

龍ヶ崎市コミュニティバス実績（令和元年9月～令和7年度）

1. コミュニティバス乗車人数 単位：人

年度	00 循環ルート内回り	00 循環ルート外回り	01 南が丘・長沖線	02 長山・松葉線	03 長戸・白羽線	04 大宮線	05 八原線	06 佐貴・川原代線	07 若柴線	シャトル	合計
令和元年	34,437	41,293	4,583	12,632	3,570	4,332	1,369	7,447	4,594	2,062	116,319
令和2年	52,489	51,902	5,911	21,160	4,156	5,786	2,051	8,712	7,442	2,094	161,703
令和3年	60,438	58,636	7,519	21,461	3,780	5,752	1,815	8,300	8,952	2,245	178,898
令和4年	73,694	65,535	10,729	25,765	4,001	6,337	3,445	9,446	10,305	2,660	211,917
令和5年	69,844	67,194	11,748	27,226	3,721	7,349	2,390	10,993	11,028	2,327	213,820
令和6年	72,965	68,846	11,104	27,659	3,002	7,237	2,323	12,354	11,485	958	217,933
合計	363,867	353,406	51,594	135,903	22,230	36,793	13,393	57,252	53,806	12,346	1,100,590

再編後	循環ルート（内回り・外回り）	南が丘・サブラ線					佐貴・川原代線	若柴線		合計
令和7年	144,543	16,916					14,623	11,117		187,199
合計	144,543	16,916					14,623	11,117		187,199

2. コミュニティバス一日平均利用者数 単位：人

年度（運行日数）	00 循環ルート内回り	00 循環ルート外回り	01 南が丘・長沖線	02 長山・松葉線	03 長戸・白羽線	04 大宮線	05 八原線	06 佐貴・川原代線	07 若柴線	シャトル	合計
令和元年(210日)	164.0	196.6	21.8	60.2	17.0	20.6	6.5	35.5	21.9	9.8	553.9
令和2年(362日)	145.0	143.4	16.3	58.5	11.5	16.0	5.7	24.1	20.6	5.8	446.7
令和3年(362日)	167.0	162.0	20.8	59.3	10.4	15.9	5.0	22.9	24.7	6.2	494.2
令和4年(362日)	203.6	181.0	29.6	71.2	11.1	17.5	9.5	26.1	28.5	7.3	585.4
令和5年(363日)	192.4	185.1	32.4	75.0	10.3	20.2	6.6	30.3	30.4	6.4	589.0
令和6年(362日)	201.6	190.2	30.7	76.4	8.3	20.0	6.4	34.1	31.7	6.3	605.7

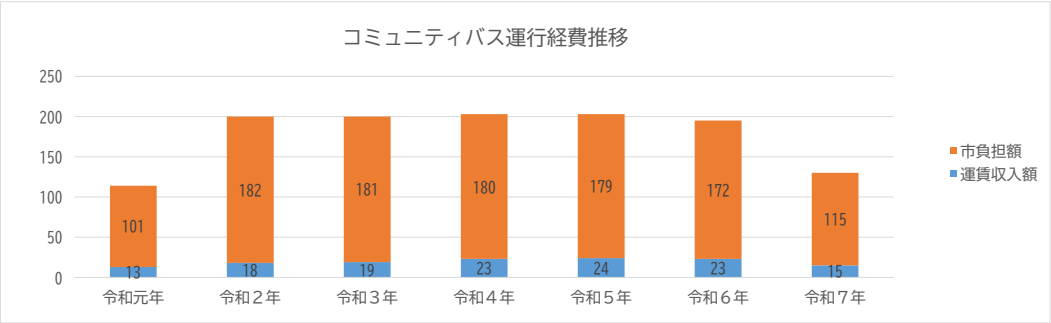
再編後	循環ルート（内回り・外回り）	南が丘・サブラ線					佐貴・川原代線	若柴線		合計
令和7年（362日）	399.3	46.7					40.4	30.7		517.1

※四捨五入による端数を調整していないため、表内の算式が一部成立しない箇所があります。

3. コミュニティバス運行経費等推移 単位：百万円

年度	運行経費 (1) 循環	運行経費 (2) 枝線	運行経費 (1)+(2) (3) 計	運賃収入 (4) 循環	運賃収入 (5) 枝線	運賃収入 (4)+(5) (6) 計	市負担額 (1)-(4) 循環	市負担額 (2)-(5) 枝線	市負担額 (3)-(6) 計
令和元年	42	73	115	9	4	13	32	69	101
令和2年	75	125	200	12	5	18	63	119	182
令和3年	76	124	201	13	5	19	62	118	181
令和4年	79	124	203	16	7	23	62	117	180
令和5年	78	124	203	16	7	24	62	117	179
令和6年	78	117	196	16	7	23	62	109	172
令和7年	75	55	131	11	3	15	63	51	115

※百万円単位としているため、表内の算式が一部成立しない箇所があります。



※地域公共交通の再編（令和7年4月～）を実施。再編内容については、以下のとおり。

- 【路線の見直し】
- ・循環ルート（内回り・外回り）…長山・松葉線との統合
 - ・南が丘・サブラ線…サブラへの延伸
 - ・若柴線…佐貴町への乗り入れ
- 【運行便数の見直し】
- ・循環ルート … 内・外計40便 → 26便
 - ・枝線（南が丘・サブラ線、佐貴・川原代線、若柴線） … 計23便 → 18便
 - ・その他の路線（長戸・白羽線、大宮線、八原線）は、AIオンデマンド交通に転換
- 【運賃の見直し】
- ・大人（中学生以上）200円 → 100円 / 小人（小学生）100円 → 50円
 - ・定期券、一部回数券の廃止