

5/19・20市民の皆さんと市長との懇談会におけるアンケート結果一覧【自由意見】

※いただいたアンケート記載を原文のまま掲載してあります。

<p>■ JR常磐線佐貫駅駅名改称について</p>
<p>・「お宝鑑定団」などマスコミ有効活用検討（金を使わず認知度を上げる）</p>
<p>・鈴木奈々や稀勢ノ里が龍ヶ崎市出身をPRし知名度を上げる（牛久市出身のように思っている人もいる）</p>
<p>・費用UP理由？ 駅名変更時を道の駅開始時のパッケージ化によるPRは・・・</p>
<p>・道の駅、何をメインに・・・市営のスーパー化は絶対ダメ</p>
<p>・市民投票条例が否決された駅名改称であります。全市を上げたアンケートを取り大半の賛成を得て実施すべき</p>
<p>・メリットと同時にデメリットもあるのでは？もっと幅広い検討が必要ではないか？</p>
<p>・効果大</p>
<p>・以前、関東鉄道佐貫駅については現状維持とありましたが今もその方針ですか？</p>
<p>・竜ヶ崎駅との混同対策をした方が良いかと（佐貫駅と佐貫町駅は解消されそうだけど）</p>
<p>・今日までいろいろと市民の皆様のご意見が出つくされたと感じていますので出来るだけ早く決定して欲しい</p>
<p>・大賛成、早く実施を望む</p>
<p>・要望：現在ある「関東鉄道竜ヶ崎駅」と新しい「龍ヶ崎市駅」の区別と表示を初めて来た人にもわかるようにお願いします。（間違わない様に）</p>
<p>・賛成</p>
<p>・将来を考えて早急実現を希望</p>
<p>・「駅」を通した情報発信の強化はとても大切だと思う。PR時代です。是非改名して欲しい。しかし費用削減を最大限にお願いします。改称時期、タイミング</p>
<p>・龍ヶ崎市の知名度をもっと上げてゆく、又、龍ヶ崎市に住んでみたいと思ってもらう為に、市内工業団地には現在バスが通っていないので交通機関を通してほしい。</p>
<p>・龍ヶ崎の人口を増やす。道の駅、感幸地などプラス企業への交通利便性を上げる事で住みたい町を作る。</p>
<p>・龍ヶ崎市自体に職場を探すことは現在難しい状況にあり、ニュータウン2世の域外流出に至っているのでは？</p>
<p>・改称を機に、龍ヶ崎市のベッドタウン化を促進し他市からの若者流入のPRを行うことも重要ではないか。</p>
<p>・よろしい</p>
<p>・龍ヶ崎ニュータウン駅の方がネーミングが良い。</p>
<p>・4億も税金を投資して効果が判らないのなら止めるべき。マーケットリサーチを充分に行って、皆の賛成の元に改称すべきです。</p>
<p>・佐貫駅は一つの龍ヶ崎の玄関口になるので、駅名改称は大変魅力的なもので、市長のおっしゃったアナウンス効果はとてもあると思います。佐貫駅に途中下車してもらえそうな仕組みになると思います</p>

・今さらかもしれないが、住民投票を実施して市民の総意として新駅名を認識して取り組めればよかった。
・時期やタイミングもあり、市民は白けているのではないか。
・改称については、反対ですが、ロータリー整備は、とても良いと思います。
・名称については、若干疑問は残るが、JR側の意見を取り入れる必要があるということで納得した。「龍ヶ崎」は必要な名称である。
・未来長期計画，行政（議会）の立場で説明あり，希望がもてた。
・マイノリティの意見にまどわされず，ドラマチックにオンリーワン，ナンバーワンを目指し推進して欲しい。
・知名度が上がる事を願っています。
■牛久沼を活かした「牛久沼「感幸地」構想の策定について
・牛久沼を龍ヶ崎沼に名改称検討
・龍ヶ崎B級グルメを全国区にする検討 (B級グルメの質を上げ，食で人を引き付ける) (道の駅でB級グルメを目玉にする) (コロッケだけではインパクトが低いため大会開催)
・牛久沼フォトコンテストを「お宝探偵団」のプロに参加してもらう
・100年先に向かっての構想良いと思うが直ぐ着手（沼水の浄化）すべきだと思うが年間70万人の利用 月/6万弱 日/2千人弱迎える売り物（商品）は？
・投資効果を考えて前進ばかりでなく実施すべき
・健康ランド等設定したら？
・まだまだ幅広い意見がほしい。交換は密に。
・涸沼周辺を参考にしてみてもはどうでしょうか？
・ラムサール条約に制定されているだけあって参考要素多いですよ！牛久沼は白鳥の飛来地がキーワードかな。
・白鳥はどんな環境に適しているか研究してみてもどうか？
・大いに期待しております。早く出来る日を楽しみにしております。
・大賛成，早く実施を望む
・年々汚れていると思われる水質についても本当に泳げるようになる為の対策をお願いします。
・良い物を
・賛成
・市の財産である牛久沼，最大限に生かして下さい。他にはない龍ヶ崎スタイルの地元の人，観光の方も，6号線を通った方も立ち寄りた道駅の（おいしい食べ物・他にないイベント）
・資金・人材等・資源については民間の力を大いに活用すべく，企業誘致も早い時期から計画・工夫されたい。
・ボート・カヌーなどの構想説明がありましたが，利用者年齢を考えると，先々，利用者が減少するのではないかと？

<ul style="list-style-type: none"> ・道の駅を作れば他市・他県からの人の流れは見込めるがそれ自体の収益が大きく見込めるとは思えない。開設→存続の企画をきちんと示す必要がある。
<ul style="list-style-type: none"> ・感幸地化の構想は良いが運営～メンテナンスなどの事業者が集められるかが課題ではないだろうか？
<ul style="list-style-type: none"> ・よろしい
<ul style="list-style-type: none"> ・道の駅は一部事業者のみ恩恵を受ける。受益者の負担はどう回収するのか。税金？賃貸料？
<ul style="list-style-type: none"> ・水質改善は難しい。上流部は雨水，汚水混合下水では？
<ul style="list-style-type: none"> ・高速道路が発達して，チンケな物では人が集まらない。水辺プレイランドは成立するか。
<ul style="list-style-type: none"> ・牛久沼までの「白鳥通り」，イトーヨーカ堂よりは外灯が有るが龍ヶ丘公園（反対側）よりの外灯を至急付けて戴きたい。非常に暗くて防犯の為にお願いしたい。
<ul style="list-style-type: none"> ・文化会館，駐車場設置の物産館はそんなに好評ですか？あまり人は来ていないように感じましたが
<ul style="list-style-type: none"> ・販売する規模，来場者，イベント等，充分採算も考えて構想を練って下さい。
<ul style="list-style-type: none"> ・事業の話とは少しそれますが，例示されていた，サンストリート亀戸は現在閉業しているので，あまり例に使わない方が良いのではないかと思います。
<ul style="list-style-type: none"> ・構想は良いとしても，それと今，作ろうとしている「道の駅」の関連・活かし方は今いちわかららない。
<ul style="list-style-type: none"> ・他の「道の駅」にない，みなさんが集える場所になるようなものを作って頂きたい。
<ul style="list-style-type: none"> ・牛久沼の素晴らしさを生かした構想に安心しました。ただ，美性が失われないよう環境維持対策にも力を入れて欲しい。
<ul style="list-style-type: none"> ・道の駅の実現は早く。
<p>■佐貫駅東口ロータリーの改修について</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・狭い所での構想⇒全天候型は2Fのslope（スロープ）化？
<ul style="list-style-type: none"> ・にぎわいの広場を重点に，交通のみの効率化だけでは駅のにぎわいは達成出来ない。西口の開発計画と連動すべき
<ul style="list-style-type: none"> ・ぜひ早く進めて下さい。
<ul style="list-style-type: none"> ・意見交換必要 幅広い年代の人の意見必要
<ul style="list-style-type: none"> ・現在植えてある樹木は伐採してしまうようですが，樹木は何か再利用できないか？
<ul style="list-style-type: none"> ・小学生の登校時に佐貫駅構内を通ることがあるのですが現状は？（私としてはどちらも言えない）
<ul style="list-style-type: none"> ・朝・晩の混雑を解消してほしい
<ul style="list-style-type: none"> ・大賛成，早く実施を望む
<ul style="list-style-type: none"> ・良い物を
<ul style="list-style-type: none"> ・賛成
<ul style="list-style-type: none"> ・朝の通勤・通学，雨等の混雑解消できますか？駐車場少ない。イベント広場必要ですか？安全性が心配です。
<ul style="list-style-type: none"> ・早く実施してほしい。

・ロータリーの改修は2回目になる。改修後には流れ方について使用者へのPRをさらに行う必要があると感じる。

・よろしい

・何回改修すればよいのでしょうか。龍ヶ崎市は建設工事の好きな行政ですが、どのように便利になるのかもっと具体的に示して頂きたい。

・佐貫駅を利用する者としては大変魅力的な事業であると思います。一般車と公共交通の分離をする事は大変良い事であるが、一般車の利用が便利になると同時に公共交通をなるべく利用してもらえそうな仕組みづくりは重要ではないかと思います。また一般車の利用が多く公共交通の利用者数が少ない事が、渋滞にも原因にもなっていると思うので、そういった所も連動していただければ良いと思います。

・費用を考えると急いでやることだろうか。周辺の再開発、活性化を合わせてやるのでなくては。

・みなさんの意見を聞いて、よりよいものを作って頂きたい。

・現状を打破するために、是非とも早急に取り組んで欲しい。

■その他

・時間の配分を決めてやって下さい。検討違いの質問は別の時にしてほしい。市長の話が長い、短めに。