平成30年度

市町村内番号	学校名	各学校内番号	危険箇所		通学路の状況・危険の内容	解決済箇所	対策必要箇所	各学校内優先順位	各学校側からの要望・提案	今後の方向性	対策済み																													
													学校による対策							道路管理者による対策												警察署による対策								
														内容							内容												内容								
			路線名	（住所を市町村名から記入，必要に応じ目印を）							対策済み箇所	対策日（月）	学校による対策箇所	通学路の変更	バス乗降場所の変更	ボランティア等による見守り	交通安全指導	その他	道路管理者による対策箇所	歩道の整備	道路・交差点改良	防護柵等の設置	ポストコーン等の設置	カーブミラーの設置等	路面標示や外側線等の設置	除草・樹木の剪定	簡易看板等	側溝の蓋かけ等	その他		管理担当国・県・市	備考	警察署による対策箇所	信号機の設置等	横断歩道の設置等	指導・取締り等	交通規制・速度・進入禁止等	路面標示・標識の設置等	警ら等	その他	
3	4	5	6	13	14		19				20	21	22	23	24	25	26	27	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	46	47	48	49	50	51	52	53	54
1	龍ケ崎市立龍ケ崎小学校	1	市道④-227	【H30再要望】竜ケ崎二高に上る坂の下（市道）	登下校時は大学生や高校生の自転車・バイク，高校生を送迎する自動車が集中する。見通しが悪く，細い路地から自転車・バイク・歩行者が出てくることもあり危険である。	○	○	1	・7:40～8:10の車両進入禁止の再徹底 ・教員や地域巡回員の見守り		○								○						○		○				市	H27:路面シールと看板設置									
2	龍ケ崎市立龍ケ崎小学校	2	市道⑤-18	【H30再要望】横田医院付近の十字路周辺道路	歩道と車道の区別がなく、歩道の幅が狭い。	○	○	2	保護者・地域巡回員の見守り		○		○			○															市	H24:横断歩道，停止線，止まれ，の塗りなおしなど									
3	龍ケ崎市立龍ケ崎小学校	3	市道Ⅰ-7	【H30再要望】下町野中接骨院前交差点	消防署方面からは道路がカーブし，見通しが悪い。カンセキへ行き来する自動車が多く，信号のない横断歩道を渡る際危険である。	○	○	3	・注意喚起の看板設置 ・点滅信号の設置		○								○						○						市	H27:路面シール4ヶ所									
4	龍ケ崎市立龍ケ崎小学校	4	市道Ⅰ-4	【H30再要望】上町まいん交差点南側の市道	歩道と車道の区別（色分け）はあるが、歩道の幅が狭い。	○	○	4	保護者・地域巡回員の見守り		○		○			○																								
5	龍ケ崎市立龍ケ崎小学校	5	市道④-302	【H30再要望】緑町ウェルシア裏北側十字路	住宅街の十字路であり、特に見通しが悪い。	○	○	5	保護者・地域巡回員の見守り		○		○			○															市	H24:道路標示（路側線）の塗り直し，十字路表示									
6	龍ケ崎市立龍ケ崎小学校	6	県道竜ケ崎阿見線	【H30新規】野村病院付近の県道交差点	県道横断の際，立哨等を行っているが信号待ちをする児童の待機所（交差点角）が狭い。信号待ちの際，市道部分まで児童が膨らむときがある。	○	○	6	ポール等の設置	【点検箇所】県によるポストコーン設置	○	H31.3							○				○								県										
7	龍ケ崎市立龍ケ崎小学校	7	市道Ⅰ-4	【H30再要望】横町常陽銀行付近の市道	交通量が多いにも関わらず、歩道と車道の区別（色分け）はあるが縁石がなく、歩道の幅も狭い。	○	○	7	保護者・地域巡回員の見守り		○		○			○																								
8	龍ケ崎市立大宮小学校	1	県道河内竜ケ崎線	【H30再要望】（県道信号「梶内」から河内町に向かう県道）	歩道と車道の区別がなく、幅員が狭くカーブとなっているので見通しが悪い。	○	○	1	・ﾎﾞﾗﾝﾃｨｱへ見守り依頼 ・一列歩行の指導徹底	【点検箇所】警察署による横断歩道の塗り直し	○	H30.9	○			○			○						○						市	H24:停止線，止まれの道路標示の塗り直し	○					○			H30：横断歩道の塗り直し
9	龍ケ崎市立八原小学校	4	市道⑧-93	【H30新規】藤ケ丘7丁目の交差点（小学校南側）	大型ｼｮｯﾋﾟﾝｸﾞﾓｰﾙが開業し、ますます交通量が増えている。H29年度に交差点で交通事故(児童の自転車と車)が発生している。	○	○	1	・道路の色分け ・路面表示（注意喚起）	【点検箇所】警察署による横断歩道の塗り直し	○	H30.9																					○					○			H30：横断歩道の塗り直し
10	龍ケ崎市立馴柴小学校	1	市道①-193外	【H30新規】ﾌﾟﾗｲﾑｽｸｴｱｰ佐貫駅前付近	道幅が狭く，区画線が消えかかっている	○	○	1	・区画線の再塗装	【点検箇所】区画線の再塗装	○	H30.11							○						○						市	H30:区画線の塗り直し									
11	龍ケ崎市立川原代小学校	1	市道Ⅱ-7	【H30再要望】川原代小から南に向かう市道	潮来街道・川原代小入口交差点から佐貫停車場線まで通じているため、交通量が多いうえ、旧道は幅員が狭く歩道もない。7:30から歩行者専用道路となるが、多くの車両が走行している状況。	○	○	1	暴走するバイクの取り締まり		○	H30.9							○								○			交通安全主管課が設置	市		○			○					
12	龍ケ崎市立龍ケ崎西小学校	1	県道立崎羽根野線	【H30再要望】「南が丘４丁目」交差点付近	歩道に雑草が茂っていることがある。	○	○	1	定期的な除草		○	H29.8							○							○					県	H29:定期的な除草									
13	龍ケ崎市立松葉小学校	1	市道⑦-199、⑦-151交差点	【H30再要望】イトーヨーカドー前交差点（けやき通り）	歩道及び信号機など整備されているが、非常に交通量が多い。H27年度に松葉２丁目側にポールを設置して以降、安全に信号待ちができるようになったが、その意識が希薄になりつつある。	○	○	1	交通安全指導や地域ﾎﾞﾗﾝﾃｨｱの協力の継続		○		○			○	○		○				○								市	H27:ポストコーン3個新設									
14	龍ケ崎市立松葉小学校	2	市道⑦-200	【H30再要望】小柴５丁目交差点（常陽銀行前）	この交差点は交通量が多く、事故が発生している。	○	○	2	交通安全指導や地域ﾎﾞﾗﾝﾃｨｱの協力の継続		○		○			○	○																							
15	龍ケ崎市立松葉小学校	3	県道八代庄兵衛新田線	【H30再要望】小柴１丁目交差点（とん膳前）	学区外から登校する数名の児童が横断歩道を渡っている。	○	○	3	交通安全指導や地域ﾎﾞﾗﾝﾃｨｱの協力の継続		○		○			○	○																							
16	龍ケ崎市立長山小学校	1	市道⑦-488	【H30再要望】長山4丁目8番地付近交差点	県営アパート住民の抜け道のため，住宅街にしては交通量が多い。学校への報告はないが継続的に注意していかなくてはならない危険箇所。	○	○	1	・児童への指導（一時停止、安全確認）		○								○						○						市	H24:「止まれ」の路面表示 H27:路面シール									
17	龍ケ崎市立馴馬台小学校	1	市道⑦-254	【H30新規】平台1丁目～馴馬町を結ぶ坂道	平台１丁目から馴馬・馴柴方面への抜け道になっている。登校時，児童（登り）と車両（下り）が鉢合わせする。道路も狭く危険である。	○	○	1	・路面表示（ｽｸｰﾙｿﾞｰﾝ） ・看板設置（注意喚起）	【点検箇所】ボランティア等による見守り	○	H31.3	○			○																									
18	龍ケ崎市立馴馬台小学校	2	市道⑦-228	【H30再要望】馴馬台小学校南側の歩道	歩道（インターロッキングブロック）が街路樹の根により隆起している箇所が一部改修されたが，未改修箇所がある。児童や通行する自転車が転倒しており危険である。			2	・全ての凹凸解消		○	H29.9							○	○											市	H29:歩道の整備と正門車止めを取り外し可能に									
19	龍ケ崎市立久保台小学校	1	市道⑦-299	【H30新規】学校西側道路	歩道がない。 道路の右側を通ってくると，曲がり角の所で車と接触する恐れがある。 スクールゾーンの路上表示が薄くなっている。		○	1	・電柱等に注意看板の設置 ・ｽｸｰﾙｿﾞｰﾝの再ﾍﾟｲﾝﾄおよび別場所への新規設置	【点検箇所】警察署による横断歩道の新規設置（H31年度予定）		H31																															
20	龍ケ崎市立城ノ内小学校	1	県道八代庄兵衛新田線	【H30再要望】白羽2丁目T字路（カレー店前）	信号機がない交差点（T字路）。車両の速度も速い。工場への通勤者や搬入出のトラックが多く，危険である。	○	○	1	信号機（感知式）設置		○	H29.8							○						○		○				市	H29:看板設置									
21	龍ケ崎市立城ノ内小学校	2	市道⑧-271	【H30再要望】白羽4丁目交差点（カリーノ前）	信号機がない交差点（十字路）。車両の速度も速い。工場への通勤者や搬入出のトラックが多く，危険である。	○	○	2	・信号機（押ボタン式）設置		○	H29.8	○			○																								
22	龍ケ崎市立城ノ内小学校	3	県道美浦・栄線	【H30新規】ｾﾌﾞﾝｲﾚﾌﾞﾝ半田町店～つくばの里工業団地までの県道	道幅が狭く工場への通勤者やトラックの交通量が多い。スクールバスの集合場所（バス亭）に向かう通学路であり危険である。	○	○	3	・道路拡張 ・歩道整備	【点検箇所】ボランティア等による見守り	○	H31.3	○			○																	スクールバス集合場所の変更を検討									