

常磐線佐貫駅周辺地域整備基本構想に係る意見交換会（龍ヶ崎）

日時	平成 28 年 1 月 30 日（土）13 時 30 分～15 時 00 分	
場所	龍ヶ崎コミュニティセンター	
出席者	市民	11 名
	市	中山市長 松尾総合政策部長，企画課：宮川課長，大貫課長補佐，廣田課長補佐，関ヶ原係長，沼崎係長，小崎主幹
	その他	株式会社日本総合研究所
配布資料	<ul style="list-style-type: none"> ・市民の皆さんとの意見交換会 次第 ・常磐線佐貫駅周辺地域整備基本構想（案）策定に係る検討状況について ・アンケート用紙 	

【市民から出た主な意見（まとめ）】

- ・ 龍ヶ崎の広報について
 - 今回の参加人数が少なすぎる
 - まちの PR も上手くいっていないと感じる時が多い
- ・ 交通について
 - 龍ヶ崎地区～佐貫駅間のアクセスを改善してほしい
- ・ 佐貫駅周辺について
 - 人が集まり健康増進やスポーツの拠点となるような場所が欲しい
 - 高齢者サロンを増やして欲しい
- ・ 道の駅について
 - 是非つくって欲しい。水辺空間やうなぎを PR すべき
 - 生産者が自分の野菜を販売できるスペースも設けて欲しい

【交換会内容】

1. 開会，市長あいさつ

- ・ 司会より開会のあいさつ，続いて，中山市長よりあいさつ。

2. 市からの説明

(1) 開催趣旨について

市より開催趣旨について説明。

(2) 常磐線佐貫駅周辺地域整備基本構想（案）策定に係る検討状況について

市より検討状況について，スライドを用いて説明。

3. 意見交換

- ・ （市民）今回の参加人数が約 10 人と少ないことについて，市としてどう考えているのか。

- (市) 周知不足は反省すべきところもある。一方で、特に若い人たちに集まってもらえないのは龍ヶ崎市だけでなく全国的な課題でもある。メールやフェイスブック等も利用して、広報はしていたが、なかなか若い人に集まってもらえない。逆に何か良いアイデアがあれば教えてほしい。
- ・ (市民) 龍ヶ崎市は良いまちなのに、PR が上手に出来ていないことを感じる事が多くて残念だ。龍ヶ崎の玄関口となる駅名が「佐貫」になっているのも不思議だった。
 - (市) 広報についてはこれからも検討が必要だが、元々の関心が低いことも原因として感じている。よいPR方法などがあれば、一緒に検討していきたい。
- ・ (市民) 龍ヶ崎地区は住所に字名がなく、「龍ヶ崎市〇〇〇〇番地」となっており不便である。この解消は考えていないのか。
 - (市) 住所表記については、銀行や郵便局のシステムに合致しておらず、不便が生じていることもあり、議会などでもよく取り上げられる課題だが、改善するためには2億円掛かるとも言われており、その後の市民一人ひとりの変更手続きが必要になることや、歴史的経緯に対する意見など、様々な課題も存在している。将来的な課題と捉えている。
- ・ (市民) 佐貫駅と龍ヶ崎地区の公共交通のアクセスに乏しい、自動車が運転できない年齢になると住むことはできないと考えて佐貫駅周辺に転居した。また、龍ヶ崎地区の各所から龍ヶ崎駅までのアクセスも不十分である。自転車の駐輪場も有料だった。コミュニティバスは大回りして時間が掛かる上、佐貫駅と直通の便がない。改善できないのか。
 - (市) 龍ヶ崎市にとって、公共交通の充実はとても大きな課題である。関東鉄道と協議の上、夜間帯に龍ヶ崎線の運行が終了した後に、佐貫駅からの深夜バス運行を社会実験として行う予定だ。コミュニティバスも民業圧迫にならないようにコース設定を行っているため、時間や本数に制約はあるが、うまく活用いただければと思っている。公共交通を充実させ、佐貫駅東口ロータリーの混雑を緩和させたいと思っている。
- ・ (市民) 佐貫駅の近くに人が集まり、健康を増進させたり、スポーツの拠点となるような場所が欲しい。
 - (市) 近隣の事例を参考にしつつ検討を進めたい。
- ・ (市民) 道の駅は是非作ってほしい。水辺空間があることから、それを活かして手漕ぎボートなどのアクティビティを作れば人気が出ると思う。また、直売所が作られれば、生産者にとっても、自分の野菜が販売できる場所があると嬉しいと思う。また、「うな井発祥の地」とPRをして、うな井の店なども考えられる。
- ・ (市民) 千葉県柏市の手賀沼の水辺にある道の駅では、温泉施設や遊歩道などが近くにあり、賑わっている。そうした事例も参考にすればよいと考える。
 - (市) 水辺空間を活かす事は大切だと考えている。全国的にも水辺があるのは珍

しく、よい観光資源になるといわれている。ボートや水辺の散歩コースのほか、佐貫駅からのアクセスも検討を進めたい。直売所等，龍ヶ崎をPR出来る場所になるよう整備していきたい。うな井については，市としてもこれまでふるさと納税でPRしてきた経緯がある。民業圧迫にならないように出店形態には工夫は必要だが，回遊してもらえるような形にしたい。

- (市) 柏市の手賀沼の事例からも，道の駅だけではなく，プラスアルファで何を加えていくかが重要だと考えている。
- ・ (市民) 佐貫駅西口側にも高齢者が集まるような場所がほしい。認知症を予防できるシステムづくりが必要。小学校の空き教室の改修などで対応できないか。
- (市) 佐貫駅西口側には会館がある。多くの方々が集える拠点作りは重要だと認識しているが，小学校の改装となると建築基準法など関連法令の制約も大きいいため，どのようなものができるか引き続き検討していきたい。