

3 地域の概況及び社会動向の整理

3.1 地域の特性

3.1.1 人口動態

(1) 人口推移と人口推計

- ・龍ヶ崎市の人口は、令和3年時点で、約77,000人、世帯数は約35,000世帯となっている。
- 令和3年の人口は、5年前の平成28年に比べて約2,000人減少している一方で、世帯数は増加傾向を続けており、1世帯当たり人口は、令和3年時点で2.2人となっている。



図3-1 人口の推移

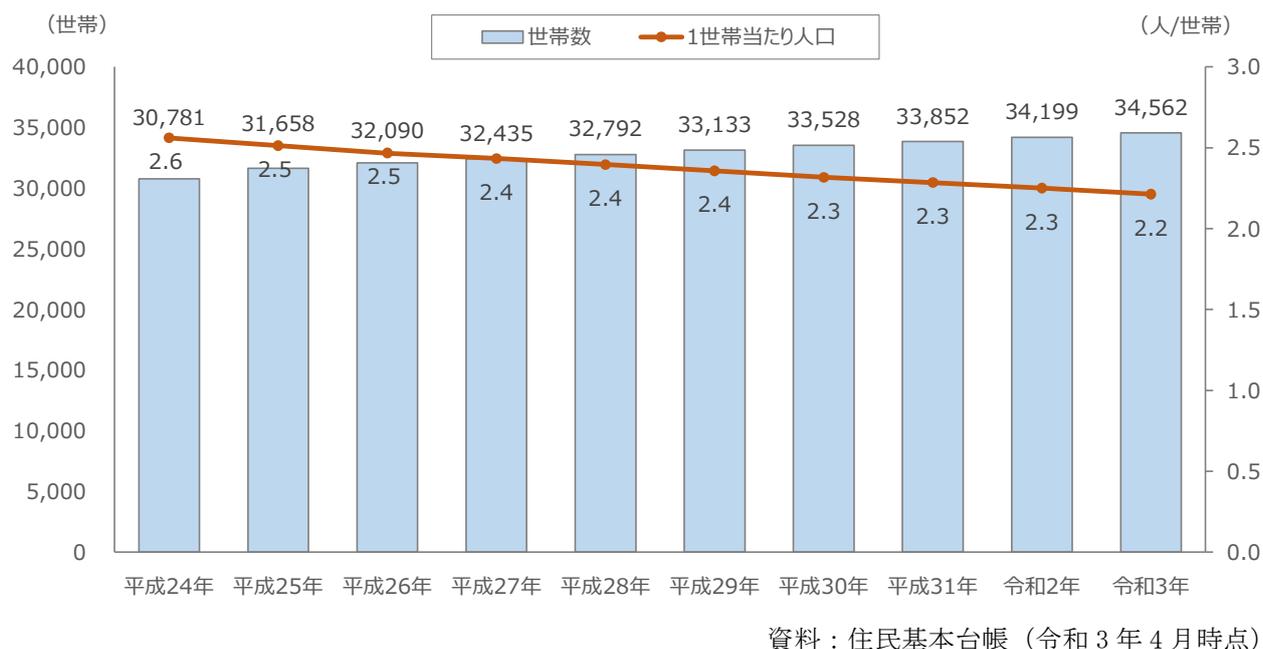


図3-2 世帯数及び1世帯当たり人口の推移

- ・総人口は、令和2年の約76,000人から令和27年には約56,000人にまで減少することが見込まれている。
- ・15歳未満の年少人口割合は、令和2年から令和27年にかけて、11.1%から8.4%に減少、15歳以上65歳未満の生産年齢人口割合は59.3%から47.3%に減少。一方で、65歳以上の老年人口割合は16.1%から18.0%に増加、75歳以上の人口割合は13.5%から26.3%に増加する見込みとなっている。

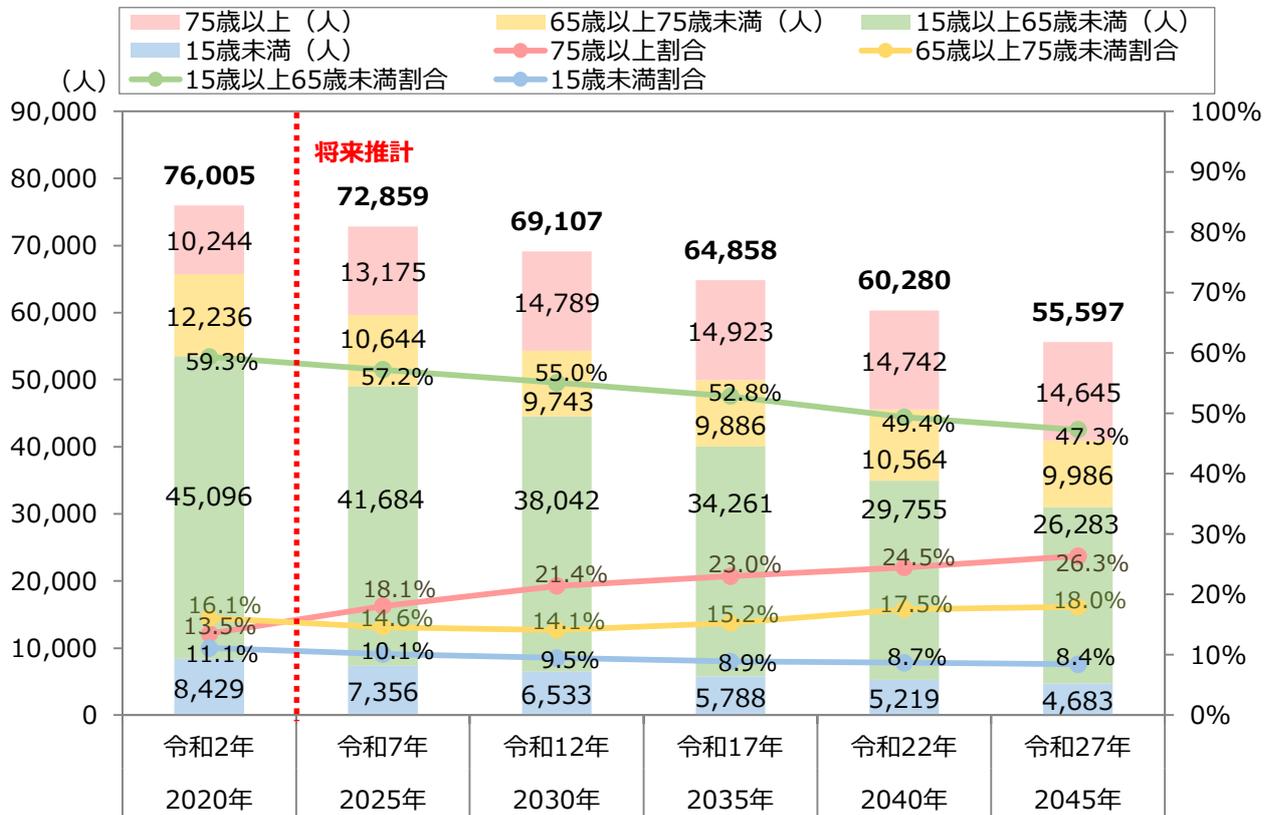


図 3-3 人口の推計

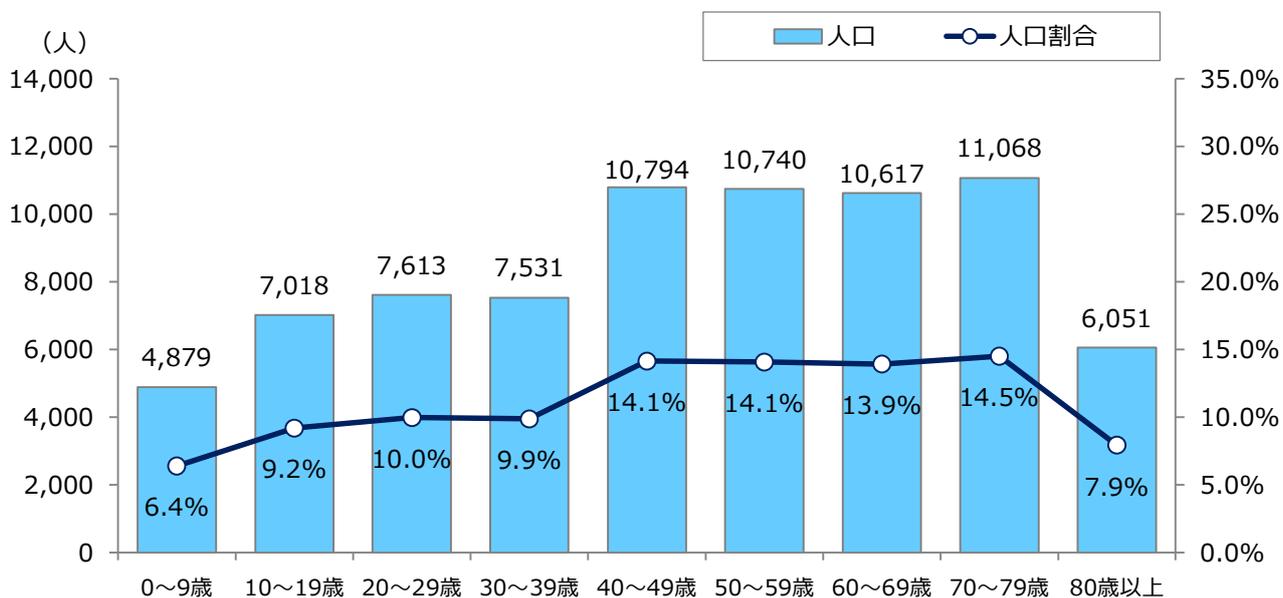
表 3-1 人口の推計

	2020年	2025年	2030年	2035年	2040年	2045年
	令和2年	令和7年	令和12年	令和17年	令和22年	令和27年
15歳未満 (人)	8,429	7,356	6,533	5,788	5,219	4,683
15歳以上65歳未満 (人)	45,096	41,684	38,042	34,261	29,755	26,283
65歳以上 (人)	22,480	23,819	24,532	24,809	25,306	24,631
65歳以上75歳未満 (人)	12,236	10,644	9,743	9,886	10,564	9,986
75歳以上 (人)	10,244	13,175	14,789	14,923	14,742	14,645
総人口 (人)	76,005	72,859	69,107	64,858	60,280	55,597
15歳未満割合	11.1%	10.1%	9.5%	8.9%	8.7%	8.4%
15歳以上65歳未満割合	59.3%	57.2%	55.0%	52.8%	49.4%	47.3%
65歳以上割合	29.6%	32.7%	35.5%	38.3%	42.0%	44.3%
65歳以上75歳未満割合	16.1%	14.6%	14.1%	15.2%	17.5%	18.0%
75歳以上割合	13.5%	18.1%	21.4%	23.0%	24.5%	26.3%

資料：国立社会保障・人口問題研究所

(2) 年齢別人口

- ・年齢別人口を見ると70歳代が約11,000人、40歳～60歳代が約10,700人前後と多くなっている。
- ・60歳代以上の人口は、全人口の36.3%となっている。

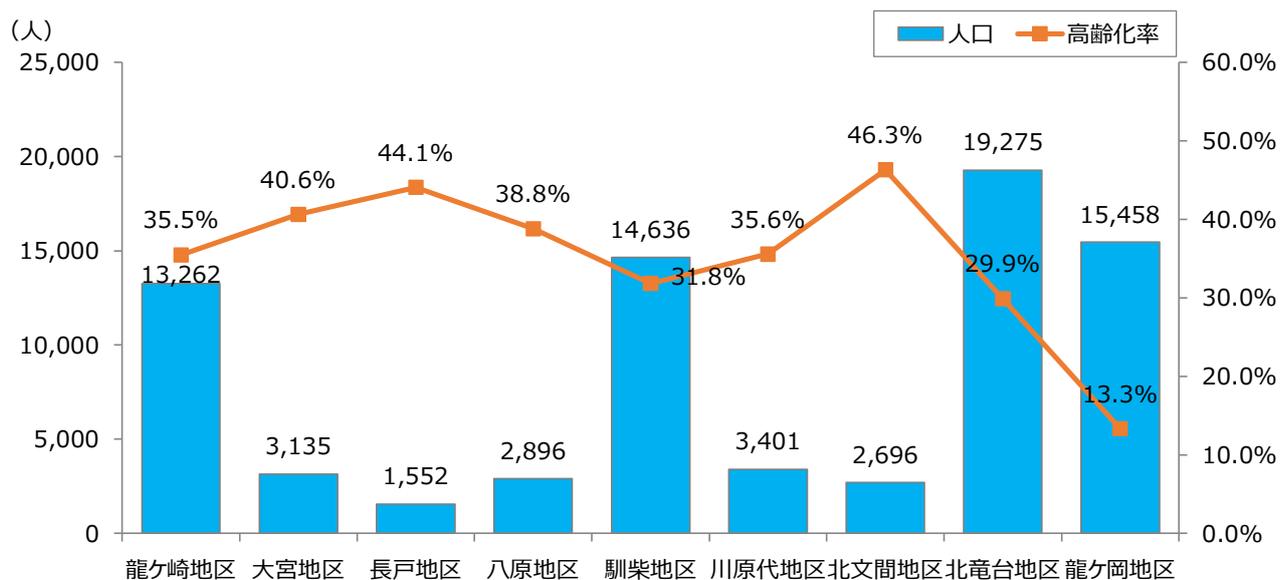


資料：住民基本台帳（令和3年10月1日時点）

図 3-4 年齢別人口

(3) 地区別人口

- ・地域別人口をみると、北竜台地区が約19,000人と最も多く、次いで、龍ヶ岡地区が約15,000人となっている。高齢化率をみると、北文間地区が46.3%、長戸地区が44.1%と高い状況となっている。



資料：住民基本台帳（令和3年10月1日時点）

図 3-5 地区別人口

3.1.2 人の動き

- ・第6回東京都市圏パーソントリップ調査（H30）を活用して、龍ヶ崎市のゾーン単位ごとに、市内と市外の流動状況（目的別）を整理。

<第6回東京都市圏パーソントリップデータの概要>

「どのような人が」「どのような目的で」「どこからどこへ」「どのような交通手段で」移動したのかなどを調査しており、そこから鉄道や自動車、徒歩といった各交通手段の利用割合や交通量などを求めることができる。

調査内容としては、人の移動に関する内容についての調査であり、ある人の平日の1日の動きを調査している。

- 調査範囲:東京都市圏(東京都・神奈川県・埼玉県・千葉県・茨城県南部)
- 調査時期:平成30年9月～11月
- 対象地域:268市区町村
- 対象者 :東京都市圏に居住する約1,800万世帯のうち、無作為で選ばれた約63万世帯の方(満5歳以上)
- 調査方法:調査対象世帯に対して、郵送で調査の案内を配布し、Web回答(スマートフォン、タブレット、PC)または紙の調査票で回答する方法で実施。

<需要量の考え方>

パーソントリップ調査はサンプル調査によって実施されており、東京都市圏に居住する全ての人から調査票を回収しているわけではない。しかし、得られた調査結果から数値的な拡大推計を行い、東京都市圏に居住する全ての人々の動きを集計している。よって、パーソントリップ調査の結果から見える、移動量を「需要量」と捉えることができる。

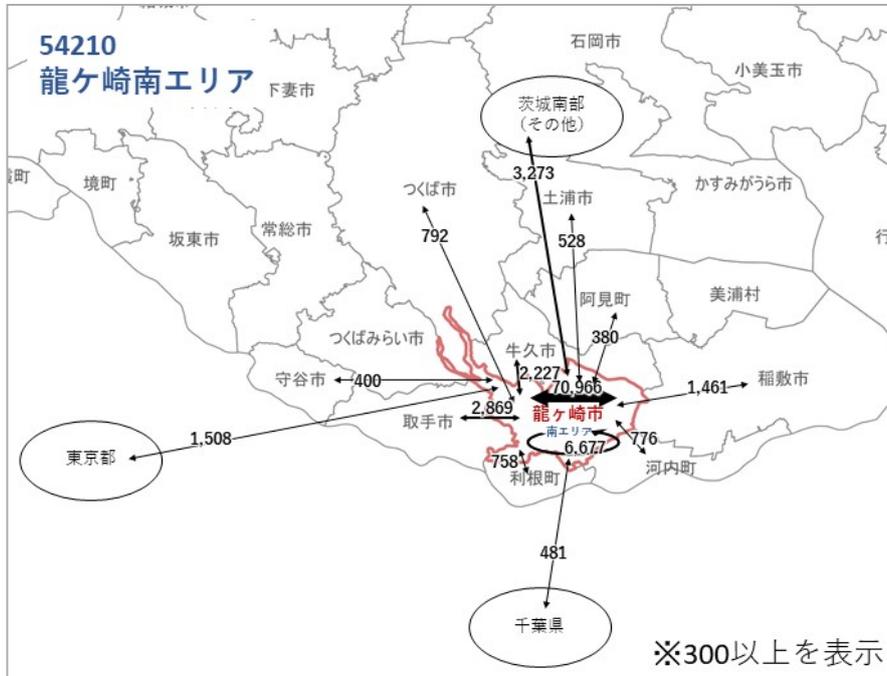
表 3-2 小ゾーンと該当町丁・字名等の対比

小ゾーン コード	該当町丁・字名
54210 龍ヶ崎 南エリア	東町、愛戸町、上大徳新町、上町、川余郷、北方町、下地内、光順田、古城、米町、栄町、佐沼町、下町、城下、新町、直鮎、須藤堀町、砂町、大徳町、高砂、出し山町、田町、寺後、豊田町、長沖新田町、長沖町、根町、羽黒町、姫宮町、水門、緑町、南が丘1丁目、南が丘2丁目、南が丘3丁目、南が丘4丁目、南が丘5丁目、南が丘6丁目、宮渚町、野原町、横町
54211 龍ヶ崎 東エリア	泉町、板橋町、薄倉町、大塚町、貝原塚町、高作町、向陽台1丁目、向陽台2丁目、向陽台3丁目、向陽台4丁目、向陽台5丁目、城ノ内1丁目、城ノ内2丁目、城ノ内3丁目、城ノ内4丁目、城ノ内5丁目、白羽1丁目、白羽2丁目、白羽3丁目、白羽4丁目、中里1丁目、中里2丁目、中里3丁目、長峰町、塗戸町、羽原町、半田町、藤ヶ丘1丁目、藤ヶ丘2丁目、藤ヶ丘3丁目、藤ヶ丘4丁目、藤ヶ丘5丁目、藤ヶ丘6丁目、藤ヶ丘7丁目、松ヶ丘1丁目、松ヶ丘2丁目、松ヶ丘3丁目、松ヶ丘4丁目、八代町
54212 龍ヶ崎 西エリア	稲荷新田町、入地町、大留町、門倉新田町、川崎町、川原代町、久保台1丁目、久保台2丁目、久保台3丁目、久保台4丁目、小柴1丁目、小柴2丁目、小柴3丁目、小柴4丁目、小柴5丁目、小通幸谷町、佐貫1丁目、佐貫2丁目、佐貫3丁目、佐貫4丁目、佐貫町、庄兵衛新田町、高須町、中根台1丁目、中根台2丁目、中根台3丁目、中根台4丁目、中根台5丁目、長山1丁目、長山2丁目、長山3丁目、長山4丁目、長山5丁目、長山6丁目、長山7丁目、長山8丁目、奈戸岡、馴馬町、馴柴町、稗柄町、平台1丁目、平台2丁目、平台3丁目、平台4丁目、平台5丁目、平畑、別所町、松葉1丁目、松葉2丁目、松葉3丁目、松葉4丁目、松葉5丁目、松葉6丁目、南中島町、若柴町、馴馬町飛地 1、馴馬町飛地 2



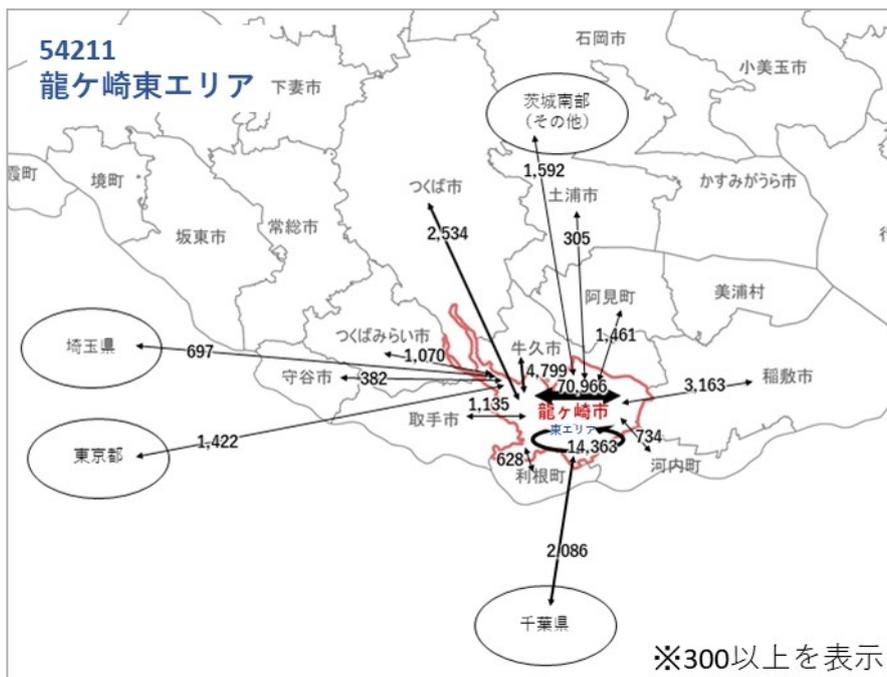
(1) 全目的の人の動き

- ・全目的において、龍ヶ崎市内の移動が多い一方で、牛久市、つくばみらい市、取手市、利根町、河内町、稲敷市、その他茨城南部などの周辺市町村間の移動も見られる。龍ヶ崎西エリアが3つの地域の中で最も移動が多い。また、千葉県や東京都、龍ヶ崎東、西エリアでは埼玉県や神奈川県への長距離移動も見られる。



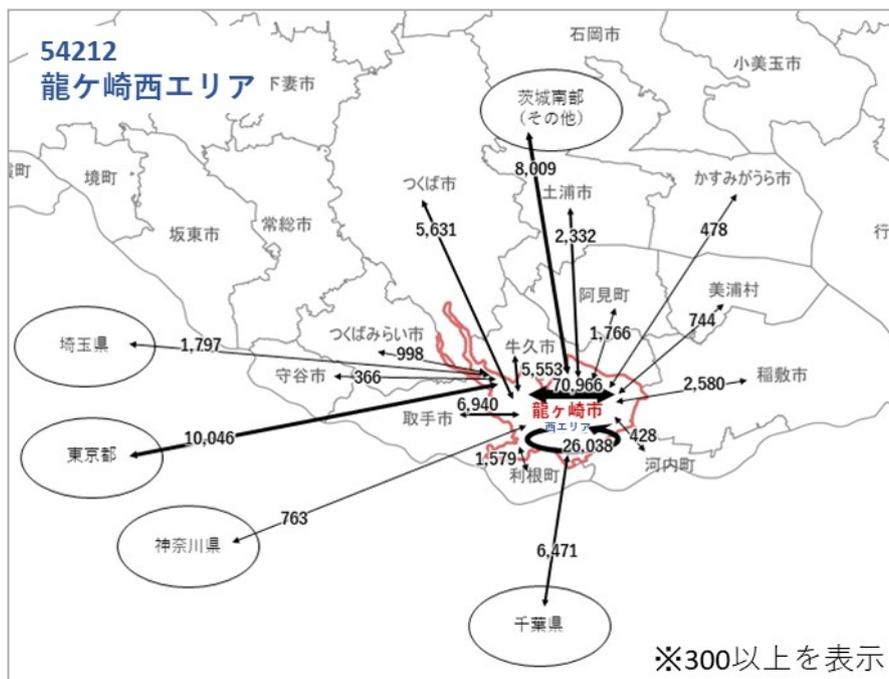
資料：第6回東京都市圏パーソントリップデータ

図3-6 全目的における人の動き



資料：第6回東京都市圏パーソントリップデータ

図3-7 全目的における人の動き



資料：第6回東京都市圏パーソントリップデータ

図3-8 全目的における人の動き

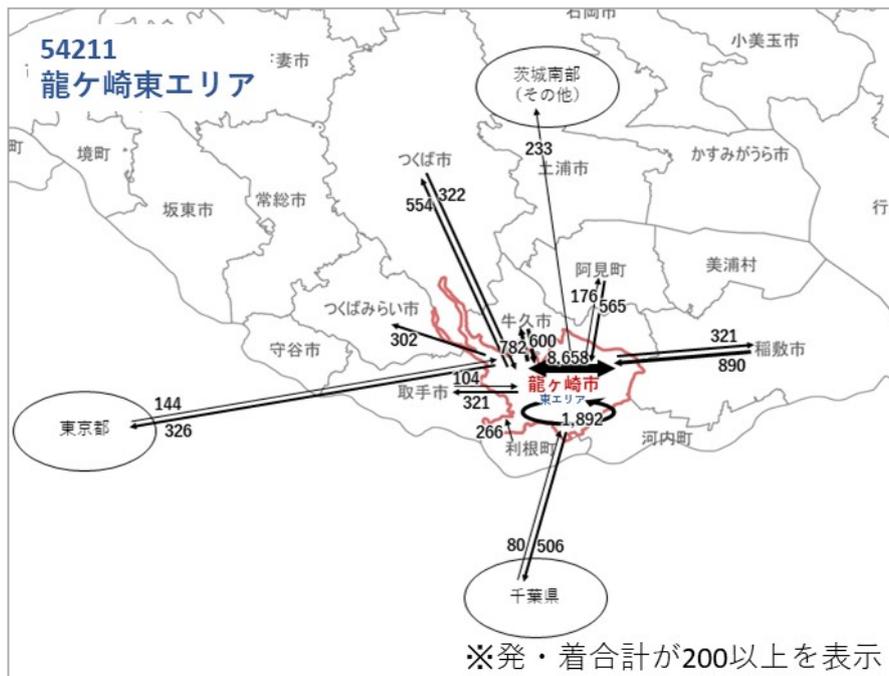
(2) 通勤目的の人の動き

- ・通勤目的において、龍ヶ崎市内の移動が多い一方で、牛久市、つくば市、取手市、利根町、稲敷市、その他茨城南部などの周辺市町村間の移動も見られる。また、千葉県や東京都への長距離移動も見られる。主に長距離移動においては、龍ヶ崎市から他都県への移動が著しく多い。



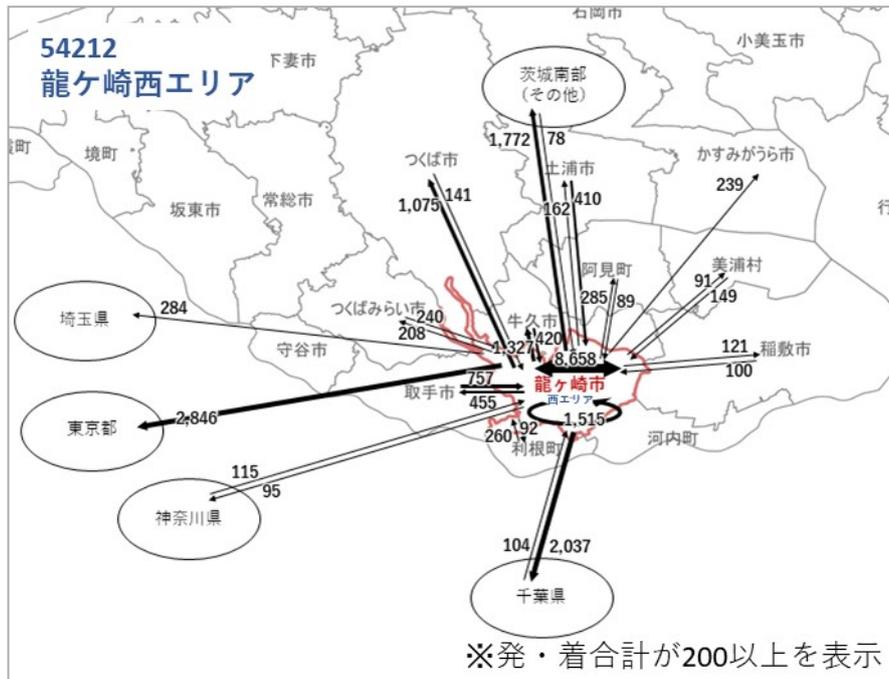
資料：第6回東京都市圏パーソントリップデータ

図 3-9 通勤目的における人の動き



資料：第6回東京都市圏パーソントリップデータ

図 3-10 通勤目的における人の動き



資料：第6回東京都市圏パーソントリップデータ

図 3-11 通勤目的における人の動き

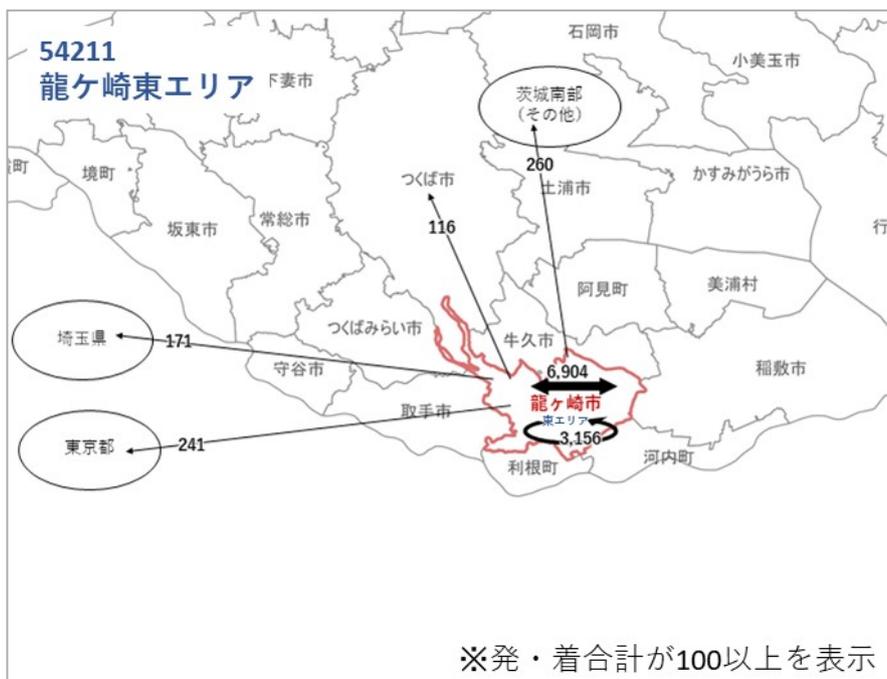
(3) 通学目的の人の動き

- ・通学目的において、龍ヶ崎市内の移動が多い一方で、つくば市、取手市、阿見町、稲敷市、その他茨城南部などの周辺市町村間の移動も見られる。また、埼玉県や東京都への長距離移動も見られる。



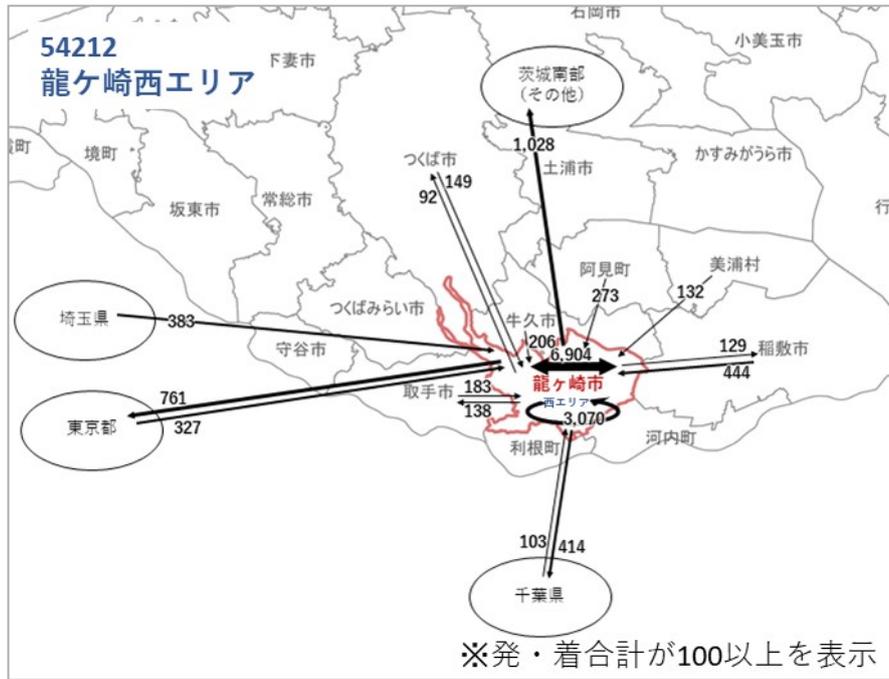
資料：第6回東京都市圏パーソントリップデータ

図 3-12 通学目的における人の動き



資料：第6回東京都市圏パーソントリップデータ

図 3-13 通学目的における人の動き



資料：第6回東京都市圏パーソントリップデータ

図 3-14 通学目的における人の動き

(4) 日用品の買い物目的の人の動き

- ・日用品の買い物目的において、龍ヶ崎市内の移動が多い一方で、牛久市、つくば市、取手市、稲敷市、土浦市、その他茨城南部などの周辺市町村間の移動も見られる。また、龍ヶ崎西エリアでは、千葉県や東京都への長距離移動も見られる。



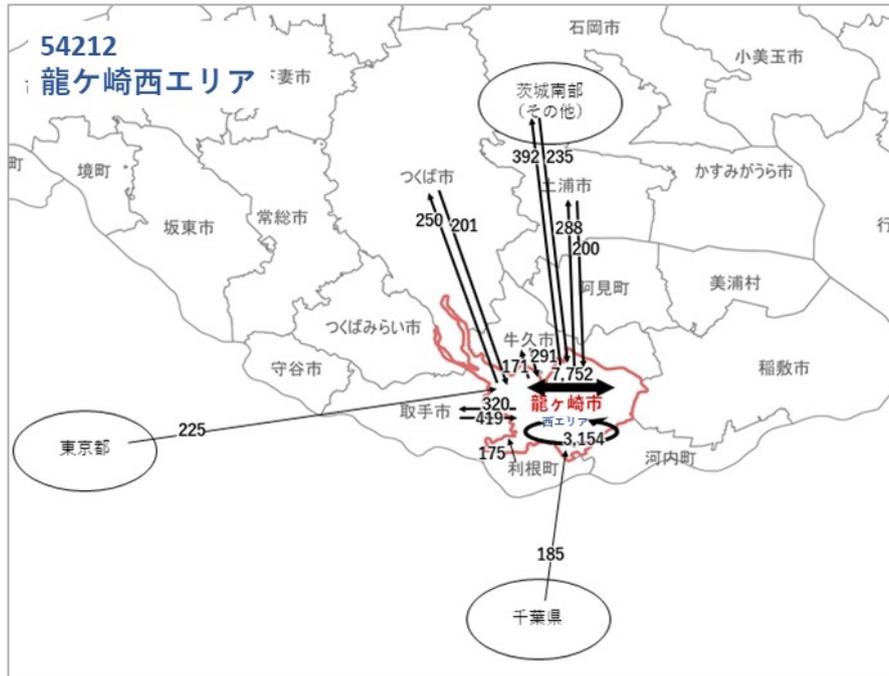
資料：第6回東京都市圏パーソントリップデータ

図 3-15 日用品の買い物目的における人の動き



資料：第6回東京都市圏パーソントリップデータ

図 3-16 日用品の買い物目的における人の動き



資料：第6回東京都市圏パーソントリップデータ

図 3-17 日用品の買い物目的における人の動き

(5) 通院・リハビリ目的の人の動き

- ・通院・リハビリ目的において、龍ヶ崎市内の移動が多い一方で、取手市、稲敷市、土浦市などの周辺市町村間の移動も見られる。また、龍ヶ崎東、西エリアでは、千葉県や東京都への長距離移動も見られる。



資料：第6回東京都市圏パーソントリップデータ

図 3-18 通院・リハビリ目的における人の動き



資料：第6回東京都市圏パーソントリップデータ

図 3-19 通院・リハビリ目的における人の動き



資料：第6回東京都市圏パーソントリップデータ

図 3-20 通院・リハビリ目的における人の動き

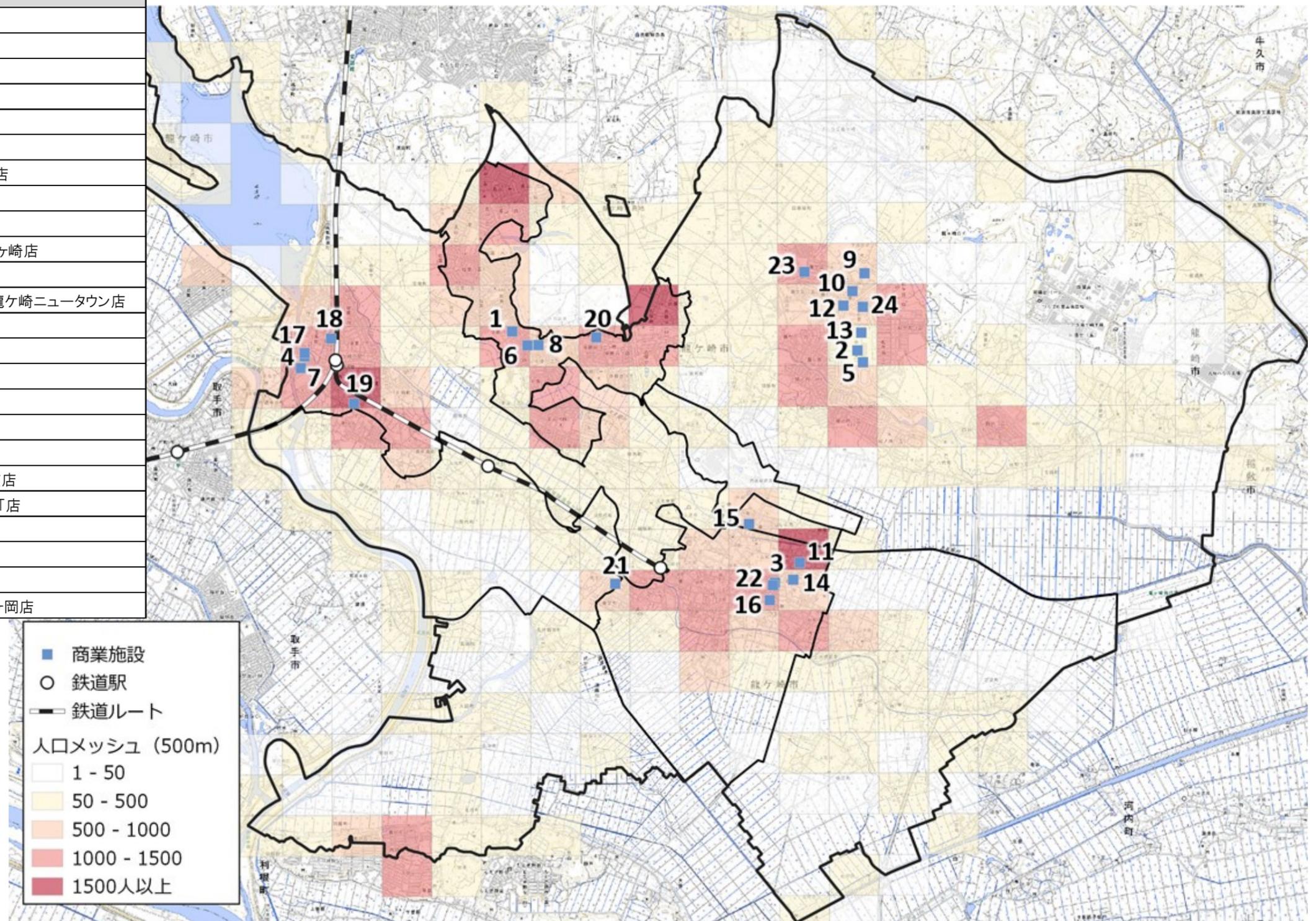
3.1.3 主要施設

(1) 主な商業施設

・商業施設は、龍ヶ岡地区に多く立地している。

種類	No.	店舗名
ショッピングセンター	1	サブラモール
	2	たつのごまち龍ヶ崎モール
	3	城南ショッピングセンター
ホームセンター	4	ビバホーム龍ヶ崎店
	5	ホームセンター山新龍ヶ崎店
	6	カインズ龍ヶ崎店
家電量販店	7	ヤマダ電機テックランド龍ヶ崎店
	8	ケーズデンキ龍ヶ崎店
衣料品店	9	サンキ龍ヶ岡店
	10	ファッションセンターしまむら龍ヶ崎店
ドラッグストア	11	ウェルシア龍ヶ崎緑町店
	12	ディスカウントドラッグコスモス龍ヶ崎ニュータウン店
	13	カワチ薬品龍ヶ崎店
	14	ドラッグセイムス龍ヶ崎緑町店
家具屋	15	酒井家具
	16	家具の建金
スーパー	17	ヤオコー龍ヶ崎佐貫店
	18	A・Bストア
	19	カスミFOOD OFFストッカー佐貫店
	20	ランドロームフードマーケットK&T店
	21	スーパータイヨー龍ヶ崎店
	22	つかもとストア
	23	フードマーケットカスミ龍ヶ岡店
	24	ランドロームフードマーケット龍ヶ岡店

資料：2020 大型商業施設総覧, i タウンページ



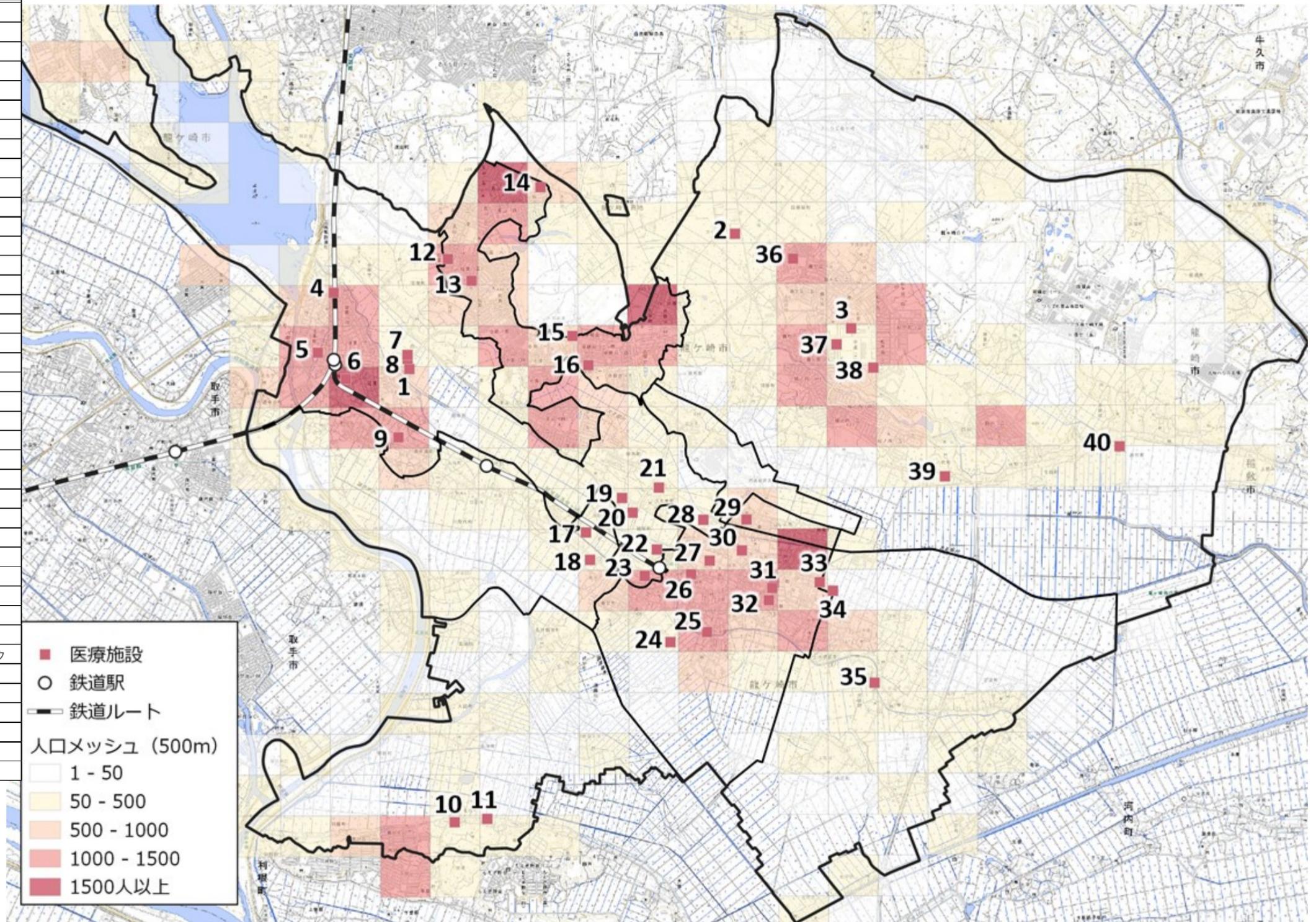
資料：平成 27 年国勢調査 (人口メッシュ)

図 3-21 商業施設の立地状況

(2) 主な医療施設

・医療施設は、龍ヶ岡地区に多く立地している。

種類	No.	名称
病院	1	牛尾病院
	2	医療法人社団八峰会 池田病院
	3	龍ヶ崎済生会病院
一般診療所	4	山村医院
	5	山本医院
	6	吉澤胃腸内科医院
	7	ひまわり眼科クリニック
	8	福岡小児科医院
	9	野上小児科医院
	10	菊地整形外科
	11	ひかりの森内科クリニック
	12	松葉クリニック
	13	細井クリニック
	14	北竜台耳鼻咽喉科クリニック
	15	飯野クリニック
	16	さくらクリニック
	17	秋本脳神経外科
	18	竜ヶ崎医院
	19	みやおか外科整形外科クリニック
	20	松本クリニック
	21	社会医療法人若竹会 セントラル腎クリニック龍ヶ崎
	22	松本アイクリニック
	23	医療法人 隆志会 斎藤クリニック
	24	中村クリニック
	25	いがらしクリニック
	26	兼子内科循環器科
	27	渡利耳鼻咽喉科医院
	28	坂西眼科医院
	29	村井医院
	30	医療法人 昂会 野村医院
	31	横田医院
	32	朝野循環器内科クリニック
	33	鴻巣クリニック
	34	医療法人社団 健幸福会 龍ヶ崎大徳ヘルシークリニック
	35	医療法人社団清和会 いしかわクリニック
	36	うちだ医院
	37	ユビキタスクリニック
	38	高田整形外科
	39	八代内科医院
	40	根本医院



資料：地域医療情報システム（日本医師会）

資料：平成 27 年国勢調査（人口メッシュ）

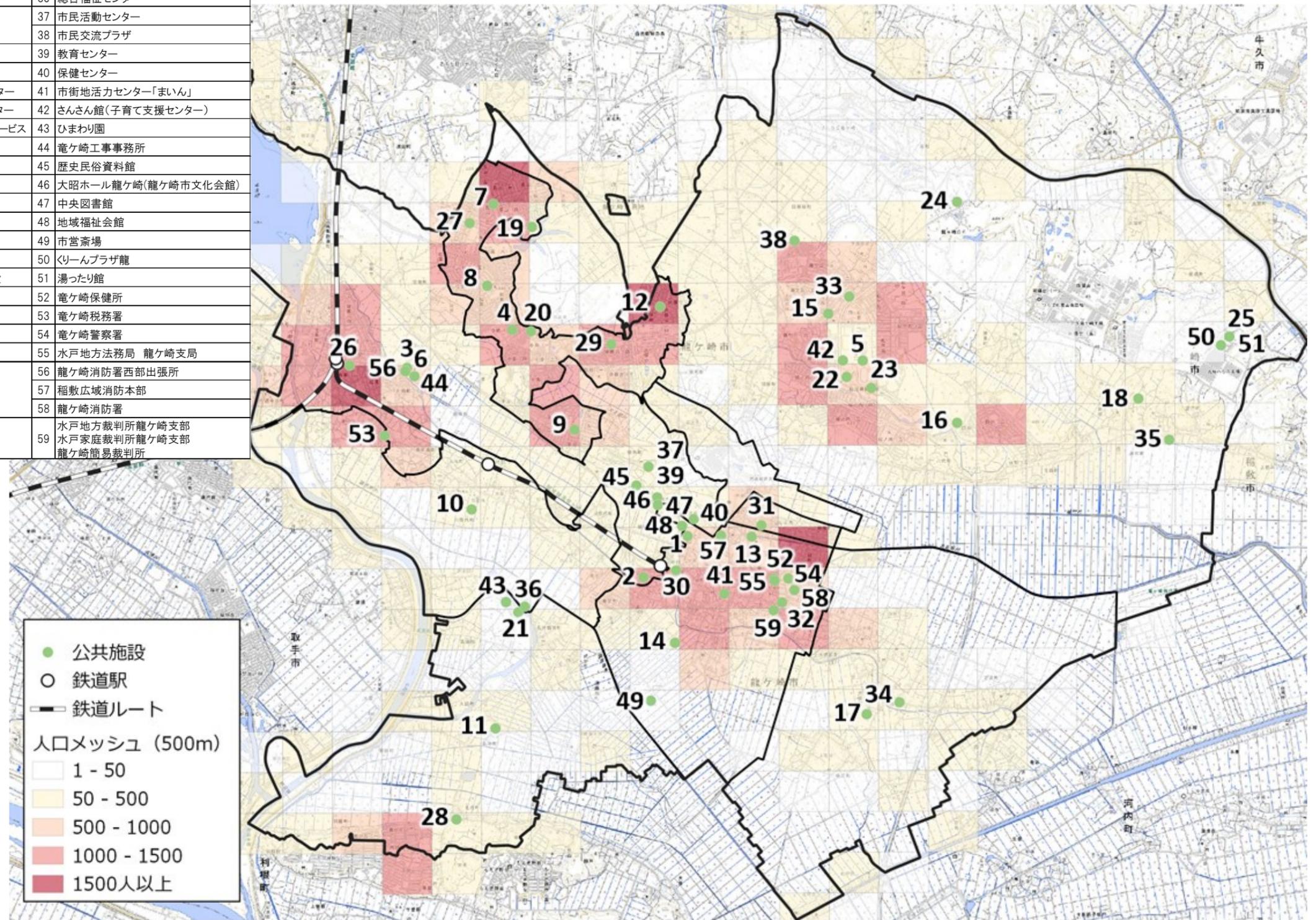
図 3-22 医療施設の立地状況

(3) 主な公共施設

・公共施設は、龍ヶ岡地区に多く立地している。また、コミュニティセンターや郵便局は各地区に立地している。

種類	No.	名称	種類	No.	名称
市役所	1	龍ヶ崎市役所	老人福祉センター	36	総合福祉センター
	2	龍ヶ崎市役所第二庁舎	交流施設	37	市民活動センター
	3	市役所西部出張所	教育センター	38	市民交流プラザ
	4	市民窓口ステーション	教育センター	39	教育センター
	5	市役所東部出張所	保健センター	40	保健センター
コミュニティセンター	6	馴染コミュニティセンター	市街地活力センター	41	市街地活力センター「まいん」
	7	長山コミュニティセンター	子育て支援センター	42	さんさん館(子育て支援センター)
	8	松葉コミュニティセンター	障害福祉事業所サービス	43	ひまわり園
	9	駒馬台コミュニティセンター	工事事務所	44	竜ヶ崎工事事務所
	10	川原代コミュニティセンター	博物館	45	歴史民俗資料館
	11	北文間コミュニティセンター	文化会館	46	大昭ホール龍ヶ崎(龍ヶ崎市文化会館)
	12	久保台コミュニティセンター	図書館	47	中央図書館
	13	龍ヶ崎コミュニティセンター	福祉施設	48	地域福祉会館
	14	龍ヶ崎西コミュニティセンター	市営斎場	49	市営斎場
	15	八原コミュニティセンター	ゴミ処理場	50	ぐりんプラザ龍
	16	城ノ内コミュニティセンター	温浴交流施設	51	湯つたり館
	17	大宮コミュニティセンター	保健所	52	竜ヶ崎保健所
	18	長戸コミュニティセンター	税務署	53	竜ヶ崎税務署
公園	19	蛇沼公園	警察署	54	竜ヶ崎警察署
	20	北竜台公園	法務局	55	水戸地方法務局 龍ヶ崎支局
	21	ふるさとふれあい公園	消防署	56	龍ヶ崎消防署西部出張所
	22	龍ヶ岡公園		57	稲敷広域消防本部
	23	総合運動公園		58	龍ヶ崎消防署
	24	森林公園	裁判所	59	水戸地方裁判所龍ヶ崎支部
	25	農業公園「豊作村」			水戸家庭裁判所龍ヶ崎支部 龍ヶ崎簡易裁判所
郵便局	26	佐貫駅前郵便局			
	27	龍ヶ崎長山郵便局			
	28	北文間郵便局			
	29	龍ヶ崎中根台郵便局			
	30	龍ヶ崎米町郵便局			
	31	龍ヶ崎郵便局			
	32	龍ヶ崎下町郵便局			
	33	龍ヶ崎藤ヶ丘郵便局			
	34	稲敷大宮郵便局			
	35	長戸郵便局			

資料：龍ヶ崎市ホームページ



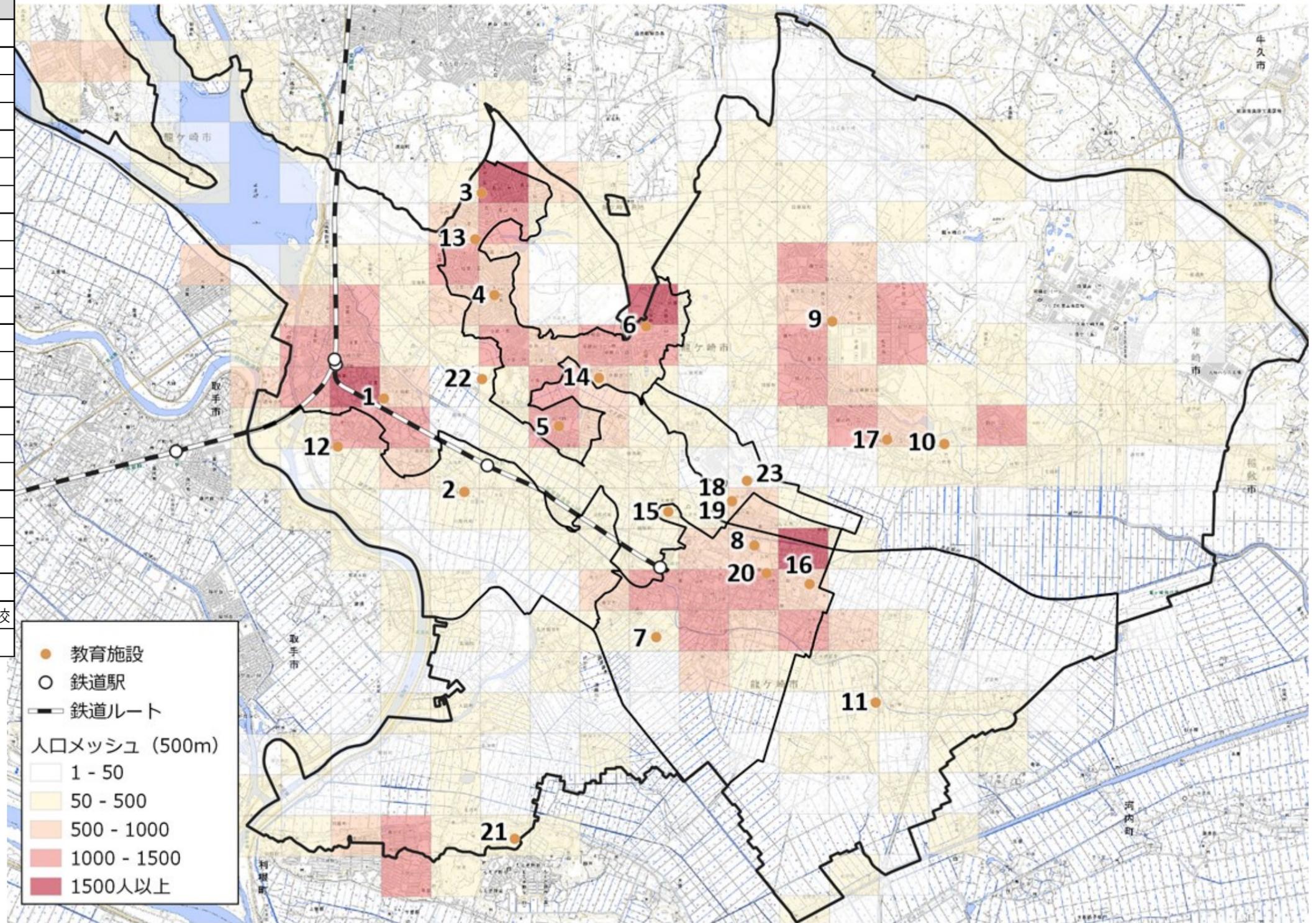
資料：平成 27 年国勢調査 (人口メッシュ)

図 3-23 公共施設の立地状況

(4) 主な教育施設

・教育施設は、小中学校は各地区に立地しており、高等学校や大学は、主に龍ヶ崎地区に立地している。

種類	No.	名称
小学校	1	馴柴小学校
	2	川原代小学校
	3	長山小学校
	4	松葉小学校
	5	馴馬台小学校
	6	久保台小学校
	7	龍ヶ崎西小学校
	8	龍ヶ崎小学校
	9	八原小学校
	10	城ノ内小学校
	11	大宮小学校
中学校	12	城西中学校
	13	長山中学校
	14	中根台中学校
	15	愛宕中学校
	16	城南中学校
	17	城ノ内中学校
	18	竜ヶ崎第一高等学校附属中学校
	19	竜ヶ崎第一高等学校
高等学校	20	竜ヶ崎第二高等学校
	21	竜ヶ崎南高等学校
	22	愛国学園大学附属龍ヶ崎高等学校
大学	23	流通経済大学



資料：龍ヶ崎市ホームページ

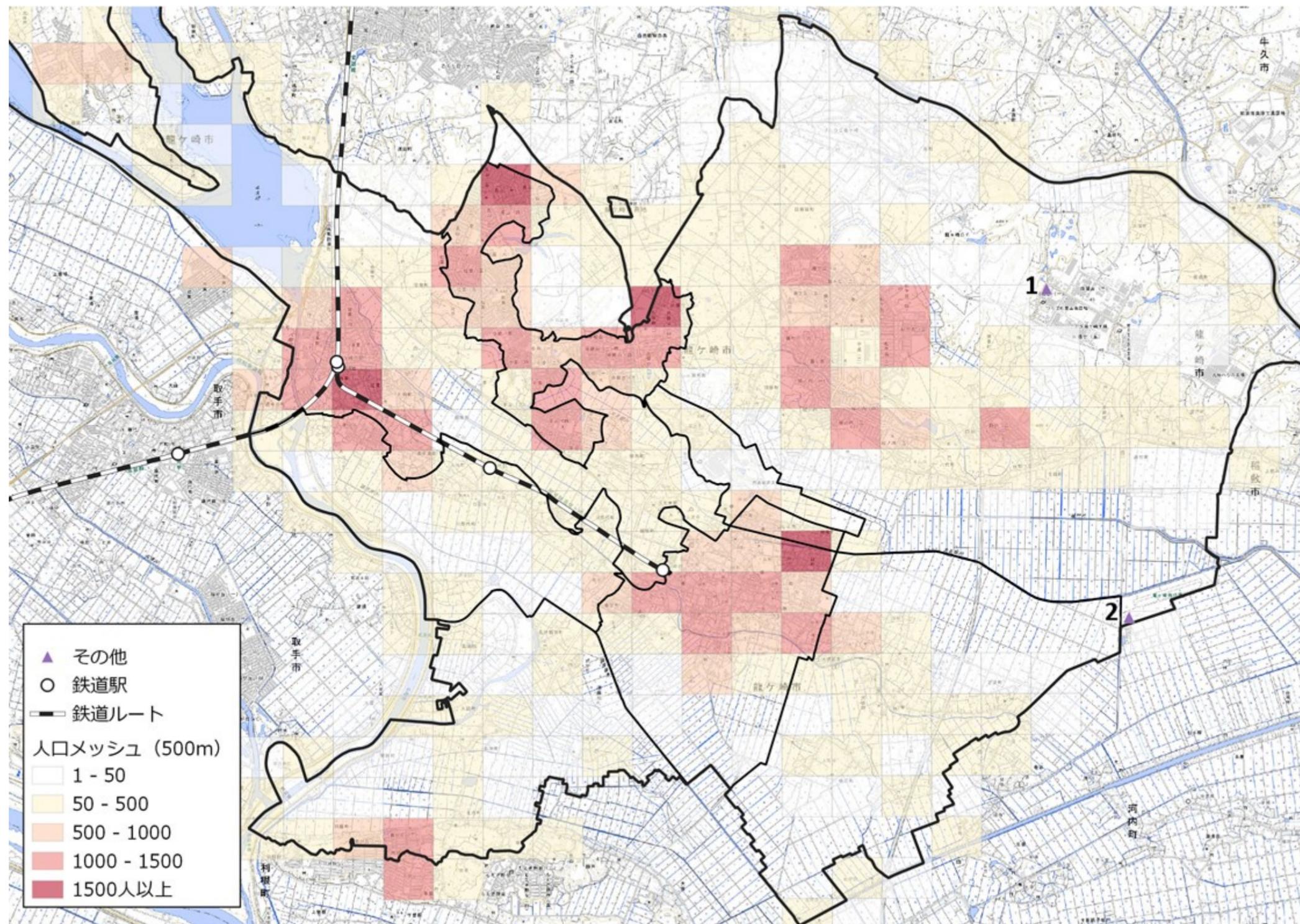
資料：平成 27 年国勢調査 (人口メッシュ)

図 3-24 教育施設の立地状況

(5) その他の施設

種類	No.	名称
工業団地	1	つくばの里工業団地
飛行場	2	龍ヶ崎飛行場

資料：龍ヶ崎市ホームページ



資料：平成 27 年国勢調査（人口メッシュ）

図 3-25 その他の施設の立地状況

3.2 地域公共交通の現状

3.2.1 既存の地域公共交通網

表 3-3 公共交通の運行状況

交通モード等	路線名	運行主体	運賃等
鉄道	関東鉄道竜ヶ崎線、常磐線	関東鉄道(株) 東日本旅客鉄道(株)	距離制
路線バス	龍ヶ崎市駅東口～ニュータウン久保台、龍ヶ崎市駅東口～ニュータウン長山、龍ヶ崎市駅東口～白羽一丁目、龍ヶ崎市駅東口～総合運動公園、龍ヶ崎市駅東口～江戸崎、竜ヶ崎駅～取手駅東口、ニュータウン長山～牛久駅東口、取手駅～北方車庫、取手駅～もえぎ野台、取手駅～立崎、取手駅～利根ニュータウン東、運転免許センター線つくば・土浦ルート、【深夜バス】土浦リレー号(取手駅西口～龍ヶ崎市駅入り口～土浦駅東口)	関東鉄道(株) 大和交通自動車(株) ジェイアールバス関東(株)	距離制
コミュニティバス	循環ルート、南が丘・長沖線、長山・松葉線、長戸・白羽線、大宮線、八原線、佐貫・川原代線、若柴線、シャトルバス	龍ヶ崎市	中学生以上 200 円 小学生 100 円 手帳(身体障害者手帳、療育手帳及び精神障害者保健福祉手帳)所有者と、第1種身体障害者及び第1種知的障害者の介護者 50 円 未就学児 無料
乗合タクシー(デマンド交通)	龍タク	龍ヶ崎市	小学生以上 500 円 身体障害者手帳・療育手帳・精神障害者保健福祉手帳の所有者及びその介護人 250 円
その他	城ノ内小学校スクールバス(東ルート、西ルート)、愛国学園大学附属龍ヶ崎高等学校スクールバス(A～D コース)、流通経済大学シャトルバス、牛久・龍ヶ崎方面高等学校通学バス、竜ヶ崎第一高等学校附属中学生専用バス(龍ヶ崎市駅東口～竜ヶ崎一高)	龍ヶ崎市(委託含む)バス事業者	

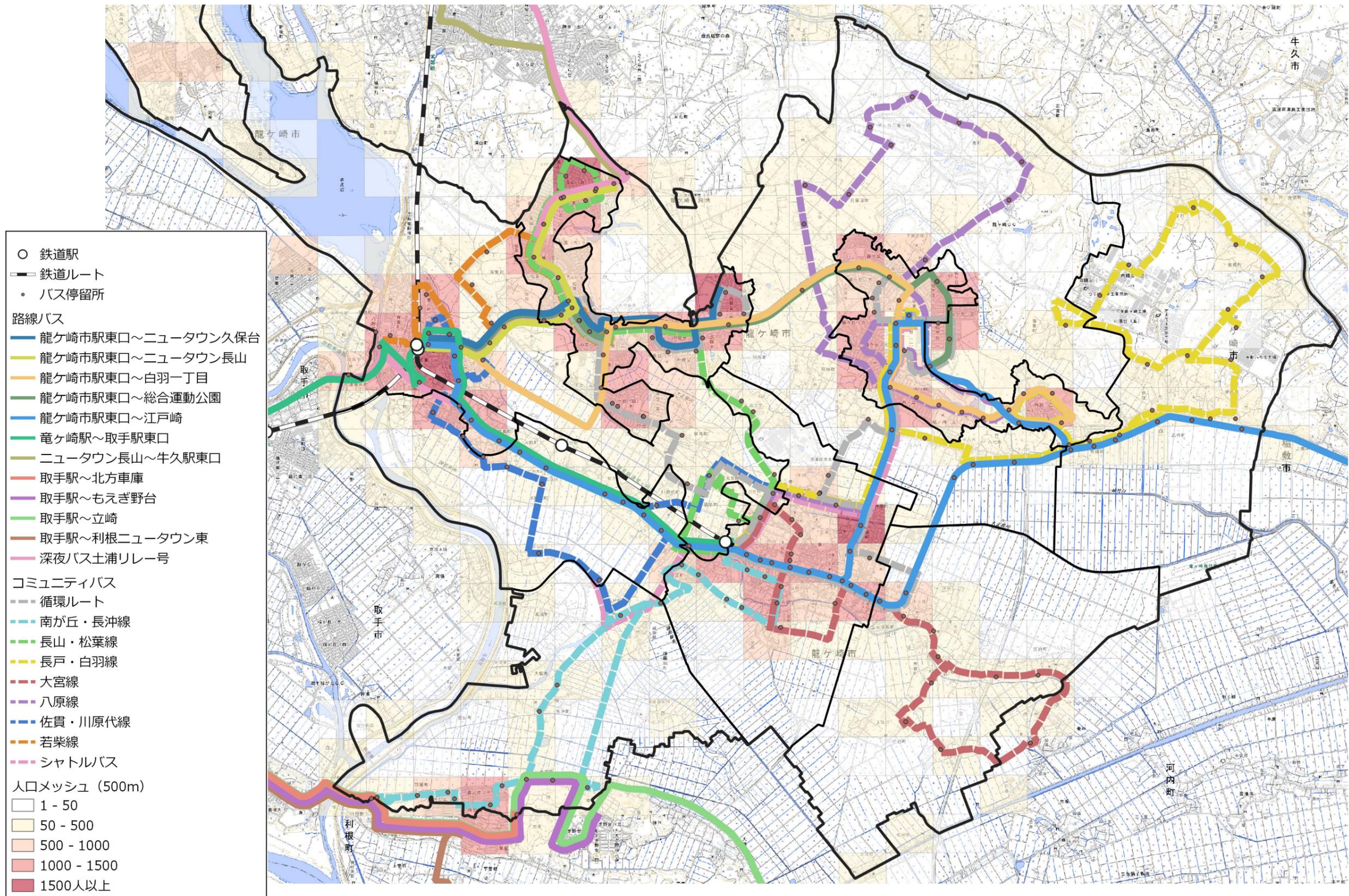


図 3-30 人口メッシュと公共交通の運行状況

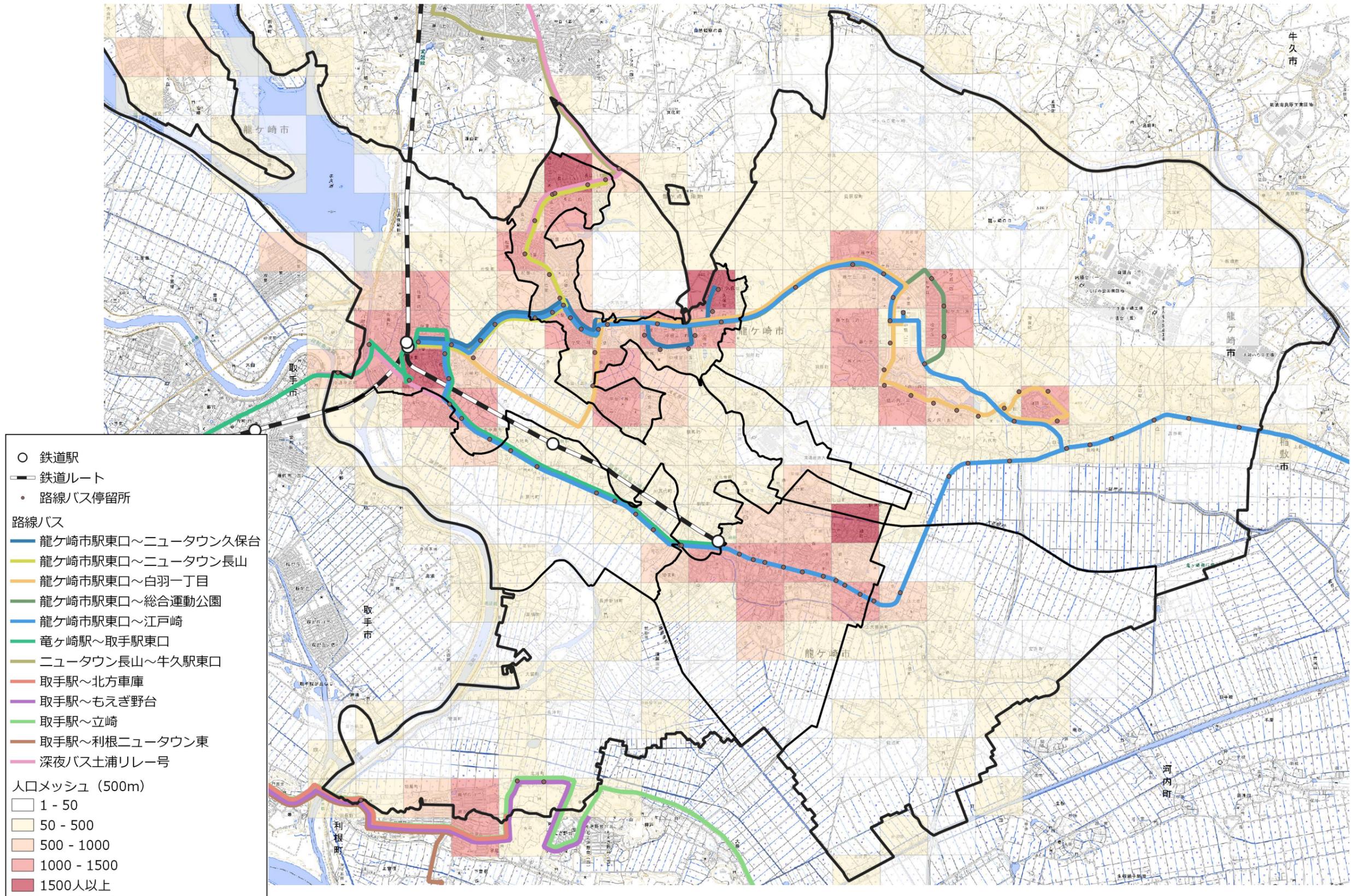


図 3-31 人口メッシュと公共交通の運行状況 (路線バス)

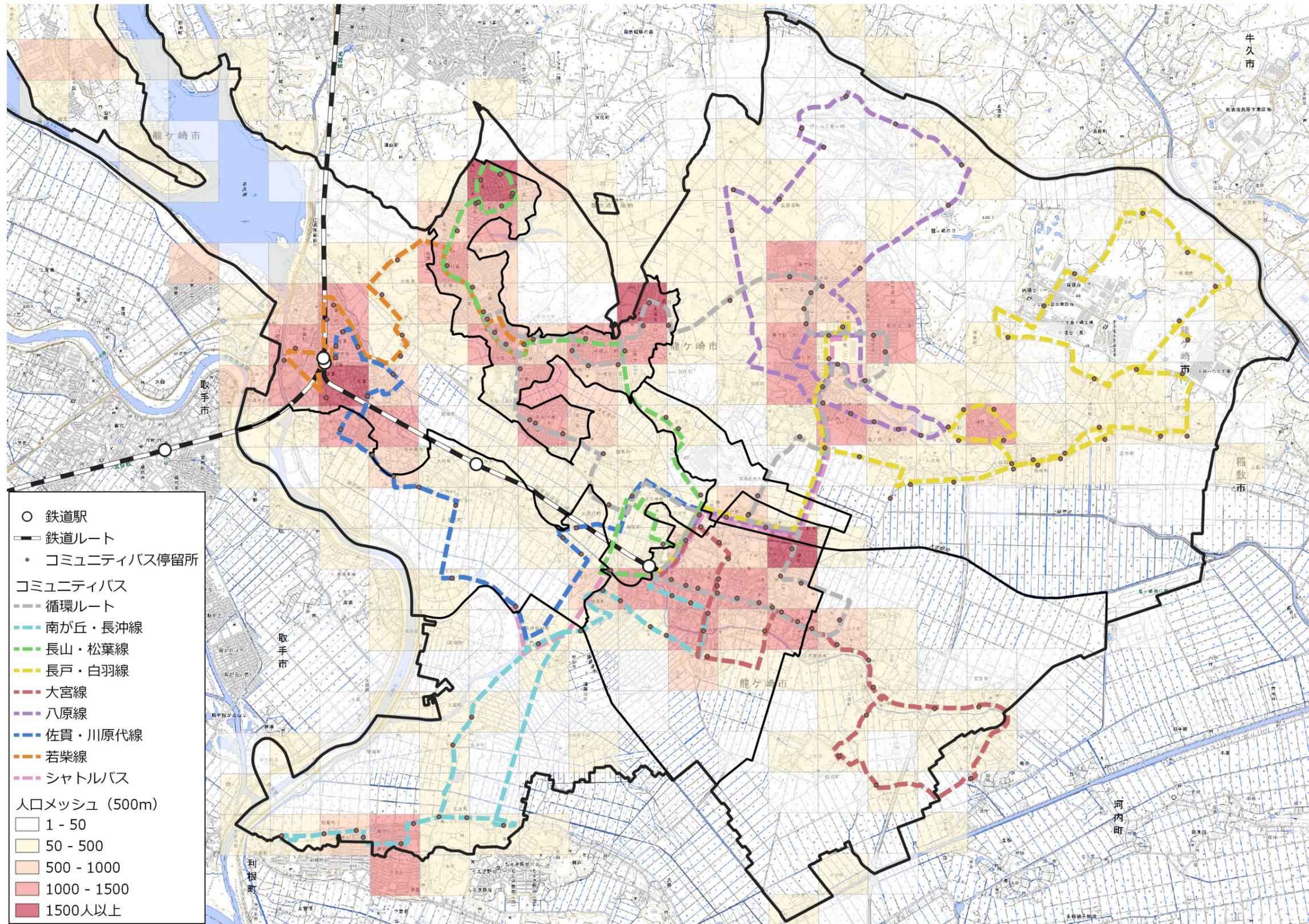


図 3-32 人口メッシュと公共交通の運行状況 (コミュニティバス)

3.2.2 地域公共交通の状況

(1) 鉄道

1) 運行概要

- ・市内を J R 常磐線と関東鉄道竜ヶ崎線の 2 路線が運行しており、J R 常磐線龍ヶ崎市駅、及び関東鉄道竜ヶ崎線佐貫駅で連絡している。
- ・運行本数においては、J R 常磐線では上下 135 本/日（平日）運行しており、朝夕の通勤・通学時間帯は特急も停車している。関東鉄道竜ヶ崎線では上下 80 本/日が運行している。

■市内を運行する鉄道の運行サービス

路線名	運行本数	
	平日	土休日
J R 常磐線	○上野方面（上り）66 本/日 ○土浦・水戸方面（下り）69 本/日	○上野方面（上り）64 本/日 ○土浦・水戸方面（下り）68 本/日
関東鉄道 竜ヶ崎線	○佐貫駅方面（上り）40 本/日 ○竜ヶ崎駅方面（下り）40 本/日	○佐貫駅方面（上り）40 本/日 ○竜ヶ崎駅方面（下り）40 本/日

資料：J R 常磐線 J R 東日本旅客鉄道(株)HP

令和 4 年 3 月 15 日時点

関東鉄道竜ヶ崎線 関東鉄道(株)HP

令和 4 年 3 月 12 日時点

■各鉄道の時刻表

J R常磐線龍ヶ崎市駅：平日上り

時	平日						
5		39					
6	03上	21特と	28	42	47特と上	55	
7	03上	12特と	16	23上	31	41上	54
8	05上	20特と	22	37	58		
9	16特快	26	46				
10	07上	16特快	30	46			
11	11	29	48				
12	13	30	51				
13	13	30	51				
14	13	30	51				
15	13	26	49				
16	13上	26	45上	59			
17	18上	29	44上				
18	8	18上	36	52上			
19	9	16上	29	49			
20	09上	28	53上				
21	15上	39					
22	01上	20上	36上	55上			
23	42夜						
0							

列車種別・列車名：無印=普通 特快=特別快速 特=特急 と=とどろき
行き先・経由：無印=品川 上=上野 我=我孫子

J R常磐線龍ヶ崎市駅：平日下り

時	平日					
5	57勝					
6	41高	52水				
7	18勝	41勝	49水			
8	13勝	27	47			
9	08勝	21	40勝	55		
10	15	44勝	59			
11	22	42				
12	03	22	43			
13	03	22	43			
14	03	22	43水			
15	04水	22勝	42水	52特快		
16	05勝	22上	42勝	52特快		
17	05水	22	41高	59勝		
18	03特と高	22勝	40勝	58水		
19	03特と高	15	31勝	48勝		
20	00勝	06特と勝	16	37勝	47	
21	01	04特と高	15勝	33	45高	59
22	05特と勝	16高	35	48		
23	02特と	06勝	17	36特と勝	42勝	
0	00	30				

列車種別・列車名：無印=普通 特快=特別快速 特=特急 と=とどろき
行き先・経由：無印=土浦 勝=勝田 水=水戸 高=高萩

資料：J R東日本旅客鉄道(株)HP 令和4年3月15日時点

関東鉄道竜ヶ崎駅：上り（佐貫行）

時	上り（佐貫行）
5	26 52
6	11 31 59
7	19 39
8	03 26
9	00 28
10	00 35
11	00 35
12	00 35
13	00 35
14	00 35
15	12 35
16	11 40
17	00 25
18	20 40
19	00 18
20	15 58
21	18 45
22	06 34
23	02

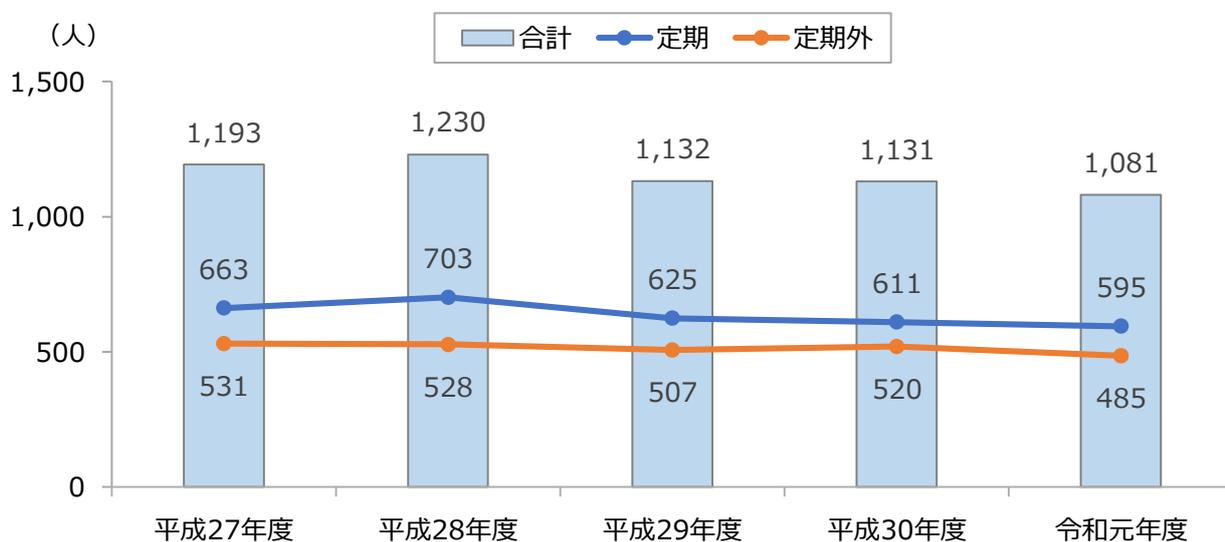
関東鉄道佐貫駅：下り（竜ヶ崎行）

時	下り（竜ヶ崎行）
5	42
6	01 21 47
7	09 29 53
8	17 40
9	15 50
10	25 50
11	25 50
12	25 50
13	25 50
14	25 50
15	25
16	00 30 50
17	10 35
18	10 30 50
19	09 35
20	05 42
21	08 34 56
22	24 52
23	20

資料：関東鉄道(株)HP 令和4年3月12日改正

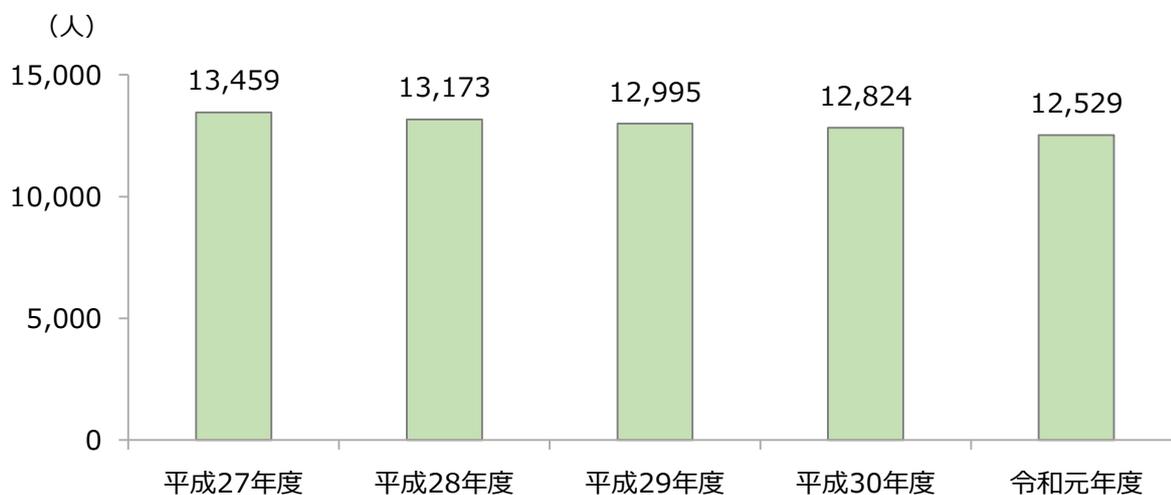
2) 利用状況

- ・ 関東鉄道竜ヶ崎駅、JR東日本龍ヶ崎市駅ともに、平成 29 年度から令和元年度にかけて、1 日平均乗車人員は概ね横ばいとなっているが、やや減少傾向にある。
- ・ 定期外利用者と定期利用者の推移も概ね横ばいとなっている。定期外利用者よりも定期利用者の方がやや多い。



資料：令和2年版統計りゅうがさき

図 3-33 関東鉄道竜ヶ崎駅 1 日平均乗車人員



資料：令和2年版統計りゅうがさき

図 3-34 JR常磐線龍ヶ崎市駅 1 日平均乗車人員

(2) 路線バス

1) 運行概要

- ・市内の路線バスは、関東鉄道株式会社、大和交通自動車株式会社、ジェイアールバス関東株式会社の3社で運行されている。
- ・関東鉄道株式会社は7系統を運行し、市内完結型4系統、周辺市町を連絡する3系統により、JR常磐線龍ヶ崎市駅及び関東鉄道竜ヶ崎駅を中心としたネットワークを形成している。
- ・大和交通自動車株式会社は、市南部の県道立崎羽根野線を通り、JR常磐線取手駅～利根町立崎（北方車庫）間を結ぶ路線を運行している。
- ・ジェイアールバス関東株式会社は、深夜の帰宅に対応するため、JR常磐線取手駅から龍ヶ崎市駅を経由し、土浦駅までを結ぶ深夜バスを運行している。

■市内を運行する路線バス・深夜バスの概要

事業者	系統		運行本数	
			平日	土日祝日
関東鉄道株式会社	①	龍ヶ崎市駅東口～ニュータウン久保台	26本	—
	②	龍ヶ崎市駅東口～ニュータウン長山	40本	18本
	③	龍ヶ崎市駅東口～白羽一丁目	38本	25本
	④	龍ヶ崎市駅東口～総合運動公園	10本	—
	⑤	龍ヶ崎市駅東口～江戸崎	6本	5本
	⑥	竜ヶ崎駅～取手駅東口	8本	6本
	⑦	ニュータウン長山～牛久駅東口	2本	—
大和交通自動車株式会社	⑧	取手駅～北方車庫	34本	26本
	⑨	取手駅～もえぎ野台	21本	10本
	⑩	取手駅～立崎	2本	2本
	⑪	取手駅～利根ニュータウン東	9本	7本
ジェイアールバス関東株式会社	⑫	深夜バス 土浦リレー号 (取手駅西口～龍ヶ崎市駅入り口～土浦駅東口)	1本	—

資料：関東鉄道(株)HP、大和交通自動車(株)HP、ジェイアールバス関東(株)HP

(3) コミュニティバス

1) 運行概要

・本市のコミュニティバスは、主要な公共施設等を経由し、北竜台地区・龍ヶ岡地区・龍ヶ崎地区を結ぶ循環ルート内回り・外回りの2ルート、各地区間を往復運行する7路線、交通結節点を結ぶシャトルバスが運行している。

■コミュニティバスの運行概要

	循環 ルート 内回り 外回り	南が丘・ 長沖線	長山・ 松葉線	長戸・ 白羽線	大宮線	八原線	佐貫・ 川原代線	若柴線	シ ャ ト ル
運行 本数	各 20 便	9 便	8 便	8 便	9 便	10 便	7 便	7 便	9 便
運行日	年始（1月1日～1月3日）を除き毎日運行								
運賃	大人（中学生以上）：200円 小人（小学生）：100円 ただし、未就学児については無料。 手帳（身体障害者手帳、療育手帳及び精神障害者保健福祉手帳）所有者と、第1種身体障害者及び第1種知的障害者の介護者は50円。								

資料：龍ヶ崎市HP

2) 利用状況

・平成28年度～令和元年度までは、19万人代の乗車実績があったが、令和2年度は16万人代に留まっている。

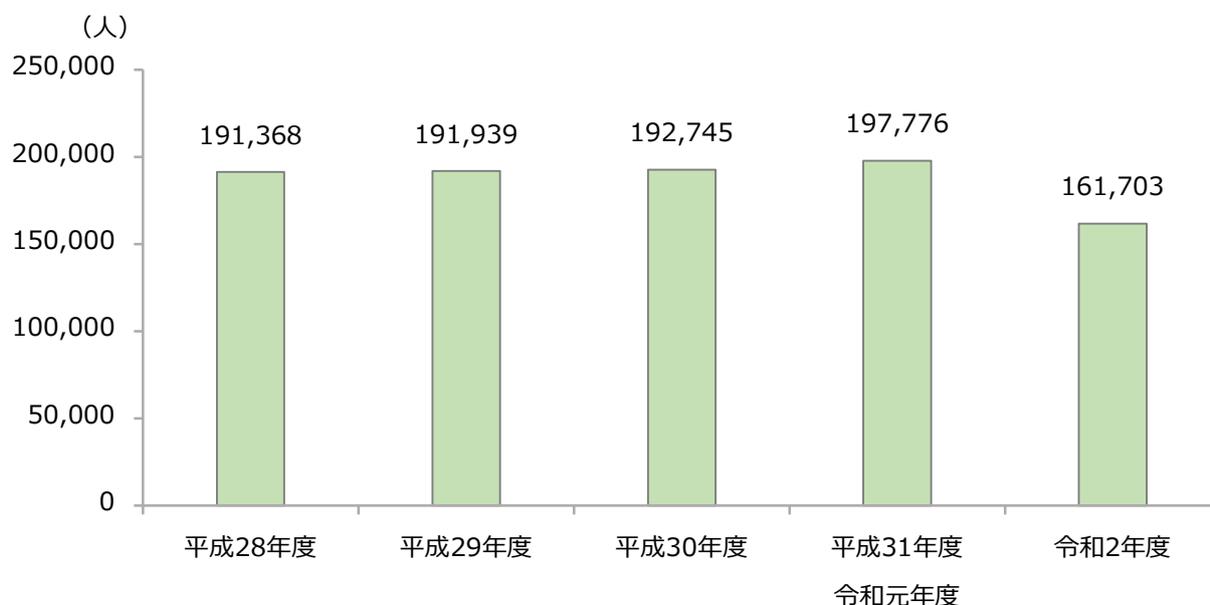


図 3-35 龍ヶ崎市コミュニティバス乗車実績推移

資料：龍ヶ崎市都市計画課

3) 収支

- ・平成 28 年度～平成 30 年度の市負担額は 5,000 万円前後だが、平成 31 年度（令和元年度）～令和 2 年度には、約 2.5～3.5 倍に増加している。

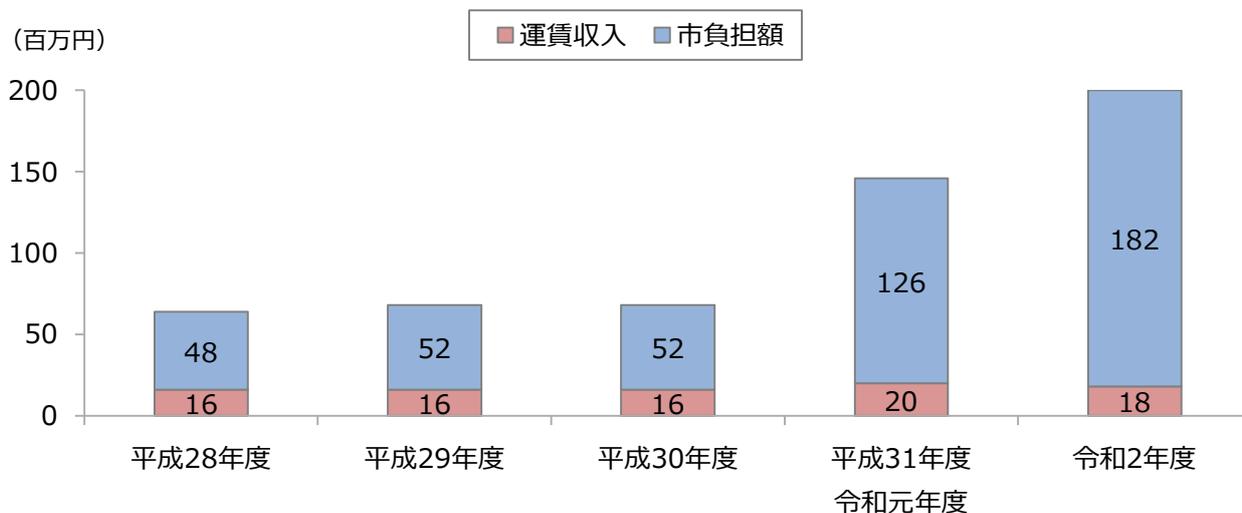


図 3-36 龍ヶ崎市コミュニティバス運行経費推移

資料：龍ヶ崎市HP

■コミュニティバスの運行経費推移

	平成 28 年度	平成 29 年度	平成 30 年度	平成 31 年度 令和元年度	令和 2 年度
運賃収入	15,746,335	15,692,477	15,542,884	20,070,728	18,266,450
市負担額	47,972,233	52,494,496	51,531,697	125,966,755	182,506,591

(4) 地域公共交通カバー圏域 ※1

・鉄道及びバス交通が利用可能な人口は約 66,000 人であり、全人口の約 80%となっている。(総務省統計局の平成 27 年国勢調査地域メッシュデータ ※2 を利用して、鉄道・バス交通のカバー圏域人口を算出。その場合、カバー圏域を鉄道については駅から徒歩 800m 以内、バスについてはバス停留所から徒歩 300m 以内とした。)

※1 カバー圏域：路線バスやコミュニティバス等の利用可能な範囲。一般的にはバス停留所から半径 300m 程度

※2 メッシュデータ：地域を格子状に区切った単位で、その範囲における情報を格納したデータ

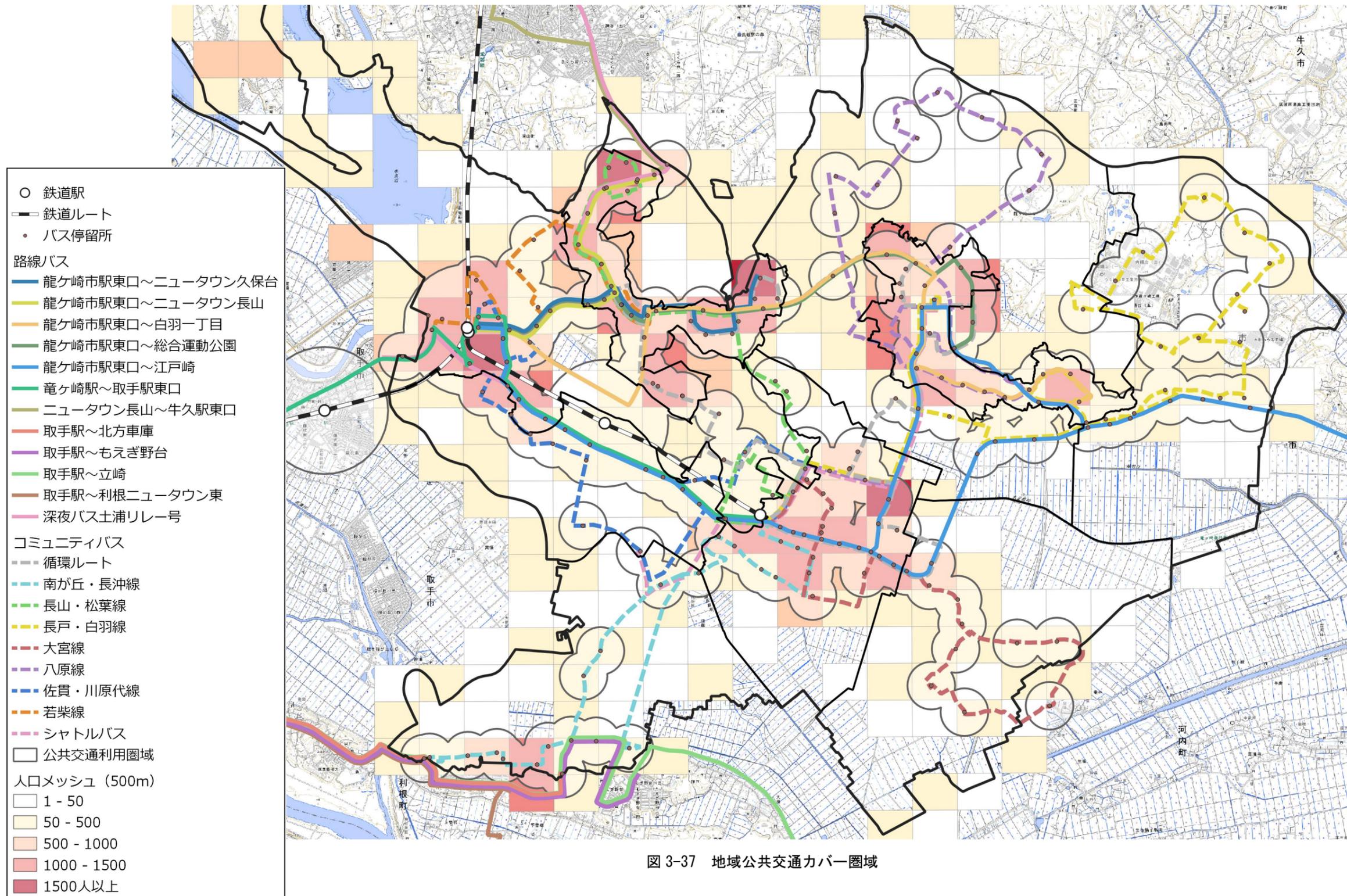


図 3-37 地域公共交通カバー圏域

(5) 乗合タクシー（龍タク）

1) 運行概要

- ・公共交通空白地域の移動手段や高齢者等移動が困難な人の移動手段として運行している。
- ・令和3年3月末時点の延べ登録者数は2,528人、延べ利用者数は27,450人となっている。

■乗合タクシー（龍タク）の運行概要

利用対象者	事前に利用登録をした龍ヶ崎市民																
発着地	自宅⇔目的地、目的地⇔目的地間を運行 目的地……①龍ヶ崎市役所 ②関東鉄道龍ヶ崎駅 ③龍ヶ崎済生会病院 ④総合福祉センター ⑤大昭ホール龍ヶ崎（龍ヶ崎市文化会館） ⑥市民窓口ステーション（サブモール内） ⑦さんさん館																
運行日	毎日運行（1月1日～3日は除く）																
運行ダイヤ	1日8便 【運行ダイヤ】 <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>1便</td> <td>2便</td> <td>3便</td> <td>4便</td> <td>5便</td> <td>6便</td> <td>7便</td> <td>8便</td> </tr> <tr> <td>8:00</td> <td>9:30</td> <td>11:00</td> <td>12:30</td> <td>14:00</td> <td>15:30</td> <td>17:00</td> <td>18:30</td> </tr> </table> ※タクシー事業者の車庫を出発する時間	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	8:00	9:30	11:00	12:30	14:00	15:30	17:00	18:30
1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便										
8:00	9:30	11:00	12:30	14:00	15:30	17:00	18:30										
利用運賃	小学生以上 500円 未就学児は無料。ただし保護者の同乗が必要となる。 身体障害者手帳・療育手帳・精神障害者保健福祉手帳の所有者及びその介護人 250円																
予約受付の期間、時間	予約受付期間 ・利用希望日の2日前から受付。 ・1便目（8時）は、前日までに受付。当日の2便目以降は運行時間の30分前までの受付。 受付時間 ・午前8時から午後8時まで																

資料：龍ヶ崎市HP

(6) スクールバス

1) 運行概要

- ・市内の小中学校のうち、長戸小学校・城ノ内小学校統合に伴い、平成 27 年度より城ノ内小学校においてスクールバスが運行され、登下校合わせ 91 名の児童が利用している。
- ・竜ヶ崎第一高等学校附属中学校において、龍ヶ崎市駅～竜ヶ崎一高間を直行で結ぶ、関東鉄道主体の中学生専用バスを運行している。
- ・愛国学園大学附属龍ヶ崎高等学校において、全 4 コースのスクールバスを運行しており、市内では J R 常磐線佐貫駅～学校間（所要時間 3 分）のスクールバスが運行している。
- ・ J R 常磐線龍ヶ崎市駅と流通経済大学を結ぶシャトルバスが運行されており、流通経済大学生・職員以外の利用も可能となっている。
- ・学校による運行以外に、高等学校保護者会がバス事業者に委託して、「牛久・龍ヶ崎方面高等学校通学バス（通称パンダバス）」を運行し、高校への通学支援を行っている。

■城ノ内小学校スクールバスの概要

ルート	2 ルート（東ルート、西ルート）
利用者数	登校：53 名、下校：38 名、合計：91 名（H27）
運行経費	約 1,043 万円（H27）
国からの補助金額	約 194 万円（H27）

■関東鉄道バス（竜ヶ崎第一高等学校附属中学生専用バス）の概要

ルート	龍ヶ崎市駅～（直行）～竜ヶ崎一高
運賃	現金：320 円、IC：315 円 ※通学定期あり
運行時間	登校便 1 便、下校便 2 便

登校便	龍ヶ崎市駅発	学校着	所要時間	備考
	7:50	8:02	12	通年
下校便 1 便目	学校発	龍ヶ崎市駅着	所要時間	備考
	16:20	16:34	14	火～金曜日
	17:10	17:24	14	月曜日
下校便 2 便目	学校発	龍ヶ崎市駅着	所要時間	備考
	18:10	18:24	14	11 月～2 月
	18:40	18:54	14	3 月～10 月

■愛国学園大学附属龍ヶ崎高等学校スクールバスの概要

A コース	龍ヶ崎市駅～愛国学園
B コース	江戸崎～東～新利根～愛国学園
C コース	美浦～阿見～牛久～愛国学園
D コース	守谷～つくばみらい～愛国学園

■牛久・龍ヶ崎方面高等学校通学バス（通称パンダバス）の概要

- ・ 龍ヶ崎第一高等学校、龍ヶ崎第二高等学校、龍ヶ崎南高等学校、牛久高等学校、牛久栄進高等学校方面の通学バス

ルート	6 ルートを運行、このうち1コース、2コース、つくば・牛久コース、つくばみらいコースが市内の3高校(つくばみらいコースは龍ヶ崎第一高等学校のみ)を經由しています。 <ul style="list-style-type: none"> ● 1コース 美浦→阿見→牛久→龍ヶ崎 ● 2コース 美浦→江戸崎→龍ヶ崎 ● 3コース 江戸崎→牛久 ● 4コース 江戸崎→新利根→牛久 ● つくば・牛久コース ● つくばみらいコース
運行本数	通常運行は、1～4コースは朝1便、帰り3便を運行 つくば・牛久コース、つくばみらいコースは朝1便、帰り2便を運行

■流通経済大学シャトルバスの時刻表

流通経済大学 シャトルバス時刻表

2021/10/18

JR龍ヶ崎市駅（東口）発					大学発				
月～金（祝日含む）		土		日	月～金（祝日含む）		土		日
学生	教職員	学生	教職員	学生	学生	教職員	学生	教職員	学生
00 30 39 45	30	30 39	30	39			00		25
00 30 50	30	30	30	30	10 55	05 50	10 55	05 50	55
05 20 25 35 55	25	05 55	25		30 55	50	25 55	50	55
15 45	30	25	30	30	10 55	—	25	—	55
10 30 45	45	00 30	45	30	10 25 55	25	25 45	25	55
10 45	30	10			10 55	05	10	05	
10 30 55	30	10			10 30 45 55	00 55	55		55
15 45	30	30		30	20 30 55	—	20		
15 50	50				05 15 25 40 55	25	35		35
05 45	45				15 25 45 57	05	15		
05 45					15 27 50	15			
					10 50				
					10				

(7) タクシー

1) 運行概要

- ・ 市内においては、4社のタクシー事業者が運行している。

■市内を運行するタクシー事業者

会社名
有限会社佐貫タクシー
龍ヶ崎合同タクシー株式会社
布川交通株式会社
関鉄タクシー株式会社龍ヶ崎配車センター

(8) 地域公共交通利用促進への取組み

- ・路線バス及びコミュニティバス等の地域公共交通の利用促進を図るため、以下の取組みを行っている。

1) 路線バスの昼間割引

- ・過度な自家用車利用からバス（地域公共交通）利用へ転換を促すことで、環境負荷の軽減や交通事故の減少を図ることを目的に、関東鉄道株式会社の協力により実施している。

① 対象

- ・龍ヶ崎市内での乗車・降車であれば龍ヶ崎市民に限らず、市民以外の人でも利用可
- ・関東鉄道株式会社が運行する路線バス全線
- ・始発地の発車時刻が午前8時から午後5時までのバス※
※始発地の発車時刻が午後5時前であれば、始発地以降の乗車・降車時刻が午後5時を過ぎた場合も対象となる。また、交通状況等の理由で始発地の予定発車時刻が午後5時を過ぎた場合も対象となる。

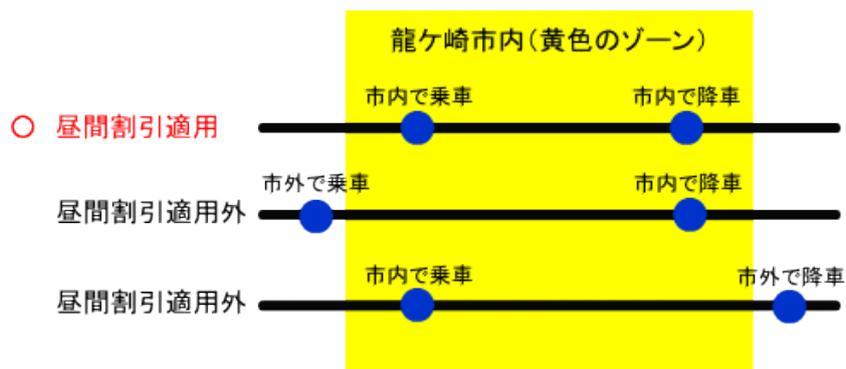


図 3-38 路線バス昼間割引の適用例

資料：龍ヶ崎市HP

② 運賃

- ・初乗りは170円、市内移動であればどこまで利用しても運賃上限210円

○大人（中学生以上）の障害者手帳所有者

普通の昼間割引運賃の半額（運賃上限110円）

○6歳以上12歳未満の小児（12歳の小学生含む）

普通の昼間割引運賃の半額

障害者手帳所有者の場合も含めて運賃上限110円

○1歳以上6歳未満の幼児（小学生入学前の6歳含む）

親と一緒にいる場合：子ども2人目までは無賃、3人目からは小児料金

幼児単独の場合：小児料金

○1 歳未満の乳児
無料

③ 利用状況

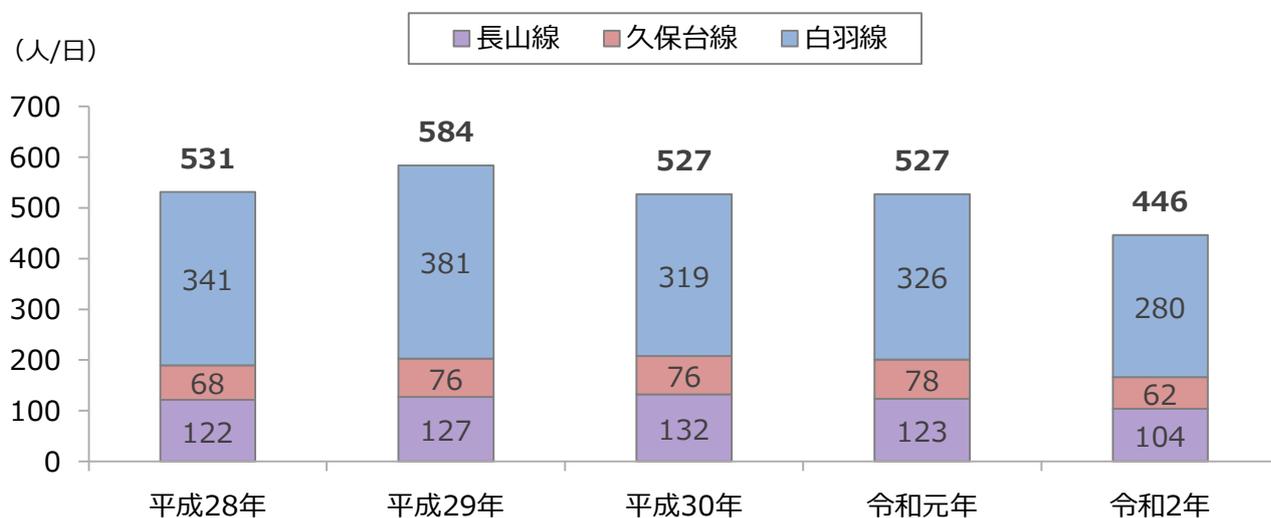


図 3-39 路線別昼間割引適用利用者数 (1人/1日あたり)

資料：龍ヶ崎市HP

2) 高齢者公共交通共通定期券「おたっしゅパス」

■コミュニティバスのみ利用できる共通定期券

対象者	満 65 歳以上の方
対象公共交通	龍ヶ崎市コミュニティバス全路線
販売額	1 ヶ月定期：3,000 円 3 ヶ月定期：8,100 円 6 ヶ月定期：14,400 円

■コミュニティバス及び路線バスが利用できる共通定期券

対象者	満 70 歳以上の方
対象公共交通	龍ヶ崎市コミュニティバス 全路線 関東鉄道路線バス 長山線・久保台線・白羽線・総合運動公園線・取手線・江戸崎線 ※取手線・江戸崎線は龍ヶ崎市域内のみ対象とし、超過乗車分については車内で精算。深夜バスは対象外。
販売額	1 ヶ月定期：4,000 円 3 ヶ月定期：12,000 円 6 ヶ月定期：24,000 円

3) 高齢者運転免許自主返納支援事業

- ・高齢者による交通事故防止対策の一つとして、65 歳以上の高齢者が自主的に運転免許の全部を返納した場合に、足代わりとなる龍ヶ崎市コミュニティバスの無料乗車券を進呈し、高齢者の自主的な運転免許返納の促進を図る。

対象者	満年齢 65 歳以上の龍ヶ崎市民の方で、平成 23 年 11 月 1 日以降に運転免許の全部を返納した方
支援内容	支援決定日から 1 年間有効の、(1) 龍ヶ崎市コミュニティバス無料乗車券、または (2) 龍ヶ崎市乗合タクシー無料回数券 (12 回分) を進呈 ※無料乗車券の進呈は一人 1 回限りで、(1) (2) のどちらかを選択

4) ランドセルチケット

対象者	通学に龍ヶ崎市コミュニティバスを利用する小学生
対象公共交通	龍ヶ崎市コミュニティバス全路線
販売額	500 円 (10 枚 1 組) 回数券 1 乗車 (片道) 50 円 ※通常料金：一乗車 100 円

5) コミュニティバス通学定期券

- ・通学にコミュニティを利用する学生を対象に、指定したコミュニティバスの区間のみ自由に利用できる (1 回の乗継が可能)。

対象者	龍ヶ崎市コミュニティバスを利用し通学している方
対象学校	中学校、義務教育学校 (後期課程)、中等教育学校、高等学校、高等専門学校・専修学校、特別支援学校、大学、短期大学、大学院
対象公共交通	龍ヶ崎市コミュニティバス全路線
販売額	1 ヶ月定期：4,000 円 3 ヶ月定期：10,800 円 6 ヶ月定期：19,200 円

	12 ヶ月定期：33,600 円
--	------------------

6) 手帳所有者用コミュニティバス回数券

対象者	手帳所有者（身体障害者手帳、療育手帳及び精神障害者保健福祉手帳） 第1種知的障害者及び第1種身体障害者の介護者
対象公共交通	龍ヶ崎市コミュニティバス全路線
販売額	500 円（10 枚 1 組）回数券 1 乗車（片道）50 円

7) 関鉄ふれ愛パス（関鉄グループ共通高齢者全線フリー定期券）

- ・バス事業者独自による利用促進策として実施

対象者	満 70 歳以上の方
適用区間	関鉄グループの一般乗合バス路線（関東鉄道・関鉄観光バス・関鉄パープルバス・関鉄グリーンバス）
販売額	3 ヶ月定期：9,200 円 6 ヶ月定期：16,300 円 12 ヶ月定期：30,600 円