

龍ヶ崎市地域公共交通計画 新旧対照表

旧

1－2. 計画区域及び計画期間

(P.2) (2) 計画期間

計画期間は、「龍ヶ崎みらい創造ビジョン for2030」の計画期間との整合性を考慮し、2023 年度から 2030 年度までの概ね 8 年間とします。

なお、中間年度となる 2026 年度において、計画の進捗及び社会情勢の変化等に適応するよう、必要に応じて計画を見直します。

■本計画と上位計画の計画期間

2019 年度	2020 年度	2021 年度	2022 年度	2023 年度	2024 年度	2025 年度	2026 年度	2027 年度	2028 年度	2029 年度	2030 年度
第2次ふるさと龍ヶ崎 戦略プラン（2017～2022）				龍ヶ崎みらい創造ビジョン for2030 前期（2023～2026）				龍ヶ崎みらい創造ビジョン for2030 後期（2027～2030）			
地域公共交通網形成計画 （2017～2022）				本計画（2023～2030）							

9. 計画の達成状況の評価

(P.73) (3) 評価の方法及びスケジュール

計画の評価は、計画期間の最終年度の前年（2029 年度）におけるアンケート調査結果を踏まえ、計画全体及び地域公共交通全体の評価・検証を行い、必要に応じて計画の見直しを行うなど次期計画の策定を検討します。

■評価スケジュール

項 目	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
利用者アンケート、 市民アンケート			○				◎	
施策メニュー（実施事業）の 評価	○	○	○	☆	○	○	○	◎
計画の評価				☆			◎	◎
計画・目標値の見直し	○	○	○	☆	○	○	★	★
地域公共交通協議会の開催	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎

新

1-2. 計画区域及び計画期間

(P.2) (2) 計画期間

計画期間は、「龍ヶ崎みらい創造ビジョン for2030」の計画期間との整合性を考慮し、2023 年度から 2031 年度までの概ね 9 年間とします。

なお、中間年度となる **2027** 年度において、計画の進捗及び社会情勢の変化等に適応するよう、必要に応じて計画を見直します。

■本計画と上位計画の計画期間

2019 年度	2020 年度	2021 年度	2022 年度	2023 年度	2024 年度	2025 年度	2026 年度	2027 年度	2028 年度	2029 年度	2030 年度	2031 年度
第2次ふるさと龍ヶ崎 戦略プラン（2017～2022）				龍ヶ崎みらい創造ビジョン for2030 前期（2023～2026）				龍ヶ崎みらい創造ビジョン for2030 後期（2027～2030）				次期 計画
地域公共交通網形成計画 （2017～2022）				本計画（2023～2031）								

9. 計画の達成状況の評価

(P.73) (3) 評価の方法及びスケジュール

計画の評価は、計画期間の最終年度の前年（2030年度）におけるアンケート調査結果を踏まえ、計画全体及び地域公共交通全体の評価・検証を行い、必要に応じて計画の見直しを行うなど次期計画の策定を検討します。

■評価スケジュール

[illegible]