

牛久沼の利活用に関する意見交換会 アンケート集計（記述内容）

※内容は一部要約しております。

■牛久沼の活用について、望むものは何ですか？

花火大会、ワークショップ、子育て関連などのイベント
（市内・女・40代）目的、本、遊び、自然が明確にイメージ出来る場所。本というのは、集まる人のイメージを集めやすいと思う。商業施設であれば本屋、本が読めるカフェのようなものができると場所への意識が広く高まるのではないかと思う。フィールドアスレチック、自然観察ツアー、キャンプ、ものづくりワークショップ等、一日子供たちと安心して楽しめるものがあれば遠近両方からの需要が生じると思う。同時に食を魅力的にアピールすることで幅広い年齢層にも来たいと思える場所になると思う。龍ヶ崎市街は文化財に指定されている建物もあり、非常に魅力的だが活かされておらず残念。道の駅だけでなく、その周辺の道端の雑草をなくし、植物を手入れしていくなどクリーンな環境を作っていただくシステムを増やして欲しい。道の駅の中に個人商店のテナントや出店があると街も同時に活性化すると思う。
（市内・女・70代）ただの物産販売所ではなく三世代が遊べ、楽しく帰れるような施設にして欲しい。周遊道路、沼を見ながら足湯、デイキャンプ、ボール遊び広場、ステージもあると良い。防犯のため植木等少なめに。
農・商・工に関すること、
（市外・男・70代）持続可能な生態系のサービスと人と湖沼の共生を牛久沼の基本計画に活かしてほしい。地場産業の振興を織り込む（例 うなぎ復活）
（市内・男・40代）龍ヶ崎に観光地がない。牛久沼、道の駅も含め観光地に。地元民に愛される牛久沼、道の駅に。
（市内・男・70代）ウナギ養殖。貸しボート。
（市内・男・60代）市街地の活性化を同時進行してほしい。
施設、道路等の整備
（市内・男・40代）マリンスポーツのし易いシャワー・トイレ・駐車場。
（市内・男・70代）6号沿い（道の駅）と公園を含む周辺との一体開発。
（市内・女・60代）市民だれもが気軽に活用できるようにしてもらいたい。500人位入るホール的なものを作ってほしい。
（市内・女・50代）ダイヤモンド富士の写真を撮りに来る方が多くいるが11月、1月と寒い時期なので屋内から写真を撮れるスペースを広く取って欲しい。駅からのレンタサイクル返却時間を遅くして欲しい。日陰、ベンチを多くして欲しい。野鳥に親しめる場所にして欲しい。道の駅から泊崎大師堂へ渡し船がでるといい。電動自転車充電設備。
（市内・男・70代）道の駅と常磐線の接続について明確にして欲しい。
（市内・男・70代）ボート乗り場。
（市内・男・80代）周回道路整備。
（市内・男・60代）夕陽を第一に、散策路、健康ランド。
（市外・男・70代）牛久沼一周約20kmの遊歩道の整備。
（市内・男・30代）誰もが気楽に利用が出来て居心地の良い交流の場となること。鶴舞家の前の島に舟で渡れる、又は道の駅の隣に今の木々を利用した森林カフェの様なものにし、人々が楽しめる様なものを取り入れる。水辺公園の有効活用。佐貫駅から公園や道の駅までのアプローチの工夫。
（市内・不明・70代）水辺公園の活用推進。周辺の伝説を取り込んだ施設、物産の開発。水辺の生物を学習できる施設。水生植物園の開設。
（市内・男・80歳以上）道の駅での火気使用場（竈）。
（市外・女・60代）自然を大事にしつつ、名所となるような人の集う所を望む。宿泊施設もあれば観光バスも使用していただけると期待。若い人が生き生きと暮らせる未来ある町おこしが希望に繋がると思っている。サイクリングロードが欲しい。

スポーツ、音楽などのアクティビティー
(市内・男・70代) うな井発祥の地である牛久沼をウナギ釣り発祥の地にしては？
(市内・男・70代) 周回路（自転車、歩き）。スポーツライミング施設。ウインドサーフィンの場。
(市内・男・60代) トライアスロン、カヌー、マラソン大会。水の浄化。
(市内・男・20代) 色々なスポーツができる場（サイクリングロード、ウォーキング、キャンプ）。島の利用。花火大会。
(市内・男・70代) 牛久沼一周マラソンコースを作り、大会に発展させ、健康と龍ヶ崎の認知度を上げる。同様にサイクリング道路を付加させレンタサイクルを設置する。電車や車で来た方も利用できる市の発展に貢献できる。
(市内・男・60代) 水辺を有効利用したレジャー型スポーツイベント公園。道の駅と含まって市民も楽しめる場所にしてほしい。水辺と一体感のあるスーパーウッドデッキ。

自然環境保全、生態系保護、景観保護
(市内・男・60代) 自然の景観を活かした活用。住民の生活に結びついた活用（散策、サイクリングなど）のサポート
(市内・男・60代) 道の駅整備と自然環境保護。
(市内・女・70代) ネイチャーセンターの設置、護美箱は置かない。
(市内・男・50代) 水質浄化、将来に渡って市内外の人の憩いとなる場に。
(市内・男・60代) 筑波山や富士山を背景にしている牛久沼なので、景観を出来るだけ変えない、壊さないようにして利活用を図ってほしい。
(市内・男・70代) 第1条件は牛久沼をきれいにしたうえでのプロジェクトであるべき。まず、牛久沼の水・環境をきれいにしてほしい。
(市内・男・30代) 自然を多く感じる。東京に一番近い自然地。
(県内・男・50代) 水辺とのふれあい。夕日の美しさ。地元産のウナギが食べられるような牛久沼にしてみたい。
(市内・男・60代) せっかくの観光地なのだから、もっときれいに大切に活用し、ボート乗り場も作った方が良い。周りに花や木も多くし、水をきれいに保つことが大切。汚い所は観光地にはならない。水を好む藤の花も良い。

その他（複数にまたがる意見等を含む）
(市外・女・30代) 今後も色々な市民活動が増えていくと思う。「龍ヶ崎!」「牛久!」とかではなく一つのコミュニティとして一緒に取り組める事業があったらうれしい。期待している。
(市内・男・30代) 環境保全。必要最小限の開発で元々の資質を活かしたソフトの開発。滞在時間を増やす仕組み。牛久沼から佐貫を楽しむ等周辺エリアとの連動
(市内・女・60代) 牛久沼が道の駅ならず茨城の入口として機能があると思う。牛久沼に限らず蛇沼他沼地がありスウェーデンの田舎町にも似ている。
(市内・男・70代) とにかく市の活性化のためにも迅速に事業を進めて欲しい。議論をしても切りがない。実行のみ。道の駅が建てられた町、地域は何処も活性化している。
(市内・女・40代) 障がい者も利用しやすい感幸地に。
(市内・女・50代) 建てっぱなしの箱モノにだけはしてほしくない。
(県内・男・70代) 市から青写真を示してもらいたい。一カ月何回の集まりがあるのか。出産者全員によるディスカッション。参加者をグループ分けして現地見学。
(市内・男・50代) 将来にわたって愛される憩いの場となってほしい。牛久沼の自然の保全との調和を大切にしてほしい。周りの市との協力関係を大切にしてほしい。節目節目で市民に説明し、意見を聞いてください。目先にとらわれず、じっくり進めてください。
(市内・男・60代) 地域との一体化、人材活用、道の駅の使いやすい運用。
(市内・男・70代) 白鳥の餌を売ってください。東屋を大きく作ってください。花しょうぶの花壇を作ってください。水質浄化。キャンプ場を作る。
(市内・男・50代) 行政としての制約を守るのは当然ですが、それらのハードルを越えるチャレンジを進めて頂きたい。

<p>(市内・女・30代) 障がい者、高齢者の方が笑顔になれる場。開かれた施設、憩いの場。県外に出ると牛久沼は牛久市のイメージが強かった。龍ヶ崎市なのだと言えるとPRできるとよい。せつかくの綺麗な場だが沼に行きつくまでがよくわからなくて残念。</p>
<p>(市内・男・60代) 牛久沼5～10年、20年、50年、100年の構想、365日利用できるエリアは大変期待が持てます。今回のプロジェクトは龍ヶ崎市が外向きにイノベーションできるチャンスだと思う。そのためにはできるだけ多くの人を巻き込む仕掛けが必要だと思う。最終的な絵が出来た時には周辺5市1町の市民、事業者などなどできるだけ多くの方に説明し、意見を聞く場をぜひ実施して頂きたいと思う。ムーブメントとなる仕掛けをぜひ検討して下さい。</p>
<p>(市内・男・50代) お台場のような場所にしたい。お洒落な若者が集う場所にしたい。</p>
<p>(市内・男・70代) 5市1町が協力して地域の感幸地を造り上げること。美しい環境整備を行うこと。</p>
<p>(市内・女・40代) 既存の施設も活かすようにしてもらいたい。公園までのアクセスに少し不便さを感じる。護岸をしていない湖沼としては全国で数少ない場所だと聞いているので、その特性を活かしてほしい。</p>
<p>(市内・男・50代) 夢は大切だが、一方で地に足がついた取り組みも重要。スケジュール感をもって一歩ずつ着実な取り組みをお願いしたい。</p>
<p>(市内・男・70代) ポート乗り場。水質の向上。釣りのメッカ(子供誘致)。湖畔(柳)散歩道路敷設。牛久沼の名称変更(例えば、「かっぱ湖」など)。</p>
<p>(市内・男・70代) 歩きから車の時代になったため、30分もの距離は20km四方へ行ける。龍ヶ崎市だけで考えず、近隣市町と合同で経費削減し、その資金を活用すべき。</p>
<p>(市内・男・30代) 提案に関しては期待できるが、少し物足りなさを感じた。もっと具体的なものが出されても良い時期ではないか。長期的活用も大切だが、すぐに活用効果が出るものも考えられるのではないか。</p>

■意見交換会の感想をお聞かせください。

(市内・男・30代) 市長との一対一の対話形式でなくブレインストーミング的な意見やアイデアを出す形式の方が全体の要望が見えやすいと思う。
(市内・女・40代) 年配の方の参加が多い。年齢層が偏らず若い人が参加したい、希望を持てるような街のイメージづくり、呼びかけがあるといいなと思った。
(市内・女・50代) 時間が無いので10人程と最初に言われてしまったら、言いたいことがあっても手を挙げられない。全ての人が意見を言えるぐらいの時間を取って欲しい。
(市内・男・70代) 本件の財源についての説明が無く残念。
(市内・男・40代) 建物ずらすならドッグランを。散歩コースあったが、繋がれて歩く犬とリード無く走る犬は違う。人にも犬にも住みやすい街に。
(市内・女・40代) 市民の方の意見を中心に聞きたかった。
(市内・男・70代) 専門的な意見、地元の方の意見大変参考になった。夢を描きわくわくしている。
(市内・男・70代) これでは、いつ道の駅ができるのかわからない。まずできることから始めたら。
(市内・男・50代) 時間が足りないと感じた。
(市内・男・70代) 市長との意見交換会でなく住民参加者同士の交換会と思っていた。自由な意見の提案・交換を期待していた。
(市内・女・70代) 個人の意見ではなく大きな意見を聞きとめていただきたい。
(市内・男・40代) 大変有意義で積極的な意見が出て地域の方の関心度が高いと感じた。
(市内・男・80代) 時間が足りない。夢が沸いて嬉しい。
(市内・女・40代) 事前に意見を募集して多くの質問に答える形式にした方が良かったのでは。
(市内・男・60代) 大変有意義な意見が聞けて期待を膨らませました。
(市内・男・50代) 市外の人も多く来られていて意見を述べられていた。牛久沼は広域で考えるのが良いと思う。
(市内・女・50代) 事務局の提案内容、市民の意見を聞き未来に夢や期待が持てて楽しく参考になりました。人の意見は様々ですが説明と変更を恐れず、より良いものを。
(市内・男・70代) ゴミ問題の時もそうだが市民の意見を先に聞かずに外部団体の意見や提案を先に出して、紹介されたプレゼンは悪くはないと思うが先にそれを示されると、それに対する賛否になってしまう。今回参加した市民の発言の方がうなずける部分が多かった。
(市内・男・50代) 時間的に配分割合は良かった。説明を最小限に抑えて住民意見の割合を多くしたのはとても良かった。
(市内・男・30代) 基本構想はとても共感しました。わくわくするプレゼンでした。5市で統一したコンセプトの共有。牛久沼周辺の建物に関しては一定の規格を作成した方が良く感じました。
(市内・男・60代) 今ある牛久沼に加え今ある資産をより魅力的にすることも必要であると思う。水質浄化について、県、周辺自治体も含め具体的な取組が必要。うな井の各店の連携、各店の特徴を活かした上で牛久沼うな井の店舗としてまとまった活動が必要、今回はチャンスだと思う。
(市内・男・80歳以上) 「たつのこ山」的な高台(小山)は大反対。建築は木造、ベンチ等も木製で。
(市内・女・40代) 周辺の市町との連携の話などが聞けて良かった。良い話ばかりだったので、実感が湧かなかったというのが正直なところ。作った先のランニングコストの見直しなども聞きたかった。
(市外・女・60代) 100年を見通すのは気が遠くなる。市政の赤字が先。水質開発は苦勞するだろうが、絶対に実現してほしい。芸術鑑賞できる建物、国道6号は高齢者にはきつく、渋滞も多い。
(市内・男・70代) 近隣からの参加者が多いのに驚いた。具体案が少なく、次に期待。理想が高すぎるように思う。
(市内・男・50代) 若い人の意見を集めるべき。子供会や育成会などの父兄会に出前するようなイベントで話題にすべき。
(市内・男・60代) 北山創造研究所の着眼点は良いが、今までの道の駅の在り方をチェックしていくのではなく、根本的に立地の在り方なども検討すべき。道の駅の採算性はどうか。
(市内・男・60代) 牛久沼を感幸地にするコンセプトはgood。質問に対する回答も的確で良かった。自分の意見を言う人が多いので、最初に用紙記入した方が良いのでは。

（市内・男・60代）水が美しくないという意見、里山制度の活用必須に同感。サイクリングコースの案は良いと思う。市民参加の件、同感です。シルバーも多く活用する方向が今後の事を考えると必要と思われます。

（市内・男・30代）出された意見を参考に、今後事業を進めて欲しい。お年寄りの声が相変わらず多く、若い世代がもっと頑張らなければと思った。

■その他、ご意見等がございましたら、ご記入ください。

(市外・女・30代) 牛久沼のプロジェクトは龍ヶ崎市を中心に実行されていくかと思う。他の牛久沼を囲む地域の活動されている方の話を聞く機会も欲しい。
(市外・男・70代) 2018年開催の世界湖沼会議のテーマを牛久沼にも活かした計画に見直す。
(市内・男・60代) 道の駅構想の説明で、物産・商品の販売のみでなく他の面にもっと目を向けたいという点には賛成。費用の掛かる建築物を作る必要はない。
(市内・女・60代) 牛久沼利活用を作っていく中で資金面は周辺市町にも資金計画はあるのか？牛久沼利活用によって税金が上がるのは困る。
(市内・女・50代) 佐貫駅から牛久沼、牛久駅方面へのバス路線をつくり、市内各地へのアクセスも良くして欲しい。
(市内・男・70代) 財源が不安定(不足)な当市での道の駅には反対。
(市内・男・40代) 道の駅を平日は地元民、休日は観光地に。龍ヶ崎にドッグランはない。犬を飼っている世帯が多い中、道の駅にドッグランをつくるのが平日の繁盛につながる。来た人は食べる、飲んで収益につながる。
(市内・女・60代) この地が一年一年大好きになっていっている。歴史的には悲劇あり、ユーモラスな点もあり、第3の妖怪の街(ミステリアスな街)にもなりえる。
(市内・男・70代) 佐貫駅と沼の間の楽しい道路の整備。
(市内・男・20代) 周辺市町からどんな意見が出ているか知りたい。市HP やりゅうほーに載せて欲しい。
(市内・男・40代) 中の島の活用について意見を伺いたい。
(市内・女・70代) 道の駅を中心にレストランを入れるにはどうすればいいのかが聞きたかった。
(市内・女・60代) 皆様の意見をHP、市広報に載せてください。
(市内・男・70代) 環境・原景は守れるように「百年の計」白鳥がびっくりしてストレスを受けないように。水質改善するように。
(市内・女・40代) 牛久沼と龍ヶ崎のお互いの魅力を引き出し合えるように平成の現代まで牛久沼が手つかずで残されてきたことは考え様によっては奇跡ですから生態系を壊さないように明治神宮のように100年先まで育てていける沼と森にしてください。
(市内・男・60代) 子どもの頃、大きなカラス貝が獲れるので有名でした。水生生物が多く集まる沼に回帰する事が優先。上流部の汚染源を失くしていき、きれいな牛久沼にすればより多くの動物、魚、植物が生きていける。牛久沼周遊道の整備。県内外から人が来なくなる魅力を作る。
(市内・男・60代) 龍ヶ崎市内なのに「牛久」沼という名称が変。牛久市内と思われる沼。
(市内・男・70代) 意見交換会は担当者及び課長が説明して欲しい。
(市内・男・70代) 道の駅への国道6号からの出入道をしっかりした考えで立ててください。
(市内・男・50代) 公報(広報)を充実して頂きたい。佐貫駅を情報発信源にもっと充実させてほしい。デジタルサイネージ+ポスター(掲示)&チラシ(配布)
(市内・女・30代) 夕日とみえる場。6号バイパスしか分からない。どう行けばいいか分かり易い場を作ってほしい。人が集まるということは治安の問題もでてくる。そのあたりも考えて欲しい。
(市内・男・30代) 地域の拠点となった際には障がい者の方々活躍できる仕組みを取り入れて頂ければと思います。地元企業と協力して取り組めるものがあれば良いと思います。
(市内・男・60代) 牛久沼の愛称募集「○○湖」。水深は一部深くする(～7m)。名物の提案募集。
(市内・男・70代) 市の財政を圧迫させないことが第一。第二に、地域商業の発展に繋がる商品開発の啓蒙を図るべき。
(市内・男・30代) 大型バスを呼ぶのであれば、駐車場の設置の仕方に重点を置いてほしい(数や道路を渡らなくても行けるようにする)。旧市街より交通弱者も行けるようなバスルートの設置。ドクターヘリ等災害の拠点の活用も出来るようになれば良い。写真家にも好まれる様な形。
(市内・女・40代) 沼周辺のアクティビティーを行っている団体も既にあると思うので、連携も大切にして欲しい。人を巻き込むことは大切。
(市内・男・70代) 高額な資金が掛かる事業なので、資金調達も計画的に成し遂げ、周辺他市町との調整も当市がリーダーシップを取って欲しい。
(県内・男・40代) 牛久沼の景観を見渡せる山を作った方がよいという事だが、狭い道路側に作るのならニュータウンへ登る坂の上に展望施設を作ってはどうか。
(市内・女・70代) 他の道の駅を参考にし、最高の夢のあるものにして欲しい。

<p>(県内・女・60代) 5市町の人財を公募し、プロジェクトを進めて欲しい。</p>
<p>(市内・男・70代) 行政での参加者は服装をもっとラフなものでも良いと思う。雰囲気をもっと穏やかに保つことも必要。</p>
<p>(市内・男・60代) 北山創造研究所の考える牛久沼のコンセプトで行くならば、道の駅の在り方やオープン時期などの変更も必要。理由としては、竜ヶ崎市の地勢や資源などの検討が足りない。時の流れが早い。CODの目標値になってからの開発。</p>
<p>(市内・男・70代) 若者の移住を誘う住環境のPRのため、道の駅に大型市内案内看板を立て、特に、たつのこ山のPRをお願いしたい。</p>
<p>(市内・男・60代) 道の駅に段ボールSLを展示して欲しい。龍ヶ崎を走っていた蒸気機関車をアピールして竜ヶ崎線の利用者増加を誘導。龍ヶ崎のまちへ！</p>