		\top	危険箇所					各																				
市町		各学				解	村	· 学 校 側	今 "		学校による対策				道				道路管理 内容	者による	る対策				警察署	署による対 内容	策	
村内番号	学校名	字校内番号	路線名	(住所を市町村名から記入, 必要に応じ目印を)	- 通学路の状況・ 危険の内容	決済箇所	表必要箇所	٥٠٠	俊の方向性	対策済み箇所	対策箇所	通学路の変更がス乗降場所の変更	ボランティア等による見守り	その 他	路管理者による対策	道路·交差点改良	方隻冊等りな量ポストコーン等の設置	カーブミラーの設置 カーブミラーの設置 の設置	除草・樹木の剪定	側溝の蓋かけ等	きり也	管理 備 考	対策箇所警察署による	信号機の設置等	指導・取締り等	交通規制(速度・進入路面標示・標識の設置等	その他	
龍か 1龍か 校	·崎市立 ·崎小学	<u>r</u> <u>4</u> 1	市道 I −4	横町常陽銀行付近の歩道	交通量が多いにも関わらず、歩道と車道の区別はあるが縁石がなく、歩 道の幅も狭い。	0 (O 6	保護者・地域巡回員の見 守り		0	0		0															
龍か 2龍か 校	·崎市立 ·崎小学	2	市道 I −4	上町まいん交差点南側の歩道	歩道と車道の区別はあるが、歩道の幅が狭い。	0 (O 4	保護者・地域巡回員の見 守り		0	0		0															
	崎市立 崎小学		市道⑤-18	東町横田医院付近の十字路周辺道路	歩道と車道の区別がなく、歩道の幅が狭い。	0 (O 2	保護者・地域巡回員の見 守り		0	0		0								i	H24:横断歩道, 停止 線, 止まれ, の塗りな おしなど						
龍ケ 4龍ケ 校	·崎市立 ·崎小学	4	市道④-302	緑町バースデイ裏北側十字路	住宅街の十字路であり、特に見通しが悪い。	0 (O 5	保護者・地域巡回員の見 守り		0	0		0								i	H24:道路標示(路側 線)の塗り直し、十字 路表示						
龍か 5龍か 校	·崎市立 ·崎小学	5	市道④-227	竜ケ崎二高の坂下	登下校時は大学生や高校生の自転車・バイク、高校生を送迎する自動 車が集中する。見通しが悪く、細い路地から自転車・バイク・歩行者が出 てくることもあり危険である。	0 (O 1	・7:40~8:10の車両進入禁止の徹底 ・職員や地域巡回員の見守り		0					0			0	0		1	H27:路面シールと看 板設置				П		
	·崎市立 ·崎小学		市道 I −7	下町野中接骨院前交差点	消防署方面からは道路がカーブし、見通しが悪い。カンセキへ行き来する自動車が多く、横断歩道を渡る際危険である。	0 (O 3	・注意喚起の看板設置		0					0			0			i	h H27:路面シール4ヶ 所						
7能が大宮	·崎市立 小学校	1	県道河内竜ケ 崎線	大徳町2268付近横断歩道	道路の拡幅工事完了に伴い、速度を上げて走行する車両が多い。押し ボタン式信号機もない。	0 (O 4	・押しボタン式信号機設置		0	0		0										0			0		H24:横断歩 道の塗り直 し
8 龍ケ	崎市立 小学校	2	市道④-327 (県道河内竜ケ 崎線)	大徳町86付近横断歩道	河内・竜ケ崎線のカーブで見通しが悪く、幅員も狭い。押しボタン式信号機もなく横断する際に危険である。	0 (O 2	・押しボタン式信号機設置		0	0		0		0			0			ī	H24:停止線, 止まれ の道路標示の塗り直 し	0			0		H24:横断歩 道の塗り直 し
9 能が大き	崎市立 小学校	3	市道Ⅱ-24	大徳町5945付近市道	歩道と車道の区別がなく、幅員が狭くカーブとなっているので見通しが悪 い。	0 0	O 1	一列歩行を徹底している		0	0		0															
10 た 対	·崎市立 小学校	<u>.</u> 4	県道河内竜ケ 崎線	龍ケ崎市宮渕町(県道延伸予定箇所)	交通量が多いうえ道路幅員が狭く危険であり、歩道整備も困難	0	3	・道路の整備		〇整備中																		
11 た 大宮	·崎市立 小学校	<u>.</u> 5		大徳町3848-1南側市道	道路幅員が狭く危険である。	0	D 5	・一列歩行の徹底 ・道路の整備		0					0	0			0		Ę.	ŀ <mark>H27:道路の補修と除</mark> 市 <mark>草</mark>						
	崎市立 小学校	ž 6		大徳町4315付近	大きなフェンスがあり,見通しが悪い。	0	O 6	車が左右から来ていないことを確認するよう徹底して いる		0	0		0															
	·崎市立 「小学校	1	県道竜ケ崎阿 見線	貝原塚町つくばの里工業団地入口交差 点	信号機は設置されているが、通勤時間帯など朝の交通量が多い。	0	O 5	· 交差点から南側二差路付近までのガードレール設置	-	0					0		0		0		ļ	H24:ポストコーン等の設 置 H27:定期的な草刈	0			C)	H24:警ら等
14 八原	·崎市立 「小学校	<u>.</u> 2	県道竜ケ崎阿 見線	見原塚町つくばの里工業団地入口交差 点南側二差路からサンキ前まで	つくばの里工業団地入口交差点からサンキ前にかけて、歩道の雑草が 生い茂っており、歩道をふさいでいる箇所がある。H28年度には通学時の 児童が歩道を走ってきた自転車と接触しそうになった。	0	O 4	・サンキ前の歩道も含めた 草刈の定期的実施(多いと きは月に1度程度) ・歩道を自転車が走らない ような看板設置		0					0		0		0			H24:ポストコーン等の設置 H27:定期的な草刈 (毎年6・8月頃で時期 の調整は難しい)	0			C		H24:警ら等
15 能ク	·崎市立 「小学校	Ž 3	県道竜ケ崎阿 見線	「八原小学校前」交差点	歩道が狭いため、信号前の待機スペースがない。歩道に一列で待機せ ざるを得ないため、横断歩道をはみ出して横断する状況。		O 1	確保→(H29)当該箇所に住 宅が新築	【点検箇所】 ・信号機の時間調整を検討 ・ポストコーン(3個) 設置	O 29.8					0		0				1	H27:ポストコーン2個 新設、1個補修 H29:ポストコーン3個 復旧						
16 代原	·崎市立 〔小学校	<u> </u>	市道®-93	【H29新規】藤ケ丘7丁目小学校坂下の 交差点	朝の交通量が多く、児童の横断が危険。H29.11には大型店がオープン予 定であり、ますます交通量が増える見込み。H29年度に児童の(自転車に よる)交通事故が発生している。	0) 2	信号機設置	【点検箇所】 ·看板(2ヵ所)設置	O 29.7					0					0	1	f H29:看板3ヵ所設置						
17 代原	崎市立 小学校	<u> </u>	県道竜ケ崎阿 見線	【H29新規】羽原町1083付近の歩道	雑草が生い茂っており、歩道をふさいでいる箇所がある。	0 0	3	定期的な除草	【県による除草】	O 29.7					0				0		!	県 H29:定期的な除草						
18 削り	·崎市立 小学校	1		佐貫駅西口ABマート付近	道幅が狭いが交通量が多く、カーブの途中にある横断歩道を児童が横 断しており危険である。	0 0	O 1	・横断歩道の位置移動	【警察署による横断 歩道の移動】	O 30.1					0	Ш			0			H28:看板設置	0				0	H29:横断歩 道の移動
19 19 馴り	崎市立 小学校	2	県道佐貫停車 場線	佐貫2・3丁目の歩道橋	歩道橋の歩道が一部はがれている。雨天時や冬季はすべりやすくなる。	0 0	O 11	・歩道橋の補修		0					0 0	Ш	Ш				i	市 H28:歩道橋清掃			Ш	Ш		
20 龍ケ 馴労	·崎市立 《小学校	3	県道竜ケ崎潮 来線	【H29新規】若柴町県信前交差点	川原代方面から登校する児童にとって、青信号の時間が短いため、急い で横断している状況。	0 0) 2	登校時の青信号の時間延 長	【点検箇所】	0	0		0 0			Ш									Ш	Ш		
21 1 割 り	·崎市立 〈小学校	<u>L</u> 4	県道佐貫停車 場線		交通量が多く、児童の交差点の横断には注意を要する状況。	0 0	O 3	横断歩道の白線の塗り直し	【警察署による横断 歩道塗り直し】	O 29.9													0				0	H29:信号機 のタイミング 変更と横断 歩道塗り直
22 龍ケ 馴労	崎市立 小学校	<u>5</u>	市道①-103		フェンスにもたれると倒れそうになるほど劣化している状況。	0 0	O 4	フェンスの補強	【市による現地確認】	O 29.8					0	(1	ħ H29:フェンスの補強						ļ
23龍ケ	崎市立 小学校	6	市道 I −2	【H29新規】南中島踏切付近の用水路フェンス	用水路の扉の開閉が自由になっており、侵入しやすい状況。	0 (O 5	フェンスに南京錠設置	【市による現地確認】	O 29.9					0					0	i	女 H29:牛久沼土地改良 区、南京錠設置	Į					ļ
24 龍ケ 馴労	崎市立 小学校	7	市道①-468	国内近の用水面	用水路にフェンスがないため、落下の恐れがある状況。	0	O 6	フェンスの設置	【市による現地確認】	0	0		0															
25 馴労	·崎市立 小学校	8	市道①-447		歩道に(住宅から)雑木の枝が出てきており、歩道をふさいでいる状況。	0 0) 7	枝の伐採	【市による現地確認】	O 29.8					0				0		1	市 H29:樹木の剪定						
26 馴労	·崎市立 小学校	9	市道①-376	【H29新規】佐貫3丁目グリーンホテル裏の歩道	歩道に雑草が生い茂っており、歩きにくい状況。	0 0	S 8	定期的な除草	【市による除草】	O 29.8					0				0		1	市 H29:定期的な除草						
27 11 12 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13	·崎市立 小学校	10	市道①-208	【H29新規】若柴町ストッカー裏の道路	道路が狭いため、車をよけるのが怖いため、駐車場内を歩いている状況 。	0 0	O 9	歩道の白線の塗り直し	【市による現地確認】	0	0		0															
28 龍ケ 馴労	·崎市立 小学校	11	市道①-187	【H29新規】佐貫駅西口カレー屋付近の 道路	歩道が狭いため、車が来ると側溝の上を歩いている状況。	0 0	O 10	歩道の白線の塗り直し	【市による現地確認】	0	0		0															
29 19 19 19 19 19 19 19 19 19 1	·崎市立 小学校	12	市道 I −2	【H29新規】若柴町八坂神社付近のカーブ	塀が高く、見通しが悪い。カーブミラーがあるが、角度が悪く、垣根が映っている状況。	0 0	O 12	が見やすいように修正	【市による現地確認】	0	0		0															ļ
龍ケ 30川原 校	·崎市立 〔代小学	1	市道Ⅱ-7	潮来街道・川原代小入口南側市道	開来街道・川原代小入口交差点から佐貫停車場線まで通じているため、 交通量が多いうえ、旧道は幅員が狭く歩道もない。7:30から歩行者専用 道路となるが、多くの車が走行している状況。	0	O 1	・スピード(30km/h)の取締 りを定期的にやっていただ きたい(これができれば、 車両通行禁止の解除はや むを得ない)		0					0				0		交通安全主 管課が設置	ħ						

		П					П																対策済み									
				危険箇所				各	各 学 **					学校に	よる対策	<u> </u>	道路管理者による対策											警察署による対策				
市町井井		各 学 -	全		- X # DK O. LL VI		策 ;	学校	傾か	今 後	\$.1	Ī	内容				道路		内容					=				内容		\equiv		
内番号	学校名	校内番号	路線名	(住所を市町村名から記入、 必要に応じ目印を)	通学路の状況・ 危険の内容	冷 済 筋 所		内優先順位	2.5の要望・提案	の方向性	策済み箇所	(対 月) 日	対策箇所	通学路の変更	マース 乗降場所の変更 交通安全指導 交通安全指導		管理者による対策	歩道の整備	防護柵等の設置	バストコーン等の設置 等 の設置	の設置 の設置 の設置 の設置	簡易看板等	その他	国·県·市	情 里 目 当	対策箇所警察署による	横断歩道の設置等	指導・取締り等	(通規制(速度・進入) ・ 置等 ・ では、では、では、できます。 できまる できまる できまる できまる できまる できまる できまる できまる	Sin ら 等		
31首	『ケ崎市立 『ケ崎西小 ○校	1	県道立崎羽根 野線	【H29新規】「南が丘4丁目」交差点付近		0	0	1 5	定期的な除草	【県による除草】	0	29.8					0				0			県	H29:定期的な除草							
32	電ケ崎市立 公葉小学校	1	市道⑦-199、⑦ -151交差点	イトーヨーカドー前交差点	歩道及び信号機など整備されているが、非常に交通量が多い。H27年度 に松葉2丁目側にポールを設置して以降、安全に信号待ちができるよう になったが、その意識が希薄になりつつある。	0	0	1 3	交通安全指導や立哨指導 の実施		0		0		0	0	0			0				市	H27:ポストコーン3個 新設							
33	電ケ崎市立 公葉小学校	2	市道⑦-200	【H29新規】小柴5丁目常陽銀行前交差 点	この交差点は交通量が多く、事故が発生している。	0	0	2	交通安全指導や立哨指導 の実施		0		0		0	0																
34	電ケ崎市立 公葉小学校	3	県道八代庄兵 衛新田線	【H29新規】小柴1丁目とん膳前交差点	学区外から登校する数名の児童が横断歩道を渡っている。	0	0	3 3	交通安全指導や立哨指導 の実施		0		0		0	0																
35	電ケ崎市立 長山小学校	1	市道⑦-488	長山4丁目8番地付近交差点	県営アパート住民の抜け道のため、住宅街にしては交通量が多く、H26 年度以降、車同士の接触事故、車と児童接触未遂事故が1件ずつ発生。	0	0	1 1	・児童への指導(一時停止 、安全確認)を随時行って いく		0						0				0			市	H24:「止まれ」の路面 表示 H27:路面シール							
36	電ケ崎市立 長山小学校	2	市道⑦-37	【H29新規】長山5丁目小学校前横断歩 道	横断歩道がカーブ付近にあり見通しが悪い。通勤・退勤時にスピードを 出してくる車がある。	0	0	2 村	H29年度に市に報告し、看 板をつけてもらった。教職 員の立哨により対応中		0		0		0		0					0		市	H29:看板設置							
37 才	を を を を を を を を を を を を を を を を を う の う の	1	市道⑦-228	【H29新規】馴馬台小学校南側の歩道	歩道のブロックに凹凸があり、児童が転びケガをすることがある。正門前 の車止めは固定のものであり、 救急隊員からは万一の際には正門から も入れるようにした方がよいとの指摘を受けた。	0	0	1 -	・歩道の凹凸解消 ・正門前車止めを取り外し 可能に	【点検箇所】 ・凹凸解消工事(4ヵ 所)と可動式車止め 設置	0	29.9					0	0						市	H29:歩道の整備と正 門車止めを取り外し 可能に							
38 4	電ケ崎市立 く保台小学 な	1	市道⑦-307	【H29新規】久保台2丁目13付近T字路 (2カ所)	女化方面への抜け道でもあり、交通量が多い。T字路に停止線がなく、カーブミラーが高いところにあり見にくい。	0	0	1 :	・停止線を引く ・ミラー下部に看板設置	【点検箇所】 ・停止線塗り直しと 看板設置	0	29.11					0					0		市	H29:停止線塗り直し と看板設置							
	電ケ崎市立 成ノ内小学 交		県道八代庄兵 衛新田線	白羽2丁目カレー店前T字路	車の交通量が多く、車の速度が速い。信号機がないため、児童の横断が 危険である。	0	0		信号機設置	【点検箇所】 H28.3時点の警察署 回答では、県道延 伸後に検討すると のこと ・看板(3ヵ所)設置	0	29.8					0				0	0		市	H29:看板設置							
40 t	電ケ崎市立 成ノ内小学 な	2	市道®-271	【H29新規】白羽4丁目2-2カリーノ前交差点	見通しが悪く交通量が多い。登下校する児童が多い。	0	0	2 -	·信号機設置 ·車を減速させるための道 路の工夫	【点検箇所】 ·通学路変更検討	0	29.8	0		0																	