橋面積 (㎡) | 14.75 | 路面位置 | (上路橋)・中路橋・下路橋・二層橋 | 上部工の構造形式 | 1．桁橋：I桁／I桁(合成)／H桁／H桁(合成)／箱桁／T桁 | | |
| 幅員 (m) 道路部 | 3.60 (欄干:右 0.25 ＋ 欄干:左 0.25) | 橋面舗装 | コンクリート | | 2．トラス橋 | | |
| 幅員 (m) 車道 | 3.10 | 設計荷重 | | | 3．アーチ橋：アーチ／ランガー／ローゼ | | |
| 幅員 (m) 歩道 | (右)　(左) | 耐荷荷重 | | | 4．ラーメン橋 | | |
| 幅員 (m) 路肩 | (右) 0.25　(左) 0.25 | 適用示方書類 | | | 5．斜張橋：I桁／箱型／トラス | | |
| 橋格 | 1等橋・2等橋・3等橋・なし | 上部工の使用材料 | 1．鋼橋 | | 6．吊橋：I桁／箱型／トラス | | |
| 橋梁種別 | (橋)・高架橋・桟道橋 | | (2．RC橋) | | (7．床版橋) | | |
| 一般有料区分 | (一般(無料)橋)・有料橋 | | 3．PC橋 | | | | |
| 現況 | ・自動車交通不能<br>・通行制限あり<br>(・通行制限なし) | | 4．石橋 | | | | |
| | | | 5．木橋 | | | | |
| | | | 6．鋼とRC(PC)橋との混合橋 | | | | |
| 線形 | 直・斜・曲　(R＝　) | | 7．その他 | | | | |
| 最大支間長(m) | | 床版材料 | 1．鋼系 | | | | |
| 径間数 | | | (2．コンクリート系) | | | | |
| 架設年次 | | | 3．その他 | | | | |

下部工の基礎
1. (直接基礎)
2. オープンケーソン
3. ニューマチックケーソン
4. 場所打ち杭(深礎含む)
5. 既成鋼杭
6. 既成RC杭
7. 既成PC杭
8. 木杭

他域橋長

| | |
|---|---|
| 市町村名 | |
| 道路種別 | |
| 路線番号 | |
| 橋長 | |

橋梁接続

| | | |
|---|---|---|
| 起点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |
| 終点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |

上流からの写真



起点側からの正面写真



橋歴

| 年月 | 工事費 | |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

通行制限等：・通行制限なし

備考：・平成20年度　調製

橋梁番号 1－33

# 橋　梁　台　帳

| 橋梁番号 | 1－34 |
|---|---|
| 図面番号 | 98 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 橋名（ふりがな） | 1-34 | 道路種別 | 一級・二級・(その他) | 路線番号 | 1－282 |
| 区間番号 | 2 | | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 橋長 (m) | ~~4.50~~ 3.10 | 所在地 | 龍ケ崎市大字馴柴町字二区481 |
| 橋面積 (㎡) | 36.45 | 路面位置 | (上路橋)・中路橋・下路橋・二層橋 |
| 幅員 (m) 道路部 | ~~7.70~~ 5.60 (欄干:右 0.20 ＋ 欄干:左 0.20) | 橋面舗装 | アスファルト |
| 幅員 (m) 車道 | ~~7.20~~ 5.10 | 設計荷重 | |
| 幅員 (m) 歩道 | (右) (左) | 耐荷荷重 | |
| 幅員 (m) 路肩 | (右) 0.25 (左) 0.25 | 適用示方書類 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 橋格 | 1等橋・2等橋・3等橋・なし | 上部工の使用材料 | 1．鋼橋 |
| 橋梁種別 | (橋)・高架橋・桟道橋 | | (2.) RC橋 |
| 一般有料区分 | (一般(無料)橋)・有料橋 | | 3．PC橋 |
| 現況 | ・自動車交通不能<br>・通行制限あり<br>(・通行制限なし) | | 4．石橋<br>5．木橋<br>6．鋼とRC(PC)橋との混合橋 |
| 線形 | 直・斜・曲 (R＝ ) | | 7．その他 |
| 最大支間長(m) | | 床版材料 | 1．鋼系 |
| 径間数 | | | (2.) コンクリート系 |
| 架設年次 | | | 3．その他 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 上部工の構造形式 | 1．桁橋 | I桁<br>I桁(合成)<br>H桁<br>H桁(合成)<br>箱桁<br>T桁 | |
| | 2．トラス橋 | | |
| | 3．アーチ橋 | アーチ<br>ランガー<br>ローゼ | |
| | (4.) ラーメン橋 (ボックスカルバート) | | |
| | 5．斜張橋 | I桁<br>箱型<br>トラス | |
| | 6．吊橋 | I桁<br>箱型<br>トラス | |
| | (7.) 床版橋 | | |

| | |
|---|---|
| 下部工の基礎 | (1.) 直接基礎 |
| | 2．オープンケーソン |
| | 3．ニューマチックケーソン |
| | 4．場所打ち杭(深礎含む) |
| | 5．既成鋼杭 |
| | 6．既成RC杭 |
| | 7．既成PC杭 |
| | 8．木杭 |

| | | |
|---|---|---|
| 他域橋長 | 市町村名 | |
| | 道路種別 | |
| | 路線番号 | |
| | 橋長 | |
| 橋梁接続 起点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |
| 橋梁接続 終点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |

上流からの写真



起点側からの正面写真



| 橋歴 | 年月 | 工事費 |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| | |
|---|---|
| 通行制限等 | ・通行制限なし |
| 備考 | ・平成20年度　調製 |

橋梁番号 1－34

# 橋　梁　台　帳

| 橋梁番号 | 1－35 |
|---|---|
| 図面番号 | 98 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋名（ふりがな） | 1-35 | 道路種別 | 一級・二級・(その他) | 路線番号 | 1－283 | 区間番号 | 2 |
| 橋長 (m) | 3.10 | 所在地 | 龍ケ崎市大字馴馬町字下堀余郷534 | 河川名 | | | |
| 橋面積 (㎡) | 15.50 | 路面位置 | (上路橋)・中路橋・下路橋・二層橋 | | | | |
| 幅員 (m) 道路部 | 4.60 (欄干:右 0.20 ＋ 欄干:左 0.20) | 橋面舗装 | コンクリート | | | | |
| 幅員 (m) 車道 | 4.10 | 設計荷重 | | | | | |
| 幅員 (m) 歩道 | (右) (左) | 耐荷荷重 | | | | | |
| 幅員 (m) 路肩 | (右) 0.25 (左) 0.25 | 適用示方書類 | | | | | |
| 橋格 | 1等橋・2等橋・3等橋・なし | 上部工の使用材料 | 1．鋼橋 | 上部工の構造形式 | 1．桁橋 | I桁 / I桁(合成) / H桁 / H桁(合成) / 箱桁 / T桁 | |
| 橋梁種別 | (橋)・高架橋・桟道橋 | | (2.) RC橋 | | 2．トラス橋 | | |
| 一般有料区分 | (一般(無料)橋)・有料橋 | | 3．PC橋 | | 3．アーチ橋 | アーチ / ランガー / ローゼ | |
| 現況 | ・自動車交通不能<br>・通行制限あり<br>(・通行制限なし) | | 4．石橋 | | (4.) ラーメン橋 (ボックスカルバート) | | |
| | | | 5．木橋 | | 5．斜張橋 | I桁 / 箱型 / トラス | |
| | | | 6．鋼とRC(PC)橋との混合橋 | | 6．吊橋 | I桁 / 箱型 / トラス | |
| 線形 | 直・斜・曲 (R＝ ) | | 7．その他 | | (7.) 床版橋 | | |
| 最大支間長(m) | | 床版材料 | 1．鋼系 | | | | |
| 径間数 | | | (2.) コンクリート系 | | | | |
| 架設年次 | | | 3．その他 | | | | |

| 下部工の基礎 | |
|---|---|
| (1.) | 直接基礎 |
| 2. | オープンケーソン |
| 3. | ニューマチックケーソン |
| 4. | 場所打ち杭(深礎含む) |
| 5. | 既成鋼杭 |
| 6. | 既成RC杭 |
| 7. | 既成PC杭 |
| 8. | 木杭 |

| 他域橋長 | | |
|---|---|---|
| 市町村名 | | |
| 道路種別 | | |
| 路線番号 | | |
| 橋長 | | |

| 橋梁接続 | | |
|---|---|---|
| 起点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |
| 終点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |

| 上流からの写真 | 起点側からの正面写真 |
|---|---|
|  |  |

| 橋歴 | 年月 | 工事費 |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| 通行制限等 | ・通行制限なし |
|---|---|
| 備考 | ・平成20年度　調製 |

橋梁番号 1－35

# 橋　梁　台　帳

| 橋梁番号 | 1－36 |
|---|---|
| 図面番号 | 83 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋名（ふりがな） | 1-36 | 道路種別 | 一級・二級・(その他) | 路線番号 | 1－309 | 区間番号 | 2 |
| 橋長 (m) | 3.57 | 所在地 | 龍ケ崎市大字馴馬町字二区321 | 河川名 | 大正堀川 | | |
| 橋面積 (㎡) | 16.95 | 路面位置 | (上路橋)・中路橋・下路橋・二層橋 | 上部工の構造形式 | 1. 桁橋 | I桁 / I桁(合成) / H桁 / H桁(合成) / 箱桁 / T桁 | |
| 幅員 (m) 道路部 | 4.15 (欄干:右 0.30 ＋ 欄干:左 0.30) | 橋面舗装 | コンクリート | | 2. トラス橋 | | |
| 幅員 (m) 車道 | ~~3.65~~ 2.75 | 設計荷重 | T-14 | | 3. アーチ橋 | アーチ / ランガー / ローゼ | |
| 幅員 (m) 歩道 | (右) (左) | 耐荷荷重 | | | 4. ラーメン橋 (ボックスカルバート) | | |
| 幅員 (m) 路肩 | (右) ~~0.25~~ 0.60 (左) ~~0.25~~ 0.80 | 適用示方書類 | 日本建築学会「建築基礎構造設計基準」 | | 5. 斜張橋 | I桁 / 箱型 / トラス | |
| 橋格 | 1等橋・(2等橋)・3等橋・なし | 上部工の使用材料 | 1. 鋼橋 | | 6. 吊橋 | I桁 / 箱型 / トラス | |
| 橋梁種別 | (橋)・高架橋・桟道橋 | | (2.) RC橋 | | 7. 床版橋 | | |
| 一般有料区分 | (一般(無料)橋)・有料橋 | | 3. PC橋 | | | | |
| 現況 | ・自動車交通不能<br>・通行制限あり<br>(・通行制限なし) | | 4. 石橋 | | | | |
| | | | 5. 木橋 | | | | |
| | | | 6. 鋼とRC(PC)橋との混合橋 | | | | |
| 線形 | 直・(斜)・曲 (θ＝72° 30′) | | 7. その他 | | | | |
| 最大支間長(m) | 2.94 | 床版材料 | 1. 鋼系 | | | | |
| 径間数 | 1 | | (2.) コンクリート系 | | | | |
| 架設年次 | 昭和54年3月 | | 3. その他 | | | | |

**下部工の基礎**

1. 直接基礎
2. オープンケーソン
3. ニューマチックケーソン
4. 場所打ち杭(深礎含む)
5. 既成鋼杭
6. (既成RC杭(φ300mm L=14.00m))
7. 既成PC杭
8. 木杭

**他域橋長**

| | |
|---|---|
| 市町村名 | |
| 道路種別 | |
| 路線番号 | |
| 橋長 | |

**橋梁接続**

| | | |
|---|---|---|
| 起点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |
| 終点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |

上流からの写真



起点側からの正面写真



**橋歴**

| 年月 | 工事費 | |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

**通行制限等**

・通行制限なし

**備考**

・平成20年度　調製

橋梁番号 1－36

# 橋　梁　台　帳

| 橋梁番号 | 1－37 |
|---|---|
| 図面番号 | 84 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋名（ふりがな） | 1-37 | 道路種別 | 一級・二級・(その他) | 路線番号 | 1－310 | 区間番号 | 3 |
| 橋長 (m) | 4.10 | 所在地 | 龍ケ崎市大字馴馬町字一区3267 | 河川名 | 大正堀川 | | |
| 橋面積 (㎡) | 24.60 | 路面位置 | (上路橋)・中路橋・下路橋・二層橋 | | | | |
| 幅員 (m) 道路部 | 5.40 (欄干:右 0.30 ＋ 欄干:左 0.30) | 橋面舗装 | アスファルト(t=50mm) | | | | |
| 幅員 (m) 車道 | ~~4.90~~ 3.40 | 設計荷重 | T-20 | | | | |
| 幅員 (m) 歩道 | (右) (左) | 耐荷荷重 | | | | | |
| 幅員 (m) 路肩 | (右) ~~0.25~~ 1.20 (左) ~~0.25~~ 0.80 | 適用示方書類 | 土木学会「プレストレストコンクリート設計施工指針」<br>日本建築学会「プレストレストコンクリート設計施工基準」 | | | | |
| 橋格 | (1等橋)・2等橋・3等橋・なし | 上部工の使用材料 | 1. 鋼橋 | 上部工の構造形式 | 1. 桁橋 | I桁<br>I桁(合成)<br>H桁<br>H桁(合成)<br>箱桁<br>T桁 | |
| 橋梁種別 | (橋)・高架橋・桟道橋 | | 2. RC橋 | | 2. トラス橋 | | |
| 一般有料区分 | (一般(無料)橋)・有料橋 | | (3.) PC橋 | | 3. アーチ橋 | アーチ<br>ランガー<br>ローゼ | |
| 現況 | ・自動車交通不能<br>・通行制限あり<br>(・通行制限なし) | | 4. 石橋 | | (4.) ラーメン橋 (ボックスカルバート) | | |
| 線形 | (直)・斜・曲 (R＝ ) | | 5. 木橋 | | 5. 斜張橋 | I桁<br>箱型<br>トラス | |
| 最大支間長(m) | 3.70 | | 6. 鋼とRC(PC)橋との混合橋 | | 6. 吊橋 | I桁<br>箱型<br>トラス | |
| 径間数 | 1 | 床版材料 | 1. 鋼系 | | 7. 床版橋 | | |
| 架設年次 | 昭和56年3月 | | (2.) コンクリート系 | | | | |
| | | | 3. その他 | | | | |

下部工の基礎
1. 直接基礎
2. オープンケーソン
3. ニューマチックケーソン
4. 場所打ち杭(深礎含む)
5. 既成鋼杭
6. 既成RC杭
(7.) 既成PC杭(φ350mm L=20.00m)
8. 木杭

他域橋長

| 市町村名 | |
|---|---|
| 道路種別 | |
| 路線番号 | |
| 橋長 | |

橋梁接続

| 起点側 | 市町村名 | |
|---|---|---|
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |
| 終点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |

上流からの写真



起点側からの正面写真



橋歴

| 年月 | 工事費 | |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

通行制限等
・通行制限なし

備考
・平成20年度　調製

橋梁番号 1－37

# 橋　梁　台　帳

| 橋梁番号 | 1－38 |
|---|---|
| 図面番号 | 84 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋名（ふりがな） | 1-38 | 道路種別 | 一級・二級・(その他) | 路線番号 | 1－311 | 区間番号 | 2 |
| 橋長 (m) | 4.10 | 所在地 | 龍ケ崎市大字馴馬町字一区3299-1 | 河川名 | 大正堀川 | | |
| 橋面積 (㎡) | 21.32 | 路面位置 | (上路橋)・中路橋・下路橋・二層橋 | 上部工の構造形式 | 1. 桁橋：I桁／I桁(合成)／H桁／H桁(合成)／箱桁／T桁 | | |
| 幅員 (m) 道路部 | 4.60 | (欄干:右 0.30 ＋ 欄干:左 0.30) | 橋面舗装 | コンクリート | | | |
| 幅員 (m) 車道 | ~~4.10~~ 3.00 | | 設計荷重 | T-14 | | | |
| 幅員 (m) 歩道 | (右) | (左) | 耐荷荷重 | | | | |
| 幅員 (m) 路肩 | (右) ~~0.25~~ 0.80 | (左) ~~0.25~~ 0.80 | 適用示方書類 | 土木学会「プレストレストコンクリート設計施工指針」<br>日本建築学会「プレストレストコンクリート設計施工基準」 | | | |
| 橋格 | 1等橋・(2等橋)・3等橋・なし | 上部工の使用材料 | 1. 鋼橋 | | 2. トラス橋 | | |
| 橋梁種別 | (橋)・高架橋・桟道橋 | | (2.) RC橋 | | 3. アーチ橋：アーチ／ランガー／ローゼ | | |
| 一般有料区分 | (一般(無料)橋)・有料橋 | | 3. PC橋 | | (4.) ラーメン橋 (ボックスカルバート) | | |
| 現況 | ・自動車交通不能<br>・通行制限あり<br>(・通行制限なし) | | 4. 石橋 | | 5. 斜張橋：I桁／箱型／トラス | | |
| | | | 5. 木橋 | | 6. 吊橋：I桁／箱型／トラス | | |
| | | | 6. 鋼とRC(PC)橋との混合橋 | | 7. 床版橋 | | |
| 線形 | (直)・斜・曲 (R＝ ) | | 7. その他 | | | | |
| 最大支間長(m) | 3.50 | 床版材料 | 1. 鋼系 | | | | |
| 径間数 | 1 | | (2.) コンクリート系 | | | | |
| 架設年次 | 昭和54年10月 | | 3. その他 | | | | |

下部工の基礎
1. 直接基礎
2. オープンケーソン
3. ニューマチックケーソン
4. 場所打ち杭(深礎含む)
5. 既成鋼杭
6. 既成RC杭
(7.) 既成PC杭(φ350mm L=15.00m)
8. 木杭

他域橋長

| 市町村名 | |
|---|---|
| 道路種別 | |
| 路線番号 | |
| 橋長 | |

橋梁接続

| 起点側 | 市町村名 | |
|---|---|---|
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |
| 終点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |

上流からの写真



起点側からの正面写真



橋歴

| 年月 | 工事費 | |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

通行制限等：・通行制限なし

備考：・平成20年度　調製

橋梁番号 1－38

# 橋　梁　台　帳

| 橋梁番号 | 1－39 |
|---|---|
| 図面番号 | 84 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋名（ふりがな） | 1-39 | 道路種別 | 一級・二級・(その他) | 路線番号 | 1－312 | 区間番号 | 2 |
| 橋長 (m) | 3.90 | 所在地 | 龍ケ崎市大字馴馬町字一区3328 | 河川名 | 大正堀川 | | |
| 橋面積 (㎡) | 23.40 | 路面位置 | (上路橋)・中路橋・下路橋・二層橋 | | | | |
| 幅員 (m) 道路部 | 5.40 (欄干:右 0.30 ＋ 欄干:左 0.30) | 橋面舗装 | アスファルト | | | | |
| 幅員 (m) 車道 | ~~4.90~~ 2.50 | 設計荷重 | T-20 | | | | |
| 幅員 (m) 歩道 | (右) (左) | 耐荷荷重 | | | | | |
| 幅員 (m) 路肩 | (右) ~~0.25~~ 1.20 (左) ~~0.25~~ 1.70 | 適用示方書類 | 土木学会「プレストレストコンクリート設計施工指針」<br>日本建築学会「プレストレストコンクリート設計施工基準」 | | | | |
| 橋格 | (1等橋)・2等橋・3等橋・なし | 上部工の使用材料 | 1．鋼橋 | 上部工の構造形式 | 1．桁橋 | I桁<br>I桁(合成)<br>H桁<br>H桁(合成)<br>箱桁<br>T桁 | |
| 橋梁種別 | (橋)・高架橋・桟道橋 | | 2．RC橋 | | 2．トラス橋 | | |
| 一般有料区分 | (一般(無料)橋)・有料橋 | | (3.) PC橋 | | 3．アーチ橋 | アーチ<br>ランガー<br>ローゼ | |
| 現況 | ・自動車交通不能<br>・通行制限あり<br>(・通行制限なし) | | 4．石橋 | | (4.) ラーメン橋 (ボックスカルバート) | | |
| 線形 | (直)・斜・曲 (R＝ ) | | 5．木橋 | | 5．斜張橋 | I桁<br>箱型<br>トラス | |
| 最大支間長(m) | 3.50 | 床版材料 | 1．鋼系 | | 6．吊橋 | I桁<br>箱型<br>トラス | |
| 径間数 | 1 | | (2.) コンクリート系 | | 7．床版橋 | | |
| 架設年次 | 昭和55年3月 | | 3．その他 | | | | |

**下部工の基礎**

1. 直接基礎
2. オープンケーソン
3. ニューマチックケーソン
4. 場所打ち杭(深礎含む)
5. 既成鋼杭
6. 既成RC杭
7. (既成PC杭(φ350mm、L=21.00m))
8. 木杭

**他域橋長**

| | |
|---|---|
| 市町村名 | |
| 道路種別 | |
| 路線番号 | |
| 橋長 | |

**橋梁接続**

| | | |
|---|---|---|
| 起点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |
| 終点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |

**橋歴**

| 年月 | 工事費 | |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

**通行制限等**

・通行制限なし

**備考**

・平成20年度　調製

橋梁番号 1－39

上流からの写真



起点側からの正面写真



# 橋　梁　台　帳

| 橋梁番号 | 1－40 |
|---|---|
| 図面番号 | 84 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋名（ふりがな） | 1-40 | 道路種別 | 一級・二級・(その他) | 路線番号 | 1－313 | 区間番号 | 2 |
| 橋長 (m) | 3.40 | 所在地 | 龍ケ崎市大字馴馬町字二区3358 | 河川名 | 大正堀川 | | |
| 橋面積 (㎡) | 17.68 | 路面位置 | (上路橋)・中路橋・下路橋・二層橋 | 上部工の構造形式 | 1．桁橋：I桁／I桁(合成)／H桁／H桁(合成)／箱桁／T桁 | 下部工の基礎 | 1．直接基礎 |
| 幅員 (m) 道路部 | 4.60 (欄干:右 0.30 ＋ 欄干:左 0.30) | 橋面舗装 | コンクリート | | 2．トラス橋 | | 2．オープンケーソン |
| 幅員 (m) 車道 | ~~4.10~~ 1.80 | 設計荷重 | T-14 | | 3．アーチ橋：アーチ／ランガー／ローゼ | | 3．ニューマチックケーソン |
| 幅員 (m) 歩道 | (右) (左) | 耐荷荷重 | | | (4.) ラーメン橋 (ボックスカルバート) | | 4．場所打ち杭(深礎含む) |
| 幅員 (m) 路肩 | (右) ~~0.25~~ 1.50 (左) ~~0.25~~ 1.30 | 適用示方書類 | 日本建築学会「建築基礎構造設計基準」 | | 5．斜張橋：I桁／箱型／トラス | | 5．既成鋼杭 |
| 橋格 | 1等橋・(2等橋)・3等橋・なし | 上部工の使用材料 | 1．鋼橋 | | 6．吊橋：I桁／箱型／トラス | | 6．既成RC杭 |
| 橋梁種別 | (橋)・高架橋・桟道橋 | | (2.) RC橋 | | 7．床版橋 | | (7.) 既成PC杭(φ300mm、L=14.00m) |
| 一般有料区分 | (一般(無料)橋)・有料橋 | | 3．PC橋 | | | | 8．木杭 |
| 現況 | ・自動車交通不能<br>・通行制限あり<br>(・通行制限なし) | | 4．石橋 | | | 他域橋長 | 市町村名 |
| | | | 5．木橋 | | | | 道路種別 |
| | | | 6．鋼とRC(PC)橋との混合橋 | | | | 路線番号 |
| 線形 | (直)・斜・曲 (R＝ ) | | 7．その他 | | | | 橋長 |
| 最大支間長(m) | 2.80 | 床版材料 | 1．鋼系 | | | 橋梁接続 起点側 | 市町村名 |
| 径間数 | 1 | | (2.) コンクリート系 | | | | 橋・高架橋・桟道橋 |
| 架設年次 | 昭和54年3月 | | 3．その他 | | | | 橋梁名 |
| | | | | | | 橋梁接続 終点側 | 市町村名 |
| | | | | | | | 橋・高架橋・桟道橋 |
| | | | | | | | 橋梁名 |

| 上流からの写真 | 起点側からの正面写真 |
|---|---|
|  |  |

| 橋歴 | 年月 | 工事費 |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| 通行制限等 | ・通行制限なし |
|---|---|
| 備考 | ・平成20年度　調製 |

橋梁番号 1－40

# 橋　梁　台　帳

| 橋梁番号 | 1－41 |
|---|---|
| 図面番号 | 83 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋名（ふりがな） | 1-41 | 道路種別 | 一級・二級・(その他) | 路線番号 | 1－315 | 区間番号 | 3 |
| 橋長 (m) | 3.40 | 所在地 | 龍ケ崎市大字馴馬町字二区3516 | 河川名 | 大正堀川 | | |
| 橋面積 (㎡) | 21.42 | 路面位置 | (上路橋)・中路橋・下路橋・二層橋 | 上部工の構造形式 | 1. 桁橋：I桁／I桁(合成)／H桁／H桁(合成)／箱桁／T桁 | | |
| 幅員 (m) 道路部 | 5.70 (欄干:右 0.30 ＋ 欄干:左 0.30) | 橋面舗装 | コンクリート | | 2. トラス橋 | | |
| 幅員 (m) 車道 | 5.20 | 設計荷重 | T-14 | | 3. アーチ橋：アーチ／ランガー／ローゼ | | |
| 幅員 (m) 歩道 | (右) (左) | 耐荷荷重 | | | (4.) ラーメン橋 (ボックスカルバート) | | |
| 幅員 (m) 路肩 | (右) 0.25 (左) 0.25 | 適用示方書類 | 日本建築学会「建築基礎構造設計基準」 | | 5. 斜張橋：I桁／箱型／トラス | | |
| 橋格 | 1等橋・(2等橋)・3等橋・なし | 上部工の使用材料 | 1. 鋼橋 | | 6. 吊橋：I桁／箱型／トラス | | |
| 橋梁種別 | (橋)・高架橋・桟道橋 | | (2.) RC橋 | | 7. 床版橋 | | |
| 一般有料区分 | (一般(無料)橋)・有料橋 | | 3. PC橋 | | | | |
| 現況 | ・自動車交通不能<br>・通行制限あり<br>(・通行制限なし) | | 4. 石橋 | | | | |
| | | | 5. 木橋 | | | | |
| | | | 6. 鋼とRC(PC)橋との混合橋 | | | | |
| 線形 | (直)・斜・曲 (R＝ ) | | 7. その他 | | | | |
| 最大支間長(m) | 2.80 | 床版材料 | 1. 鋼系 | | | | |
| 径間数 | 1 | | (2.) コンクリート系 | | | | |
| 架設年次 | 昭和54年3月 | | 3. その他 | | | | |

下部工の基礎
1. 直接基礎
2. オープンケーソン
3. ニューマチックケーソン
4. 場所打ち杭(深礎含む)
5. 既成鋼杭
(6.) 既成RC杭(φ300mm L=9.00m)
7. 既成PC杭
8. 木杭

他域橋長

| | |
|---|---|
| 市町村名 | |
| 道路種別 | |
| 路線番号 | |
| 橋長 | |

橋梁接続

| | | |
|---|---|---|
| 起点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |
| 終点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |

上流からの写真



起点側からの正面写真



橋歴

| 年月 | 工事費 | |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

通行制限等：・通行制限なし

備考：・平成20年度　調製

橋梁番号 1－41

# 橋　梁　台　帳

| 橋梁番号 | 1－42 |
|---|---|
| 図面番号 | 83 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋名（ふりがな） | 1-42 | 道路種別 | 一級・二級・(その他) | 路線番号 | 1－316 | 区間番号 | 11-1 |
| 橋長 (m) | 3.84 | 所在地 | 龍ケ崎市大字馴馬町字二区3552 | 河川名 | 大正堀川 | | |
| 橋面積 (㎡) | 17.28 | 路面位置 | (上路橋)・中路橋・下路橋・二層橋 | 上部工の構造形式 | 1. 桁橋：I桁／I桁(合成)／H桁／H桁(合成)／箱桁／T桁 | | |
| 幅員 (m) 道路部 | 4.00 (欄干:右 0.25 ＋ 欄干:左 0.25) | 橋面舗装 | コンクリート | | 2. トラス橋 | | |
| 幅員 (m) 車道 | 3.50 | 設計荷重 | T-14 | | 3. アーチ橋：アーチ／ランガー／ローゼ | | |
| 幅員 (m) 歩道 | (右)　(左) | 耐荷荷重 | | | (4.) ラーメン橋 (ボックスカルバート) | | |
| 幅員 (m) 路肩 | (右) 0.25　(左) 0.25 | 適用示方書類 | | | 5. 斜張橋：I桁／箱型／トラス | | |
| 橋格 | 1等橋・(2等橋)・3等橋・なし | 上部工の使用材料 | 1. 鋼橋 | | 6. 吊橋：I桁／箱型／トラス | | |
| 橋梁種別 | (橋)・高架橋・桟道橋 | | (2.) RC橋 | | 7. 床版橋 | | |
| 一般有料区分 | (一般(無料)橋)・有料橋 | | 3. PC橋 | | | | |
| 現況 | ・自動車交通不能<br>・通行制限あり<br>(・通行制限なし) | | 4. 石橋 | | | | |
| | | | 5. 木橋 | | | | |
| 線形 | 直・(斜)・曲　(斜角＝62° 18′) | | 6. 鋼とRC(PC)橋との混合橋 | | | | |
| | | | 7. その他 | | | | |
| 最大支間長(m) | 3.16 | 床版材料 | 1. 鋼系 | | | | |
| 径間数 | 1 | | (2.) コンクリート系 | | | | |
| 架設年次 | 昭和57年3月 | | 3. その他 | | | | |

下部工の基礎
1. 直接基礎
2. オープンケーソン
3. ニューマチックケーソン
4. 場所打ち杭(深礎含む)
5. 既成鋼杭
(6.) 既成RC杭(φ300mm L=12.00m)
7. 既成PC杭
8. 木杭

他域橋長

| | |
|---|---|
| 市町村名 | |
| 道路種別 | |
| 路線番号 | |
| 橋長 | |

橋梁接続

| | | |
|---|---|---|
| 起点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |
| 終点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |

上流からの写真



起点側からの正面写真



橋歴

| 年月 | 工事費 | |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

通行制限等：・通行制限なし

備考：・平成20年度　調製

橋梁番号 1－42

# 橋　梁　台　帳

| 橋梁番号 | 1－43 |
|---|---|
| 図面番号 | 68 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋名（ふりがな） | 1-43 | 道路種別 | 一級・二級・(その他) | 路線番号 | 1－317 | 区間番号 | 2 |
| 橋長 (m) | 3.60 | 所在地 | 龍ケ崎市大字馴馬町字二区3490 | 河川名 | | | |
| 橋面積 (㎡) | 18.38 | 路面位置 | (上路橋)・中路橋・下路橋・二層橋 | | | | |
| 幅員 (m) 道路部 | 4.50 (欄干:右 ~~0.30~~ ＋ 欄干:左 ~~0.30~~) | 橋面舗装 | コンクリート | | | | |
| 幅員 (m) 車道 | 4.00 **0.25** **0.25** | 設計荷重 | | | | | |
| 幅員 (m) 歩道 | (右) (左) | 耐荷荷重 | | | | | |
| 幅員 (m) 路肩 | (右) 0.25 (左) 0.25 | 適用示方書類 | | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 橋格 | 1等橋・2等橋・3等橋・なし | 上部工の使用材料 | 1．鋼橋 | 上部工の構造形式 | 1．桁橋 (I桁 / I桁(合成) / H桁 / H桁(合成) / 箱桁 / T桁) |
| 橋梁種別 | (橋)・高架橋・桟道橋 | | (2.) RC橋 | | 2．トラス橋 |
| 一般有料区分 | (一般(無料)橋)・有料橋 | | 3．PC橋 | | 3．アーチ橋 (アーチ / ランガー / ローゼ) |
| 現況 | ・自動車交通不能<br>・通行制限あり<br>(・通行制限なし) | | 4．石橋 | | 4．ラーメン橋 |
| | | | 5．木橋 | | 5．斜張橋 (I桁 / 箱型 / トラス) |
| | | | 6．鋼とRC(PC)橋との混合橋 | | 6．吊橋 (I桁 / 箱型 / トラス) |
| 線形 | 直・斜・曲 (R＝ ) | | 7．その他 | | (7.) 床版橋 |
| 最大支間長(m) | | 床版材料 | 1．鋼系 | | |
| 径間数 | | | (2.) コンクリート系 | | |
| 架設年次 | | | 3．その他 | | |

| 下部工の基礎 | |
|---|---|
| | 1．直接基礎 |
| | 2．オープンケーソン |
| | 3．ニューマチックケーソン |
| | 4．場所打ち杭(深礎含む) |
| | 5．既成鋼杭 |
| | 6．既成RC杭 |
| | 7．既成PC杭 |
| | 8．木杭 |

| 他域橋長 | | |
|---|---|---|
| | 市町村名 | |
| | 道路種別 | |
| | 路線番号 | |
| | 橋長 | |

| 橋梁接続 | | |
|---|---|---|
| 起点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |
| 終点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |

上流からの写真



起点側からの正面写真



| 橋歴 | 年月 | 工事費 |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| 通行制限等 | ・通行制限なし |
|---|---|
| 備考 | ・平成20年度　調製 |

橋梁番号 1－43

# 橋　梁　台　帳

| 橋梁番号 | 1－46 |
|---|---|
| 図面番号 | 65-4 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋名（ふりがな） | 新かわさき橋（しんかわさきはし） | 道路種別 | 一級・二級・(その他) | 路線番号 | 1－482 | 区間番号 | 8 |
| 橋長 (m) | ~~10.92~~ 12.50 | 所在地 | 龍ケ崎市川崎町66 | 河川名 | 江川 | | |
| 橋面積 (㎡) | 98.28 | 路面位置 | (上路橋)・中路橋・下路橋・二層橋 | | | | |
| 幅員 (m) 道路部 | ~~9.00~~ 10.20 (欄干:右 0.60 ＋ 欄干:左 0.60) | 橋面舗装 | アスファルト | | | | |
| 幅員 (m) 車道 | ~~8.50~~ 7.20 | 設計荷重 | T-25 | | | | |
| 幅員 (m) 歩道 | (右)　(左) | 耐荷荷重 | | | | | |
| 幅員 (m) 路肩 | (右) ~~0.25~~ 1.50　(左) ~~0.25~~ 1.50 | 適用示方書類 | | | | | |
| 橋格 | 1等橋・2等橋・3等橋・(なし) | 上部工の使用材料 | 1．鋼橋 | 上部工の構造形式 | 1．桁橋 | I桁 / I桁(合成) / H桁 / H桁(合成) / 箱桁 / T桁 | |
| 橋梁種別 | (橋)・高架橋・桟道橋 | | 2．RC橋 | | 2．トラス橋 | | |
| 一般有料区分 | (一般(無料)橋)・有料橋 | | (3．PC橋) | | 3．アーチ橋 | アーチ / ランガー / ローゼ | |
| 現況 | ・自動車交通不能<br>・通行制限あり<br>(・通行制限なし) | | 4．石橋 | | (4．ラーメン橋) | | |
| | | | 5．木橋 | | 5．斜張橋 | I桁 / 箱型 / トラス | |
| | | | 6．鋼とRC(PC)橋との混合橋 | | 6．吊橋 | I桁 / 箱型 / トラス | |
| 線形 | (直)・斜・曲　(R＝　) | | 7．その他 | | 7．床版橋 | | |
| 最大支間長(m) | 5.20 | 床版材料 | 1．鋼系 | | | | |
| 径間数 | 2 | | (2．コンクリート系) | | | | |
| 架設年次 | 平成11年3月 | | 3．その他 | | | | |

下部工の基礎
1. (直接基礎)
2. オープンケーソン
3. ニューマチックケーソン
4. 場所打ち杭(深礎含む)
5. 既成鋼杭
6. 既成RC杭
7. 既成PC杭
8. 木杭

他域橋長

| | |
|---|---|
| 市町村名 | |
| 道路種別 | |
| 路線番号 | |
| 橋長 | |

橋梁接続

| | | |
|---|---|---|
| 起点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |
| 終点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |

上流からの写真



起点側からの正面写真



橋歴

| 年月 | 工事費 | |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

通行制限等
・通行制限なし

備考
・平成20年度　調製

橋梁番号 1－46

# 橋　梁　台　帳

| 橋梁番号 | 4－2 |
|---|---|
| 図面番号 | 116 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋名（ふりがな） | 新羽原橋 | 道路種別 | (一級)・二級・その他 | 路線番号 | Ⅰ－8 | 区間番号 | 50 | |
| 橋長 (m) | 5.00 | 所在地 | 龍ケ崎市大字八代町篭田1663吉-11 | 河川名 | 羽原川 | | | |
| 橋面積 (㎡) | 84.50 | 路面位置 | (上路橋)・中路橋・下路橋・二層橋 | | | | | |
| 幅員 (m) | 道路部 16.00（欄干:右 0.45 ＋ 欄干:左 0.45） | 橋面舗装 | アスファルト | | | | | |
| | 車道 ~~10.00~~ 8.80 | 設計荷重 | T-20 | | | | | |
| | 歩道 (右) 3.00 ~~0.60~~ (左) 3.00 ~~0.60~~ | 耐荷荷重 | | | | | | |
| | 路肩 (右) (左) | 適用示方書類 | 道路橋下部構造設計指針同解説」「同調査及び設計一般篇」他 | | | | | |
| 橋格 | (1等橋)・2等橋・3等橋・なし | 上部工の使用材料 | 1．鋼橋 | 上部工の構造形式 | 1．桁橋 | I桁 / I桁(合成) / H桁 / H桁(合成) / 箱桁 / T桁 | 下部工の基礎 | 1．直接基礎 |
| 橋梁種別 | (橋)・高架橋・桟道橋 | | (2.) RC橋 | | 2．トラス橋 | | | 2．オープンケーソン |
| 一般有料区分 | (一般(無料)橋)・有料橋 | | 3．PC橋 | | 3．アーチ橋 | アーチ / ランガー / ローゼ | | 3．ニューマチックケーソン |
| 現況 | ・自動車交通不能<br>・通行制限あり<br>(・通行制限なし) | | 4．石橋 | | (4.) ラーメン橋 (ボックスカルバート) | | | 4．場所打ち杭(深礎含む) |
| | | | 5．木橋 | | 5．斜張橋 | I桁 / 箱型 / トラス | | (5.) 既成鋼杭(鋼管杭 φ400mm L=40.00m) |
| | | | 6．鋼とRC(PC)橋との混合橋 | | 6．吊橋 | I桁 / 箱型 / トラス | | 6．既成RC杭 |
| 線形 | 直・(斜)・曲 (車道部斜角73° 00′) | | 7．その他 | | 7．床版橋 | | | 7．既成PC杭 |
| 最大支間長(m) | 4.18 | 床版材料 | 1．鋼系 | | | | | 8．木杭 |
| 径間数 | 1 | | (2.) コンクリート系 | | | | | |
| 架設年次 | 昭和56年3月 | | 3．その他 | | | | | |

| 他域橋長 | | |
|---|---|---|
| | 市町村名 | |
| | 道路種別 | |
| | 路線番号 | |
| | 橋長 | |

| 橋梁接続 | | |
|---|---|---|
| 起点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |
| 終点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |

| 橋歴 | 年月 | 工事費 |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| 通行制限等 | ・通行制限なし |
|---|---|
| 備考 | ・平成20年度　調製 |

上流からの写真



起点側からの正面写真



橋梁番号 4－2

# 橋　梁　台　帳

| 橋梁番号 | 4－3 |
|---|---|
| 図面番号 | 101 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋名（ふりがな） | 4-3 | 道路種別 | 一級・(二級)・その他 | 路線番号 | Ⅱ－9 | 区間番号 | 6-1 |
| 橋長 (m) | 2.96 | 所在地 | 龍ケ崎市大字羽原町字橋ノ下2168 | 河川名 | 羽原川 | | |
| 橋面積 (㎡) | 18.35 | 路面位置 | (上路橋)・中路橋・下路橋・二層橋 | | | | |
| 幅員 (m) 道路部 | 5.60 (欄干:右 0.30 ＋ 欄干:左 0.30) | 橋面舗装 | アスファルト(t=50mm) | | | | |
| 幅員 (m) 車道 | ~~5.10~~ 4.40 | 設計荷重 | T-20 | | | | |
| 幅員 (m) 歩道 | (右) (左) | 耐荷荷重 | | | | | |
| 幅員 (m) 路肩 | (右) ~~0.25~~ 0.85 (左) ~~0.25~~ 0.35 | 適用示方書類 | 土木学会「プレストレストコンクリート標準示方書」日本建築学会「プレストレストコンクリート設計施工基準」他 | | | | |
| 橋格 | (1等橋)・2等橋・3等橋・なし | 上部工の使用材料 | 1．鋼橋 | 上部工の構造形式 | 1．桁橋 | I桁 / I桁(合成) / H桁 / H桁(合成) / 箱桁 / T桁 | |
| 橋梁種別 | (橋)・高架橋・桟道橋 | | 2．RC橋 | | 2．トラス橋 | | |
| 一般有料区分 | (一般(無料)橋)・有料橋 | | (3.) PC橋 | | 3．アーチ橋 | アーチ / ランガー / ローゼ | |
| 現況 | ・自動車交通不能<br>・通行制限あり<br>(・通行制限なし) | | 4．石橋 | | (4.) ラーメン橋 (ボックスカルバート) | | |
| 線形 | (直)・斜・曲 (R＝ ) | | 5．木橋 | | 5．斜張橋 | I桁 / 箱型 / トラス | |
| | | | 6．鋼とRC(PC)橋との混合橋 | | 6．吊橋 | I桁 / 箱型 / トラス | |
| | | | 7．その他 | | 7．床版橋 | | |
| 最大支間長(m) | 2.60 | 床版材料 | 1．鋼系 | | | | |
| 径間数 | 1 | | (2.) コンクリート系 | | | | |
| 架設年次 | 昭和57年3月 | | 3．その他 | | | | |

| 下部工の基礎 | |
|---|---|
| 1. | 直接基礎 |
| 2. | オープンケーソン |
| 3. | ニューマチックケーソン |
| 4. | 場所打ち杭(深礎含む) |
| 5. | 既成鋼杭 |
| 6. | 既成RC杭 |
| (7.) | 既成PC杭(PC杭 φ300mm L=24.00m) |
| 8. | 木杭 |

| 他域橋長 | | |
|---|---|---|
| 市町村名 | | |
| 道路種別 | | |
| 路線番号 | | |
| 橋長 | | |

| 橋梁接続 | | |
|---|---|---|
| 起点側 | 市町村名 | |
| | (橋・高架橋・桟道橋) | |
| | 橋梁名 | |
| 終点側 | 市町村名 | |
| | (橋・高架橋・桟道橋) | |
| | 橋梁名 | |

| 橋歴 | 年月 | 工事費 |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| 通行制限等 | ・通行制限なし |
|---|---|
| 備考 | ・平成20年度　調製 |

上流からの写真



起点側からの正面写真



橋梁番号 4－3

# 橋　梁　台　帳

| 橋梁番号 | 4－44 |
|---|---|
| 図面番号 | 116 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋名（ふりがな） | 121号橋 | 道路種別 | 一級・二級・(その他) | 路線番号 | 4－252 | 区間番号 | 6 |
| 橋長 (m) | 4.60 | 所在地 | 龍ケ崎市大字八代町字篭田1663吉-11 | 河川名 | 羽原川 | | |
| 橋面積 (㎡) | 16.56 | 路面位置 | (上路橋)・中路橋・下路橋・二層橋 | 上部工の構造形式 | 1．桁橋：I桁／I桁(合成)／H桁／H桁(合成)／箱桁／T桁 | | |
| 幅員 (m) 道路部 | 3.00 (欄干:右 0.30 ＋ 欄干:左 0.30) | 橋面舗装 | コンクリート | | 2．トラス橋 | | |
| 幅員 (m) 車道 | 2.50 | 設計荷重 | T-14 | | 3．アーチ橋：アーチ／ランガー／ローゼ | | |
| 幅員 (m) 歩道 | (右)　(左) | 耐荷荷重 | | | 4．ラーメン橋 | | |
| 幅員 (m) 路肩 | (右) 0.25　(左) 0.25 | 適用示方書類 | 日本道路学会「擁壁、カルバート仮説構造物工指針」 | | 5．斜張橋：I桁／箱型／トラス | | |
| 橋格 | 1等橋・(2等橋)・3等橋・なし | 上部工の使用材料 | 1．鋼橋 | | 6．吊橋：I桁／箱型／トラス | | |
| 橋梁種別 | (橋)・高架橋・桟道橋 | | (2.) RC橋 | | (7.) 床版橋 | | |
| 一般有料区分 | (一般(無料)橋)・有料橋 | | 3．PC橋 | | | | |
| 現況 | ・自動車交通不能<br>・通行制限あり<br>・(通行制限なし) | | 4．石橋 | | | | |
| | | | 5．木橋 | | | | |
| | | | 6．鋼とRC(PC)橋との混合橋 | | | | |
| 線形 | (直)・斜・曲　(R＝　) | | 7．その他 | | | | |
| 最大支間長(m) | 4.00 | 床版材料 | 1．鋼系 | | | | |
| 径間数 | 1 | | (2.) コンクリート系 | | | | |
| 架設年次 | 昭和56年3月 | | 3．その他 | | | | |

下部工の基礎
1．直接基礎
2．オープンケーソン
3．ニューマチックケーソン
4．場所打ち杭(深礎含む)
5．既成鋼杭
6．既成RC杭
7．既成PC杭
(8.) 木杭(松杭 φ150mm L=40.00mm)

他域橋長

| | |
|---|---|
| 市町村名 | |
| 道路種別 | |
| 路線番号 | |
| 橋長 | |

橋梁接続

| | | |
|---|---|---|
| 起点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |
| 終点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |

上流からの写真



起点側からの正面写真



橋歴

| 年月 | 工事費 | |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

通行制限等：・通行制限なし

備考：・平成20年度　調製

橋梁番号 4－44

# 橋　梁　台　帳

| 橋梁番号 | 4－45 |
|---|---|
| 図面番号 | 101 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋名（ふりがな） | 68号橋 | 道路種別 | 一級・二級・(その他) | 路線番号 | 4－258 | 区間番号 | 5 | |
| 橋長 (m) | 3.92 | 所在地 | 龍ケ崎市大字羽原町字成ノ下184 | 河川名 | 羽原川 | | | |
| 橋面積 (㎡) | 23.52 | 路面位置 | (上路橋)・中路橋・下路橋・二層橋 | 上部工の構造形式 | 1．桁橋 | I桁 / I桁(合成) / H桁 / H桁(合成) / 箱桁 / T桁 | 下部工の基礎 | 1．直接基礎 |
| 幅員 (m) 道路部 | 5.40 (欄干:右 0.30 ＋ 欄干:左 0.30) | 橋面舗装 | アスファルト(t=30mm) | | 2．トラス橋 | | | 2．オープンケーソン |
| 幅員 (m) 車道 | 4.90 | 設計荷重 | T-14 | | 3．アーチ橋 | アーチ / ランガー / ローゼ | | 3．ニューマチックケーソン |
| 幅員 (m) 歩道 | (右) (左) | 耐荷荷重 | | | (4.) ラーメン橋 (ボックスカルバート) | | | 4．場所打ち杭(深礎含む) |
| 幅員 (m) 路肩 | (右) 0.25 (左) 0.25 | 適用示方書類 | 「道路橋下部構造設計指針及び解説」「同調査及び設計一般編」他 | | 5．斜張橋 | I桁 / 箱型 / トラス | | 5．既成鋼杭 |
| 橋格 | 1等橋・(2等橋)・3等橋・なし | 上部工の使用材料 | 1．鋼橋 | | 6．吊橋 | I桁 / 箱型 / トラス | | 6．既成RC杭 |
| 橋梁種別 | (橋)・高架橋・桟道橋 | | (2.) RC橋 | | 7．床版橋 | | | (7.) 既成PC杭(PC φ350mm L=21.00m) |
| 一般有料区分 | (一般(無料)橋)・有料橋 | | 3．PC橋 | | | | | 8．木杭 |
| 現況 | ・自動車交通不能 / ・通行制限あり / (・通行制限なし) | | 4．石橋 | | | | 他域橋長 | 市町村名 / 道路種別 / 路線番号 / 橋長 |
| 線形 | (直)・斜・曲 (R＝ ) | | 5．木橋 | | | | 橋梁接続 | 起点側：市町村名 / 橋・高架橋・桟道橋 / 橋梁名 |
| 最大支間長(m) | 3.45 | 床版材料 | 6．鋼とRC(PC)橋との混合橋 | | | | | 終点側：市町村名 / 橋・高架橋・桟道橋 / 橋梁名 |
| 径間数 | 1 | | 7．その他 | | | | | |
| 架設年次 | 昭和55年6月 | | 1．鋼系 | | | | | |
| | | | (2.) コンクリート系 | | | | | |
| | | | 3．その他 | | | | | |

| 上流からの写真 | 起点側からの正面写真 |
|---|---|
|  |  |

| 橋歴 | 年月 | 工事費 |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| 通行制限等 | ・通行制限なし |
|---|---|
| 備考 | ・平成20年度　調製 |

橋梁番号 4－45

# 橋　梁　台　帳

| 橋梁番号 | 4－46 |
|---|---|
| 図面番号 | 101 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋名（ふりがな） | 69号橋 | 道路種別 | 一級・二級・(その他) | 路線番号 | 4－259 | 区間番号 | 4 | |
| 橋長 (m) | 3.92 | 所在地 | 龍ケ崎市大字羽原町字成ノ下180 | 河川名 | 羽原川 | | | |
| 橋面積 (㎡) | 23.52 | 路面位置 | (上路橋)・中路橋・下路橋・二層橋 | 上部工の構造形式 | 1．桁橋 | I桁 / I桁(合成) / H桁 / H桁(合成) / 箱桁 / T桁 | 下部工の基礎 | 1．直接基礎<br>2．オープンケーソン<br>3．ニューマチックケーソン<br>4．場所打ち杭(深礎含む)<br>5．既成鋼杭<br>(6)．既成RC杭(φ350mm L=7.00m)<br>7．既成PC杭<br>8．木杭 |
| 幅員 (m) 道路部 | 5.40 (欄干:右 0.30 ＋ 欄干:左 0.30) | 橋面舗装 | アスファルト(t=30mm) | | | | | |
| 幅員 (m) 車道 | ~~4.90~~ 3.70 | 設計荷重 | T-14 | | | | | |
| 幅員 (m) 歩道 | (右) (左) | 耐荷荷重 | | | | | | |
| 幅員 (m) 路肩 | (右) ~~0.25~~ 0.60 (左) ~~0.25~~ 1.10 | 適用示方書類 | 日本道路学会「擁壁、カルバート仮設構造物工指針」 | | 2．トラス橋 | | 他域橋長 | 市町村名 / 道路種別 / 路線番号 / 橋長 |
| 橋格 | 1等橋・(2等橋)・3等橋・なし | 上部工の使用材料 | 1．鋼橋<br>(2)．RC橋<br>3．PC橋<br>4．石橋<br>5．木橋<br>6．鋼とRC(PC)橋との混合橋<br>7．その他 | | 3．アーチ橋 | アーチ / ランガー / ローゼ | 橋梁接続 起点側 | 市町村名 / (橋・高架橋・桟道橋) / 橋梁名 |
| 橋梁種別 | (橋)・高架橋・桟道橋 | | | | (4)．ラーメン橋 (ボックスカルバート) | | 橋梁接続 終点側 | 市町村名 / (橋・高架橋・桟道橋) / 橋梁名 |
| 一般有料区分 | (一般(無料)橋)・有料橋 | | | | 5．斜張橋 | I桁 / 箱型 / トラス | | |
| 現況 | ・自動車交通不能<br>・通行制限あり<br>(・通行制限なし) | | | | 6．吊橋 | I桁 / 箱型 / トラス | | |
| 線形 | (直)・斜・曲 (R＝ ) | 床版材料 | 1．鋼系<br>(2)．コンクリート系<br>3．その他 | | 7．床版橋 | | | |
| 最大支間長(m) | 3.45 | | | | | | | |
| 径間数 | 1 | | | | | | | |
| 架設年次 | 昭和55年6月 | | | | | | | |

| 上流からの写真 | 起点側からの正面写真 |
|---|---|
|  |  |

| 橋歴 | 年月 | 工事費 |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| 通行制限等 | ・通行制限なし |
|---|---|
| 備考 | ・平成20年度　調製 |

橋梁番号 4－46

# 橋　梁　台　帳

| 橋梁番号 | 4－48 |
|---|---|
| 図面番号 | 115 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋名（ふりがな） | 118号橋 | 道路種別 | 一級・二級・(その他) | 路線番号 | 4－261 | 区間番号 | 7 |
| 橋長 (m) | 4.10 | 所在地 | 龍ケ崎市大字八代町字辺田前1675 | 河川名 | 羽原川 | | |
| 橋面積 (㎡) | 24.60 | 路面位置 | (上路橋)・中路橋・下路橋・二層橋 | | | | |
| 幅員 (m) 道路部 | 5.40 (欄干:右 0.30 ＋ 欄干:左 0.30) | 橋面舗装 | コンクリート | | | | |
| 幅員 (m) 車道 | ~~4.90~~ 2.40 | 設計荷重 | T-14 | | | | |
| 幅員 (m) 歩道 | (右) (左) | 耐荷荷重 | | | | | |
| 幅員 (m) 路肩 | (右) ~~0.25~~ 1.30 (左) ~~0.25~~ 1.70 | 適用示方書類 | 「道路橋下部構造設計指針及び解説」「同調査及び設計一般編」 他 | | | | |
| 橋格 | 1等橋・(2等橋)・3等橋・なし | 上部工の使用材料 | 1. 鋼橋 | 上部工の構造形式 | 1. 桁橋 | I桁 / I桁(合成) / H桁 / H桁(合成) / 箱桁 / T桁 | |
| 橋梁種別 | (橋)・高架橋・桟道橋 | | (2.) RC橋 | | 2. トラス橋 | | |
| 一般有料区分 | (一般(無料)橋)・有料橋 | | 3. PC橋 | | 3. アーチ橋 | アーチ / ランガー / ローゼ | |
| 現況 | ・自動車交通不能<br>・通行制限あり<br>(・通行制限なし) | | 4. 石橋 | | (4.) ラーメン橋 | (ボックスカルバート) | |
| | | | 5. 木橋 | | 5. 斜張橋 | I桁 / 箱型 / トラス | |
| | | | 6. 鋼とRC(PC)橋との混合橋 | | 6. 吊橋 | I桁 / 箱型 / トラス | |
| 線形 | (直)・斜・曲 (R＝ ) | | 7. その他 | | 7. 床版橋 | | |
| 最大支間長(m) | 3.40 | 床版材料 | 1. 鋼系 | | | | |
| 径間数 | 1 | | (2.) コンクリート系 | | | | |
| 架設年次 | 昭和54年3月 | | 3. その他 | | | | |

**下部工の基礎**

1. 直接基礎
2. オープンケーソン
3. ニューマチックケーソン
4. 場所打ち杭(深礎含む)
5. 既成鋼杭
6. (既成RC杭) (RC杭 φ350mm L=6.00m)
7. 既成PC杭
8. 木杭

**他域橋長**

| | |
|---|---|
| 市町村名 | |
| 道路種別 | |
| 路線番号 | |
| 橋長 | |

**橋梁接続**

| | | |
|---|---|---|
| 起点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |
| 終点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |

上流からの写真



起点側からの正面写真



**橋歴**

| 年月 | 工事費 | |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

**通行制限等**

・通行制限なし

**備考**

・平成20年度　調製

橋梁番号 4－48

# 橋　梁　台　帳

| 橋梁番号 | 4－49 |
|---|---|
| 図面番号 | 116 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋名（ふりがな） | 119号橋 | 道路種別 | 一級・二級・(その他) | 路線番号 | 4－262 | 区間番号 | 6 |
| 橋長 (m) | 4.10 | 所在地 | 龍ケ崎市大字八代町字籠田1463-1 | 河川名 | 羽原川 | | |
| 橋面積 (㎡) | 24.60 | 路面位置 | (上路橋)・中路橋・下路橋・二層橋 | | | | |
| 幅員 (m) 道路部 | 5.40 (欄干:右 0.30 ＋ 欄干:左 0.30) | 橋面舗装 | アスファルト | | | | |
| 幅員 (m) 車道 | 4.90 | 設計荷重 | T-14 | | | | |
| 幅員 (m) 歩道 | (右) (左) | 耐荷荷重 | | | | | |
| 幅員 (m) 路肩 | (右) 0.25 (左) 0.25 | 適用示方書類 | 「道路橋下部構造設計指針及び解説」「同調査及び設計一般編」 他 | | | | |
| 橋格 | 1等橋・(2等橋)・3等橋・なし | 上部工の使用材料 | 1. 鋼橋 | 上部工の構造形式 | 1. 桁橋 | I桁 / I桁(合成) / H桁 / H桁(合成) / 箱桁 / T桁 | |
| 橋梁種別 | (橋)・高架橋・桟道橋 | | (2.) RC橋 | | 2. トラス橋 | | |
| 一般有料区分 | (一般(無料)橋)・有料橋 | | 3. PC橋 | | 3. アーチ橋 | アーチ / ランガー / ローゼ | |
| 現況 | ・自動車交通不能<br>・通行制限あり<br>(・通行制限なし) | | 4. 石橋 | | (4.) ラーメン橋 (ボックスカルバート) | | |
| | | | 5. 木橋 | | 5. 斜張橋 | I桁 / 箱型 / トラス | |
| | | | 6. 鋼とRC(PC)橋との混合橋 | | 6. 吊橋 | I桁 / 箱型 / トラス | |
| 線形 | (直)・斜・曲 (R＝ ) | | 7. その他 | | 7. 床版橋 | | |
| 最大支間長(m) | 3.40 | 床版材料 | 1. 鋼系 | | | | |
| 径間数 | 1 | | (2.) コンクリート系 | | | | |
| 架設年次 | 昭和54年3月 | | 3. その他 | | | | |

| 下部工の基礎 | |
|---|---|
| | 1. 直接基礎 |
| | 2. オープンケーソン |
| | 3. ニューマチックケーソン |
| | 4. 場所打ち杭(深礎含む) |
| | 5. 既成鋼杭 |
| | (6.) 既成RC杭(φ350mm L=7.00m) |
| | 7. 既成PC杭 |
| | 8. 木杭 |

| 他域橋長 | | |
|---|---|---|
| | 市町村名 | |
| | 道路種別 | |
| | 路線番号 | |
| | 橋長 | |

| 橋梁接続 | | |
|---|---|---|
| 起点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |
| 終点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |

| 上流からの写真 | 起点側からの正面写真 |
|---|---|
|  |  |

| 橋歴 | 年月 | 工事費 |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| 通行制限等 | ・通行制限なし |
|---|---|
| 備考 | ・平成20年度　調製 |

橋梁番号 4－49

# 橋　梁　台　帳

| 橋梁番号 | 4－52 |
|---|---|
| 図面番号 | 116 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋名（ふりがな） | 120号橋 | 道路種別 | 一級・二級・(その他) | 路線番号 | 4－263 | 区間番号 | 6 |
| 橋長 (m) | 4.10 | 所在地 | 龍ケ崎市大字八代町籠田1424 | 河川名 | 羽原川 | | |
| 橋面積 (㎡) | 24.60 | 路面位置 | (上路橋)・中路橋・下路橋・二層橋 | | | | |
| 幅員 (m) 道路部 | 5.40 (欄干:右 0.30 ＋ 欄干:左 0.30) | 橋面舗装 | アスファルト | | | | |
| 幅員 (m) 車道 | 4.90 | 設計荷重 | T-14 | | | | |
| 幅員 (m) 歩道 | (右) (左) | 耐荷荷重 | | | | | |
| 幅員 (m) 路肩 | (右) 0.25 (左) 0.25 | 適用示方書類 | 道路橋下部構造設計指針、同解説「同調査及び設計一般篇」他 | | | | |
| 橋格 | 1等橋・(2等橋)・3等橋・なし | 上部工の使用材料 | 1．鋼橋 | 上部工の構造形式 | 1．桁橋 | I桁 / I桁(合成) / H桁 / H桁(合成) / 箱桁 / T桁 | |
| 橋梁種別 | (橋)・高架橋・桟道橋 | | (2.) RC橋 | | 2．トラス橋 | | |
| 一般有料区分 | (一般(無料)橋)・有料橋 | | 3．PC橋 | | 3．アーチ橋 | アーチ / ランガー / ローゼ | |
| 現況 | ・自動車交通不能<br>・通行制限あり<br>(・通行制限なし) | | 4．石橋 | | (4.) ラーメン橋 (ボックスカルバート) | | |
| | | | 5．木橋 | | 5．斜張橋 | I桁 / 箱型 / トラス | |
| | | | 6．鋼とRC(PC)橋との混合橋 | | 6．吊橋 | I桁 / 箱型 / トラス | |
| 線形 | (直)・斜・曲 (R＝ ) | | 7．その他 | | 7．床版橋 | | |
| 最大支間長(m) | 3.40 | 床版材料 | 1．鋼系 | | | | |
| 径間数 | 1 | | (2.) コンクリート系 | | | | |
| 架設年次 | 昭和54年3月 | | 3．その他 | | | | |

**下部工の基礎**

1．直接基礎
2．オープンケーソン
3．ニューマチックケーソン
4．場所打ち杭(深礎含む)
5．既成鋼杭
(6.) 既成RC杭 (RC杭 φ350mm L=12.00m)
7．既成PC杭
8．木杭

**他域橋長**

| | |
|---|---|
| 市町村名 | |
| 道路種別 | |
| 路線番号 | |
| 橋長 | |

**橋梁接続**

| | | |
|---|---|---|
| 起点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |
| 終点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |

上流からの写真



起点側からの正面写真



**橋歴**

| 年月 | 工事費 | |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

**通行制限等**

・通行制限なし

**備考**

・平成20年度　調製

橋梁番号 4－52

# 橋　梁　台　帳

| 橋梁番号 | 4－54 |
|---|---|
| 図面番号 | 100 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋名（ふりがな） | 4-54 | 道路種別 | 一級・二級・(その他) | 路線番号 | 4－273 | 区間番号 | 3 |
| 橋長 (m) | 2.96 | 所在地 | 龍ケ崎市大字羽原町字橋ノ下2171-1 | 河川名 | 羽原川 | | |
| 橋面積 (㎡) | 13.32 | 路面位置 | (上路橋)・中路橋・下路橋・二層橋 | | | | |
| 幅員 (m) 道路部 | 4.00 (欄干:右 0.25 ＋ 欄干:左 0.25) | 橋面舗装 | コンクリート | | | | |
| 幅員 (m) 車道 | 3.50 | 設計荷重 | TL-14 | | | | |
| 幅員 (m) 歩道 | (右)　(左) | 耐荷荷重 | | | | | |
| 幅員 (m) 路肩 | (右) 0.25　(左) 0.25 | 適用示方書類 | 土木学会プレストレストコンクリート標準示方書」「日本建築学会プレストレストコンクリート設計施工基準」他 | | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 橋格 | 1等橋・(2等橋)・3等橋・なし | 上部工の使用材料 | 1．鋼橋 |
| 橋梁種別 | (橋)・高架橋・桟道橋 | | 2．RC橋 |
| 一般有料区分 | (一般(無料)橋)・有料橋 | | (3.) PC橋 |
| 現況 | ・自動車交通不能<br>・通行制限あり<br>(・通行制限なし) | | 4．石橋<br>5．木橋<br>6．鋼とRC(PC)橋との混合橋 |
| 線形 | (直)・斜・曲　(R＝　) | | 7．その他 |
| 最大支間長(m) | 2.60 | 床版材料 | 1．鋼系 |
| 径間数 | 1 | | (2.) コンクリート系 |
| 架設年次 | 昭和57年3月 | | 3．その他 |

| 上部工の構造形式 | | |
|---|---|---|
| 1．桁橋 | I桁<br>I桁(合成)<br>H桁<br>H桁(合成)<br>箱桁<br>T桁 | |
| 2．トラス橋 | | |
| 3．アーチ橋 | アーチ<br>ランガー<br>ローゼ | |
| (4.) ラーメン橋 | (ボックスカルバート) | |
| 5．斜張橋 | I桁<br>箱型<br>トラス | |
| 6．吊橋 | I桁<br>箱型<br>トラス | |
| 7．床版橋 | | |

| 下部工の基礎 | |
|---|---|
| 1． | 直接基礎 |
| 2． | オープンケーソン |
| 3． | ニューマチックケーソン |
| 4． | 場所打ち杭(深礎含む) |
| 5． | 既成鋼杭 |
| 6． | 既成RC杭 |
| (7.) | 既成PC杭(PC杭φ300mm　L=24.00m) |
| 8． | 木杭 |

| 他域橋長 | | |
|---|---|---|
| 市町村名 | | |
| 道路種別 | | |
| 路線番号 | | |
| 橋長 | | |

| 橋梁接続 | | |
|---|---|---|
| 起点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |
| 終点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |

| 上流からの写真 | 起点側からの正面写真 |
|---|---|
|  |  |

| 橋歴 | 年月 | 工事費 |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| 通行制限等 | ・通行制限なし |
|---|---|
| 備考 | ・平成20年度　調製 |

橋梁番号 4－54

# 橋　梁　台　帳

| 橋梁番号 | 4－55 |
|---|---|
| 図面番号 | 100 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋名（ふりがな） | 4-55 | 道路種別 | 一級・二級・(その他) | 路線番号 | 4－274 | 区間番号 | 1-1 |
| 橋長 (m) | 2.96 | 所在地 | 龍ケ崎市大字羽原町字橋ノ内2229-1 | 河川名 | 羽原川 | | |
| 橋面積 (㎡) | 16.33 | 路面位置 | (上路橋)・中路橋・下路橋・二層橋 | | | | |
| 幅員 (m) 道路部 | 4.92 (欄干:右 0.30 ＋ 欄干:左 0.30) | 橋面舗装 | アスファルト(t=50mm) | | | | |
| 幅員 (m) 車道 | 4.42 | 設計荷重 | T-14 | | | | |
| 幅員 (m) 歩道 | (右) (左) | 耐荷荷重 | | | | | |
| 幅員 (m) 路肩 | (右) 0.25 (左) 0.25 | 適用示方書類 | 「土木学会プレストレストコンクリート標準示方書」「日本建築学会プレストレストコンクリート設計施工基準」他 | | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 橋格 | 1等橋・(2等橋)・3等橋・なし | 上部工の使用材料 | 1．鋼橋 |
| 橋梁種別 | (橋)・高架橋・桟道橋 | | 2．RC橋 |
| 一般有料区分 | (一般(無料)橋)・有料橋 | | (3.) PC橋 |
| 現況 | ・自動車交通不能<br>・通行制限あり<br>(・通行制限なし) | | 4．石橋<br>5．木橋<br>6．鋼とRC(PC)橋との混合橋 |
| 線形 | (直)・斜・曲 (R＝ ) | | 7．その他 |
| 最大支間長(m) | 2.60 | 床版材料 | 1．鋼系 |
| 径間数 | 1 | | (2.) コンクリート系 |
| 架設年次 | 昭和57年3月 | | 3．その他 |

| 上部工の構造形式 | | |
|---|---|---|
| 1．桁橋 | I桁<br>I桁(合成)<br>H桁<br>H桁(合成)<br>箱桁<br>T桁 | |
| 2．トラス橋 | | |
| 3．アーチ橋 | アーチ<br>ランガー<br>ローゼ | |
| (4.) ラーメン橋 | (ボックスカルバート) | |
| 5．斜張橋 | I桁<br>箱型<br>トラス | |
| 6．吊橋 | I桁<br>箱型<br>トラス | |
| 7．床版橋 | | |

| 下部工の基礎 | |
|---|---|
| 1. | 直接基礎 |
| 2. | オープンケーソン |
| 3. | ニューマチックケーソン |
| 4. | 場所打ち杭(深礎含む) |
| 5. | 既成鋼杭 |
| (6.) | 既成RC杭(RC杭φ300mm L=11.00m) |
| 7. | 既成PC杭 |
| 8. | 木杭 |

| 他域橋長 | |
|---|---|
| 市町村名 | |
| 道路種別 | |
| 路線番号 | |
| 橋長 | |

| 橋梁接続 | | |
|---|---|---|
| 起点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |
| 終点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |

上流からの写真



起点側からの正面写真



| 橋歴 | 年月 | 工事費 |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| 通行制限等 | ・通行制限なし |
|---|---|
| 備考 | ・平成20年度　調製 |

橋梁番号 4－55

# 橋　梁　台　帳

| 橋梁番号 | 4－56 |
|---|---|
| 図面番号 | 100 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋名（ふりがな） | 4-56 | 道路種別 | 一級・二級・(その他) | 路線番号 | 4－275 | 区間番号 | 5 |
| 橋長 (m) | 2.96 | 所在地 | 龍ケ崎市大字羽原町字橋ノ下2171-2 | 河川名 | 羽原川 | | |
| 橋面積 (㎡) | 13.32 | 路面位置 | (上路橋)・中路橋・下路橋・二層橋 | | | | |
| 幅員 (m) 道路部 | 4.00 (欄干:右 0.25 ＋ 欄干:左 0.25) | 橋面舗装 | コンクリート | | | | |
| 幅員 (m) 車道 | 3.50 | 設計荷重 | T-14 | | | | |
| 幅員 (m) 歩道 | (右) (左) | 耐荷荷重 | | | | | |
| 幅員 (m) 路肩 | (右) 0.25 (左) 0.25 | 適用示方書類 | 「土木学会プレストレストコンクリート標準示方書」「日本建築学会プレストレストコンクリート設計施工基準」他 | | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 橋格 | 1等橋・(2等橋)・3等橋・なし | 上部工の使用材料 | 1．鋼橋 |
| 橋梁種別 | (橋)・高架橋・桟道橋 | | 2．RC橋 |
| 一般有料区分 | (一般(無料)橋)・有料橋 | | (3.) PC橋 |
| 現況 | ・自動車交通不能<br>・通行制限あり<br>(・通行制限なし) | | 4．石橋<br>5．木橋<br>6．鋼とRC(PC)橋との混合橋 |
| 線形 | (直)・斜・曲 (R＝ ) | | 7．その他 |
| 最大支間長(m) | 2.60 | 床版材料 | 1．鋼系 |
| 径間数 | 1 | | (2.) コンクリート系 |
| 架設年次 | 昭和57年3月 | | 3．その他 |

| 上部工の構造形式 | | |
|---|---|---|
| 1．桁橋 | I桁<br>I桁(合成)<br>H桁<br>H桁(合成)<br>箱桁<br>T桁 | |
| 2．トラス橋 | | |
| 3．アーチ橋 | アーチ<br>ランガー<br>ローゼ | |
| (4.) ラーメン橋 | | (ボックスカルバート) |
| 5．斜張橋 | I桁<br>箱型<br>トラス | |
| 6．吊橋 | I桁<br>箱型<br>トラス | |
| 7．床版橋 | | |

| 下部工の基礎 | |
|---|---|
| 1． | 直接基礎 |
| 2． | オープンケーソン |
| 3． | ニューマチックケーソン |
| 4． | 場所打ち杭(深礎含む) |
| 5． | 既成鋼杭 |
| 6． | 既成RC杭 |
| (7.) | 既成PC杭(φ300mm L=24.00m) |
| 8． | 木杭 |

| 他域橋長 | | |
|---|---|---|
| 市町村名 | | |
| 道路種別 | | |
| 路線番号 | | |
| 橋長 | | |

| 橋梁接続 | | |
|---|---|---|
| 起点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |
| 終点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |

| 上流からの写真 | 起点側からの正面写真 |
|---|---|
|  |  |

| 橋歴 | 年月 | 工事費 |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| 通行制限等 | ・通行制限なし |
|---|---|
| 備考 | ・平成20年度　調製 |

橋梁番号 4－56

# 橋　梁　台　帳

| 橋梁番号 | 4－57 |
|---|---|
| 図面番号 | 103 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋名（ふりがな） | 4-57 | 道路種別 | 一級・二級・(その他) | 路線番号 | 4－318 | 区間番号 | 2 | |
| 橋長 (m) | 3.70 | 所在地 | | 河川名 | 破竹堀 | | | |
| 橋面積 (㎡) | 12.95 | 路面位置 | (上路橋)・中路橋・下路橋・二層橋 | 上部工の構造形式 | 1．桁橋 | I桁 / I桁(合成) / H桁 / H桁(合成) / 箱桁 / T桁 | 下部工の基礎 | 1．直接基礎<br>2．オープンケーソン<br>3．ニューマチックケーソン<br>4．場所打ち杭(深礎含む)<br>5．既成鋼杭<br>6．既成RC杭<br>7．既成PC杭<br>8．木杭 |
| 幅員 (m) 道路部 | 3.50 (欄干:右 0.25 ＋ 欄干:左 0.25) | 橋面舗装 | コンクリート | | 2．トラス橋 | | 他域橋長 | 市町村名 / 道路種別 / 路線番号 / 橋長 |
| 車道 | 3.00 | 設計荷重 | | | 3．アーチ橋 | アーチ / ランガー / ローゼ | | |
| 歩道 | (右) (左) | 耐荷荷重 | | | (4.) ラーメン橋 (ボックスカルバート) | | 橋梁接続 起点側 | 市町村名 / 橋・高架橋・桟道橋 / 橋梁名 |
| 路肩 | (右) 0.25 (左) 0.25 | 適用示方書類 | | | 5．斜張橋 | I桁 / 箱型 / トラス | 橋梁接続 終点側 | 市町村名 / 橋・高架橋・桟道橋 / 橋梁名 |
| 橋格 | 1等橋・2等橋・3等橋・(なし) | 上部工の使用材料 | 1．鋼橋 | | 6．吊橋 | I桁 / 箱型 / トラス | | |
| 橋梁種別 | (橋)・高架橋・桟道橋 | | 2．RC橋 | | 7．床版橋 | | | |
| 一般有料区分 | (一般(無料)橋)・有料橋 | | (3.) PC橋 | | | | | |
| 現況 | ・自動車交通不能<br>・通行制限あり<br>(・通行制限なし) | | 4．石橋 | | | | | |
| 線形 | (直)・斜・曲 (R＝ ) | | 5．木橋 | | | | | |
| 最大支間長(m) | 3.40 | 床版材料 | 6．鋼とRC(PC)橋との混合橋 | | | | | |
| 径間数 | 1 | | 7．その他 | | | | | |
| 架設年次 | | | 1．鋼系 | | | | | |
| | | | (2.) コンクリート系 | | | | | |
| | | | 3．その他 | | | | | |

| 上流からの写真 | 起点側からの正面写真 |
|---|---|
|  |  |

| 橋歴 | 年月 | 工事費 |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| 通行制限等 | ・通行制限なし |
|---|---|
| 備考 | ・平成20年度　調製 |

橋梁番号 4－57

# 橋　梁　台　帳

| 橋梁番号 | 4－58 |
|---|---|
| 図面番号 | 103 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋名（ふりがな） | 4-58 | 道路種別 | 一級・二級・(その他) | 路線番号 | 4－51 | 区間番号 | 10 | |
| 橋長 (m) | 3.14 | 所在地 | | 河川名 | 破竹堀 | | | |
| 橋面積 (㎡) | 8.16 | 路面位置 | (上路橋)・中路橋・下路橋・二層橋 | 上部工の構造形式 | 1. 桁橋 | I桁 / I桁(合成) / H桁 / H桁(合成) / 箱桁 / T桁 | 下部工の基礎 | 1. 直接基礎<br>2. オープンケーソン<br>3. ニューマチックケーソン<br>4. 場所打ち杭(深礎含む)<br>5. 既成鋼杭<br>6. 既成RC杭<br>(7.) 既成PC杭(φ450)<br>8. 木杭 |
| 幅員 (m) 道路部 | 2.60 (欄干:右 0.30 ＋ 欄干:左 0.30) | 橋面舗装 | アスファルト | | 2. トラス橋 | | | |
| 幅員 (m) 車道 | 2.10 | 設計荷重 | | | 3. アーチ橋 | アーチ / ランガー / ローゼ | 他域橋長 | 市町村名 / 道路種別 / 路線番号 / 橋長 |
| 幅員 (m) 歩道 | (右) (左) | 耐荷荷重 | | | (4.) ラーメン橋 (ボックスカルバート) | | | |
| 幅員 (m) 路肩 | (右) 0.25 (左) 0.25 | 適用示方書類 | | | 5. 斜張橋 | I桁 / 箱型 / トラス | 橋梁接続 | 起点側：市町村名 / 橋・高架橋・桟道橋 / 橋梁名<br>終点側：市町村名 / 橋・高架橋・桟道橋 / 橋梁名 |
| 橋格 | 1等橋・2等橋・3等橋・(なし) | 上部工の使用材料 | 1. 鋼橋 | | 6. 吊橋 | I桁 / 箱型 / トラス | | |
| 橋梁種別 | (橋)・高架橋・桟道橋 | | 2. RC橋 | | 7. 床版橋 | | | |
| 一般有料区分 | (一般(無料)橋)・有料橋 | | (3.) PC橋 | | | | | |
| 現況 | ・自動車交通不能<br>・通行制限あり<br>(・通行制限なし) | | 4. 石橋 | | | | | |
| | | | 5. 木橋 | | | | | |
| | | | 6. 鋼とRC(PC)橋との混合橋 | | | | | |
| 線形 | 直・(斜)・曲 (R＝ ) | | 7. その他 | | | | | |
| 最大支間長(m) | 2.78 | 床版材料 | 1. 鋼系 | | | | | |
| 径間数 | 1 | | (2.) コンクリート系 | | | | | |
| 架設年次 | 昭和61年 | | 3. その他 | | | | | |

| 上流からの写真 | 起点側からの正面写真 |
|---|---|
|  |  |

| 橋歴 | 年月 | 工事費 |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| 通行制限等 | ・通行制限なし |
|---|---|
| 備考 | ・平成20年度　調製 |

橋梁番号 4－58

# 橋　梁　台　帳

| 橋梁番号 | 4－59 |
|---|---|
| 図面番号 | 103 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋名（ふりがな） | 4-59 | 道路種別 | 一級・二級・(その他) | 路線番号 | 4－320 | 区間番号 | 1 | |
| 橋長 (m) | 3.65 | 所在地 | 龍ケ崎市大字八代町宮ノ下 | 河川名 | 破竹堀川 | | | |
| 橋面積 (㎡) | 14.78 | 路面位置 | (上路橋)・中路橋・下路橋・二層橋 | | | | | |
| 幅員 (m) 道路部 | 3.55 (欄干:右 0.25 ＋ 欄干:左 0.25) | 橋面舗装 | コンクリート | | | | | |
| 幅員 (m) 車道 | 3.05 | 設計荷重 | | | | | | |
| 幅員 (m) 歩道 | (右) (左) | 耐荷荷重 | | | | | | |
| 幅員 (m) 路肩 | (右) 0.25 (左) 0.25 | 適用示方書類 | | | | | | |
| 橋格 | 1等橋・2等橋・3等橋・(なし) | 上部工の使用材料 | 1．鋼橋 | 上部工の構造形式 | 1．桁橋 | I桁 / I桁(合成) / H桁 / H桁(合成) / 箱桁 / T桁 | 下部工の基礎 | 1．直接基礎 |
| 橋梁種別 | (橋)・高架橋・桟道橋 | | 2．RC橋 | | 2．トラス橋 | | | 2．オープンケーソン |
| 一般有料区分 | (一般(無料)橋)・有料橋 | | (3．PC橋) | | 3．アーチ橋 | アーチ / ランガー / ローゼ | | 3．ニューマチックケーソン |
| 現況 | ・自動車交通不能<br>・通行制限あり<br>(・通行制限なし) | | 4．石橋 | | (4．ラーメン橋) | | | 4．場所打ち杭(深礎含む) |
| | | | 5．木橋 | | 5．斜張橋 | I桁 箱型 トラス | | 5．既成鋼杭 |
| | | | 6．鋼とRC(PC)橋との混合橋 | | 6．吊橋 | I桁 箱型 トラス | | 6．既成RC杭 |
| 線形 | (直)・斜・曲 (R＝ ) | | 7．その他 | | 7．床版橋 | | | 7．既成PC杭 |
| 最大支間長(m) | 3.30 | 床版材料 | 1．鋼系 | | | | | 8．木杭 |
| 径間数 | 1 | | (2．コンクリート系) | | | | 他域橋長 | 市町村名 / 道路種別 / 路線番号 / 橋長 |
| 架設年次 | | | 3．その他 | | | | 橋梁接続 | 起点側：市町村名 / 橋・高架橋・桟道橋 / 橋梁名<br>終点側：市町村名 / 橋・高架橋・桟道橋 / 橋梁名 |

(ボックスカルバート)

上流からの写真



起点側からの正面写真



| 橋歴 | 年月 | 工事費 |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| 通行制限等 | ・通行制限なし |
|---|---|
| 備考 | ・平成20年度　調製 |

橋梁番号 4－59

# 橋　梁　台　帳

| 橋梁番号 | 5－2 |
|---|---|
| 図面番号 | 139-4 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋名（ふりがな：じょうなんばし） | 城南橋 | 道路種別 | 一級・二級・その他 | 路線番号 | Ⅰ－7 | 区間番号 | 9 | | |
| 橋長 (m) | 10.70 | 所在地 | 龍ケ崎市大字川余郷5032 | 河川名 | 江川 | | | | |
| 橋面積 (㎡) | 171.20 | 路面位置 | 上路橋・中路橋・下路橋・二層橋 | | | | | | |
| 幅員 (m) | 道路部 16.00（欄干:右 0.40 ＋ 欄干:左 0.40） | 橋面舗装 | アスファルト | | | | | | |
| | 車道 ~~9.00~~ 6.00 | 設計荷重 | | | | | | | |
| | 歩道 (右) ~~3.50~~ 1.50　(左) ~~3.50~~ 1.50 | 耐荷荷重 | | | | | | | |
| | 路肩 (右)　(左) | 適用示方書類 | | | | | | | |
| 橋格 | 1等橋・2等橋・3等橋・なし | 上部工の使用材料 | 1．鋼橋 | 上部工の構造形式 | 1．桁橋 | I桁 / I桁(合成) / H桁 / H桁(合成) / 箱桁 / T桁 | 下部工の基礎 | 1．直接基礎 | |
| 橋梁種別 | 橋・高架橋・桟道橋 | | 2．RC橋 | | 2．トラス橋 | | | 2．オープンケーソン | |
| 一般有料区分 | 一般(無料)橋・有料橋 | | 3．PC橋 | | 3．アーチ橋 | アーチ / ランガー / ローゼ | | 3．ニューマチックケーソン | |
| 現況 | ・自動車交通不能<br>・通行制限あり<br>・通行制限なし | | 4．石橋 | | 4．ラーメン橋 | | | 4．場所打ち杭(深礎含む) | |
| | | | 5．木橋 | | 5．斜張橋 | I桁 箱型 トラス | | 5．既成鋼杭 | |
| | | | 6．鋼とRC(PC)橋との混合橋 | | 6．吊橋 | I桁 箱型 トラス | | 6．既成RC杭 | |
| 線形 | 直・斜・曲 (R＝ ) | | 7．その他 | | 7．床版橋 | | | 7．既成PC杭 | |
| 最大支間長(m) | 10.10 | 床版材料 | 1．鋼系 | | | | | 8．木杭 | |
| 径間数 | 1 | | 2．コンクリート系 | | | | 他域橋長 | 市町村名 | |
| 架設年次 | 平成6年3月 | | 3．その他 | | | | | 道路種別 | |
| | | | | | | | | 路線番号 | |
| | | | | | | | | 橋長 | |

| 橋梁接続 | | |
|---|---|---|
| 起点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |
| 終点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |

上流からの写真



起点側からの正面写真



| 橋歴 | 年月 | 工事費 |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| 通行制限等 | ・通行制限なし |
|---|---|
| 備考 | ・平成20年度　調製 |

橋梁番号 5－2

# 橋　梁　台　帳

| 橋梁番号 | 5−3 |
|---|---|
| 図面番号 | 159 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋名（ふりがな） | 5-3 | 道路種別 | 一級・二級・その他 | 路線番号 | Ⅰ−14 | 区間番号 | 3 |
| 橋長 (m) | 2.85 | 所在地 | 龍ケ崎市大字長沖町字后安田485 | 河川名 | | | |
| 橋面積 (㎡) | 25.65 | 路面位置 | 上路橋・中路橋・下路橋・二層橋 | | | | |
| 幅員 (m) 道路部 | ~~9.00~~ 6.20 (欄干:右 ＋ 欄干:左) | 橋面舗装 | アスファルト | | | | |
| 幅員 (m) 車道 | ~~8.50~~ 4.35 | 設計荷重 | | | | | |
| 幅員 (m) 歩道 | (右) (左) | 耐荷荷重 | | | | | |
| 幅員 (m) 路肩 | (右) ~~0.25~~ 1.60 (左) 0.25 | 適用示方書類 | | | | | |
| 橋格 | 1等橋・2等橋・3等橋・なし | 上部工の使用材料 | 1. 鋼橋 | 上部工の構造形式 | 1. 桁橋 | I桁 / I桁(合成) / H桁 / H桁(合成) / 箱桁 / T桁 | |
| 橋梁種別 | (橋)・高架橋・桟道橋 | | 2. RC橋 | | 2. トラス橋 | | |
| 一般有料区分 | (一般(無料)橋)・有料橋 | | 3. PC橋 | | 3. アーチ橋 | アーチ / ランガー / ローゼ | |
| 現況 | ・自動車交通不能<br>・通行制限あり<br>(・通行制限なし) | | 4. 石橋 | | (4.) ラーメン橋 (ボックスカルバート) | | |
| | | | 5. 木橋 | | 5. 斜張橋 | I桁 / 箱型 / トラス | |
| | | | 6. 鋼とRC(PC)橋との混合橋 | | 6. 吊橋 | I桁 / 箱型 / トラス | |
| 線形 | (直)・斜・曲 (R＝ ) | | 7. その他 | | 7. 床版橋 | | |
| 最大支間長(m) | 2.68 | 床版材料 | 1. 鋼系 | | | | |
| 径間数 | 1 | | 2. コンクリート系 | | | | |
| 架設年次 | | | 3. その他 | | | | |

**下部工の基礎**

1. 直接基礎
2. オープンケーソン
3. ニューマチックケーソン
4. 場所打ち杭(深礎含む)
5. 既成鋼杭
6. 既成RC杭
7. 既成PC杭
8. 木杭

**他域橋長**

| | |
|---|---|
| 市町村名 | |
| 道路種別 | |
| 路線番号 | |
| 橋長 | |

**橋梁接続**

| | | |
|---|---|---|
| 起点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |
| 終点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |

**橋歴**

| 年月 | 工事費 | |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

**通行制限等**

・通行制限なし

**備考**

・平成20年度　調製

上流からの写真



起点側からの正面写真



橋梁番号 5−3

# 橋　梁　台　帳

| 橋梁番号 | 5−4 |
|---|---|
| 図面番号 | 147 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋名（ふりがな） | 5-4 | 道路種別 | (一級)・二級・その他 | 路線番号 | Ⅰ−14 | 区間番号 | 43 |
| 橋長 (m) | 4.10 | 所在地 | 龍ケ崎市大字中谷原1036 | 河川名 | | | |
| 橋面積 (㎡) | 19.68 | 路面位置 | (上路橋)・中路橋・下路橋・二層橋 | | | | |
| 幅員 (m) | 道路部 4.00 (欄干:右 0.40 ＋ 欄干:左 0.40) | 橋面舗装 | アスファルト | | | | |
| | 車道 3.50 | 設計荷重 | | | | | |
| | 歩道 (右) (左) | 耐荷荷重 | | | | | |
| | 路肩 (右) 0.25 (左) 0.25 | 適用示方書類 | | | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 橋格 | 1等橋・2等橋・3等橋・なし | 上部工の使用材料 | 1. 鋼橋 |
| 橋梁種別 | (橋)・高架橋・桟道橋 | | 2. RC橋 |
| 一般有料区分 | (一般(無料)橋)・有料橋 | | (3.) PC橋 |
| 現況 | ・自動車交通不能<br>・通行制限あり<br>(・通行制限なし) | | 4. 石橋 |
| | | | 5. 木橋 |
| | | | 6. 鋼とRC(PC)橋との混合橋 |
| 線形 | (直)・斜・曲 (R＝ ) | | 7. その他 |
| 最大支間長(m) | 3.80 | 床版材料 | 1. 鋼系 |
| 径間数 | 1 | | (2.) コンクリート系 |
| 架設年次 | | | 3. その他 |

| 上部工の構造形式 | | |
|---|---|---|
| 1. 桁橋 | I桁<br>I桁(合成)<br>H桁<br>H桁(合成)<br>箱桁<br>T桁 | |
| 2. トラス橋 | | |
| 3. アーチ橋 | アーチ<br>ランガー<br>ローゼ | |
| (4.) ラーメン橋 | (ボックスカルバート) | |
| 5. 斜張橋 | I桁<br>箱型<br>トラス | |
| 6. 吊橋 | I桁<br>箱型<br>トラス | |
| 7. 床版橋 | | |

| 下部工の基礎 | |
|---|---|
| 1. | 直接基礎 |
| 2. | オープンケーソン |
| 3. | ニューマチックケーソン |
| 4. | 場所打ち杭(深礎含む) |
| 5. | 既成鋼杭 |
| 6. | 既成RC杭 |
| 7. | 既成PC杭 |
| 8. | 木杭 |

| 他域橋長 | | |
|---|---|---|
| 市町村名 | | |
| 道路種別 | | |
| 路線番号 | | |
| 橋長 | | |

| 橋梁接続 | | |
|---|---|---|
| 起点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |
| 終点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |

| 上流からの写真 | 起点側からの正面写真 |
|---|---|
|  |  |

| 橋歴 | 年月 | 工事費 |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| 通行制限等 | ・通行制限なし |
|---|---|
| 備考 | ・平成21年度　調製 |

橋梁番号 5−4

# 橋　梁　台　帳

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋梁番号 | 5－7 | | | | | | |
| 橋名（ふりがな） | 5-7 | 道路種別 | 一級・(二級)・その他 | 路線番号 | Ⅱ－6 | 区間番号 | 6 |
| 図面番号 | 172 | | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋長 (m) | 4.70 | 所在地 | 龍ケ崎市須藤堀町西60 | 河川名 | | | |
| 橋面積 (㎡) | 23.97 | 路面位置 | (上路橋)・中路橋・下路橋・二層橋 | | | | |
| 幅員 (m) 道路部 | 4.70 (欄干:右 0.20 ＋ 欄干:左 0.20) | 橋面舗装 | コンクリート | | | | |
| 幅員 (m) 車道 | 4.20 | 設計荷重 | | | | | |
| 幅員 (m) 歩道 | (右) (左) | 耐荷荷重 | | | | | |
| 幅員 (m) 路肩 | (右) 0.25 (左) 0.25 | 適用示方書類 | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋格 | 1等橋・2等橋・3等橋・なし | 上部工の使用材料 | 1. 鋼橋 | 上部工の構造形式 | 1. 桁橋 | I桁 / I桁(合成) / H桁 / H桁(合成) / 箱桁 / T桁 | |
| 橋梁種別 | (橋)・高架橋・桟道橋 | | (2.) RC橋 | | 2. トラス橋 | | |
| 一般有料区分 | (一般(無料)橋)・有料橋 | | 3. PC橋 | | 3. アーチ橋 | アーチ / ランガー / ローゼ | |
| 現況 | ・自動車交通不能<br>・通行制限あり<br>(・通行制限なし) | | 4. 石橋 | | (4.) ラーメン橋 (ボックスカルバート) | | |
| | | | 5. 木橋 | | 5. 斜張橋 | I桁 / 箱型 / トラス | |
| | | | 6. 鋼とRC(PC)橋との混合橋 | | 6. 吊橋 | I桁 / 箱型 / トラス | |
| 線形 | 直・斜・曲 (R＝ ) | | 7. その他 | | 7. 床版橋 | | |
| 最大支間長(m) | | 床版材料 | 1. 鋼系 | | | | |
| 径間数 | | | (2.) コンクリート系 | | | | |
| 架設年次 | | | 3. その他 | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 下部工の基礎 | 1. 直接基礎<br>2. オープンケーソン<br>3. ニューマチックケーソン<br>4. 場所打ち杭(深礎含む)<br>5. 既成鋼杭<br>6. 既成RC杭<br>7. 既成PC杭<br>8. 木杭 | | | | |
| 他域橋長 | 市町村名 | | | | |
| | 道路種別 | | | | |
| | 路線番号 | | | | |
| | 橋長 | | | | |
| 橋梁接続 起点側 | 市町村名 | | | | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | | | | |
| | 橋梁名 | | | | |
| 橋梁接続 終点側 | 市町村名 | | | | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | | | | |
| | 橋梁名 | | | | |

上流からの写真



起点側からの正面写真



| 橋歴 | 年月 | 工事費 |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| | |
|---|---|
| 通行制限等 | ・通行制限なし |
| 備考 | ・平成20年度　調製 |

橋梁番号 5－7

# 橋　梁　台　帳

| 橋梁番号 | 5−13 |
|---|---|
| 図面番号 | 140-4 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋名（ふりがな） | 5-13 | 道路種別 | 一級・二級・(その他) | 路線番号 | 5−52 | 区間番号 | 3 |
| 橋長 (m) | 3.98 | 所在地 | | 河川名 | | | |
| 橋面積 (㎡) | 21.89 | 路面位置 | (上路橋)・中路橋・下路橋・二層橋 | 上部工の構造形式 | 1. 桁橋 | I桁 / I桁(合成) / H桁 / H桁(合成) / 箱桁 / T桁 | |
| 幅員 (m) 道路部 | ~~5.50~~ 5.00 (欄干:右 0.25 ＋ 欄干:左 0.25) | 橋面舗装 | アスファルト | | 2. トラス橋 | | |
| 幅員 (m) 車道 | ~~5.00~~ 3.25 | 設計荷重 | | | 3. アーチ橋 | アーチ / ランガー / ローゼ | |
| 幅員 (m) 歩道 | (右) (左) | 耐荷荷重 | | | 4. ラーメン橋 (ボックスカルバート) | | |
| 幅員 (m) 路肩 | ~~(右) 0.25~~ 1.50 (左) 0.25 | 適用示方書類 | | | 5. 斜張橋 | I桁 / 箱型 / トラス | |
| 橋格 | 1等橋・2等橋・3等橋・(なし) | 上部工の使用材料 | 1. 鋼橋 | | 6. 吊橋 | I桁 / 箱型 / トラス | |
| 橋梁種別 | (橋)・高架橋・桟道橋 | | (2.) RC橋 | | 7. 床版橋 | | |
| 一般有料区分 | (一般(無料)橋)・有料橋 | | 3. PC橋 | | | | |
| 現況 | ・自動車交通不能<br>・通行制限あり<br>・(通行制限なし) | | 4. 石橋 | | | | |
| | | | 5. 木橋 | | | | |
| | | | 6. 鋼とRC(PC)橋との混合橋 | | | | |
| 線形 | 直・斜・曲 (R＝ ) | | 7. その他 | | | | |
| 最大支間長(m) | | 床版材料 | 1. 鋼系 | | | | |
| 径間数 | | | (2.) コンクリート系 | | | | |
| 架設年次 | | | 3. その他 | | | | |

下部工の基礎
1. 直接基礎
2. オープンケーソン
3. ニューマチックケーソン
4. 場所打ち杭(深礎含む)
5. 既成鋼杭
6. 既成RC杭
7. 既成PC杭
8. 木杭

他域橋長

| | |
|---|---|
| 市町村名 | |
| 道路種別 | |
| 路線番号 | |
| 橋長 | |

橋梁接続

| | | |
|---|---|---|
| 起点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |
| 終点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |

上流からの写真



起点側からの正面写真



橋歴

| 年月 | 工事費 | |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

通行制限等：・通行制限なし

備考：・平成20年度　調製

橋梁番号 5−13

# 橋　梁　台　帳

| 橋梁番号 | 5－18 |
|---|---|
| 図面番号 | 151-1 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋名（ふりがな） | 大徳橋 | 道路種別 | 一級・二級・(その他) | 路線番号 | 5－159 | 区間番号 | 4 | |
| 橋長 (m) | 11.70 | 所在地 | | 河川名 | 江川 | | | |
| 橋面積 (㎡) | 46.80 | 路面位置 | (上路橋)・中路橋・下路橋・二層橋 | 上部工の構造形式 | 1．桁橋 | I桁 / I桁(合成) / H桁 / H桁(合成) / 箱桁 / T桁 | 下部工の基礎 | 1．直接基礎<br>2．オープンケーソン<br>3．ニューマチックケーソン<br>4．場所打ち杭(深礎含む)<br>5．既成鋼杭<br>6．既成RC杭<br>7．既成PC杭<br>8．木杭 |
| 幅員 (m) 道路部 | 4.00 (欄干:右 0.30 ＋ 欄干:左 0.30) | 橋面舗装 | アスファルト | | 2．トラス橋 | | | |
| 車道 | 3.50 | 設計荷重 | | | 3．アーチ橋 | アーチ / ランガー / ローゼ | 他域橋長 | 市町村名 |
| 歩道 | (右) (左) | 耐荷荷重 | | | (4.)ラーメン橋 | | | 道路種別 |
| 路肩 | (右) 0.25 (左) 0.25 | 適用示方書類 | | | 5．斜張橋 | I桁 / 箱型 / トラス | | 路線番号 |
| 橋格 | 1等橋・2等橋・3等橋・(なし) | 上部工の使用材料 | 1．鋼橋 | | 6．吊橋 | I桁 / 箱型 / トラス | | 橋長 |
| 橋梁種別 | (橋)・高架橋・桟道橋 | | 2．RC橋 | | 7．床版橋 | | 橋梁接続 起点側 | 市町村名 / 橋・高架橋・桟道橋 / 橋梁名 |
| 一般有料区分 | (一般(無料)橋)・有料橋 | | (3.)PC橋 | | | | | |
| 現況 | ・自動車交通不能<br>・通行制限あり<br>・(通行制限なし) | | 4．石橋 | | | | | |
| 線形 | 直・(斜)・曲 (R＝ ) | | 5．木橋 | | | | 終点側 | 市町村名 / 橋・高架橋・桟道橋 / 橋梁名 |
| 最大支間長(m) | 4.20 | 床版材料 | 1．鋼系 | | | | | |
| 径間数 | 3 | | (2.)コンクリート系 | | | | | |
| 架設年次 | | | 3．その他 | | | | | |

| 上流からの写真 | 起点側からの正面写真 |
|---|---|
|  |  |

| 橋歴 | 年月 | 工事費 | |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| 通行制限等 | ・通行制限なし |
|---|---|
| 備考 | ・平成20年度　調製 |

橋梁番号 5－18

# 橋　梁　台　帳

| 橋梁番号 | 5－23 |
|---|---|
| 図面番号 | 165 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋名（ふりがな） | 5-23 | 道路種別 | 一級・二級・(その他) | 路線番号 | 5－175 | 区間番号 | 2 |
| 橋長 (m) | 4.20 | 所在地 | 龍ケ崎市大字宮渕町3947 | 河川名 | | | |
| 橋面積 (㎡) | 25.20 | 路面位置 | (上路橋)・中路橋・下路橋・二層橋 | | | | |
| 幅員 (m) 道路部 | 4.16 | 橋面舗装 | コンクリート | | | | |
| 車道 | 3.66 | 設計荷重 | | | | | |
| 歩道 | (右) (左) | 耐荷荷重 | | | | | |
| 路肩 | (右) 0.25 (左) 0.25 | 適用示方書類 | | | | | |

(欄干:右 ~~0.92~~ 0.30 ＋ 欄干:左 ~~0.92~~ 0.30)

| | | | |
|---|---|---|---|
| 橋格 | 1等橋・2等橋・3等橋・なし | 上部工の使用材料 | 1．鋼橋 |
| 橋梁種別 | (橋)・高架橋・桟道橋 | | 2．RC橋 |
| 一般有料区分 | (一般(無料)橋)・有料橋 | | (3.) PC橋 |
| 現況 | ・自動車交通不能<br>・通行制限あり<br>・(通行制限なし) | | 4．石橋 |
| | | | 5．木橋 |
| | | | 6．鋼とRC(PC)橋との混合橋 |
| 線形 | (直)・斜・曲 (R＝ ) | | 7．その他 |
| 最大支間長(m) | 3.60 | 床版材料 | 1．鋼系 |
| 径間数 | 1 | | (2.) コンクリート系 |
| 架設年次 | | | 3．その他 |

| 上部工の構造形式 | | |
|---|---|---|
| 1．桁橋 | I桁<br>I桁(合成)<br>H桁<br>H桁(合成)<br>箱桁<br>T桁 | |
| 2．トラス橋 | | |
| 3．アーチ橋 | アーチ<br>ランガー<br>ローゼ | |
| (4.) ラーメン橋 | (ボックスカルバート) | |
| 5．斜張橋 | I桁<br>箱型<br>トラス | |
| 6．吊橋 | I桁<br>箱型<br>トラス | |
| 7．床版橋 | | |

| 下部工の基礎 | |
|---|---|
| 1． | 直接基礎 |
| 2． | オープンケーソン |
| 3． | ニューマチックケーソン |
| 4． | 場所打ち杭(深礎含む) |
| 5． | 既成鋼杭 |
| 6． | 既成RC杭 |
| 7． | 既成PC杭 |
| 8． | 木杭 |

| 他域橋長 | | |
|---|---|---|
| 市町村名 | | |
| 道路種別 | | |
| 路線番号 | | |
| 橋長 | | |

| 橋梁接続 | | |
|---|---|---|
| 起点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |
| 終点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |

上流からの写真



起点側からの正面写真



| 橋歴 | 年月 | 工事費 |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| 通行制限等 | ・通行制限なし |
|---|---|
| 備考 | ・平成21年度　調製 |

橋梁番号 5－23

# 橋　梁　台　帳

| 橋梁番号 | 5－32 |
|---|---|
| 図面番号 | 147 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋名（ふりがな） | 5-32 | 道路種別 | 一級・二級・(その他) | 路線番号 | 5－247 | 区間番号 | 7 | |
| 橋長 (m) | 4.10 | 所在地 | 龍ケ崎市大字六斗蒔8448 | 河川名 | | | | |
| 橋面積 (㎡) | 19.68 | 路面位置 | (上路橋)・中路橋・下路橋・二層橋 | | | | | |
| 幅員 (m) 道路部 | 4.00 (欄干:右 0.40 ＋ 欄干:左 0.40) | 橋面舗装 | アスファルト | | | | | |
| 幅員 (m) 車道 | 3.50 | 設計荷重 | | | | | | |
| 幅員 (m) 歩道 | (右) (左) | 耐荷荷重 | | | | | | |
| 幅員 (m) 路肩 | (右) 0.25 (左) 0.25 | 適用示方書類 | | | | | | |
| 橋格 | 1等橋・2等橋・3等橋・なし | 上部工の使用材料 | 1．鋼橋 | 上部工の構造形式 | 1．桁橋 | I桁 / I桁(合成) / H桁 / H桁(合成) / 箱桁 / T桁 | | |
| 橋梁種別 | (橋)・高架橋・桟道橋 | | 2．RC橋 | | 2．トラス橋 | | | |
| 一般有料区分 | (一般(無料)橋)・有料橋 | | (3.) PC橋 | | 3．アーチ橋 | アーチ / ランガー / ローゼ | | |
| 現況 | ・自動車交通不能<br>・通行制限あり<br>(・通行制限なし) | | 4．石橋 | | (4.) ラーメン橋 (ボックスカルバート) | | | |
| | | | 5．木橋 | | 5．斜張橋 | I桁 / 箱型 / トラス | | |
| | | | 6．鋼とRC(PC)橋との混合橋 | | 6．吊橋 | I桁 / 箱型 / トラス | | |
| 線形 | (直)・斜・曲 (R＝ ) | | 7．その他 | | 7．床版橋 | | | |
| 最大支間長(m) | 3.80 | 床版材料 | 1．鋼系 | | | | | |
| 径間数 | 1 | | (2.) コンクリート系 | | | | | |
| 架設年次 | | | 3．その他 | | | | | |

**下部工の基礎**

1．直接基礎
2．オープンケーソン
3．ニューマチックケーソン
4．場所打ち杭(深礎含む)
5．既成鋼杭
6．既成RC杭
7．既成PC杭
8．木杭

**他域橋長**

| | |
|---|---|
| 市町村名 | |
| 道路種別 | |
| 路線番号 | |
| 橋長 | |

**橋梁接続**

| | | |
|---|---|---|
| 起点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |
| 終点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |

上流からの写真



起点側からの正面写真



**橋歴**

| 年月 | 工事費 | |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

**通行制限等**

・通行制限なし

**備考**

・平成21年度　調製

橋梁番号 5－32

# 橋　梁　台　帳

| 橋梁番号 | 5－33 |
|---|---|
| 図面番号 | 172 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋名（ふりがな） | 5-33 | 道路種別 | 一級・二級・(その他) | 路線番号 | 5－274 | 区間番号 | 15 | 下部工の基礎 | 1. 直接基礎<br>2. オープンケーソン<br>3. ニューマチックケーソン<br>4. 場所打ち杭(深礎含む)<br>5. 既成鋼杭<br>6. 既成RC杭<br>7. 既成PC杭<br>8. 木杭 |
| 橋長 (m) | 4.85 | 所在地 | 龍ケ崎市大字須藤堀町字神ノ後1136 | 河川名 | | | | | |
| 橋面積 (㎡) | 16.97 | 路面位置 | (上路橋)・中路橋・下路橋・二層橋 | 上部工の構造形式 | 1. 桁橋：I桁／I桁(合成)／H桁／H桁(合成)／箱桁／T桁 | | | | |
| 幅員 (m) 道路部 | 3.00 (欄干:右 0.25 ＋ 欄干:左 0.25) | 橋面舗装 | コンクリート | | 2. トラス橋 | | | | |
| 幅員 (m) 車道 | 2.50 | 設計荷重 | | | 3. アーチ橋：アーチ／ランガー／ローゼ | | | | |
| 幅員 (m) 歩道 | (右)　(左) | 耐荷荷重 | | | (4.) ラーメン橋（ボックスカルバート） | | | 他域橋長 | 市町村名 / 道路種別 / 路線番号 / 橋長 |
| 幅員 (m) 路肩 | (右) 0.25　(左) 0.25 | 適用示方書類 | | | 5. 斜張橋：I桁／箱型／トラス | | | 橋梁接続 起点側 | 市町村名 / 橋・高架橋・桟道橋 / 橋梁名 |
| 橋格 | 1等橋・2等橋・3等橋・なし | 上部工の使用材料 | 1. 鋼橋 | | 6. 吊橋：I桁／箱型／トラス | | | 橋梁接続 終点側 | 市町村名 / 橋・高架橋・桟道橋 / 橋梁名 |
| 橋梁種別 | (橋)・高架橋・桟道橋 | | (2.) RC橋 | | (7.) 床版橋 | | | | |
| 一般有料区分 | (一般(無料)橋)・有料橋 | | 3. PC橋 | | | | | | |
| 現況 | ・自動車交通不能<br>・通行制限あり<br>(・通行制限なし) | | 4. 石橋 | | | | | | |
| 線形 | 直・斜・曲 (R＝ ) | | 5. 木橋 | | | | | | |
| 最大支間長(m) | | | 6. 鋼とRC(PC)橋との混合橋 | | | | | | |
| 径間数 | 2 | 床版材料 | 1. 鋼系 | | | | | | |
| 架設年次 | | | (2.) コンクリート系 | | | | | | |
| | | | 3. その他 | | | | | | |

| 上流からの写真 | 起点側からの正面写真 |
|---|---|
|  |  |

| 橋歴 | 年月 | 工事費 |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| 通行制限等 | ・通行制限なし |
|---|---|
| 備考 | ・平成20年度　調製 |

橋梁番号 5－33

# 橋　梁　台　帳

| 橋梁番号 | 5－35 |
|---|---|
| 図面番号 | 172 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋名（ふりがな） | 5-35 | 道路種別 | 一級・二級・(その他) | 路線番号 | 5－277 | 区間番号 | 6 | | |
| 橋長 (m) | 3.60 | 所在地 | 龍ケ崎市大字須藤堀町字前1945 | 河川名 | | | | | |
| 橋面積 (㎡) | 11.70 | 路面位置 | (上路橋)・中路橋・下路橋・二層橋 | 上部工の構造形式 | 1．桁橋 | I桁<br>I桁(合成)<br>H桁<br>H桁(合成)<br>箱桁<br>T桁 | 下部工の基礎 | 1．直接基礎<br>2．オープンケーソン<br>3．ニューマチックケーソン<br>4．場所打ち杭(深礎含む)<br>5．既成鋼杭<br>6．既成RC杭<br>7．既成PC杭<br>8．木杭 | |
| 幅員 (m) 道路部 | 2.85 (欄干:右 0.20 ＋ 欄干:左 0.20) | 橋面舗装 | コンクリート | | 2．トラス橋 | | | | |
| 幅員 (m) 車道 | 2.35 | 設計荷重 | | | 3．アーチ橋 | アーチ<br>ランガー<br>ローゼ | 他域橋長 | 市町村名 | |
| 幅員 (m) 歩道 | (右) (左) | 耐荷荷重 | | | 4．ラーメン橋 | | | 道路種別 | |
| 幅員 (m) 路肩 | (右) 0.25 (左) 0.25 | 適用示方書類 | | | 5．斜張橋 | I桁<br>箱型<br>トラス | | 路線番号 | |
| 橋格 | 1等橋・2等橋・3等橋・なし | 上部工の使用材料 | 1．鋼橋 | | 6．吊橋 | I桁<br>箱型<br>トラス | | 橋長 | |
| 橋梁種別 | (橋)・高架橋・桟道橋 | | (2.) RC橋 | | (7.) 床版橋 | | 橋梁接続 起点側 | 市町村名 | |
| 一般有料区分 | (一般(無料)橋)・有料橋 | | 3．PC橋 | | | | | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| 現況 | (・自動車交通不能)<br>・通行制限あり<br>・通行制限なし | | 4．石橋 | | | | | 橋梁名 | |
| 線形 | 直・斜・曲 (R＝ ) | | 5．木橋 | | | | 終点側 | 市町村名 | |
| 最大支間長(m) | | | 6．鋼とRC(PC)橋との混合橋 | | | | | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| 径間数 | | 床版材料 | 1．鋼系 | | | | | 橋梁名 | |
| 架設年次 | | | (2.) コンクリート系 | | | | | | |
| | | | 3．その他 | | | | | | |

上流からの写真



起点側からの正面写真



| 橋歴 | 年月 | 工事費 |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| 通行制限等 | ・通行制限なし |
|---|---|
| 備考 | ・平成20年度　調製<br>橋梁番号 5－35 |

# 橋　梁　台　帳

| 橋梁番号 | 5－36 |
|---|---|
| 図面番号 | 172 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋名（ふりがな） | 5-36 | 道路種別 | 一級・二級・(その他) | 路線番号 | 5－278 | 区間番号 | 3 |
| 橋長 (m) | 3.10 | 所在地 | 龍ケ崎市大字須藤堀町字前1965-2 | 河川名 | | | |
| 橋面積 (㎡) | 8.37 | 路面位置 | (上路橋)・中路橋・下路橋・二層橋 | | | | |
| 幅員 (m) | 道路部 2.30（欄干:右 0.20 ＋ 欄干:左 0.20） | 橋面舗装 | コンクリート | | | | |
| | 車道 1.80 | 設計荷重 | | | | | |
| | 歩道 (右) (左) | 耐荷荷重 | | | | | |
| | 路肩 (右) 0.25 (左) 0.25 | 適用示方書類 | | | | | |
| 橋格 | 1等橋・2等橋・3等橋・なし | 上部工の使用材料 | 1. 鋼橋 | 上部工の構造形式 | 1. 桁橋 | I桁 / I桁(合成) / H桁 / H桁(合成) / 箱桁 / T桁 | |
| 橋梁種別 | (橋)・高架橋・桟道橋 | | (2.) RC橋 | | 2. トラス橋 | | |
| 一般有料区分 | (一般(無料)橋)・有料橋 | | 3. PC橋 | | 3. アーチ橋 | アーチ / ランガー / ローゼ | |
| 現況 | (・自動車交通不能)<br>・通行制限あり<br>・通行制限なし | | 4. 石橋 | | (4) ラーメン橋 | | |
| | | | 5. 木橋 | | 5. 斜張橋 | I桁 / 箱型 / トラス | |
| | | | 6. 鋼とRC(PC)橋との混合橋 | | 6. 吊橋 | I桁 / 箱型 / トラス | |
| 線形 | 直・斜・曲 (R＝ ) | | 7. その他 | | (7.) 床版橋 | | |
| 最大支間長(m) | | 床版材料 | 1. 鋼系 | | | | |
| 径間数 | | | (2.) コンクリート系 | | | | |
| 架設年次 | | | 3. その他 | | | | |

下部工の基礎
1. 直接基礎
2. オープンケーソン
3. ニューマチックケーソン
4. 場所打ち杭(深礎含む)
5. 既成鋼杭
6. 既成RC杭
7. 既成PC杭
8. 木杭

他域橋長

| | |
|---|---|
| 市町村名 | |
| 道路種別 | |
| 路線番号 | |
| 橋長 | |

橋梁接続

| | | |
|---|---|---|
| 起点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |
| 終点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |

上流からの写真



起点側からの正面写真



橋歴

| 年月 | 工事費 | |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

通行制限等
・通行制限なし

備考
・平成20年度　調製

橋梁番号 5－36

# 橋　梁　台　帳

| 橋梁番号 | 5－38 |
|---|---|
| 図面番号 | 172 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋名（ふりがな） | 5-38 | 道路種別 | 一級・二級・(その他) | 路線番号 | 5－279 | 区間番号 | 2 | |
| 橋長 (m) | 3.10 | 所在地 | 龍ケ崎市大字須藤堀町字前1988 | 河川名 | | | | |
| 橋面積 (㎡) | 7.99 | 路面位置 | (上路橋)・中路橋・下路橋・二層橋 | | | | | |
| 幅員 (m) 道路部 | 2.22 (欄干:右 0.18 ＋ 欄干:左 0.18) | 橋面舗装 | コンクリート | | | | | |
| 幅員 (m) 車道 | 1.72 | 設計荷重 | | | | | | |
| 幅員 (m) 歩道 | (右) (左) | 耐荷荷重 | | | | | | |
| 幅員 (m) 路肩 | (右) 0.25 (左) 0.25 | 適用示方書類 | | | | | | |
| 橋格 | 1等橋・2等橋・3等橋・なし | 上部工の使用材料 | 1. 鋼橋 | 上部工の構造形式 | 1. 桁橋 | I桁 / I桁(合成) / H桁 / H桁(合成) / 箱桁 / T桁 | | |
| 橋梁種別 | (橋)・高架橋・桟道橋 | | (2.) RC橋 | | 2. トラス橋 | | | |
| 一般有料区分 | (一般(無料)橋)・有料橋 | | 3. PC橋 | | 3. アーチ橋 | アーチ / ランガー / ローゼ | | |
| 現況 | (・自動車交通不能) | | 4. 石橋 | | (4.) ラーメン橋 | | | |
| | ・通行制限あり | | 5. 木橋 | | 5. 斜張橋 | I桁 / 箱型 / トラス | | |
| | ・通行制限なし | | 6. 鋼とRC(PC)橋との混合橋 | | 6. 吊橋 | I桁 / 箱型 / トラス | | |
| 線形 | 直・斜・曲 (R＝ ) | | 7. その他 | | (7.) 床版橋 | | | |
| 最大支間長(m) | | 床版材料 | 1. 鋼系 | | | | | |
| 径間数 | | | (2.) コンクリート系 | | | | | |
| 架設年次 | | | 3. その他 | | | | | |

| 下部工の基礎 | 他域橋長 | 橋梁接続 | |
|---|---|---|---|
| 1. 直接基礎 | 市町村名 | | 起点側 市町村名 |
| 2. オープンケーソン | 道路種別 | | 起点側 橋・高架橋・桟道橋 |
| 3. ニューマチックケーソン | 路線番号 | | 起点側 橋梁名 |
| 4. 場所打ち杭(深礎含む) | 橋長 | | 終点側 市町村名 |
| 5. 既成鋼杭 | | | 終点側 橋・高架橋・桟道橋 |
| 6. 既成RC杭 | | | 終点側 橋梁名 |
| 7. 既成PC杭 | | | |
| 8. 木杭 | | | |

上流からの写真



起点側からの正面写真



| 橋歴 | 年月 | 工事費 |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| 通行制限等 | ・通行制限なし |
|---|---|
| 備考 | ・平成20年度　調製 |

橋梁番号 5－38

# 橋　梁　台　帳

| 橋梁番号 | 5－40 |
|---|---|
| 図面番号 | 172 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋名（ふりがな） | 5-40 | 道路種別 | 一級・二級・(その他) | 路線番号 | 5－280 | 区間番号 | 3 |
| 橋長 (m) | 3.10 | 所在地 | 龍ケ崎市大字須藤堀町字前2012 | 河川名 | | | |
| 橋面積 (㎡) | 8.09 | 路面位置 | (上路橋)・中路橋・下路橋・二層橋 | | | | |
| 幅員 (m) 道路部 | 2.21 (欄干:右 0.20 ＋ 欄干:左 0.20) | 橋面舗装 | コンクリート | | | | |
| 幅員 (m) 車道 | 1.71 | 設計荷重 | | | | | |
| 幅員 (m) 歩道 | (右) (左) | 耐荷荷重 | | | | | |
| 幅員 (m) 路肩 | (右) 0.25 (左) 0.25 | 適用示方書類 | | | | | |
| 橋格 | 1等橋・2等橋・3等橋・なし | 上部工の使用材料 | 1. 鋼橋 | 上部工の構造形式 | 1. 桁橋 | I桁 / I桁(合成) / H桁 / H桁(合成) / 箱桁 / T桁 | |
| 橋梁種別 | (橋)・高架橋・桟道橋 | | (2.) RC橋 | | 2. トラス橋 | | |
| 一般有料区分 | (一般(無料)橋)・有料橋 | | 3. PC橋 | | 3. アーチ橋 | アーチ / ランガー / ローゼ | |
| 現況 | (・自動車交通不能) | | 4. 石橋 | | (4) ラーメン橋 | | |
| | ・通行制限あり | | 5. 木橋 | | 5. 斜張橋 | I桁 / 箱型 / トラス | |
| | ・通行制限なし | | 6. 鋼とRC(PC)橋との混合橋 | | 6. 吊橋 | I桁 / 箱型 / トラス | |
| 線形 | 直・斜・曲 (R＝ ) | | 7. その他 | | (7.) 床版橋 | | |
| 最大支間長(m) | | 床版材料 | 1. 鋼系 | | | | |
| 径間数 | | | (2.) コンクリート系 | | | | |
| 架設年次 | | | 3. その他 | | | | |

**下部工の基礎**

1. 直接基礎
2. オープンケーソン
3. ニューマチックケーソン
4. 場所打ち杭(深礎含む)
5. 既成鋼杭
6. 既成RC杭
7. 既成PC杭
8. 木杭

**他域橋長**

| | |
|---|---|
| 市町村名 | |
| 道路種別 | |
| 路線番号 | |
| 橋長 | |

**橋梁接続**

| | | |
|---|---|---|
| 起点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |
| 終点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |

**橋歴**

| 年月 | 工事費 | |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

**通行制限等**

・通行制限なし

**備考**

・平成20年度　調製

橋梁番号 5－40

上流からの写真



起点側からの正面写真



# 橋　梁　台　帳

| 橋梁番号 | 5−48 |
|---|---|
| 図面番号 | 171 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋名（ふりがな） | 5-48 | 道路種別 | 一級・二級・(その他) | 路線番号 | 5−302 | 区間番号 | 9 | |
| 橋長 (m) | 2.83 | 所在地 | 龍ケ崎市大字長沖町新堀578 | 河川名 | | | | |
| 橋面積 (㎡) | 8.17 | 路面位置 | (上路橋)・中路橋・下路橋・二層橋 | 上部工の構造形式 | 1. 桁橋 | I桁 / I桁(合成) / H桁 / H桁(合成) / 箱桁 / T桁 | 下部工の基礎 | 1. 直接基礎<br>2. オープンケーソン<br>3. ニューマチックケーソン<br>4. 場所打ち杭(深礎含む)<br>5. 既成鋼杭<br>6. 既成RC杭<br>7. 既成PC杭<br>8. 木杭 |
| 幅員 (m) 道路部 | 2.45 (欄干:右 0.22 ＋ 欄干:左 0.22) | 橋面舗装 | コンクリート | | 2. トラス橋 | | | |
| 車道 | 1.95 | 設計荷重 | | | 3. アーチ橋 | アーチ / ランガー / ローゼ | 他域橋長 | 市町村名 |
| 歩道 | (右) (左) | 耐荷荷重 | | | 4. ラーメン橋 | | | 道路種別 |
| 路肩 | (右) 0.25 (左) 0.25 | 適用示方書類 | | | 5. 斜張橋 | I桁 / 箱型 / トラス | | 路線番号 |
| 橋格 | 1等橋・2等橋・3等橋・なし | 上部工の使用材料 | 1. 鋼橋 | | 6. 吊橋 | I桁 / 箱型 / トラス | | 橋長 |
| 橋梁種別 | (橋)・高架橋・桟道橋 | | (2.) RC橋 | | (7.) 床版橋 | | 橋梁接続 起点側 | 市町村名 / 橋・高架橋・桟道橋 / 橋梁名 |
| 一般有料区分 | (一般(無料)橋)・有料橋 | | 3. PC橋 | | | | 橋梁接続 終点側 | 市町村名 / 橋・高架橋・桟道橋 / 橋梁名 |
| 現況 | (・自動車交通不能)<br>・通行制限あり<br>・通行制限なし | | 4. 石橋 | | | | | |
| 線形 | 直・斜・曲 (R＝ ) | | 5. 木橋 | | | | | |
| 最大支間長(m) | | 床版材料 | 6. 鋼とRC(PC)橋との混合橋 | | | | | |
| 径間数 | | | 7. その他 | | | | | |
| 架設年次 | | | 1. 鋼系 | | | | | |
| | | | (2.) コンクリート系 | | | | | |
| | | | 3. その他 | | | | | |

上流からの写真



起点側からの正面写真



| 橋歴 | 年月 | 工事費 | |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| 通行制限等 | ・通行制限なし |
|---|---|
| 備考 | ・平成20年度　調製 |

橋梁番号 5−48

# 橋　梁　台　帳

| 橋梁番号 | 5－50 |
|---|---|
| 図面番号 | 171 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋名（ふりがな） | 5-50 | 道路種別 | 一級・二級・(その他) | 路線番号 | 5－305 | 区間番号 | 1 | | |
| 橋長 (m) | 3.38 | 所在地 | 龍ケ崎市大字長沖新田町前田660-1 | 河川名 | | | | | |
| 橋面積 (㎡) | 10.41 | 路面位置 | (上路橋)・中路橋・下路橋・二層橋 | | | | | | |
| 幅員 (m) | 道路部 2.78 (欄干:右 ~~0.15~~ 0.20 ＋ 欄干:左 ~~0.15~~ 0.20) | 橋面舗装 | コンクリート | | | | | | |
| | 車道 2.28 | 設計荷重 | | | | | | | |
| | 歩道 (右) (左) | 耐荷荷重 | | | | | | | |
| | 路肩 (右) 0.25 (左) 0.25 | 適用示方書類 | | | | | | | |
| 橋格 | 1等橋・2等橋・3等橋・なし | 上部工の使用材料 | 1．鋼橋 | 上部工の構造形式 | 1．桁橋 | I桁 / I桁(合成) / H桁 / H桁(合成) / 箱桁 / T桁 | 下部工の基礎 | 1．直接基礎 | |
| 橋梁種別 | (橋)・高架橋・桟道橋 | | (2.) RC橋 | | 2．トラス橋 | | | 2．オープンケーソン | |
| 一般有料区分 | (一般(無料)橋)・有料橋 | | 3．PC橋 | | 3．アーチ橋 | アーチ / ランガー / ローゼ | | 3．ニューマチックケーソン | |
| 現況 | (・自動車交通不能)<br>・通行制限あり<br>・通行制限なし | | 4．石橋 | | 4．ラーメン橋 | | | 4．場所打ち杭(深礎含む) | |
| | | | 5．木橋 | | 5．斜張橋 | I桁 / 箱型 / トラス | | 5．既成鋼杭 | |
| | | | 6．鋼とRC(PC)橋との混合橋 | | 6．吊橋 | I桁 / 箱型 / トラス | | 6．既成RC杭 | |
| 線形 | 直・斜・曲 (R＝ ) | | 7．その他 | | (7.) 床版橋 | | | 7．既成PC杭 | |
| 最大支間長(m) | | 床版材料 | 1．鋼系 | | | | | 8．木杭 | |
| 径間数 | | | (2.) コンクリート系 | | | | 他域橋長 | 市町村名 | |
| 架設年次 | | | 3．その他 | | | | | 道路種別 | |
| | | | | | | | | 路線番号 | |
| | | | | | | | | 橋長 | |

| 橋梁接続 | | |
|---|---|---|
| 起点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |
| 終点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |

上流からの写真



起点側からの正面写真



| 橋歴 | 年月 | 工事費 |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| 通行制限等 | ・通行制限なし |
|---|---|
| 備考 | ・平成20年度　調製 |

橋梁番号 5－50

# 橋　梁　台　帳

| 橋梁番号 | 5－56 |
|---|---|
| 図面番号 | 176 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋名（ふりがな） | 5-56 | 道路種別 | 一級・二級・(その他) | 路線番号 | 5-201 | 区間番号 | 1 |
| 橋長 (m) | 4.10 | 所在地 | 龍ケ崎市佐沼町一区108 | 河川名 | | | |
| 橋面積 (㎡) | 39.77 | 路面位置 | (上路橋)・中路橋・下路橋・二層橋 | | | | |
| 幅員 (m) | 道路部 ~~4.10~~ 9.70 (欄干:右 0.40 ＋ 欄干:左 0.40) | 橋面舗装 | アスファルト | | | | |
| | 車道 ~~9.20~~ 4.00 | 設計荷重 | | | | | |
| | 歩道 (右) (左) | 耐荷荷重 | | | | | |
| | 路肩 (右) ~~0.25~~ 2.50 (左) ~~0.25~~ 3.20 | 適用示方書類 | | | | | |
| 橋格 | 1等橋・2等橋・3等橋・(なし) | 上部工の使用材料 | 1. 鋼橋 | 上部工の構造形式 | 1. 桁橋 | I桁 / I桁(合成) / H桁 / H桁(合成) / 箱桁 / T桁 | |
| 橋梁種別 | (橋)・高架橋・桟道橋 | | 2. RC橋 | | 2. トラス橋 | | |
| 一般有料区分 | (一般(無料)橋)・有料橋 | | (3.) PC橋 | | 3. アーチ橋 | アーチ / ランガー / ローゼ | |
| 現況 | ・自動車交通不能<br>・通行制限あり<br>・(通行制限なし) | | 4. 石橋 | | (4.) ラーメン橋 (ボックスカルバート) | | |
| | | | 5. 木橋 | | 5. 斜張橋 | I桁 / 箱型 / トラス | |
| | | | 6. 鋼とRC(PC)橋との混合橋 | | 6. 吊橋 | I桁 / 箱型 / トラス | |
| 線形 | (直)・斜・曲 (R＝ ) | | 7. その他 | | 7. 床版橋 | | |
| 最大支間長(m) | 3.80 | 床版材料 | 1. 鋼系 | | | | |
| 径間数 | | | (2.) コンクリート系 | | | | |
| 架設年次 | | | 3. その他 | | | | |

| 下部工の基礎 | |
|---|---|
| | 1. 直接基礎 |
| | 2. オープンケーソン |
| | 3. ニューマチックケーソン |
| | 4. 場所打ち杭(深礎含む) |
| | 5. 既成鋼杭 |
| | 6. 既成RC杭 |
| | 7. 既成PC杭 |
| | 8. 木杭 |

| 他域橋長 | | |
|---|---|---|
| | 市町村名 | |
| | 道路種別 | |
| | 路線番号 | |
| | 橋長 | |

| 橋梁接続 | | |
|---|---|---|
| 起点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |
| 終点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |

上流からの写真



起点側からの正面写真



| 橋歴 | 年月 | 工事費 |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| 通行制限等 | ・通行制限なし |
|---|---|
| 備考 | ・平成20年度　調製 |

橋梁番号 5－56

# 橋　梁　台　帳

| 橋梁番号 | 6－40 |
|---|---|
| 図面番号 | 168 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋名（ふりがな） | 6-40 | 道路種別 | 一級・二級・(その他) | 路線番号 | 6－345 | 区間番号 | 3 |
| 橋長 (m) | 2.84 | 所在地 | 龍ケ崎市大字豊田町字清西879-1 | 河川名 | | | |
| 橋面積 (㎡) | 6.67 | 路面位置 | (上路橋)・中路橋・下路橋・二層橋 | | | | |
| 幅員 (m) 道路部 | 2.35 (欄干:右 ＋ 欄干:左) | 橋面舗装 | コンクリート | | | | |
| 幅員 (m) 車道 | 1.85 | 設計荷重 | | | | | |
| 幅員 (m) 歩道 | (右) (左) | 耐荷荷重 | | | | | |
| 幅員 (m) 路肩 | (右) 0.25 (左) 0.25 | 適用示方書類 | | | | | |
| 橋格 | 1等橋・2等橋・3等橋・なし | 上部工の使用材料 | 1. 鋼橋 | 上部工の構造形式 | 1. 桁橋 | I桁 / I桁(合成) / H桁 / H桁(合成) / 箱桁 / T桁 | |
| 橋梁種別 | (橋)・高架橋・桟道橋 | | 2. (RC橋) | | 2. トラス橋 | | |
| 一般有料区分 | (一般(無料)橋)・有料橋 | | 3. PC橋 | | 3. アーチ橋 | アーチ / ランガー / ローゼ | |
| 現況 | (・自動車交通不能) | | 4. 石橋 | | 4. ラーメン橋 | | |
| | ・通行制限あり | | 5. 木橋 | | 5. 斜張橋 | I桁 / 箱型 / トラス | |
| | ・通行制限なし | | 6. 鋼とRC(PC)橋との混合橋 | | 6. 吊橋 | I桁 / 箱型 / トラス | |
| 線形 | 直・斜・曲 (R＝ ) | | 7. その他 | | (7. 床版橋) | | |
| 最大支間長(m) | | 床版材料 | 1. 鋼系 | | | | |
| 径間数 | | | (2. コンクリート系) | | | | |
| 架設年次 | | | 3. その他 | | | | |

下部工の基礎
1. (直接基礎)
2. オープンケーソン
3. ニューマチックケーソン
4. 場所打ち杭(深礎含む)
5. 既成鋼杭
6. 既成RC杭
7. 既成PC杭
8. 木杭

| 他域橋長 | | 橋梁接続 | | |
|---|---|---|---|---|
| 市町村名 | | 起点側 | 市町村名 | |
| 道路種別 | | | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| 路線番号 | | | 橋梁名 | |
| 橋長 | | 終点側 | 市町村名 | |
| | | | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | | | 橋梁名 | |

上流からの写真



起点側からの正面写真



| 橋歴 | 年月 | 工事費 | |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

通行制限等：・通行制限なし

備考：・平成20年度　調製

橋梁番号 6－40

# 橋　梁　台　帳

| 橋梁番号 | 6−41 |
|---|---|
| 図面番号 | 168 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋名（ふりがな） | 6-41 | 道路種別 | 一級・二級・(その他) | 路線番号 | 6−346 | 区間番号 | 4 |
| 橋長 (m) | 2.16 | 所在地 | 龍ケ崎市大字豊田町字清西876 | 河川名 | | | |
| 橋面積 (㎡) | 5.16 | 路面位置 | (上路橋)・中路橋・下路橋・二層橋 | 上部工の構造形式 | 1．桁橋 | I桁 / I桁(合成) / H桁 / H桁(合成) / 箱桁 / T桁 | |
| 幅員 (m) 道路部 | 2.15 (欄干:右 0.12 ＋ 欄干:左 0.12) | 橋面舗装 | コンクリート | | 2．トラス橋 | | |
| 幅員 (m) 車道 | 1.65 | 設計荷重 | | | 3．アーチ橋 | アーチ / ランガー / ローゼ | |
| 幅員 (m) 歩道 | (右) (左) | 耐荷荷重 | | | 4．ラーメン橋 | | |
| 幅員 (m) 路肩 | (右) 0.25 (左) 0.25 | 適用示方書類 | | | 5．斜張橋 | I桁 / 箱型 / トラス | |
| 橋格 | 1等橋・2等橋・3等橋・なし | 上部工の使用材料 | 1．鋼橋 | | 6．吊橋 | I桁 / 箱型 / トラス | |
| 橋梁種別 | (橋)・高架橋・桟道橋 | | (2.) RC橋 | | (7.) 床版橋 | | |
| 一般有料区分 | (一般(無料)橋)・有料橋 | | 3．PC橋 | | | | |
| 現況 | (・自動車交通不能) | | 4．石橋 | | | | |
| | ・通行制限あり | | 5．木橋 | | | | |
| | ・通行制限なし | | 6．鋼とRC(PC)橋との混合橋 | | | | |
| 線形 | 直・斜・曲 (R＝ ) | | 7．その他 | | | | |
| 最大支間長(m) | | 床版材料 | 1．鋼系 | | | | |
| 径間数 | 1 | | (2.) コンクリート系 | | | | |
| 架設年次 | | | 3．その他 | | | | |

下部工の基礎
1. (直接基礎)
2. オープンケーソン
3. ニューマチックケーソン
4. 場所打ち杭(深礎含む)
5. 既成鋼杭
6. 既成RC杭
7. 既成PC杭
8. 木杭

他域橋長

| | |
|---|---|
| 市町村名 | |
| 道路種別 | |
| 路線番号 | |
| 橋長 | |

橋梁接続

| | | |
|---|---|---|
| 起点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |
| 終点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |

上流からの写真



起点側からの正面写真



橋歴

| 年月 | 工事費 | |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

通行制限等
・通行制限なし

備考
・平成20年度　調製

橋梁番号 6−41

# 橋　梁　台　帳

| 橋梁番号 | 6−43 |
|---|---|
| 図面番号 | 169 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋名（ふりがな） | 6-43 | 道路種別 | 一級・二級・(その他) | 路線番号 | 6−349 | 区間番号 | 6 |
| 橋長 (m) | 2.22 | 所在地 | 龍ケ崎市大字豊田町字清西829-1 | 河川名 | | | |
| 橋面積 (㎡) | 6.26 | 路面位置 | (上路橋)・中路橋・下路橋・二層橋 | | | | |
| 幅員 (m) 道路部 | 2.58 (欄干:右 0.12 ＋ 欄干:左 0.12) | 橋面舗装 | コンクリート | | | | |
| 車道 | 2.08 | 設計荷重 | | | | | |
| 歩道 | (右) (左) | 耐荷荷重 | | | | | |
| 路肩 | (右) 0.25 (左) 0.25 | 適用示方書類 | | | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 橋格 | 1等橋・2等橋・3等橋・なし | 上部工の使用材料 | 1. 鋼橋 |
| 橋梁種別 | (橋)・高架橋・桟道橋 | | (2.) RC橋 |
| 一般有料区分 | (一般(無料)橋)・有料橋 | | 3. PC橋 |
| 現況 | (・自動車交通不能) | | 4. 石橋 |
| | ・通行制限あり | | 5. 木橋 |
| | ・通行制限なし | | 6. 鋼とRC(PC)橋との混合橋 |
| 線形 | 直・斜・曲 (R＝ ) | | 7. その他 |
| 最大支間長(m) | | 床版材料 | 1. 鋼系 |
| 径間数 | | | (2.) コンクリート系 |
| 架設年次 | | | 3. その他 |

| | | |
|---|---|---|
| 上部工の構造形式 | 1. 桁橋 | I桁<br>I桁(合成)<br>H桁<br>H桁(合成)<br>箱桁<br>T桁 |
| | 2. トラス橋 | |
| | 3. アーチ橋 | アーチ<br>ランガー<br>ローゼ |
| | 4. ラーメン橋 | |
| | 5. 斜張橋 | I桁<br>箱型<br>トラス |
| | 6. 吊橋 | I桁<br>箱型<br>トラス |
| | (7.) 床版橋 | |

| | |
|---|---|
| 下部工の基礎 | (1.) 直接基礎 |
| | 2. オープンケーソン |
| | 3. ニューマチックケーソン |
| | 4. 場所打ち杭(深礎含む) |
| | 5. 既成鋼杭 |
| | 6. 既成RC杭 |
| | 7. 既成PC杭 |
| | 8. 木杭 |

| | | |
|---|---|---|
| 他域橋長 | 市町村名 | |
| | 道路種別 | |
| | 路線番号 | |
| | 橋長 | |
| 橋梁接続 起点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |
| 橋梁接続 終点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |

| 橋歴 | 年月 | 工事費 | |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---|---|
| 通行制限等 | ・通行制限なし |
| 備考 | ・平成20年度　調製 |

上流からの写真



起点側からの正面写真



橋梁番号 6−43

# 橋　梁　台　帳

| 橋梁番号 | 6－44 |
|---|---|
| 図面番号 | 169 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋名（ふりがな） | 6-44 | 道路種別 | 一級・二級・(その他) | 路線番号 | 6－352 | 区間番号 | 8 |
| 橋長 (m) | 2.30 | 所在地 | 龍ケ崎市大字豊田町字仁東668-1 | 河川名 | | | |
| 橋面積 (㎡) | 10.46 | 路面位置 | (上路橋)・中路橋・下路橋・二層橋 | | | | |
| 幅員 (m) 道路部 | 4.15 (欄干:右 0.20 ＋ 欄干:左 0.20) | 橋面舗装 | アスファルト(一部コンクリート) | | | | |
| 幅員 (m) 車道 | 3.65 | 設計荷重 | | | | | |
| 幅員 (m) 歩道 | (右) (左) | 耐荷荷重 | | | | | |
| 幅員 (m) 路肩 | (右) 0.25 (左) 0.25 | 適用示方書類 | | | | | |
| 橋格 | 1等橋・2等橋・3等橋・なし | 上部工の使用材料 | 1. 鋼橋 | 上部工の構造形式 | 1. 桁橋 | I桁 / I桁(合成) / H桁 / H桁(合成) / 箱桁 / T桁 | |
| 橋梁種別 | (橋)・高架橋・桟道橋 | | (2.) RC橋 | | 2. トラス橋 | | |
| 一般有料区分 | (一般(無料)橋)・有料橋 | | 3. PC橋 | | 3. アーチ橋 | アーチ / ランガー / ローゼ | |
| 現況 | ・自動車交通不能<br>・通行制限あり<br>(・通行制限なし) | | 4. 石橋 | | 4. ラーメン橋 | | |
| | | | 5. 木橋 | | 5. 斜張橋 | I桁 / 箱型 / トラス | |
| | | | 6. 鋼とRC(PC)橋との混合橋 | | 6. 吊橋 | I桁 / 箱型 / トラス | |
| 線形 | 直・斜・曲 (R＝ ) | | 7. その他 | | (7.) 床版橋 | | |
| 最大支間長(m) | | 床版材料 | 1. 鋼系 | | | | |
| 径間数 | | | (2.) コンクリート系 | | | | |
| 架設年次 | | | 3. その他 | | | | |

下部工の基礎
(1.) 直接基礎
2. オープンケーソン
3. ニューマチックケーソン
4. 場所打ち杭(深礎含む)
5. 既成鋼杭
6. 既成RC杭
7. 既成PC杭
8. 木杭

| 他域橋長 | | 橋梁接続 | | |
|---|---|---|---|---|
| 市町村名 | | 起点側 | 市町村名 | |
| 道路種別 | | | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| 路線番号 | | | 橋梁名 | |
| 橋長 | | 終点側 | 市町村名 | |
| | | | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | | | 橋梁名 | |

上流からの写真



起点側からの正面写真



| 橋歴 | 年月 | 工事費 | |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

通行制限等：・通行制限なし

備考：・平成20年度　調製

橋梁番号 6－44

# 橋　梁　台　帳

| 橋梁番号 | 6－47 |
|---|---|
| 図面番号 | 158 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 橋名（ふりがな） | 6-47 | 道路種別 | 一級・二級・(その他) | 路線番号 | 6－357 | 区間番号 | 3 |
| 橋長 (m) | ~~2.00~~ 2.40 | 所在地 | 龍ケ崎市大字豊田町字蔵西40 | 河川名 | | | |
| 橋面積 (㎡) | 5.44 | 路面位置 | (上路橋)・中路橋・下路橋・二層橋 | | | | |
| 幅員 (m) 道路部 | ~~2.32~~ 3.50 (欄干:右 0.20 ＋ 欄干:左 0.20) | 橋面舗装 | コンクリート | | | | |
| 幅員 (m) 車道 | ~~1.82~~ 3.00 | 設計荷重 | | | | | |
| 幅員 (m) 歩道 | (右) (左) | 耐荷荷重 | | | | | |
| 幅員 (m) 路肩 | (右) 0.25 (左) 0.25 | 適用示方書類 | | | | | |
| 橋格 | 1等橋・2等橋・3等橋・なし | 上部工の使用材料 | 1. 鋼橋 | 上部工の構造形式 | 1. 桁橋 | I桁 / I桁(合成) / H桁 / H桁(合成) / 箱桁 / T桁 |
| 橋梁種別 | (橋)・高架橋・桟道橋 | | (2.) RC橋 | | 2. トラス橋 | |
| 一般有料区分 | (一般(無料)橋)・有料橋 | | 3. PC橋 | | 3. アーチ橋 | アーチ / ランガー / ローゼ |
| 現況 | (・自動車交通不能) / ・通行制限あり / ・通行制限なし | | 4. 石橋 | | 4. ラーメン橋 | |
| | | | 5. 木橋 | | 5. 斜張橋 | I桁 / 箱型 / トラス |
| | | | 6. 鋼とRC(PC)橋との混合橋 | | 6. 吊橋 | I桁 / 箱型 / トラス |
| 線形 | 直・斜・曲 (R＝ ) | | 7. その他 | | (7.) 床版橋 | |
| 最大支間長(m) | | 床版材料 | 1. 鋼系 | | | |
| 径間数 | | | (2.) コンクリート系 | | | |
| 架設年次 | | | 3. その他 | | | |

| 下部工の基礎 | |
|---|---|
| (1.) | 直接基礎 |
| 2. | オープンケーソン |
| 3. | ニューマチックケーソン |
| 4. | 場所打ち杭(深礎含む) |
| 5. | 既成鋼杭 |
| 6. | 既成RC杭 |
| 7. | 既成PC杭 |
| 8. | 木杭 |

| 他域橋長 | |
|---|---|
| 市町村名 | |
| 道路種別 | |
| 路線番号 | |
| 橋長 | |

| 橋梁接続 | | |
|---|---|---|
| 起点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |
| 終点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |

上流からの写真



起点側からの正面写真



| 橋歴 | 年月 | 工事費 |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| 通行制限等 | ・通行制限なし |
|---|---|
| 備考 | ・平成20年度　調製 |

橋梁番号 6－47

# 橋　梁　台　帳

| 橋梁番号 | 7−1 |
|---|---|
| 図面番号 | 84-1 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋名（ふりがな） | 7-1 | 道路種別 | 一級・二級・(その他) | 路線番号 | 7−214 | 区間番号 | 2 |
| 橋長 (m) | 12.82 | 所在地 | 龍ケ崎市馴馬町平台4333 | 河川名 | | | |
| 橋面積 (㎡) | 80.76 | 路面位置 | (上路橋)・中路橋・下路橋・二層橋 | 上部工の構造形式 | 1．桁橋 | I桁 / I桁(合成) / H桁 / H桁(合成) / 箱桁 / T桁 | |
| 幅員 (m) 道路部 | 5.30 (欄干:右 0.50 ＋ 欄干:左 0.50) | 橋面舗装 | コンクリート | | 2．トラス橋 | | |
| 幅員 (m) 車道 | 4.80 | 設計荷重 | | | 3．アーチ橋 | アーチ / ランガー / ローゼ | |
| 幅員 (m) 歩道 | (右) (左) | 耐荷荷重 | | | 4．ラーメン橋 | | |
| 幅員 (m) 路肩 | (右) 0.25 (左) 0.25 | 適用示方書類 | | | 5．斜張橋 | I桁 / 箱型 / トラス | |
| 橋格 | 1等橋・2等橋・3等橋・(なし) | 上部工の使用材料 | 1．鋼橋 | | 6．吊橋 | I桁 / 箱型 / トラス | |
| 橋梁種別 | (橋)・高架橋・桟道橋 | | 2．RC橋 | | (7．床版橋) | | |
| 一般有料区分 | (一般(無料)橋)・有料橋 | | (3．PC橋) | | | | |
| 現況 | ・自動車交通不能<br>・通行制限あり<br>・(通行制限なし) | | 4．石橋 | | | | |
| | | | 5．木橋 | | | | |
| | | | 6．鋼とRC(PC)橋との混合橋 | | | | |
| 線形 | (直)・斜・曲 (R＝ ) | | 7．その他 | | | | |
| 最大支間長(m) | 12.11 | 床版材料 | 1．鋼系 | | | | |
| 径間数 | 1 | | (2．コンクリート系) | | | | |
| 架設年次 | | | 3．その他 | | | | |

| 下部工の基礎 | |
|---|---|
| | 1．直接基礎 |
| | 2．オープンケーソン |
| | 3．ニューマチックケーソン |
| | 4．場所打ち杭(深礎含む) |
| | 5．既成鋼杭 |
| | 6．既成RC杭 |
| | 7．既成PC杭 |
| | 8．木杭 |

| 他域橋長 | | |
|---|---|---|
| | 市町村名 | |
| | 道路種別 | |
| | 路線番号 | |
| | 橋長 | |

| 橋梁接続 | | |
|---|---|---|
| 起点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |
| 終点側 | 市町村名 | |
| | 橋・高架橋・桟道橋 | |
| | 橋梁名 | |

上流からの写真



起点側からの正面写真



| 橋歴 | 年月 | 工事費 | |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| 通行制限等 | ・通行制限なし |
|---|---|
| 備考 | ・平成20年度　調製 |

橋梁番号 7−1