

【問21】希望する条件(ルート、ダイヤ、運賃等)について、具体的にお答えください。

【循環バスの運行モデル】

- ルート 竜ヶ崎駅→竜ヶ崎一高下→出し山→警察署前→観音前→竜ヶ崎二高入口→まいん→新町→竜ヶ崎駅
1便15分程度
- 運行時間 朝5時台～8時台 夜19時台～22時台

回答内容
【ルート】出し山一竜ヶ崎駅【ダイヤ】竜ヶ崎駅に合わせて【運賃】200円
【ルート】竜ヶ崎駅⇒新町⇒高砂⇒米町⇒竜ヶ崎駅【時間】朝8時台～夜22時台
1時間に5～6本は運行し、運賃もコミュニティバスと大差なければ。
7～9時台、16～19時台なら利用する
まず、やってみること。
モデルルートが良いと思います。
モデル策がいいのでは？
ルート。かかる時間がよければ。
安さ。30分に1本。主要道路を通る。
運行本数を多くして欲しい
運行時間を遅くして欲しい。佐貫駅着の(終電)駅前の車の多さを見て欲しい。
運賃が高いし、ダイヤが少ない
駅～流経大(朝、夕メインで)
駅から下町へ行くルート
貝原塚のサンキの前にバス停を作ってください
梶内を経由すること。本数は少なくとも1時間に1本。可能であれば30分に1本。運賃は100円台。これらの条件がそろえば、利用します。
砂町周辺までのルート。150円まで。コミュニティバスがない時間帯。
市役所へも。
市役所前まで
私は宮淵町なので、そのルートがあれば毎日利用します。
西(県西方面)へ向かうルートがあれば利用する
西小学校方面への乗り入れ
全て一から改善して欲しい！
多方面へのルートを希望
朝7時、夜19時台あるとよい。通勤、通学の時間帯は必要でしょう！運賃は100円～150円。
朝7時台、夜7時台も鉄道と接続をもって運行があること。運賃100円～150円程度。循環バスの運行モデルルートは、モデルを逆回りにした方が朝夕の流れとして客がひろえる気がします。

回答内容

朝の列車には10分程度の接続であると助かります

電車との接続を良くし、料金も低ければ嬉しい。いがらしクリニック近くも通して欲しい。

竜ヶ崎駅－馴馬－久保台－藤ヶ丘－出し山－竜ヶ崎駅

竜ヶ崎駅⇒一高下⇒出し山⇒警察署前⇒観音前⇒二高下⇒新町⇒竜ヶ崎。どこから乗っても200円。

竜ヶ崎線に時間内に到着し、本数を増やす