

龍ケ崎市長 殿

中 企 第 8 0 3 号 令和 5 年 10 月 25 日

茨城県知事 大井川 和彦 (公 印 省 略)

大規模小売店舗の届出に関する公告通知及び意見照会書

大規模小売店舗立地法第6条第1項の規定により届出のあった下記の大規模小売店舗について、同条第3項の規定に基づき準用する同法第5条第3項の規定に基づき公告するので、同法第8条第1項の規定に基づき通知するとともに、当該店舗の周辺の地域の生活環境の保持の見地から貴市の意見を求めますので、令和6年2月29日までに別紙意見書により回答願います。

記

- 1 大規模小売店舗の名称及び所在地 タイヨー竜ヶ崎店・ワンダーレックス竜ケ崎店 龍ケ崎市川原代町字文間通 5588 番 1 外
- 2 届出者の氏名又は名称及び住所並びに法人にあっては代表者の氏名
 - (1) 名称及び代表者氏名 宏進工業株式会社 代表取締役 小畑 順広
 - (2) 住所 龍ケ崎市 2番地の 195
- 3 届出年月日 令和5年10月20日
- 4 公告の内容 別紙のとおり
- 5 公告年月日 令和5年10月30日

問い合わせ先 茨城県産業戦略部中小企業課 大型店担当 塙 TEL 029-301-3559 FAX 029-301-3569

課	名	中小企業課 3559
増	刷	
部	数	

ŧ	2	案	L- 4- *
. 幸	Ĭ	印	塙
Į.	Ŗ	合	
#	Í	印	

茨城県告示第1216号

大規模小売店舗立地法(平成10年法律第91号)第6条第1項の規定による大規模小売店舗の変更の届出について、同条第3項において準用する同法第5条第3項の規定に基づき次のとおり公告し、その関係書類は、本日から4月間縦覧に供する。

なお、この公告に係る大規模小売店舗の周辺の地域の生活環境の保持の見地からの意見を述べよう とする者は意見書を本日から4月以内に茨城県知事に提出することができる。

令和5年10月30日

茨城県知事 大井川 和彦

- 1 届出者の氏名又は名称及び住所並びに法人にあっては代表者の氏名
 - (1) 名称及び代表者氏名 宏進工業株式会社 代表取締役 小畑 順広
 - (2) 住所

千葉県我孫子市青山台二丁目2番4号

- 2 届出事項の概要
- (1) 大規模小売店舗の名称及び所在地 タイヨー竜ヶ崎店・ワンダーレックス竜ケ崎店 龍ケ崎市川原代町字文間通 5588 番 1 外
- (2) 変更した事項
 - ア 大規模小売店舗を設置する者の住所

(変更前) 龍ケ崎市2番地の195

(変更後) 千葉県我孫子市青山台二丁目2番4号

イ 大規模小売店舗の名称

(変更前) タイヨー竜ヶ崎店

(変更後) タイヨー竜ヶ崎店・ワンダーレックス竜ケ崎店

ウ 大規模小売店舗の所在地

(変更前) 龍ケ崎市川原代町字文間通 5588 番地1 外

(変更後) 龍ケ崎市川原代町字文間通 5588 番1 外

- エ 大規模小売店舗において小売業を行う者の氏名又は名称及び住所並びに法人にあっては 代表者の氏名
- (3) 変更の年月日

令和5年10月20日 外

(4) 変更する理由

ア 設置者の住所に変更があったため

イ、ウ 小売業者の追加及び所在地に誤記載があったため

エ 代表者及び本社住所の変更と小売業者の追加があったため

3 届出年月日

令和5年10月20日

4 縦覧の場所

茨城県産業戦略部中小企業課

様式第3号(第5条第1項)

※受理年月日	R5 年10月20日
※受理番号	078
※備 考	

変更届出書

令和5年10月20日

茨城県知事 殿

宏進工業株式会社 代表取締役 小畑 順広 千葉県我孫子市青山台二丁目2番4号

大規模小売店舗立地法第6条第1項の規定により、下記のとおり届け出ます。

記

- 1 大規模小売店舗の名称及び所在地 名 称 タイヨー竜ヶ崎店・ワンダーレックス竜ケ崎店
 - 所在地 茨城県龍ケ崎市川原代町字文間通 5588 番 1 外
- 2 変更した事項
- (1) 建物設置者の住所

(変更前) 茨城県龍ケ崎市2番地の195

(変更後) 千葉県我孫子市青山台二丁目2番4号

(2) 大規模小売店舗の名称及び所在地

(変更前) タイヨー竜ヶ崎店

茨城県龍ケ崎市川原代町字文間通 5588 番地 1 外

(変更後) タイヨー竜ヶ崎店・ワンダーレックス竜ケ崎店 茨城県龍ケ崎市川原代町字文間通 5588 番 1 外

(3) 大規模小売店舗において小売業を行う者の氏名又は名称及び住所並びに法人にあっては代表者の氏名 (変更前)

<u> </u>		T	
氏名又は名称	代表者氏名	住 所	主要販売品
44) 2- 2-	代表取締役	茨城県鹿島郡神栖町大野原二丁目31番31号	食料品
(株)タイヨー	森田穣	次%保健局的性性可入到你—」日31 每31 与	日用品

(変更後)

氏名又は名称	代表者氏名	住 所	主要販売品
㈱タイヨー	代表取締役 森田 剛	茨城県神栖市大野原四丁目7番1号	食料品 日用品
REXT Holdings(株)	代表取締役 塩田 徹	東京都新宿区北新宿二丁目21番1号	各種中古 生活用品

- 3 変更の年月日 令和5年10月20日 外
- 4 変更する理由
 - 2 (1) 設置者の住所に変更があったため
 - 2(2)小売業者の追加及び所在地に誤記載があったため
 - 2 (3) 代表者及び本社住所の変更と小売業者の追加があったため



龍商第 号令和5年11月 日

茨城県知事 大井川 和彦 殿

龍ケ崎市長 萩原 勇

大規模小売店舗に関する意見書

大規模小売店舗立地法第5条第3項の規定に基づき令和5年10月30日付け茨城県告示第1216号により公告のあった下記の大規模小売店舗について、同法第8条第1項の規定により意見を提出します。

記

1 大規模小売店舗の名称及び所在地

名 称 タイヨー竜ヶ崎店・ワンダーレックス竜ヶ崎店 所在地 茨城県龍ケ崎市川原代町字文間通5588番1 タ

2 届出者

氏名又は名称及び住所並びに法人にあってはその代表者の氏名 宏進工業株式会社

代表取締役 小畑 順広

住所

千葉県我孫子市青山台二丁目2番4号

- 3 意見の内容
 - (1) 配慮を求める事項及び内容

事	項	配慮すべき具体的内容				
なし	•					

2)	理由		•	
		. ,		
	•			



龍ケ崎市長 殿

中 企 第 8 0 6 号 令和 5 年 10 月 25 日

茨城県知事 大井川 和彦 (公 印 省 略)

大規模小売店舗の届出に関する公告通知及び意見照会書

大規模小売店舗立地法第6条第2項の規定により届出のあった下記の大規模小売店舗について、同条第3項の規定に基づき準用する同法第5条第3項の規定に基づき公告するので、同法第8条第1項の規定に基づき通知するとともに、当該店舗の周辺の地域の生活環境の保持の見地から貴市の意見を求めますので、令和6年2月29日までに別紙意見書により回答願います。

記

- 1 大規模小売店舗の名称及び所在地 タイヨー竜ヶ崎店・ワンダーレックス竜ケ崎店 龍ケ崎市川原代町字文間通 5588 番 1 外
- 2 届出者の氏名又は名称及び住所並びに法人にあっては代表者の氏名
- (1) 名称及び代表者氏名 宏進工業株式会社 代表取締役 小畑 順広
 - (2) 住所 千葉県我孫子市青山台二丁目2番4号
- 3 届出年月日 令和5年10月20日
- 4 公告の内容 別紙のとおり
- 5 公告年月日 令和 5 年 10 月 30 日

問い合わせ先

茨城県産業戦略部中小企業課 大型店担当 塙

TEL 029-301-3559 FAX 029-301-3569

課	名	中小企業課 3559
増	刷	
部	数	

起	案	塙
者	印	一村町
照	合	• ,
者	印	

茨城県告示第1217号

大規模小売店舗立地法(平成10年法律第91号)第6条第2項の規定による大規模小売店舗の変更の届出について、同条第3項において準用する同法第5条第3項の規定に基づき次のとおり公告し、その関係書類は、本日から4月間縦覧に供する。

なお、この公告に係る大規模小売店舗の周辺の地域の生活環境の保持の見地からの意見を述べようとする者は意見書を本日から4月以内に茨城県知事に提出することができる。

令和5年10月30日

茨城県知事 大井川 和彦

- 1 届出者の氏名又は名称及び住所並びに法人にあっては代表者の氏名
 - (1) 名称及び代表者氏名 宏進工業株式会社 代表取締役 小畑 順広
 - (2) 住所

千葉県我孫子市青山台二丁目2番4号

- 2 届出事項の概要
 - (1) 大規模小売店舗の名称及び所在地 タイヨー竜ヶ崎店・ワンダーレックス竜ケ崎店 龍ケ崎市川原代町字文間通 5588 番 1 外
 - (2) 変更しようとする事項
 - ア 大規模小売店舗内の店舗面積の合計

(変更前) 1,761 m²

(変更後) 3,616 m²

イ 駐輪場の位置及び収容台数

(変更前) 30 台

(変更後) 40 台

- ウ 荷さばき施設の位置
- エ 廃棄物等の保管施設の位置及び容量

(変更前) 64.23 m³

(変更後) 74.23 m

オ 駐車場の自動車の出入口の数及び位置

(変更前) 7箇所

(変更後) 10 箇所

カ 荷さばき施設において荷さばきを行うことができる時間帯

(変更前) 午前6時~午後9時

(変更後) C-1~C-4、C-7 午前6時~午後9時

C - 5, C - 6

午前6時~午前7時45分

(3) 変更の年月日

ア、イ、ウ、エ 令和6年6月21日

オ、カ

令和5年10月21日

- (4) 変更の理由 店舗配置等の計画変更のため
- 3 届出年月日 令和5年10月20日
- 4 縦覧の場所 茨城県産業戦略部中小企業課

様式第4号(第5条第2項)

※受理年月日	火5 年 10 月20 日
※受理番号	079
※備 考	

変更届出書

令和5年10月20日

茨城県知事 殿

宏進工業株式会社 代表取締役 小畑 順広 千葉県我孫子市青山台二丁目2番4号

大規模小売店舗立地法第6条第2項の規定により、下記のとおり届け出ます。

記

- 1 大規模小売店舗の名称及び所在地
 - 名 称 タイヨー竜ヶ崎店・ワンダーレックス竜ケ崎店 所在地 茨城県龍ケ崎市川原代町字文間通 5588 番 1 外
- 2 変更しようとする事項
 - (1) 大規模小売店舗内の店舗面積の合計 (変更前) 1,761 m²(変更後) 3,616 m²
 - (2) 大規模小売店舗の施設の配置に関する事項
 - ① 駐輪場の位置及び収容台数

(変更前) 位 置 別紙配置図(変更前) (図面No.3-1のB-1~B-3) のとおり 収容台数 30台

(変更後) 位 置 別紙配置図 (変更後) (図面No3-2のB-1~B-5) のとおり 収容台数 40台

② 荷さばき施設の位置

(変更前) 位 置 別紙配置図 (変更前) (図面No.3-1 の C-1~C-6) のとおり (変更後) 位 置 別紙配置図 (変更後) (図面No.3-2 の C-1~C-7) のとおり



③ 廃棄物等の保管施設の位置及び容量

(変更前) 位 置 別紙配置図 (変更前) (図面No.3-1 の D-1~D-3) のとおり

容 量 64.23m³

(変更後) 位 置 別紙配置図 (変更後) (図面No3-2のD-1~D-5) のとおり

容 量 74.23m³

(3) 大規模小売店舗の施設の運営方法に関する事項

① 駐車場の自動車の出入口の数及び位置

(変更前) 出入口数 7ヶ所

位置 別紙配置図 (変更前) (図面No.3-1 の E-1~E-7) のとおり

(変更後) 出入口数 10ヶ所

位置 別紙配置図 (変更後) (図面No.3-2 の E-1~E-10) のとおり

② 荷さばき施設において荷さばきを行うことができる時間帯

(変更前) 午前6時から午後9時まで

(変更後) C-1~C-4、C-7 午前6時から午後9時まで

C-5、C-6 午前6時から午前7時45分まで

3 変更する年月日

- 2(1)(2)令和6年6月21日
- 2 (3) 令和5年10月21日

4 変更する理由

店舗配置等の計画変更のため

別記1 小売業者一覧

(変更前)

氏名又は名称	代表者氏名	住	所	主要販売品	店舗面積	開店時刻	閉店時刻
㈱タイヨー	代表取締役 森田 穣		島郡神栖町 丁目 31 番		1, 761 m²	午前8時	翌午前0時
小売業者合計		•			1, 761 m²		
共 用 面 積					0 m²		
店舗面積合計					1, 761 m²		·

(変更後)

氏名又は名称	代表者氏名	住 所	主要販売品	店舗面積	開店時刻	閉店時刻
(株)タイヨー	代表取締役 森田 剛	茨城県神栖市大野原四丁 目7番1号	食料品 日用品	1, 761 m²	午前8時	翌午前0時
REXT Holdings(株)	代表取締役 塩田 徹	東京都新宿区北新宿二丁 目 21 番 1 号	各種中古 生活用品	1, 855 m²	午前8時	翌午前0時
小売業者合計				3, 616 m²		
共用面積	·			0 m²		
店舗面積合計		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		3, 616 m²		

別記2 駐車場一覧

(変更前)

	XXIII)							
						利用可能	自己所有・借	
名		称	位	置	収容台数	利用開始時刻	利用終了時刻	上げ・公共等 の別
	駐車場	易No.1	配置図(B ・駐車均	図面No.3-1 場No.1)	116台	午前7時45分	翌午前 () 時 一部午後 9 時	自己所有
	駐車場	易No.2	配置図(B ・駐車場	図面No.3-1 場No.2)	76 台	午前7時45分	午後9時	自己所有
	合	計			192 台			

(変更後)

名称				利用可能	自己所有·借		
				収容台数	利用開始時刻	利用終了時刻	上げ・公共等 の別
駐車場	易 A-1	配置図 (図面	îNo.3-2 • A-1)	123 台	午前7時45分	翌午前 () 時 一部午後 () 時	自己所有
駐車場	易A−2	配置図(図面	îNo.3−2 · A−2)	69 台	午前7時45分	午後9時	自己所有
合	計			192 台			

法定添付書類(省令第4条)

- (1)法人にあってはその登記事項証明書登記事項証明書別紙のとおり
- (2) 主として販売する物品の種類 届出書別記1のとおり
- (3) 建物の位置及びその建物内の小売業を行うための店舗の用に供される部分の配置を示す図面 建物配置図 別紙配置図(変更後)(図面No.3-2)のとおり
- (4) 必要な駐車場の収容台数を算出するための来客自動車の台数等の予測の結果及び算出根拠 ① 小売店舗に係る必要駐車台数の算出根拠 (変更前)

(文文市)/		
原単位区分	係数等	算出根拠
日来客数(人) A(a×b)	1, 844 人	人口:75,683人 (龍ケ崎市・R5.7.1現在) 指針の算定式、係数に拠る
店舗面積当たり日来客数 原単位(人/千m) a	1, 047 人/千㎡	人口 10 万人未満 店舗面積 5 千㎡未満=1, 100-30 b
店舗面積(千m) b	1. 761 千㎡	
ピーク率 (%) B	14. 4%	
自動車分担率(%) C (駅からの直線距離:450m)	80.0%	人口 10 万人未満、その他地区:80 最寄駅:関鉄竜ヶ崎線 竜ヶ崎駅
平均乗車人員(人/台) D	2.0人/台	店舗面積 10 千㎡未満:2.0
平均駐車時間係数E	0. 661	店舗面積 10 千㎡未満:(30+5.5b)/60
必要駐車台数 A×B×C÷D×E	70 台	

(変更後)

_ (发史传)			
原単位区分		係数等	算出根拠
日来客数(人) A(a	a×b)	3, 585 人	人口:75,683人 (龍ケ崎市・R5.7.1現在) 指針の算定式、係数に拠る
店舗面積当たり日来客数 原単位(人/千㎡)	a	992 人/千㎡	人口 10 万人未満 店舗面積 5 千㎡未満=1, 100-30 b
店舗面積(千m)	b	3. 616 千㎡	
ピーク率 (%)	В	14. 4%	
自動車分担率(%) (駅からの直線距離:4	C 50m)	80. 0%	人口 10 万人未満、その他地区: 80 最寄駅: 関鉄竜ヶ崎線 竜ヶ崎駅
平均乗車人員(人/台)	D	2.0人/台	店舗面積 10 千m未満: 2.0
平均駐車時間係数	Е	0. 831	店舗面積 10 千㎡未満:(30+5.5b)/60
必要駐車台数 A×B×C÷	D×E	172 台	

② 小売店舗以外の施設に係る駐車台数

Ī	施設名称	施設面積	摘要
	飲食施設	19. 4 m²	小売店舗以外の施設は利用者層が同一の施設ですが、合計面積は小売店舗面積の2割未満であるため、駐車場は別途設置しません。 19.4㎡<3616㎡×20%=723.2㎡ 併設施設の割合 0.53%

- (5) 駐車場の自動車の出入口の形式又は来客の自動車の方向別台数の予測の結果等駐車場の自動車 の出入口の数及び位置を設定するために必要な事項

 方面別自動車台数予測値等
 - 変更なし

② 出入口別入庫処理能力

(Z	② 出入口別入庫処理能力							
	uu a makkesee	7 EE MITH 46-1-	ピーク1時間	左折入庫	右折入庫	出庫車等との動線分離の有無		
	出入口箇所	入庫処理能力	来台数予測值	の有無	の有無	出庫車	自転車	步行者
a	E-1	450 台/時	206 台/時	有	有	無	無	無
Ъ	E-2	450 台/時	206 台/時	無	無	無	無	無
С	E-3	450 台/時	206 台/時	有	有	無	無	無
d	E-4	450 台/時	206 台/時	無	無	無	無	無
e	E-5	450 台/時	206 台/時	無	無	無	無	無
f	E-6	450 台/時	206 台/時	有	有	無	無	無
g	E-7	450 台/時	206 台/時	無	無	無	無	無
h	E-8	450 台/時	206 台/時	無	無	無	無	無
i	E-9	450 台/時	206 台/時	有	有	無	無	無
j	E-10	450 台/時	206 台/時	有	有	無	無	無

- ※ピーク1時間の来台数予測値=指針値
- (6) 来客の自動車を駐車場に案内する経路及び方法
 - ① 自動車の案内経路・案内表示 従来の運用どおり
 - ② 交通整理員の配置状況 繁忙時には駐車場に誘導員を配置しています。
- (7) 荷さばき施設において商品の搬出入を行うための自動車の台数及び荷さばきを行う時間帯 (変更前)

C-1~C-6

荷さばき時間帯		搬出之	人等車両数		音
	41	3 t	2 t	軽トラック	
6時~7時	5台	0台	1台	0台	6台
7時~8時	5台	0台	1台	0台	6台
8時~9時	5台	1台	0台	1台	7台
9時~10時	1台	2台	1台	0台	4台
10時~11時	3台	1台	2台	0台	6台
11 時~12 時	2台	1台	3台	0台	6台
12時~13時	2台	2台	1台	0台	5台
13時~14時	0台	0台	1台	0台	1台
14 時~15 時	1台	0台	2台	0台	3台
15 時~16 時	1台	0台	1台	0台	2台
16 時~17 時	0台	1台	0台	0台	1台
17 時~18 時	0台	1台	0台	0台	1台
18時~19時	0台	0台	1台	0台	1台
19時~20時	0台	0台	0台	0台	0台
20 時~21 時	1台	0台	0台	0台	1台
計	26台	9台	14台	1台	50台

(変更後) C-1

荷さばき時間帯	搬出入車両台数	積載重量・台数
7時から 8時まで	1台	4 t 1台
8時から 9時まで	3台	4 t 2台 2 t 1台
9時から10時まで	2台	2 t 2台
11時から12時まで	1台	4 t 1台
1 2時から1 3時まで	2台	4 t 1台 2 t 1台
14時から15時まで	1台	2 t 1台
15時から16時まで	1台	2 t 1台
16時から17時まで	1台	4 t 1台
18時から19時まで	1台	2 t 1台
合 計	13台	4 t 6台(1台当たり15分) 2 t 7台(1台当たり15分)

C-2

荷さばき時間帯	搬出入車両台数	積載重量・台数
6時から7時まで	1台	4 t 1台
7時から8時まで	2台	4 t 2台
9時から10時まで	1台	2 t 1台 ·
11時から12時まで	1台	4 t 1台
1 2時から1 3時まで	1台	4 t 1台
合 計	6台	4 t 5台(1台当たり15分) 2 t 1台(1台当たり15分)

C-3

荷さばき時間帯	搬出入車両台数	積載重量・台数
8時から 9時まで	2台	4 t 1台 2 t 1台
9時から10時まで	2台	4 t 2台
10時から11時まで	1台	4 t 1台
11時から12時まで	1台	4 t 1台
12時から13時まで	2台	4 t 1台 2 t 1台
14時から15時まで	2台	4 f 1台 2 t 1台
合 計	10台	4 t 7台(1台当たり15分) 2 t 3台(1台当たり15分)

C-4

荷さばき時間帯	搬出入車両台数	積載重量・台数
10時から11時まで	2台	4 t 1 台 2 t 1 台
12時から13時まで	2台	4 t 2台
18時から19時まで	1台	4 t 1台
合 計	5台	4 t 4台(1台当たり15分) 2 t 1台(1台当たり15分)

C-5

荷さばき時間帯	搬出入車両台数	積載重量・台数
6時から 7時45分まで	2台	4 t 2台
合 計	2台	4 t 2台 (1台当たり15分)

C-6

荷さばき時間帯	搬出入車両台数	積載重量・台数
6時から 7時45分まで	3台	4 t 2台 2 t 1台
合 計	3台	4 t 2台(1台当たり15分) 2 t 1台(1台当たり15分)

C-7

荷さばき時間帯	搬出入車両台数	積載重量・台数
6時から 21時まで	1台	4 t 1台
合 計	1台	4 t 1台 (1台当たり15分)

- (8) 遮音壁を設置する場合にあっては、その位置及び高さを示す図面 ※別添騒音報告書 騒音発生源位置図(図面No.2)のとおり
- (9) 冷却塔,冷暖房設備の室外機又は送風機を設置する場合にあっては、それらの稼働時間帯及び位置を示す図面

稼働時間帯及び位置

設 備 名	配置位置	稼働予定時間帯
空調用室外機	\$1-1~\$1-14 · \$1-22~\$1-36 \$2-1~\$2-9	午前7時~翌午前1時
冷凍・冷蔵用室外機	S1−15~S1−21	24 時間
VAHLE D	K1-1~K1-4 · K1-7~K1-9 · K2-1~K2-11	午前7時~翌午前1時
給排気口	K1-5、K1-6	午前7時~午後9時
キュービクル	Q1-1, Q1-2, Q2	24 時間

- ・設備配置図 別添騒音報告書 騒音発生源位置図 (図面Na 2) のとおり
- (10) 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測の結果及びその算出根拠
 - ① 個別騒音予測

別添騒音報告書 9、10頁のとおり

- ・発生源位置図 別添騒音報告書 騒音発生源位置図 (図面No.2) のとおり
- ② 予測地点別合算結果 (別添騒音報告書 7頁のとおり)

7 例地从外面。	异桁末 (別你融百報百	音 (貝のこのり)	
, ,		平価結果	
予測地点	昼間 (6:00~22:00)	夜間 (22:00~6:00)	予測地点の地域類型※
	等価騒音レベル	等価騒音レベル]7侧地点♡/地域類至≪
A地点	4 4 d B	38dB	C (無指定地域) 昼間:60dB 夜間:50dB
B地点	46dB	41dB	B(第二種住居地域)
C地点	47dB	3 6 d B	昼間:55dB 夜間:45dB
D地点	5 4 d B	41dB	A(第二種中高層住居専用地域) 昼間:55dB 夜間:45dB
E地点	5 0 d B	38dB	
F地点	46dB	3 4 d B	B (第一種住居地域) 昼間:55dB 夜間:45dB
G地点	4 3 d B	3 2 d B	
H地点	5 0 d B	38dB	B (第二種住居地域) 昼間:55dB 夜間:45dB

- ※「騒音に係る環境基準について(平成10年9月30日環境庁告示)」の地域類型
- ・予測位置図 別添騒音報告書 騒音予測地点位置図 (図面No.1) のとおり
- ・予測計算方法 別添騒音報告書のとおり

等価騒音レベルの予測結果は全予測地点で環境基準値以下となっております。 よって、周辺環境に及ぼす影響は少ないと考えられます。 なお、周辺から苦情があった場合には誠意をもって対応します。

(11) 夜間において、大規模小売店舗の施設の運営に伴い騒音が発生することが見込まれる場合にあっ ては、その騒音の発生源ごとの騒音レベルの最大値の予測の結果及びその算出根拠

•		騒音源		基準距離に	店舗敷	(地境界		保全区域			直近位	主居外壁		*
かり見	騒音源	用途	No.	おける 騒音レベル (dB)	音源の 直達距離 (m)	騒音レベル (dB)	音源の 直達距離 (m)	騒音レベル (dB)	予測地点	音源の 直達距離 (m)	回折 による 減衰	騒音レベル (dB)、	予測地点	# # 2 fi
		;	S1-1	46.0	9.0	26.9	(111)			(111)	////			
		· .	S1-2	47.0	10.5	26.6								1
			S1-3 S1-4	47.0 48.0	17.0 7.0	22.4 31.1								+
			S1-5	49.0	7.5	31.5						+		1
			S1-6	56.0	4.0	44.0								1
		空調用	S1-7	56.0	4.5	42.9								1
		上间用	S1-8	49.0	9.0	29.9]
			S1-9	48.0	13.0	25.7		-				-		4
			S1-10	49.0	11.5	27.8								4
			S1-11 S1-12	48.0 49.0	9.5 13.0	28.4 26.7								+
			S1-13	49.0	11.5	27.8								1
			S1-14	48.0	9.0	28.9						1		1
			S1-15	52.0	7.0	35.1								1
		1 2	S1-16	53.0	5.5	38.2]
			S1-17	52.0	5.5	37.2								-
	v	冷凍冷蔵用	S1-18	53.0	3.5	42.1							-	-
			S1-19 S1-20	54.0 54.0	3.5 3.5	43.1 43.1							-	+
			S1-21	53.0	3.5	42.1						1		1
			S1-22	48.0	9.5	28.4								1
	室外機		S1-23	48.0	13.5	25.4								1
1			S1-24	49.0	13.0	26.7								1
			S1-25	48.0	14.5	24.8								4
			S1-26	58.0	13.0	35.7								-
1			S1-27 S1-28	59.0 54.0	9.5	38.2 34.4								1
١		2	S1-29	53.0	8.0	34.9		t				 		1
		* *	S1-30	47.0	6.0	31.4								1
١			S1-31	73.0	42:0	40.5								1
			S1-32	50.0	39.0	18.2]
		空調用	S1-33	52.0	36.5	20.8								1
			S1-34	51.0	34.5	20.2								4
			S1-35 S1-36	51.0 52.0	33.5	20.5								١,
			S2-1	46.0	33.5 5.0	21.5 32.0						-		1
1			S2-2	47.0	2.0	41.0						1		1
			S2-3	46.0	2.0	40.0								1
			S2-4	47.0	2.0	41.0]
			S2-5	44.0	1.0	44.0						1		1
		-	S2-6	47.0	3.0	37.5		-						4
			S2-7	48.0	3.0	38.5						-		1
			S2-8 S2-9	48.0 47.0	3.0	38.5 37.5		-				-		+
1			K1-1	42.0	2.5	34.0								1
1			K1-2	47.0	7.5	29.5								1
1			K1-3	47.0	3.5	36.1								1
1			K1-4	47.0	10.5	26.6								1
			K1-7	47.0	7.0	30.1								-
1			K1-8	47.0	33.5	16.5								1
1			K1-9	48.0	33.0	17.6 10.0								+
			K2-1 K2-2	42.0 42.0	40.0 5.5	27.2								1
	給	排気口	K2-3	43.0	6.0	27.4								1
I			K2-4	42.0	6.5	25.7								1
-			K2-5	42.0	1.5	38.5								
-			K2-6	43.0	3.0	33.5								4
-			K2-7	42.0	3.0	32.5								1
-			K2-8	43.0	3.5	32.1				-		-		+
			K2-9 K2-10	43.0 47.0	3.5 4.0	32.1 35.0								+
			K2-10	47.0	1.5	43.5								1
			Q1-1	46.0	4.5	32.9								1
	+1	ービクル	Q1-2	46.0	3.5	35.1								1
	,		Q2	47.0	2.5	39.0								1
			A1-23	82.0*	8.0	55.9	8.0	55.9	a1'-23	10.0	-16.8	37.2	a1"-23	
	車	両走行	A1-48	82.0*	4.0	62.0	4.0	62.0	a1'-48	14.5	-15.9	34.9	a1"-48	1
1			A1-58	82.0* *パワーレベル	1.0	74.0	29.0	44.8 6は夜間稼働し	a1'-58					

夜間騒音レベル最大値の予測結果において、設備機器音はすべての音源が店舗敷地境界で規制基準値を 下回ります。来客車両走行音は一部の音源が店舗敷地境界及び保全区域で規制基準値を上回りますが、直 近住居外壁で規制基準値を下回ります。

よって、周辺環境に及ぼす影響は少ないと考えられます。なお、周辺から苦情等があった場合には誠 意を持って対応します。

(12) 必要な廃棄物等の保管施設の容量を算出するための廃棄物等の排出量等の予測の結果及びその 算出根拠

タイヨー棟 (既存) : D-1 27.5 m³、D-2 18.5 m³、D-3 18.23 m³、D-4 1.0 m³ (変更後D-4のみ追加)

ワンダーレックス棟(新設):D-5 9.0 m³

原単	位区分	廃棄!	物種類	紙製 廃棄物等①	金属製 廃棄物等②	ガラス製 廃棄物等③	小 計 ①+②+③
1		排出量原単	立 a	0. 208	0. 007	0. 006	
排日	面積 6,000 ㎡ 以下の部分	店舗面積	b			1, 855 千㎡	
出当	以下の部分	小計	$(a \times b = c)$	0. 386	0. 013	0. 011	
予た測り		排出量原单	立 d	0. 011	0. 003	0. 002	
量	面積 6,000 ㎡	店舗面積	e			0 千m²	
(t)	超の部分	小計	$(d\times e=f)$	0. 000	0.000	0. 000	
A		計	(c+f)	0. 386	0. 013	0. 011	0. 410
廃棄	物等の平均保管	哲日数(日)	В	1	1	1	
廃棄	物等の見かけと	上重(t/m	C C	0. 1	0. 1	0. 1	
廃棄	物等の必要保管	管容量(m³)	$A \times B \div C$	3. 858	0. 130	0. 111	4. 099

原単位	廃棄物種類 原単位区分				プ ラスチ 廃棄物		生ごみ等⑤	その他の可燃性 廃棄物等⑥	小計 ④+⑤+⑥
1		排出量原單	<u></u> 单位	a		0. 020	0. 169	0. 054	
排日	面積 6,000 m	店舗面積	× 1	b				1, 855 千㎡	
出当	以下の部分	小計	(a×b=c	c)		0. 037	0. 314	0. 100	·
予た測り		排出量原道	 単位	d		0. 003	0. 020	0. 054	1
量	面積 6,000 m²	店舗面積	X 2	e	-			0 千m²	
(t)	超の部分	小計	(d×e=1	(i)		0. 000	0. 000	0. 000	
A		計	(c+	- f:)		0. 037	0. 314	0. 100	0. 451
廃棄物等の平均保管日数(日) B						1	1	1	
廃棄物等の見かけ比重(t/m³) C						0. 01	0. 55	0. 38	
廃棄物	物等の必要保管	容量(m³)	$A \times B$	÷c		3. 710	0. 570	0. 264	4. 544
						合計①	+2+3+4)+5+6	8. 643

上記のとおり、廃棄物保管施設(9.0m³)は必要保管容量を満たしています。

指針に基づく配慮事項

駐車需要の充足等交通に係る事項について

- ○駐車場の位置及び構造等平面駐車場・自走式
- ○駐輪場の確保等

タイヨー棟西側に 30 台、ワンダーレックス棟西側に 10 台確保 ※位置は別紙配置図 (変更後) (図面No.3-2のB-1~B-5) のとおり

○自動二輪車の駐車場の確保

現状と変更なし ※設置なし

○荷さばき施設の整備等

タイヨー棟:店舗東側にC-1 44.75 m、C-2 89.86 m、C-3 28.0 m、C-4 91.0 m、 西側にC-5 50.0 m、C-6 50.0 m ワンダーレックス棟:店舗東側に、C-7 24.0 m

○経路の設定等

(来客自動車の経路設定) 現状と変更なし

(搬出入車両の経路設定)

経路については、住宅道路に入り込まないように掲示板、問屋への通達などで徹底するようにしています。また、公道にはみ出して荷さばきを行わないよう指導しています。

荷さばき施設C-5はE-1入口、E-2出口を利用します。 荷さばき施設C-6はE-3入口、E-4出口を利用します。

(その他)

カゴテナーの整理 商品を保管、運搬するカゴテナーについて、荷さばき作業に支障が出ない場所に保管しています。

歩行者の通行の利便の確保等について

・駐車場出入口に停止線等の路面表示を行うことにより、走行車両に注意喚起しています。

廃棄物減量化及びリサイクルについて

- ・包装の簡素化、容器の軽量化を積極的に推進しています。
- ・店頭にリサイクルボックスを設置しています。

防災・防犯対策への協力について

○防災対策

災害時には、具体的な協力要請があれば可能な範囲で必要な協力をします。

○防犯対策

従業員等の定期的な巡回を実施します。

○青少年の非行防止対策

従業員による店舗敷地内の定期的な巡回等により、注意喚起に努めています。

騒音の発生に係る事項について

- ○荷さばき作業における騒音対策
 - ・外部作業は荷下ろし程度としています。
 - ・搬入車両のアイドリングストップ等の騒音低減を徹底しています。
 - ・荷さばき作業の騒音低減意識を徹底しています。
- ○附帯設備における騒音対策
 - ・定期点検及び清掃を随時実施しています。
- ○駐車場における騒音対策
 - ・アイドリングストップ禁止を店内アナウンス等によって、来店客に注意を促します。
- ○その他の騒音対策
 - ・従業員のアイドリングストップ等騒音低減を徹底しています。

廃棄物に係る事項について

- ○廃棄物等の保管方法
 - ・臭いが発生する廃棄物は屋内に保管し、散逸及び悪臭の発生を防いでいます。
 - ・分別収集を徹底しています。
 - ・回収に際しては適切な収集作業を実施しています。
 - ・夜間時間帯には収集及び回収作業を行いません。
- ○調理臭等の発散防止
 - ・定期点検及び清掃を随時実施し、調理臭等の発生抑制に努めます。

街並みづくり等について

- ・敷地周辺の街並みに配慮し、自然と溶け込んで落ち着いた色合いとしています。
- ・関係法令を尊守した建物とします。

光害の防止について

・施設内外灯は外部への照射を抑えるために、照射方向に配慮し適度な照度としています。

地域貢献活動の取り組み

従業員の採用にあたっては地元から優先的に雇用するよう努めています。

添付図面

図面No.1 広域図

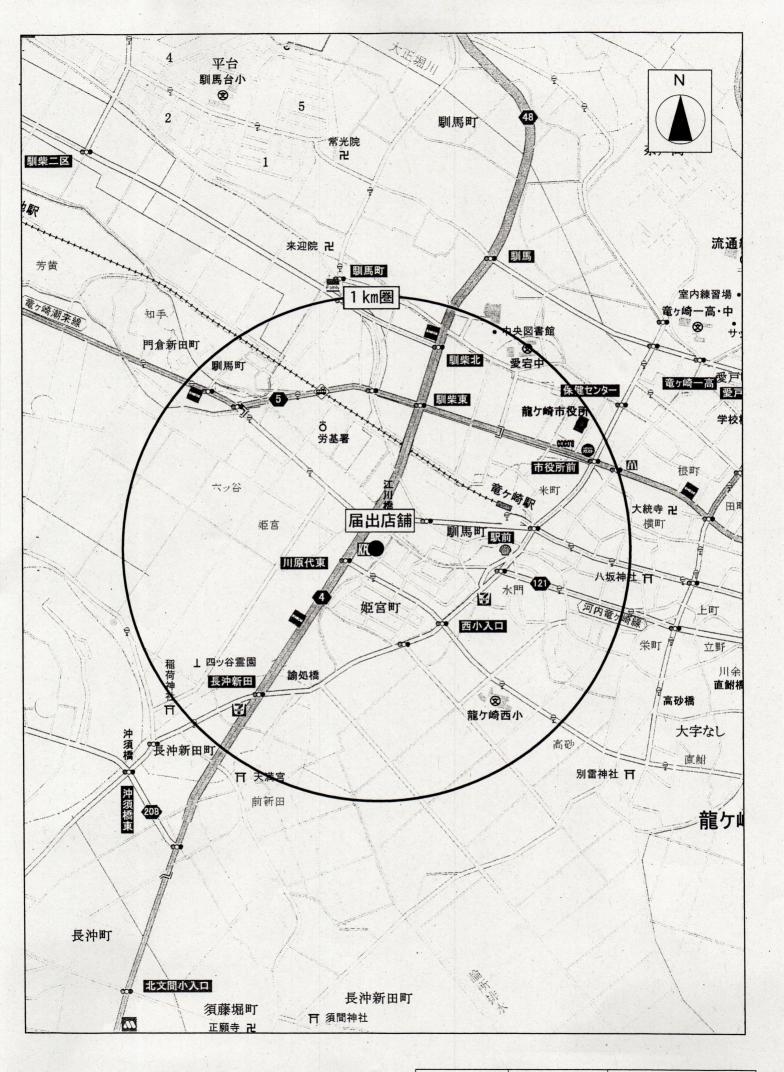
図面No.2 周辺図

図面No.3-1 配置図(変更前)

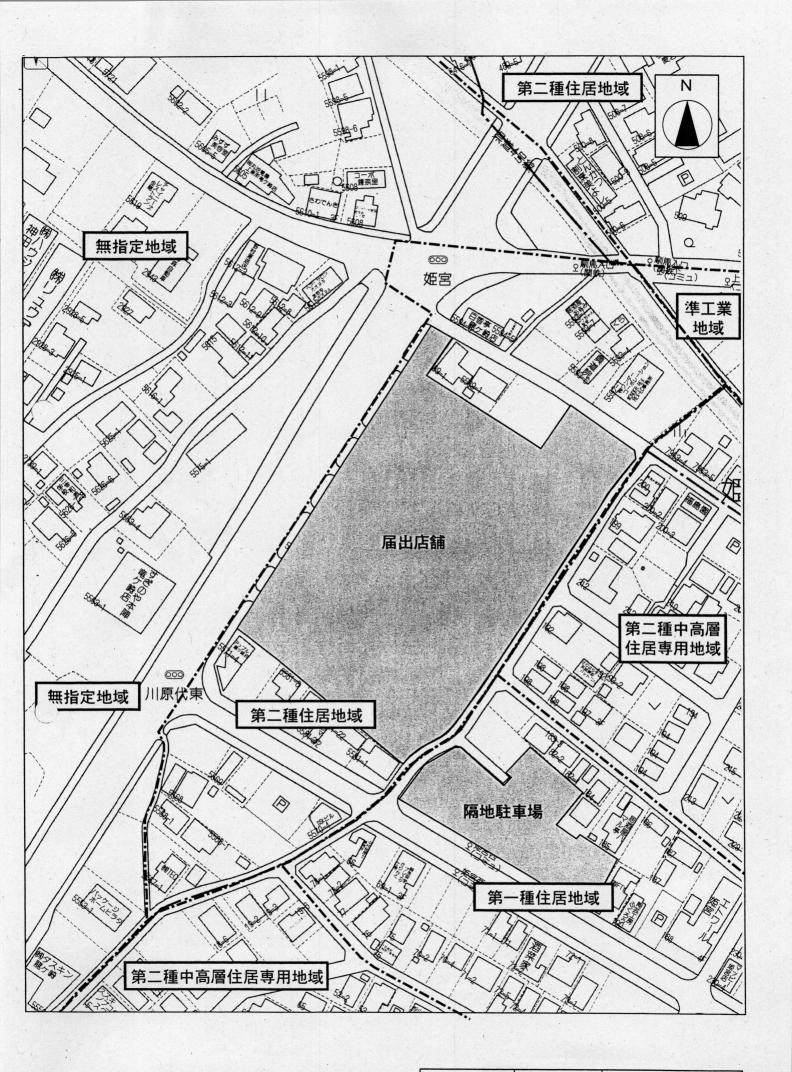
図面No.3-2 配置図(変更後)

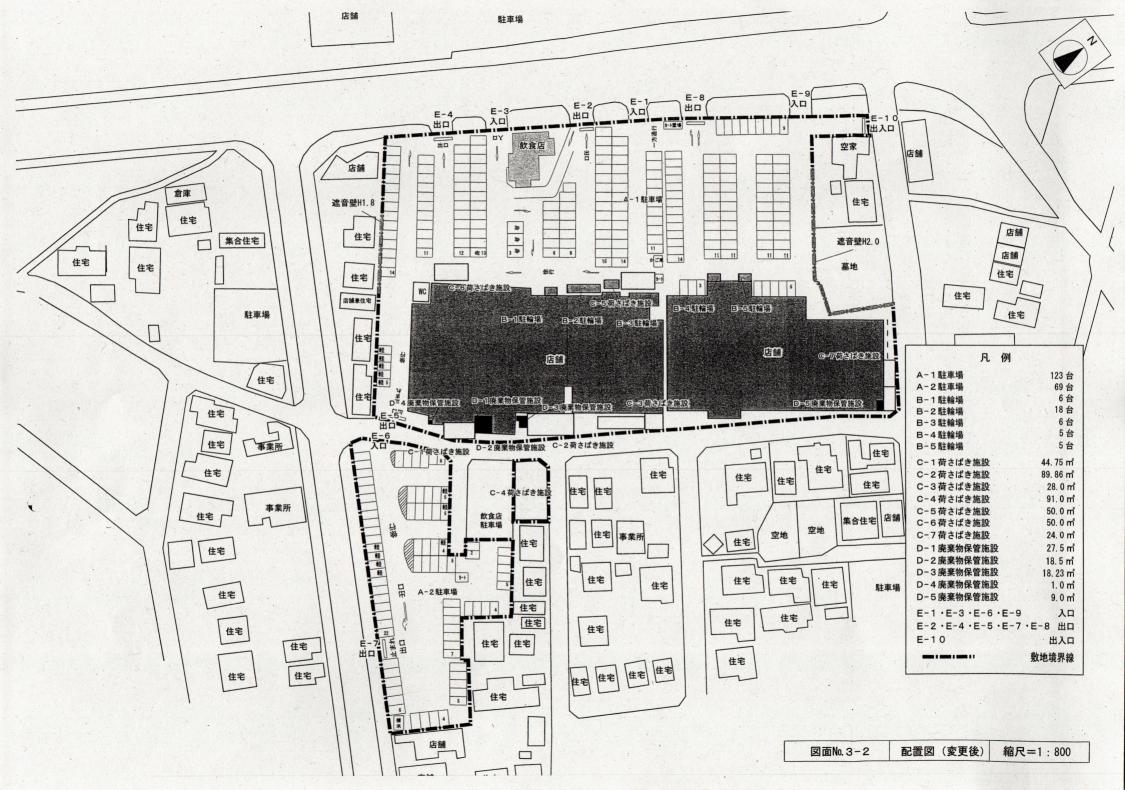
図面No.4 平面図兼求積図 (ワンダーレックス棟)

図面No.5 立面図 (ワンダーレックス棟)

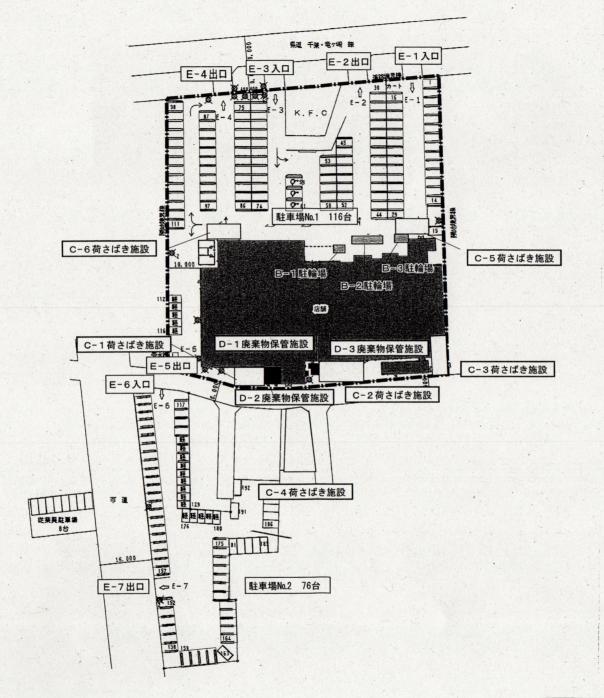


図面No.1 広域図 縮尺=1:15,000







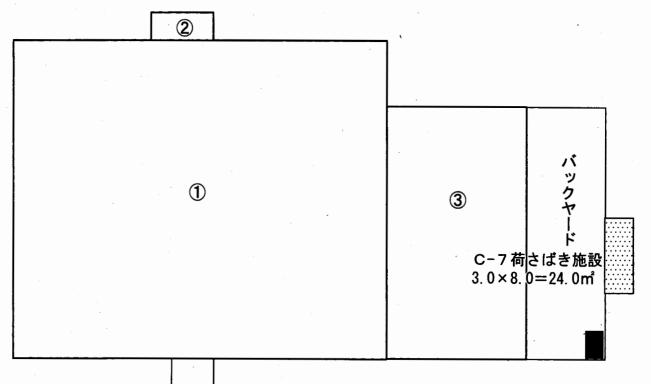


.凡 例	
駐車場No.1	116 台
駐車場No.2	76 台
B-1駐輪場	6台
B-2駐輪場	18 台
B-3駐輪場	6台
C-1荷さばき施設	44. 75 m
C-2荷さばき施設	89. 86 m²
C-3荷さばき施設	52. 0 m²
C-4荷さばき施設	91. 0 m²
C-5荷さばき施設	50. 0 m²
C-6荷さばき施設	50. 0 m²
D-1廃棄物保管施設	27. 5 m²
D-2廃棄物保管施設	18. 5 m
D-3 廃棄物保管施設	18. 23 m
E-1 ·E-3 ·E-6	入口
E-2 · E-4 · E - 5 · E	-7 出口
	敷地境界線

図面No.3-1 配置図(変更前) 縮尺=1:800



増床分 ワンダーレックス棟



D-5 廃棄物保管施設 $3.0 \times 2.0 \times 1.5 = 9.0 \text{ m}$

	求 積 表										
番号											
1	41.000	×	34.500	=	1,414.50	m³					
2	6.900	×	3.000	=	20.70	mi					
3	15.380	×	27.300	=	419.87	mi					
合計					1,855.07	mi					

既存タイヨー棟面積

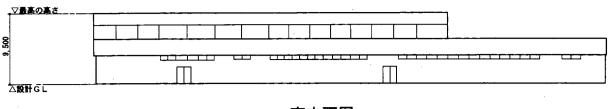
1, 761 m²

追加ワンダーレックス棟面積 1,855㎡

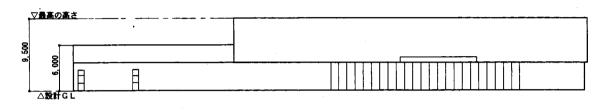
施設全体店舗面積

3, 616m²

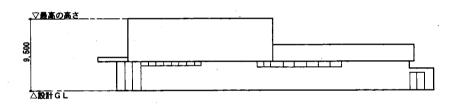
図面№4 平面図兼求積図 縮尺=1:400



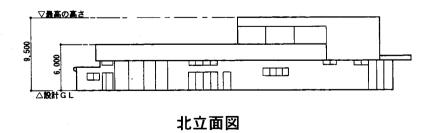
東立面図



西立面図



南立面図



「タイヨー竜ヶ崎店 ・ワンダーレックス竜ケ崎店」 変更に伴う騒音報告書

一 目 次 一

1.	概要								
	(1)		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •						
	(2)		• • • • • • • •						
	(3)	営業時間等			• • • • •		• • • • •	• • • • •	• 1
	(4)	用途地域			• • • • •				•1
2.	予測地	点					*		
	(1)	当該店舗敷地周辺	の現況立	地状況				• • • • • •	• 2
		予測地点の選定根		• • • • • •					
	•	• ; —							
3.	予測・	評価の前提条件							
•		予測の算定数式及	び騒音の	分類					• 3
		定常騒音							. 3
		変動騒音	•••••			• • • • •			•4
		衝撃騒音							.7
	(7)								
1	文制.	評価の結果							
4.	•	等価騒音レベルの		E					.7
		夜間騒音レベルの							
	(2)		入値の箱	木一見	·				O
_	TT 16 46	シルクナロナブロ	ニナルフェ	Rail.A	` II	2:油化士 年	ョレ領山	가 부터 큐벤	
5.		な状況を呈する日						111232	٠.
	(1)	等価騒音レベルの	ク か 測 給 オ	そと昇口	i低拠	•••			• 9
					1 TED TFU				
6.		騒音レベルの最大					ı i Aderil	. 70 70	1 1
	(1)	各騒音源ごとの	強首レベル	い 敢大	他のす	"測結第	と男は	1仗拠.	. 11
								•	
[]	騒音予	測補足資料]							
						= .			
	来店	自動車及び荷さば	き車両等の	の単発験	養音泰	客レベノ	レの算と	Ľ,	
[: =	- (-) KM =					,			
L添	村図前	副]							
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	- 片里荫						

図面No.2 騒音発生源位置図

1. 概要

(1)目的

本報告書は、「タイヨー竜ヶ崎店・ワンダーレックス竜ケ崎店」変更に際して、大規模小売店舗立地法に基づく変更届出の要件である騒音予測に関するものです。

騒音について当該店舗周辺の現状を確認し、店舗変更時の予測を行い、届出に必要な 騒音報告書の作成を図ることを目的としました。

(2) 店舗計画概要

店	舗	名	タイヨー竜ヶ崎店・ワンダーレックス竜ケ崎店
所	在	地	茨城県龍ケ崎市川原代町字文間通 5588 番地 1 外
店	舗面	積	3, 616 m²
駐車	場のみ	钐態	平面自走式

(3) 営業時間等

営 業 時 間	午前8時00分~午前0時00分
駐 車 場 の 利 用 時 間	午前7時45分~午前0時00分 ※一部午前7時45分~午後9時00分
荷さばき施設の利用時間	午前 6 時 00 分~午後 9 時 00 分 ※一部午前 6 時 00 分~午前 7 時 45 分
空調用室外機の稼働時間	午前7時00分~翌午前1時00分
給排気口の稼働時間	午前7時00分~翌午前1時00分 ※一部午前7時00分~午後9時00分
冷凍冷蔵用室外機の稼働時間	9.4 瓜土田田
キュービクルの稼働時間	24 時間

(4) 用途地域

当該店舗敷地 : 第一種住居地域、第二種住居地域

当該店舗敷地周辺:第一種住居地域、第二種住居地域、第二種中高層住居専用地域、

無指定地域

用途地域	環境基準	値(dB)	規制基準値 (dB)
用透地域	昼間	夜間	夜間
第一種住居地域			
第二種住居地域	55	45	45
第二種中高層住居専用地域			
無指定地域	60	50	50

2. 予測地点

予測地点の位置については図面No.1 (騒音予測地点位置図)、騒音の発生源位置については図面No.2 (騒音発生源位置図)参照

(1) 当該店舗敷地周辺の現況立地状況

周辺状況については下表のとおりです。

表1 周辺の立地状況

+- (4-	周辺の立地状況			
方位	道路を挟んだ位置	地続きの立地		
# /9/	住宅、空地、駐車場、集合住宅、	住宅、店舗		
東側	店舗、荷さばき施設	正心 / 口 mm		
西側	駐車場、店舗	-		
南側	住宅、倉庫、集合住宅、駐車場、事業所	店舗、住宅、店舗兼住宅		
北側	住宅、店舗、事業所、駐車場	空家、住宅、墓地、 飲食店駐車場		

(2) 予測地点の選定根拠

等価騒音の予測地点の選定にあたっては、店舗周辺の状況、周辺建物の状況、設備機器の位置等を勘案し、店舗西側にA地点、北側にB地点、C地点、東側にD地点、E地点、隔地駐車場東側にF地点、隔地駐車場南側にG地点、店舗南側にH地点の計8地点を設定しました。

表 2 等価騒音レベルの予測地点一覧

予測) B. c. TH. ch.	予測点高
地点	選 定 理 由	(m)
_	店舗西側の道路を挟んだ駐車場との敷地境界に設定し、予測高さは最も影響	1. 2
A	の高い1階高さとしました。	
В	店舗北側の住宅との敷地境界に設定し、予測高さは最も影響の高い1階高さ	1. 2
D	としました。	
С	店舗北側の道路を挟んだ事業所との敷地境界に設定し、予測高さは最も影響	1. 2
	の高い1階高さとしました。	
D	店舗東側の住宅との敷地境界に設定し、予測高さは最も影響の高い1階高さ	1. 2
	としました。	
Е	店舗東側の住宅との敷地境界に設定し、予測高さは最も影響の高い1階高さ	1. 2
E	としました。	
F	隔地駐車場東側の住宅との敷地境界に設定し、予測高さは最も影響の高い1	1. 2
F	階高さとしました。	
	隔地駐車場南側の道路を挟んだ住宅との敷地境界に設定し、予測高さは最も	1. 2
G	影響の高い1階高さとしました。	
	店舗南側の住宅との敷地境界に設定し、予測高さは最も影響の高い1階高さ	1. 2
H	としました。	

3. 予測・評価の前提条件

(1) 予測の算定数式及び騒音の分類

①算定数式

店舗から発生する騒音が周辺に立地する住居等に及ぼす影響について、「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き(第2版)」(平成20年10月経済産業省発行・以下「手引き」という)」を用いました。予測項目は、下表に示すとおりです。

これら予測項目について、「騒音の総合的な予測」(等価騒音レベル(L_{Aeq})) 及び「発生する騒音ごとの予測」(発生源ごとの騒音レベルの最大値($L_{A Fmax}$))を行いました。

②騒音の分類

建物から発生する騒音を、定常騒音、変動騒音及び衝撃騒音に分類して予測を行いました。定常騒音は、室外機及び給排気口等からの騒音。変動騒音は、各種車両の走行、廃棄物収集作業、アイドリング及び後進ブザー等による騒音。衝撃騒音は、荷さばき作業に伴う騒音としました。

(2) 定常騒音

空調用

①騒音レベルと運転時間帯

定常騒音の発生源である設備の一覧を表3-1に示します。

室外機・排気口等の設備からの騒音は、稼働時間中連続して発生すると仮定しています (実際は間欠的に運転を行っています)。室外機・給排気口等の設備からの騒音の基準距離の騒音レベルは実測値を用いました。

表 3-1 設備機器一覧表

Na	用途	場所	(m)	騒音レベル (dB)	稼働時間	No.	用途	場所	(m)	騒音レベル(dB)	稼働時間
S1-1	空調用	1F	0. 5	46. 0		S2-1	空調用	1F	1. 0	46. 0	
S1-2	空調用	RF	6. 0	47. 0		S2-2	空調用	1F	1.0	47. 0	•
S1-3	空調用	RF	6. 0	47. 0	•	S2-3	空調用	1F	1. 0	46. 0	
S1-4	空調用	RF	5. 5	48. 0		S2-4	空調用	1F	1. 0	47. 0	
S1-5	空調用	RF	6. 0	49. 0	1	S2-5	空調用	1F	1.0	44. 0	
S1-6	空調用	RF	6.0	56. 0		S2-6	空調用	1F	1.0	47. 0	
S1-7	空調用	RF	6. 0	56. 0	7:00~1:00	S2-7	空調用	1F	1.0	48. 0	7:00~1:00
S1-8	空調用	RF	6. 0	49. 0	1.00-01.00	S2-8	空調用	1F_	0. 5	48. 0	
S1-9	空調用	RF	6. 0	48. 0		S2-9	空調用	1F	0. 5	47. 0	
S1-10	空調用	RF	6. 0	49. 0		K1-1	給排気口	1F	2. 0	42. 0	
S1-11	空調用	RF	6.0	48. 0		K1-2	給排気口	1F	2.0	47. 0	
S1-12	空調用	RF	6. 0	49. 0		K1-3	給排気口	1F	2. 0	47. 0	
S1-13	空調用	RF	6.0	49. 0		K1-4	給排気口	1F	2. 0	47. 0	
S1-14	空調用	RF	5. 5	48. 0		K1-5	給排気口	RF	5. 3	73. 0	7:00~21:00
S1-15	冷凍冷蔵用	RF	6. 0	52. 0	·	K1-6	給排気口	RF	5. 3	73. 0	1.00-21.00
S1-16	冷凍冷藏用	RF	6. 0	53. 0		K1-7	給排気口	1F	2. 0	47. 0	
S1-17	冷凍冷蔵用	RF	6. 0	52. 0		K1-8	給排気口	1F	2. 0	47. 0	`
S1-18	冷凍冷藏用	RF	6.0	53. 0	24時間	K1-9	給排気口	1F	2. 0	48. 0	
S1-19	冷凍冷蔵用	RF	6.0	54. 0		K2-1	給排気口	1F	2. 5	42. 0	
S1-20	冷凍冷蔵用	RF	6.0	54. 0	j	K2-2	給排気口	1F	2. 0	42. 0	1
S1-21	冷凍冷蔵用	RF	6. 0	53. 0		K2-3	給排気口	. 1F	3. 0	43. 0	
S1-22	空調用	RF	6. 0	48. 0		K2-4	給排気口	1F	3. 0	42. 0	7:00~1:00
S1-23	空調用	RF	6.0	48. 0	· ·	K2-5	給排気口	1F	3. 0	42. 0	1.001.00
S1-24	空調用	RF	6. 0	49. 0		K2-6	給排気口	1F	3. 0	43. 0	
S1-25	空調用	1F	1. 0	48. 0	<u> </u>	K2-7	給排気口	1F	3. 0	42. 0	
S1-26	空調用	1F	2.0	58. 0		K2-8	給排気口	1F	3. 0	43.0	
S1-27	空調用	1F	2.0	59. 0]	K2-9	給排気口	_1F	2. 0	43. 0	
S1-28	空調用	1F	1.0	54. 0		K2-10	給排気口	1 F	3. 0	47. 0	
S1-29	空調用	1F	1.0	53. 0	7:00~1:00	K2-11	給排気口	1 F	3. 0	47. 0	
S1-30	空調用	1F	0.5	47. 0]	Q1-1	キュービクル	1 F	1. 0	46. 0	
\$1-31	空調用	1F	1.0	73. 0]	Q1-2	キュービクル	1F	1.0	46. 0	24時間
S1-32	空調用	1F	0. 5	50.0		Q2	キュービクル	1F	1. 0	47. 0	
S1-33	空調用	1F	1.0	52. 0]						

(3)変動騒音

①車両走行騒音レベルの設定

本書にある各種車両走行の音響パワーレベル、速度及び移動時間は下表のとおりとしました。

表3-2 車両走行騒音レベルの設定と諸条件

走行対象		A特性音響パワーレベル (dB)				速度 /h)	起終点間及び時間	,
車種		手引き	本書	根拠	手引き	本書	距離	時間
来客 自動車	乗用車	82	82. 0	手引き	20	20	10	1. 8
荷さばき・ 廃棄物車両	大型	-	98. 8	ASJ		10	10	3. 6

②各種車両の走行時間帯と台数

表 3-3 時間帯別来店車両台数

	77/1/17/19/19	~
時間帯	駐車場	台数
昼間(7:45~22:00)	A-1	806 台
生间 (1.45~22.00)	A-2	452 台
夜間 (22:00~0:00)	A-1	176 台
合計		1434 台

[※]指針により求めた日来台数を利用時間で按分しました。

昼夜の振り分け

(日来台数) × (昼夜それぞれの利用可能時間) ÷ (駐車場の利用可能時間)

- ●昼間 1434 台 × (14. 25 時間÷16. 25 時間) = 1257. 51 (四捨五入 1258 台)
- ●夜間 1434 台 × (2時間÷16.25時間)=176.49 (四捨五入176台)

駐車場毎の来台数の振り分け

(昼の来店台数) × (A-1、A-2 それぞれの駐車区画) ÷ (全体の駐車区画)

- ●A-1 1258 台 × (123 台÷192 台) =805.9 (四捨五入 806 台)
- ●A-2 1258 台 × (69 台÷192 台) =452.1 (四捨五入 452 台)

※A-2 駐車場は夜間(21 時以降)の利用を制限します

表 3-4 時間帯別搬入車両台数

(台)

時間帯	荷さばき施設 C-1	廃棄物保	管施設 D-1、	D-2. D-4
村间市	荷さばき車両	圧縮	非圧縮	合 計
昼間 (6:00~21:00)	13	3	3	6

時間帯	荷さばき施設 C-2	廃勇	美物保管施設	D-3
时间街	荷さばき車両	圧縮	非圧縮	合計
昼間 (6:00~21:00)	6	1	1 .	2

0±88 W	荷さばき施設 C-3
時間帯	荷さばき車両
昼間 (6:00~21:00)	10

時間帯	荷さばき施設 C-4
时间闭	荷さばき車両
昼間 (6:00~21:00)	5

時間帯	荷さばき施設 C-5
时间带	荷さばき車両
昼間 (6:00~7:45)	2

0上目目 111	荷さばき施設 C-6
時間帯	荷さばき車両
昼間 (6:00~7:45)	3

時間帯	荷さばき施設 C-7	廃勇	棄物保管施設	D -5
时间带	荷さばき車両	圧縮	非圧縮	合 計
昼間 (6:00~21:00)	1	1	1	2

③後進警報ブザー音による騒音値の設定

後進警報ブザー音は、荷さばき作業及び廃棄物収集作業の位置荷-7、荷-8、荷-9、荷-10、荷-11、荷-12 を騒音発生源とします。

- ・時速 10km/h で 10m移動するには 3.6 秒ですが、予測上 5 秒とします。
- ・後進警報ブザー騒音レベルの平均値(dB)は下表のとおりです。
- ・夜間の荷さばき作業は行いません。

表3-5 後進ブザー音の設定

	·				
	·- · · · · · · · · · · · · · · · ·	後進	[ブザー騒音]	ノベル	後進ブザー音総時間
		LpA	L A, Fmax	根拠	(秒)
後進警報	(dB)	90	100	7714100	
ブザー音	周波数	2000Hz	2000Hz	- 手引きより	5 秒×台数

④廃棄物収集作業による騒音値の設定

廃棄物収集作業騒音は収集場所荷-2、荷-5、荷-12を騒音発生源とします。

- ・廃棄物車両走行の単発暴露騒音レベルは荷さばき施設の車両走行と同じとします。
- ・廃棄物収集作業の作業時間は圧縮は3分、非圧縮は5分とします。
- ・廃棄物収集作業の騒音レベル(dB)は下表のとおりです。

表3-6 廃棄物収集作業音の設定

		廃棄	そ物作業騒音レ	ベル	作業総時間
		L_{pA}	L A, Fmax	根拠	(秒)
PT 667 114	(dB)	90	95	手引きより	180 秒×台数
圧縮時	周波数	1000Hz	1000Hz	子がさより	100 杉
JL 17 W 17	(dB)	85	90	エコキトの	300 秒×台数
非圧縮時	周波数	1000Hz	1000Hz	手引きより	300 夕~日数

⑤アイドリング音 (廃棄物収集車両) による騒音値の設定

荷さばき車両は基本的に作業中エンジンを切るため、荷さばき車両のアイドリング音は 考慮しないものとしました。廃棄物車両についてはパッカー車(圧縮車両)のみ作業中ア イドリングを行います。

収集の位置は荷-2、荷-5、荷-12を騒音発生源とします。

- ・廃棄物収集作業のアイドリングは作業時間と同じ(3分)とします。
- ・アイドリング音の音響パワーレベル(dB)は下表のとおりです。

表3-7 アイドリング音の設定

	A 特性音響パワー	ーレベル (dB)	アイト・リンク・
	L _{wA}	根拠	総時間(秒)
アイドリング音 (dB)	86. 6	手引きより	180 秒×台数

⑥荷さばき作業による騒音値の設定

台車の作業騒音は荷さばき作業の位置 A1-6、A1-13、荷-2、荷-5、荷-8、荷-10、荷-12 を騒音発生源とします。

- ・台車走行音及び荷さばき作業音は、搬入車両1台当たり5回とします。
- ・台車走行は20秒とします。
- ・台車走行の騒音レベル (dB) は下表のとおりです。

表3-8 荷さばき台車走行音の設定

		423 0 1	いっぱっし十七	11 8 2 10 10	
		台	車走行騒音レヘ	ベル	作業総時間
		LpA	L _{A, Fmax}	根拠	(秒)
台車	(dB)	71	77	手引きより	 100 秒×台数
走行音	周波数	2000Hz	2000Hz	ナカロより	100 15 / 15 5

(4) 衝擊騒音

- ①荷さばき及び台車等の作業騒音による騒音値の設定 荷さばき及び台車等の作業騒音は、荷さばき作業の位置 A1-6、A1-13、荷-2、荷-5、荷-8、荷-10、荷-12 を騒音発生源とします。
 - ・荷おろし作業は、搬入車両1台あたり5回とします。
 - ・荷おろし作業の騒音レベル(dB)は下表のとおりです。

表3-9 荷さばき作業音の設定

			77 - 151 - 17 - 71	H 200	
		荷	さばき作業騒音	レベル	作業総回
	_ :	L_{pA}	L A. Fmax	根拠	作果総凹
リフト昇降	(dB)	86. 1	85. 5	手引きより	
リノド升降	周波数	1000Hz	1000Hz	一 子がさより	「同くみ粉
リフトと床	(dB)	85. 6	90	手引きより	5回×台数
面との衝撃	周波数	1000Hz	1000Hz	子切さより	

②荷さばき作業の台車騒音による騒音値の設定

台車騒音は荷さばき作業の位置の A1-6、A1-13、荷-2、荷-5、荷-8、荷-10、荷-12 を騒音発生源とする。

- ・台車走行音(荷さばき作業)は、搬入車両1台当たり5回とする。
- ・台車走行の騒音レベル (dB) は下表の通りである。

表3-10 荷さばき作業音の設定と諸条件(段差越)

			台車走行	騒音レベル		作業総時間
		·	LpA	L _{A, Fmax}	根拠	(回)
	積載なし	(dB)	83	90	- 手引きより	
台車走行	慎戦なし	周波数	4000Hz	4000Hz] ナタロスカ	「同∨☆粉
(段差越)	001:~ (李丰)	(dB)	74	82	エミキトの	5回×台数
	90kg 積載	周波数	4000Hz	4000Hz	- 手引きより	

4. 予測・評価の結果

(1) 等価騒音レベルの予測結果一覧

表4-1 等価騒音レベル結果一覧

		衣4-	1 守伽独百	レベル結果	一見	
時間帯	_	等価騒音	音レベル			評価等
时间市	昼間6時	~22 時	夜間 22 時	身~6 時		計仙寺
予測地点	環境基準値	予測結果	環境基準値	予測結果	評価	用途
A	60	44	50	38	0	無指定地域
В		46		41	0	第一種化民地域
С		47		36	0	第二種住居地域
D		54		41	0	第二種中高層住居専用地域
E	55	50	45	38	0	
. F		46		34	0	第一種住居地域
G		43		32	. 0	
Н		50		38	0	第二種住居地域

一評価―

等価騒音レベルの予測結果は、全ての予測地点で環境基準値以下となっております。よって周辺環境への影響は少ないものと考えられます。

なお、周辺から苦情等があった場合には、誠意をもって対応します。

(2) 夜間騒音レベル最大値の結果一覧

表4-2 夜間騒音レベル最大値の結果一覧

		盤音源		基準距離に		地境界		保全区域				上居外壁		1
	経音源	用途	No.	おける 騒音レベル (dB)	音源の 直達距離 (m)	騒音 レベル (dB)	音源の 直達距離 (m)_	騒音レベル (dB)	予測地点	音源の 直達距離 (m)	回折 による 減 衰	騒音レベル (dB)	予測地点	
†			S1-1	46.0	9.0	26.9	3337							J
ı			S1-2	47.0	10.5	26.6								
ı			S1-3	47.0	17.0	22.4								1
1			\$1-4	48.0	7.0	31.1								1
			S1-5	49.0	7.5	31.5								-
			S1-6	56.0	4.0	44.0						ļ		4
		空調用	S1-7	56.0	4.5	42.9								4
l		25,04711	S1-8	49.0	9.0	29.9		<u> </u>				-		4
l	1		S1-9	48.0	13.0	25.7								4
l			S1-10	49.0	11.5	27.8						 		4
l	1		S1-11	48.0	9.5	28.4								4
ļ			S1-12	49.0	13.0	26.7						1		4
ı			S1-13	49.0	11.5	27.8								4
l	- 1		S1-14	48.0	9.0	28.9		 				 		1
١	1		S1-15	52.0	7.0	35.1 38.2						 		1
1			S1-16 S1-17	53.0 52.0	5.5 5.5	37.2						 		1.
ı		冷凍冷蔵用	S1-18	53.0	3.5	42.1								1
ı		/17/2年/17/14年/17	S1-19	54.0	3.5	43.1		 					-	1
l			S1-20	54.0	3.5	43.1								
1			S1-21	53.0	3.5	42.1								1
L			S1-22	48.0	9.5	28.4]
L	室外機		S1-23	48.0	13.5	25.4]
ı			S1-24	49.0	13.0	26.7]
l			S1-25	48.0	14.5	24.8]
	- 1		S1-26	58.0	13.0	35.7								_
l			S1-27	59.0	11.0	38.2								1
l	i		S1-28	54.0	9.5	34.4					·			4
l			S1-29	53.0	8.0	34.9						<u> </u>		4
ĺ			S1-30	47.0	6.0	31.4						ļ		4
l			S1-31	73.0	42.0	40.5								4
ı			S1-32	50.0	39.0	18.2						 		4
ı		空調用	S1-33	52.0	36.5	20.8								4
l	.		\$1-34	51.0	34.5	20.2								┥
1			S1-35	51.0	33.5	20.5					·			1
1			S1-36	52.0	33.5	21.5 32.0						-		1
Т	i		S2-1	46.0 47.0	5.0 2.0	41.0		 		 				1
ı			S2-2 S2-3	46.0	2.0	40.0		-						1
ı			S2-4	47.0	2.0	41.0						1		1
ı			52-5	44.0	1.0	44.0		†						1
Į			S2-6	47.0	3.0	37.5								1
l			S2-7	48.0	3.0	38.5]
ı			S2-8	48.0	3.0	38.5]
I			S2-9	47.0	3.0	37.5								1
T			K1-1	42.0	2.5	34.0								1
1			K1-2	47.0	7.5	29.5								1
			K1-3	47.0	3.5	36.1								4
			K1-4	47.0	10.5	26.6								4
			K1-7	47.0	7.0	30.1				<u> </u>		 		+
ŀ			K1-8	47.0	33.5	16.5						_		\dashv
1			K1-9	48.0	33.0	17.6								4
l			K2-1	42.0	40.0	10.0						<u> </u>		4
	絵	排気口	K2-2	42.0	5.5	27.2							· 	4
			K2-3	43.0	6.0	27.4			<u> </u>					H
			K2-4	42.0	6.5	25.7		+				-		H
			K2-5		1.5	38.5						+		\forall
			K2-6	43.0	3.0	33.5				 				1
ļ			K2-7	42.0 43.0	3.0	32.5 32.1								1
1			K2-8		3.5	32.1						1		1
I			K2-9 K2-10		4.0	35.0								٦
Į			K2-10		1.5	43.5		1						1
ŀ			Q1-1	46.0	4.5	32.9								1
1	*	ービクル	Q1-2	46.0	3.5	35.1		1		1				J
1	+1	2770	Q2	47.0	2.5	39.0								1
+							8.0	55.9	a1'-23	10.0	-16.8	37.2	a1"-23	1
	yêr :	西 未行	A1-23	82.0* 82.0*	8.0 4.0	55.9 62.0	4.0	62.0	a1'-48	14.5	-15.9	34.9	a1"-48	1
1	車	両走行	A1-48	82.0*	1.0	74.0	29.0	44.8	a1'-58	H		 		†

*パワーレベルを表記している

※K1-5~K1-6は夜間稼働しません

一評価一

夜間騒音レベル最大値の予測結果において、設備機器音はすべての音源が店舗敷地境界で規制基準値を下回ります。来客車両走行音は一部の音源が店舗敷地境界及び保全区域で規制基準値を上回りますが、直近住居外壁で規制基準値を下回ります。

よって、周辺環境に及ぼす影響は少ないと考えられます。なお、周辺から苦情等があった場合には誠意を持って対応します。

5.平均的な状況を呈する日における騒音レベルの予測結果と算出根拠 (1)等価騒音レベルの予測結果と算出根拠

				Fig.																														
B	E:NoII、位值図	にある繁煌香号				基準距離	1	113.3 1.2		1 _ 130.4	1 03.3 1.2			21.7		*	39,1	-121 12	金属経療		46.5 1 -31,6		18-0	32.7 -60.										
				発生源の 位置及び高さ等(m)	-	騒音レベル	A			В	. 5		С				D		100000000000000000000000000000000000000					F				等価軽音 レベル(dB)	н	等価額 レベル(d				
					星間(6:00~22:00) 夜間(22:0	00~6:00) (dB)			昼間 夜間	1		是間 夜間		1 1	星間	夜間		1	昼間・夜間	1		昼間	夜間		- 星間 夜雨	1		昼間 夜間	1					
経音源	用.	途	No	位置 X Y	z	騒音 収拠	音楽点 予楽点 変数 変数	回折 騒音 減衰 レベル	44 38	音源と 予測点 変変 の距離 減変	回折 騒音 水液	46 41	音源と 予測点 変数 の距離 減差	回折り	発音 47	36 予の	瀬点 距離 瀬査	図折 騒音 減衰 レベル	54 41	音源と	距離 回折 減衰 減衰	騒音 50	38	音源と 距離 回記 予測点 減衰 減済	新 観音 46 34	音源と 距離 予測点 波表	図折 騒音 減衰 レベル	43 32	音源と 距離 予測点 減衰	図折 騒音 50				
			S1-1	1F 10.9 32.5 0			93.7 -39.4	- 6.6	6.3 2.3	123.5 -41.8	- 4.2	3.9 -	153.6 -43.	7 - 2	23 2.0	- 6	65.7 -36.3	- 9.7	9.4 5.4	73.3	-37.3 -	8.7 8.4	4.4	The second second	6.4 6.2 2.2	107.2 -40.6	- 1 5.4	5.1 1.1	34.3 -30.7	- 15.3 15.0 1				
		Thi No content work work work work work work work work														- 16.1 15.8 1																		
				The second secon										-												-				- 16.6 16.4 f				
																-																		
			S1-6	RF 17.6 -0.8 6	3.0 54000 7:00 22:00 10800 22:	:00 1:00 56.0 実測値	E 121.3 -41.7			129.9 -42.3	3 - 13.7	13.4 9.5			26 12.3	8.3 4	43.3 -32.7	- 23.3	23.0 19.0	0 42.5	-32.6 -						1							
	20 00		S1-7	RF 19.1 -0.8 6				-		-				-		-	-								20.3 20.0 16.0	78.6 -37.9	- 18.1	17.8 13.8	19.7 -25.9	- 30.1 29.8 2				
	1						114.8 -41.2					C. C	2000						-		The second second													
		-	S. Charles and A. C.	TOTAL STREET,			111.3 -40.8	- 8.1	7.8 3.8	109.4 -40.8		-		-						1000	- Company													
			4.04.500.00			:00 1:00 48.0 実測領	113.2 -41.1	- 6.9	6.6 2.7	111.2 -40.9	- 7.1	6.8 2.8	127.9 -42.	- 5	5.9 5.6	1.6 2	26.0 -28.3	- 19.7	19.4 15.4	4 35.1				CONTRACTOR CONTRACTOR AND CONTRACTOR CONTRAC			-		-	- 16.4 16.1 1				
			S1-12	RF 40.4 5.7 6	3.0 54000 7:00 22:00 10800 22:	:00 1:00 49.0 実測個	1 109.2 −40.8	- 8.2	8.0 4.0	107.1 -40.6	- 8.4	8.1 4.1	124.8 -41.	- 7	7.1 6.8	2.8 2	26.3 -28.4	- 20.6	20.3 16.4	4 38.1	-31.6 -	17.4 17.1	13.1	66.4 -36.4 -	12.6 12.3 8.3	95.0 -39.6	- 9.4	9.2 5.2	41.1 -32.3	- 16.7 16.4 1				
		1	S1-13	RF 40.4 3.8 6	5.0 54000 7:00 22:00 10800 22:	:00 1:00 49.0 実測値	± 111.1 -40.9	- 8.1	7.0	1000	-		12011		7.1 6.8	2.8 2	25.0 -28.0	- 21.0	20.8 16.1	8 36.2	-31.2 -	17.8 17.5		10000		A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH	- 9.6	9.3 5.3	40.9 -32.2	- 16.8 16.5 1				
			S1-14 S1-16	RF 39.5 2.1 5	5.5 54000 7:00 22:00 10800 22:	1:00 1:00 48.0 美期報	112.9 -41.1 115.6 -41.3	1	-			-			-		-		-	-		17.2 16.9	-				- 8.8	8.5 4.5	39.8 -32.0	- 16.0 15.7 1				
			S1-16	10 000		The second second second	i 117.6 -41.4									C10 - 14 - 15	100					10000	1			- I was a second	- 14.3	14.3 14.3	37.3 -31.4	- 21.6 21.6 2				
			S1-17	RF 38.6 -2.2 6	5.0 57600 6:00 22:00 28800 22:	:00 6:00 52.0 実測信	117.3 -41.4	- 10.6	10.6 10.6	113.0 -41.1	1 - 10.9	10.9 10.9			9.9 9.9	9.9 2	23.3 -27.3	- 24.7	24.7 24.	7 30.8	-29.8 -	22.2 22.2	22.2	58.4 -35.3 -	16.7 16.7 16.7	87.5 -38.8	- 13.2	13.2 13.2	39.0 -31.8	- 20.2 20.2 2				
	冷凍冷						重 120.6 -41.6						A COLUMN TO LOCAL										-					100000		- 22.8 22.8 2				
				RF 33.4 -4.2 6	5.0 57600 6:00 22:00 28800 22:	200 6:00 54.0 実測信	120.2 -41.6							-	-	-		- 25.3											-					
		10000000000		RF 36.9 -4.2 6	5.0 57600 6:00 22:00 28800 22: 5.0 57600 6:00 22:00 28800 22:	100 6:00 53.0 実測値	119.5 -41.6											- 25.4	-	-	-						1							
室外機				RF 49.7 2.8 6			直 110.9 -40.9	- 7.1	6.8 2.8	101.1 -40.1	7.9	7.6 3.6	116.1 -41.	3 - 6	6.7 6.4	2.4 1	18.3 -25.2	-	-	-	-						- 8.1	7.9 3.9	1000	- 14.0 13.7 1				
				DOMESTIC CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE PART			直 106.9 -40.6	- 7.4	7.1 3.2	97.3 -39.8		100	10000					-		4									1					
1				RF 53.8 6.7 6			106.8 -40.6	- 8.4	8.1 4.2	95.5 -39.6	5 - 9.4	9.1 5.1	111.4 -40.	9 - 8	8.1 7.8	3.8 2	20.1 -26.1	- 22.9	22.6 18.										-	- 14.3 14.0 1				
			-	1F 57.9 8.1			± 105.2 -40.4 ± 106.7 -40.6	- 7.6	172 132	91.2 -39.2	3 - 18.7	18.5 14.5	107.1 -40.	8 - 1	7.4 17.2	13.2 1	18.7 -25.5	- 21.9	21.6 17.1	3 400	-32.3 -	-	-				-							
			-	1F 58.4 4.9			E 108.4 -40.7					19.4 15.4	1000		8.4 18.1	14.2 1	17.0 -24.6	- 34.4	34.1 30.	1 38.4	-31.7 -						10000		-	- 23.6 23.4 1				
			S1-28	1F 56.9 3.3	1.0 54000 7:00 22:00 10800 22	:00 1:00 54.0 実測値	直 110.0 -40.8	- 13.2	12.9 8.9	95.0 -39.6	6 - 14.4	14.2 10.2	108.8 -40.	7 - 1	3.3 13.0	9.0 1	15.6 -23.8	- 30.2	29.9 25.1	9 36.4	-31.2 -	22.8 22.5	18.5	67.9 -36.6 -	17.4 17.1 13.1	103.5 -40.3	- 13.7	13.4 9.4	57.0 -35.1	- 18.9 18.6 1				
									III DOMESTIC POST	A STATE OF THE STA							The state of the s	RESIDENCE PROPERTY.	1000000	-									The second second	- 17.9 17.6 1				
					The second secon					100000000000000000000000000000000000000							C 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10		_															
																-			-	-														
			_				■ 84.4 -38.5	- 13.5	13.2 9.2	56.7 -35.1	1 - 16.9	16.6 12.7	81.9 -38.	3 - 1	13.7 13.5	9.5 5	50.6 -34.1	- 17.9	17.6 13.	7 73.7	-37.4 -								100000					
	至如			The second secon						-			The state of the s			-			-	-														
					CONTRACTOR OF THE PROPERTY OF		WE 87.7 -38.5	100	1110	1000				-	-	-	-		1110	-							-		-					
				DESCRIPTION OF STREET			B 1179 -414		1 100	71.0 -37.0			71.1 -37.			4.7 3	39.2 -31.9				1000	-	-				-		-					
							129.9 -42.3	- 4.7	4.4 0.5	62.3 -35.9	9 - 11.1	10.8 6.9	44.4 -32.	9 - 1	14.1 13.8	9.8 6	66.9 -36.5	- 10.5	10.2 6.2	2 84.8	-38.6 -						-	-		- 5.1 4.8				
			S2-3	1F 126.4 1.5	1.0 54000 7:00 22:00 10800 22	2:00 1:00 46.0 実測値	■ 130.9 -42.3	3 - 3.7	3.4 -	62.1 -35.9		9.9 5.9	42.8 -32.			9.1 6	68.7 -36.7	- 9.3	9.0 5.0	-		7.3 7.0	3.0	112.1 -41.0 -	5.0 4.7 0.7	158.7 -44.0	- 2.0	1.7 -	126.4 -42.0	- 4.0 3.7				
			S2-4	1F 131.9 1.5	1.0 54000 7:00 22:00 10800 22	2:00 1:00 47.0 実測	133.8 -42.5		100	02.0	1 1111	10.0	00.0	-		11.1 7	74.1			01.0	00.2		1				- 2.7	.2.4 -	131.9 -42.4	- 4.6 4.3				
		-	S2-5	1F 140.1 1.5	The state of the s		随 131.2 -42.6						-			-	200					-	-					11 -	140.1 -42.9					
							值 132.0 -42.4		7 100	10000							-0.0			111110		-	1		AND DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF THE PROPERT	1010		2.1 -	153.2 -43.7					
			S2-8				值 132.9 -42.5	5 - 5.5	5.3 1.3	49.5 -33.5	9 - 14.1	13.8 9.8	12.5 -22	0 - 2	26.0 25.8	21.8 8	97.8 -39.8	- 8.2	7.9 3.9	9 116.9	-41.4	6.6 6.4	2.4	143.0 -43.1 -	4.9 4.6 0.6	189.4 -45.5	- 2.5	2.2 -	153.1 -43.7	- 4.3 4.0				
							値 133.7 -42.5										Control of the Contro	SEATTLE STATE			-					A Comment of the Comm	-			- 3.3 3.0				
							120.6 -41.																				- 3.6	3.3 -		- 10.7 10.4				
		-						_	-	-			-			-		-	-	-	-						- 8.1	7.8 3.8	-	- 14.5 14.2 1				
							值 108.8 -40.	7 - 6.3	6.0 2.0	94.6 -39.5	5 - 7.5	7.2 3.2	109.0 -40	7 -	6.3 6.0	2.0	16.8 -24.5	- 22.5	22.2 18.	2 37.5	-31.5 -	15.5 15.2	11.3	68.8 -36.8 -	10.2 10.0 6.0	104.1 -40.3	- 6.7	6.4 2.4	56.7 -35.1	- 11.9 11.7				
			September 19 1																															
					The second secon		值 110.5 -40.	9 - 32.1		97.7 -39.8	8 - 33.2	2 32.6 -		-				- 48.6			-31.0 -	100000	-	APPROXIMATE PROPERTY AND ADDRESS.										
							值 88.2 -38	9 - 81		57.9 -35.2	3 - 11.7	7 11.5 7.5					5.57	- 13.4			-37.0 -		5.7			140.7 -43.0	-			- 11.3 11.0				
							値 88.5 -38.	9 - 9.1					-				1000			-			-			141.5 -43.0	- 5.0	4.7 0.7	89.9 -39.1	- 8.9 8.6				
	給排気口		K2-1	1F 91.2 36.2	2.5 54000 7:00 22:00 10800 2	2:00 1:00 42.0 実測	镀 83.8 -38.	010		1110			7	-			STATE OF THE PARTY OF	-		-		1			1.0 0.7 -	151.0 -43.6	1.6		98.1 -39.8	- 2.2 1.9				
	U.S. Straps											10 may 10 may 1	7.00						1000			1				12110 1211	0.1			- 3.0 2.7				
										_	-		_	-		-		N. B. STREET, MICH. STREET, ST. ST.		-		-	-				-	1 1	1000	0.0 0.0				
												1 10.9 6.9											-						1400	0.8 -				
			K2-6	1F 142.8 29.0	3.0 54000 7:00 22:00 10800 2	2:00 1:00 43.0 実謝	値 119.3 -41.					7 11.4 7.4		-				- 3.6	3.3 -	-			-			186.7 -45.4								
							値 121.4 -41.																			189.2 -45.5								
												-		_	-	-				-	-	-	-			1								
			N. Comment								100	0 11.7 7.8				7.00		-		100		-	1			-	- 1.6	14	151.8 -43.6	- 3.4 31				
				Control of the second s			値 138.4 -42			62.6 -35.	.9 - 11.	1 10.8 6.8	31.1 -25	9 -	17.1 16.9	12.9	82.4 -38.3	- 8.7	8.4 4.	4 99.6	-40.0 -	7.0 6.8	2.8	124.1 -41.9 -			- 23	2.0 -	1	- 4.1 3.8				
			Q1-1							112.0 -41.	.0 - 5.0	5.0 5.0	126.3 -42	0 -	4.0 4.0	4.0	20.8 -26.4	- 19.6		.6 29.2	-29.3 -		16.7	57.5 -35.2 -		87.7 -38.9	- 7.1		1	- 13.9 13.9				
	キュービクル	ı								92.8 -39.	- 6.6	6.6 6.6	102.1 -40	2 -	5.8 5.8	5.8	11.4 -21.2	- 24.8		1.8 34.6	-30.8 -	1	15.2	66.2 -36.4 -	9.6 9.6 9.6	105.4 -40.5								
1 1			Q2	1F 111.2 0.6	1.0 57600 6:00 22:00 28800 2	22:00 6:00 47.0 実測				65.8 -36.	.4 - 10.	8 10.6 10.6	57.0 -35		and the same of	11.9	53.6 -34.6					-	9.8	99.2 -39.9 -	7.1 7.1 7.1				A CONTRACTOR OF THE PERSON OF					

※K1-5~K1+6は夜間稼働しません

5 平均的な状況を呈する日における騒音レベルの予測結果と算出根拠 (1)等価軽音レベルの予測結果と算出根拠 予期対象となる騒音器の収収

	となる験音数の状況 Noは、位置図にある整則	理番号					58,4	113,3 1.2		130.4	63.5 1.2		164,1	21.7 1.2		59.1	-12.1 1.2		46.5 -31	6 1.2		32.7 -60.1 1.2		-14,4	-71.7 1.2	111	0.0 0.0 1.2	
			発生派の 位置及び高さ等(m)	騒音模块	時間又は回数	基準距離における	Α		等価騒音 レベル(dB)	В		等価騒音 レベル(dB)	С		等価騒音 レベル(dB)	D	7,5	等価騒音 レベル(dB)	E	等価レベル	騒音 (d8) F		等価騒音 レベル(dB)	G	等価騒音 レベル(dB)) н		等価レベル
			位置及び高さ等(m)	星間(6:00~22:00)	夜間(22:00~6:00)		'		昼間 夜間		9	基間 夜間	1		水間 夜間		4	上間 夜間		星間	夜間		昼間 夜間		- 星間 夜	M .		星間
騒音源	用途	No	位置XYZ			騒音 投ぎ	音源と 距離 予測点 波安	回折 騒音 減衰 レベル	44 38	音源と 距離 予測点 減衰	回折 騒音 人名ル 4	16 41	音源と 距離 予測点 減衰	回折 騒音 4 減衰 レベル 4	17 36	音派と 距離 予測点 減済	園折 騒音 美音	54 41	音源と 距離 回	所 騒音 50	38 音源点	距離 回折 騒音 減衰 減衰 レベル	46 34	音楽と 距解 予測点 減衰	回折 騒音 43 32	2 音源と 5 予測点	職・回折 騒音 検査 減液 レベル	50
		A-1(昼間)	1F	秒 (開始) (停止 806 台) 珍 (開始) (停止 - 台)	- OF BEINE		40.8 -	の距離	62.1 4		の距離。	55.6 3	7.1 -	の距離	56.8 3	83 -	の距離	55.2 36.6	の距離	52.9	344 -	の距離がな	51.4 32.8 -	の距離		2 44.6
	来店自動車	A-1(夜間)	1F	- ta		82.0* 手引		59.3	- 37.1		62.1	- 40.0		55.5	- 33.4		56.2	- 34.1		54.3 -	32.1	52.0	-		50.3 - 28.	2	55.7	-
		A-2	1F	452 台	- #	82.0+ 手引	2	45.2	24.1 -		45.3 2	4.3 -		45.0 23	3.9 -		54.5 3	3.4 -		58.7 37.6	-	62.4	41.3 -		58.7 37.7 -	-	61.5	5 40.4
		C-1/D-1/ D-2/D-4	1F	19 台		98.8* AS		59.3			59.1 2			58.1 23			70.5 3			70.7 35.9	-	66.3	31.5 -		63.5 28.6 -	-	73.5	5 38.7
車両走行		C-2/D-3	1F	8 台		98.8* AS			21.0 -		60.7 2	-		59.9 2			82.3 4			72.5 34.0	-	65.9			61.8 23.2 -	-	67.1	1 28.5
	集を行き事事	C-3	1F	10 台		98.8* AS-		-	22.0 -		62.9 2			62.6 25	-		72.9 3			67.8 30.2	-		25.9 -		59.6 22.0 -	-		7 25.1
	荷さばき車両 廃棄物収集車両	C-4	1F	5 台	-	98.8* AS-			18.2 -		71.9 2	-		59.3 18			78.4 3			79.5 38.9	-	68.1			62.9 22.2 -		Contract Con	2 26.6
	1	C-5	1F	2 台	- 台			72.8			67.4 2			67.3 23			70.3 2	-		68.0 23.4 68.2 25.3		65.4			63.5 18.9 -			2 28.4
		C-7/D-5	1F	3 台	- ±				15.7 -		67.0 2			80.9 34			61.1 1			59,7 16.8	-	57.9	1.000		55.5 12.7 -	+++	57.3	200
	荷さばきC-3 -	荷-7	1F 83.1 -4.4 1.	0 5(粉) 10 台	台	90.0 手引	# 120.3 -41.6	- 48.4	17.8 -	82.8 -38.4	- 51.6 2	1.0 -	85.1 -38.6	- 51.4 20	0.8 -	25.2 -28.0	- 62.0 3	1.4 -	45.6 -33.2 -	56.8 26.2	- 75.1	-37.5 - 52.5		118.5 -41.5	- 48.5 17.9 -	- 83.2 -		6 21.0
	@BIXEC-3	荷-8	1F 83.1 -0.4 1	0 5(秒) 10 台	台	90.0 手引	# 116.4 -41.3		18.1 -	79.5 -38.0	- 52.0 2		84.0 -38.5	- 51.5 20		26.7 -28.5	- 61.5 3	0.9 -	48.1 -33.6 -	56.4 25.8	- 78.1	-37.9 52.1		120.8 -41.6	- 48.4 17.8 -	-		6 21.0
送賞報ブザー	荷さばきC-4	荷-9	1F 46.5 -13.1 1	0 5(秒) 5 台	+	90.0 手引	# 127.0 -42.1 # 137.2 -42.7	-	14.3 -	113.6 -41.1	- 48.9 1:	5.3 -	122.6 -41.8	- 48.2 14		12.6 -22.0	- 68.0 3 - 65.4 3	4.4 -	8.2 -19.3 -	64.7 31.1	- 49.0 - 39.2	-33.8 - 56.2 -31.9 - 58.1		84.5 -38.5	- 51.5 17.9 -	48.3		3 22.7 7 22.1
	荷さげき0-7	荷-11	1F 155.0 21.4 1	0 5(秒) 3 台	台	90.0 手引	★ 133.3 -42.5	- 47.5	11.7 -	48.8 -33.8	- 56.2 2	0.4 -	9.1 -19.2	- 70.8 35	5.0	101.6 -40.1	- 49.9 1		120.8 -41.6 -	48.4 12.6		-43.3 - 46.7		193.3 -45.7	- 44.3 8.5 -	156.5		1 10.3
	荷さばきC-7 廃棄物車両D-5	荷-12	1F 152.8 11.5 1	0 5(秒) 3 台	台	90.0 手引	* 138.8 -42.8			56.6 -35.1	- 54.9 11		15.2 -23.6	- 66.4 30	0.6 -	96.6 -39.7	- 50.3 1		114.7 -41.2 -	48.8 13.0		-42.9 - 47.1		186.8 -45.4	- 44.6 8.8 -	153.2		3 10.5
	圧縮時D-1/D-2	荷-2	1F 24.9 -4.4 1	0 189(粉) 2 合	6	85.0 手引	書 122.4 -41.8		26.2 -	125.5 -42.0 125.5 -42.0	- 48.0 2 - 43.0 2		141.6 -43.0	- 47.0 25		35.1 -30.9 35.1 -30.9	- 59.1 3 - 54.1 3		34.7 -30.8 -	59.2 37.2 54.2 34.4	- 56.2	-35.0 - 55.0 -35.0 - 50.0		77.9 -37.8	- 52.2 30.2 - - 47.2 27.4 -	- 25.3 - - 25.3 -	The second second	9 39.9
	年編時D-3	荷-5	1F 52.3 -2.8 1.	0 180(粉) 1 台	-· - #	90.0 手引	8 116.3 -41.3	- 48.7	23.6 -	102.4 -40.2	- 49.8 2	4.7 -	114.5 -41.2	- 48.8 23		11.5 -21.2	- 68.8 4		29.4 -29.4 -	60.6 35.5		-35.6 - 54.4		95.9 -39.6	- 50.4 25.3 -	- 52.4 -		6 30.5
収集作業	非圧縮時D-3	荷-5	1F 52.3 -2.8 1.	0 300(粉) 1 台	8	85.0 手引	116.3 -41.3	-	20.9 -	102.4 -40.2	- 44.8 2	-	114.5 -41.2	- 43.8 2		11.5 -21.2	- 63.8 4		29.4 -29.4 -	55.6 32.8	- 60.6	-35.6 - 49.4	26.6 -	95.9 -39.6	- 45.4 22.6 -	- 52.4 -	14.4 - 50.6	6 27.8
	圧縮時 D-4 非圧縮時 D-4	荷-2	1F 24.9 -4.4 1.	0 180(粉) 1 台	台	90.0 手引	* 122.4 -41.8		23.1 -	125.5 -42.0 125.5 -42.0	- 48.0 2 - 43.0 2		141.6 -43.0	- 47.0 2	1.9 -	35.1 -30.9 35.1 -30.9	- 59.1 3 - 54.1 3		34.7 -30.8 -	59.2 34.1	- 56.2	-35.0 - 55.0 -35.0 - 50.0	-	77.9 -37.8	- 52.2 27.1 -	- 25.3 -	8.1 - 61.9	9 36.8
	圧縮時 D-5	荷-12	1F 152.8 11.5 1.	0 180(粉) 1 台	6	90.0 手引	★ 138.8 -42.8	- 47.2		56.6 -35.1	- 54.9 2		15.2 -23.6		1.3 -	96.6 -39.7	- 50.3 2		114.7 -41.2 -	48.8 23.7	- 139.8	-42.9 - 47.1		186.8 -45.4	- 44.6 19.5 -	- 153.2	The second second	3 21.2
	非圧縮時 D-5	荷-12	1F 152.8 11.5 1.	0 300(粉) 1 台	台	85.0 手引	書 138.8 −42.8	- 42.2	19.4 -	56.6 -35.1	- 49.9 2	7.1	15.2 -23.6	1000	8,6 -	96.6 -39.7	- 45.3 2		114.7 -41.2 -	43.8 21.0	- 139.8	-42.9 - 42.1	19.3 —	186.8 -45.4	- 39.6 16.8 -	- 153.2 -		3 18.5
	庚聚物車両D-1/D-2 庚聚物車両D-3	荷-2	1F 24.9 -4.4 1.	0 180(粉) 2 台	台	86.6* 手引	* 1163 -413	- 36.8	14.8 -	102.4 -40.2	- 36.6 1	4.6 -	141.6 -43.0	- 35.6 13	3.6 -	35.1 -30.9	- 47.7 2 - 57.4 3		34.7 -30.8 -	47.8 25.8	- 56.2	-35.6 - 43.6		77.9 -37.8	- 40.8 18.8 - - 39.0 13.9 -	- 25.3 -		5 28.5
イドリング	庚棄物率同D-3	荷-2	1F 24.9 -4.4 1.	0 180(粉) 1 台	6	86.6* #31	₹ 122.4 -41.8		11.7 -	125.5 -42.0	- 36.6 1		141.6 -43.0	- 35.6 16	0.5 -	35.1 -30.9	- 47.7 2		34.7 -30.8 -	47.8 22.7	- 56.2	-35.0 - 43.6	12.00	77.9 -37.8	- 40.8 15.7 -	- 25.3 -	The second second	5 25.4
	廃棄物車両D-5	荷-12	1F 152,8 11.5 1.	0 180(粉) 1 台		86.6* 手引	138.8 -42.8	- 35.8	-	56.6 -35.1	- 43.5 1		15.2 -23.6		9.9 -	96.6 -39.7	- 38.9 1		114.7 -41.2 -	37.4 12.3		-42.9 - 35.7		186.8 -45.4	- 33.2 8.1 -	- 153.2 -		9 9.8
	荷さばきC-1	荷-2	1F 24.9 -4.4 0.	0 100(粉) 13 台	台	71.0 手引	# 1163 -41.8	- 29.2	12.7 -	125.5 -42.0	- 29.0 1	-	141.6 -43.0	1	1.5 -	35.1 -30.9	- 40.1 2 - 49.7 2	-	34.8 -30.8 -	40.2 23.7		-35.0 - 36.0 -35.6 - 35.4		77.9 -37.8	- 33.2 16.7 · -	25.3 -		9 26.4
	荷さばきC-2 荷さばきC-3	柳-8		0 100(数) 10 台	- +	71.0 手引	116.4 -41.3	- 29.7	12.1 -	79.5 -38.0	- 33.0 1	5.4 -	84.0 -38.5	- 32.5 1	4.9 -	26.7 -28.5	- 42.5 2		48.1 -33.6 -	37.4 19.8		-37.9 - 33.1		120.8 -41.6	- 29.4 11.8 -			6 15.0
車走行	荷さばき0-4	荷-10	1F 46.5 -23.4 0.	0 100(粉) 5 台	台	71.0 手引	137.2 -42.7	- 28.3	7.7 -	120.8 -41.6			126.0 -42.0	1	3.4 -	17.0 -24.6	- 46.4 2		8.3 -18.4 -	52.6 32.0		-31.9 - 39.1	18.5 —	77.7 -37.8	- 33.2 12.6 -	- 52.1	14.3 - 36.7	7 16.1
	荷さばきC-5 荷さばきC-6	A1-13	1F 79.0 42.6 0.		_	71.0 手引	# 73.6 -37.3 # 80.1 -38.1	- 33.7		55.5 -34.9			87.6 -38.9 144.9 -43.2		7.5 -	58.2 -35.3 66.8 -36.5	- 35.7 1 - 34.5 1		81.0 -38.2 - 78.6 -37.9 -	32.8 8.2 33.1 10.3		-41.0 - 30.0 -40.3 - 30.7		147.6 -43.4	- 27.6 3.0 -	89.8		9 7.3
	荷さばき0-7	初-12	1F 20.7 42.6 0.				138.8 -42.8	1		56.6 -35.1	1		15.3 -23.7		9.7 -	96.6 -39.7		The second	114.7 -41.2 -	29.8 2.2		-40.3 - 30.7 -42.9 - 28.1	0.5 -	119.6 -41.6 186.8 -45.4	- 29.4 6.6 -	- 47.4 -		5 14.7
							安勤騒音等	価騒音レベル	42.3 37.1	交勤程言	音等価騒音レベル 4	4.6 40.0	安勤騒	音等価騒音レベル 4	6.1 33.4	变数联音	等価騒音レベル 5	0.3 34.1	安勤騒音等值	騒音レベル 47.4		変動騒音等循騒音レベル	44.3 29.8	安劲騒音	等価騒音レベル 41.1 28.	.2 変数	騒音等価騒音レベ	JL 48.8
	リフト昇降 C-1	荷-2	1F 24.9 -4.4 1.				122.4 -41.8	- 44.3	14.8 -	125.5 = -42.0	1	4.6 -	141.6 -43.0		3.6 -	35.1 -30.9	- 55.2 2	THE RESERVE OF THE PERSON NAMED IN	34.7 -30.8 -	55.3 25.8		-35.0 - 51.1	21.6 -	77.9 -37.8	- 48.3 18.8 -	- 25.3 -	18.1 - 58.0	0 28.5
	リフトと床の衝撃 C-1 リフト昇降	荷-2	1F 24.9 -4.4 0.				122.4 -41.8	1 1	14.3 -	125.542.0	100		141.6 -43.0	1		35.1 -30.9	- 54.7 2	-	34.8 -30.8 -	54.8 25.3		-35.0 - 50.6		77.9 -37.8	- 47.8 18.3 -			5 28.0
	C-2	荷-5		0 5(回) 6 台	台		116.3 -41.3	- 44.8	12.0 -	102.4 -40.2	A Committee of the Comm		114.5 -41.2			11.5 -21.2	- 64.9 3 - 64.3 3		29.4 -29.4 -	56.7 23.9	STATE OF THE PARTY	-35.6 - 50.5	17.7 -	95.9 -39.6	- 46.5 13.7 -	52.4		7 18.9
	C-2 リフト昇降	荷-8	1F 52.3 -2.8 0.	0 5(回) 6 音	6		# 116.3 -41.3	-	14.2 -	79.5 -38.0			84.0 -38.5			26.7 -28.5	- 64.3 3 - 57.6 2		48.1 -33.6 -	52.5 21.9		-35.6 - 50.0 -37.9 - 48.2		95.9 -39.6	- 46.0 13.2 - - 44.5 13.9 -	- 52.4 -	TOTAL PLANT	2 18.4 7 17.1
	C-3	荷-8	1F 83.1 -0.4 0		6		116.4 -41.3	- 44.3	13.7 -	79.5 -38.0	+	TO STATE OF THE ST	84.0 -38.5		6.5 -	26.7 -28.5	- 57.1 2	-	48.1 -33.6 -	52.0 21.4		-37.9 - 47.7		120.8 -41.6	- 44.0 13.4 -	- 83.1 -		
	C-3 リフト昇降	荷-10	1F 46.5 -23.4 1		6	-	1 137.2 -42.7	TANK DOLDE	-	120.8 -41.6		-	126.0 -42.0		0.5 -	16.9 -24.6	- 61.5 2		8.2 -18.3 -	67.8 34.2		-31.9 - 54.2		77.7 -37.8	- 48.3 14.7 -	- 52.1 -	4.3 - 51.8	
さばき/な		荷-10	1F 46.5 -23.4 0	.0 5(回) 5 台	6	85.6 手引	137.2 -42.7	- 42.9	9.3 -	120.8 -41.6	- 44.0 1	10.4 -	126.0 -42.0	- 43.6 1	0.0 -	17.0 -24.6	- 61.0 2	7.4 -	8.3 -18.4 -	67.2 33.6	- 39.2	-31.9 - 53.7	20.1 -	77.7 -37.8	- 47.8 14.2 -	- 52.1 -		3 17.7
	C-4 リフト昇降 C-5	A1-13	1F 79.0 42.6 1	0 5(回) 2 #	#	86.1 平弓	73.6 -37.3	- 48.8	11.2 -	55.5 -34.9	- 51.2 1	126 -	87.6 -38.5			CONTROL MANAGEMENT			81.0 -38.2 -		- 1127	-41.0 - 45.1	7.5 -	147.6 -43.4	- 42.7 5.1 -	- 89.8 -	19.1 - 47.0	0 9.4
	リフトと床の衝撃			.0 5(題) 2 音		1 00.1	13.0 -37.3	- 48.8	11.2	1	0.2	0.0	07.0	- 47.2 5	9.6 -	58.2 -35.3	- 50.8 1	3.2 -	81.0 -38.2 -	47.9 10.3	11121	1 41.0						5 -8.9
		A1-13	1F 79.0 42.6 0	.0 5(回) 2 台	t	85.6 手弓	18 73.6 -37.3	- 48.3	10.7 -	55.5 -34.9	- 50.7 1	13.1 -	87.6 -38.5	- 46.7 5	9.1 -	58.2 -35.3	- 50.3 1	2.7 -	81.0 -38.2 -	47.4 9.8	- 112.7	-41.0 - 44.6		147.6 -43.4	- 42.2 4.6 -	89.8 -		
	C-5 リフト昇降	A1-6	1F 20.7 42.6 1	.0 5(回) 2 参	台	85.6 年号	# 73.6 -37.3 # 80.1 -38.1	- 48.3 - 48.0	10.7 - 12.2 -	55.5 -34.9 111.7 -41.0	- 50.7 1 - 45.1	9.3 -	87.6 -38.5	- 46.7 S	9.1 –	58.2 -35.3 66.8 -36.5	- 50.3 1 - 49.6 1	3.8 -	81.0 -38.2 - 78.6 -37.9 -	47.4 9.8 48.2 12.4	- 112.7 - 103.4	-41.0 - 44.6 -40.3 - 45.8	10.0	119.6 -41.6	- 44.5 8.7 -	- 47.4 -	13.5 - 52.6	
	C-5 リフト昇降 C-6 リフトと床の衝撃	A1-6	1F 20.7 42.6 1 1F 20.7 42.6 0	0 5(回) 2 台		85.6 年号	書 73.6 -37.3 書 80.1 -38.1 書 80.1 -38.1	- 48.3 - 48.0 - 47.5	10.7 - 12.2 - 11.7 -	55.5 -34.9 111.7 -41.0 111.7 -41.0	- 50.7 1 - 45.1 !	9.3 -	87.6 -38.5 144.9 -43.2 144.9 -43.2	- 46.7 5 - 42.9 7 - 42.4 6	9.1 — 7.1 — 6.6 —	58.2 -35.3 66.8 -36.5 66.8 -36.5	- 50.3 1 - 49.6 1 - 49.1 1	2.7 - 3.8 - 3.3 -	81.0 -38.2 - 78.6 -37.9 - 78.6 -37.9 -	47.4 9.8 48.2 12.4 47.7 11.9	- 112.7 - 103.4 - 103.4	-41.0 - 44.6 -40.3 - 45.8 -40.3 - 45.3	10.0 · . —	119.6 -41.6 119.6 -41.6	- 44.5 8.7 - - 44.0 8.2 -	- 47.4 - - 47.4 -	13.5 - 52.6 13.5 - 52.1	1 16.3
	C-5 リフト昇降	A1-6 A1-6 荷-12	1F 20.7 42.6 1 1F 20.7 42.6 0 1F 152.8 11.5 1	.0 5(图) 2 营 .0 5(图) 3 营 .0 5(图) 3 营 .0 5(图) 1 营	台	85.6 年号 86.1 手号 85.6 年号 86.1 手号	春 73.6 -37.3 春 80.1 -38.1 春 80.1 -38.1 春 138.8 -42.8	- 48.3 - 48.0 - 47.5 - 43.3	10.7 - 12.2 - 11.7 - 2.7 -	55.5 -34.9 111.7 -41.0 111.7 -41.0 56.6 -35.1	- 50.7 1 - 45.1 ! - 44.6 !	9.3 - 8.8 -	87.6 -38.5 144.9 -43.2 144.9 -43.2 15.2 -23.6	- 46.7 5 - 42.9 7 - 42.4 6 - 62.5 2	9.1 – 7.1 – 6.6 –	58.2 -35.3 66.8 -36.5 66.8 -36.5 96.6 -39.7	- 50.3 1 - 49.6 1 - 49.1 1 - 46.4	2.7 - 3.8 - 3.3 - 5.8 -	81.0 -36.2 - 78.6 -37.9 - 78.6 -37.9 - 114.7 -41.2 -	47.4 9.8 48.2 12.4 47.7 11.9 44.9 4.3	- 112.7 - 103.4 - 103.8	-41.0 - 44.6 -40.3 - 45.8 -40.3 - 45.3 -42.9 - 43.2	9.5 — 2.6 —	119.6 -41.6 119.6 -41.6 186.8 -45.4	- 44.5 8.7 - - 44.0 8.2 - - 40.7 0.1 -	- 47.4 - - 47.4 - - 153.2 -	83.5 - 52.6 83.5 - 52.1 83.7 - 42.4	1 16.3
	C-5 リフト昇降 C-6 リフトと床の衝撃 C-6 リフト昇降 C-7 リフトと床の衝撃	A1-6 A1-6 荷-12 荷-12	1F 20.7 42.6 1 1F 20.7 42.6 0 1F 152.8 11.5 1 1F 152.8 11.5 0	.0 5(图) 2	台	85.6 年号 86.1 年号 85.6 年号 86.1 手号	書 73.6 -37.3 書 80.1 -38.1 書 80.1 -38.1 書 138.8 -42.8	- 48.3 - 48.0 - 47.5 - 43.3 - 42.8	10.7 - 12.2 - 11.7 - 2.7 - 2.2 -	55.5 -34.9 111.7 -41.0 111.7 -41.0 56.6 -35.1 56.6 -35.1	- 50.7 1 - 45.1 1 - 44.6 1 - 51.0 1 - 50.5	9.3 - 9.8 - 10.4 -	87.6 -38.5 144.9 -43.2 144.9 -43.2 15.2 -23.6 15.3 -23.7	- 46.7 s - 42.9 1 - 42.4 6 - 62.5 2 - 61.9 2	9.1 - 7.1 - 6.6 - 11.9 -	58.2 -35.3 66.8 -36.5 66.8 -36.5 96.6 -39.7 96.6 -39.7	- 50.3 1 - 49.6 1 - 49.1 1 - 46.4 :	2.7 - 3.8 - 3.3 - 5.8 - 5.3 -	81.0 -38.2 - 78.6 -37.9 - 78.6 -37.9 - 114.7 -41.2 - 114.7 -41.2 -	47.4 9.8 48.2 12.4 47.7 11.9 44.9 4.3 44.4 3.8	- 112.7 - 103.4 - 103.4 - 139.8	-41.0 - 44.6 -40.3 - 45.8 -40.3 - 45.3 -42.9 - 43.2 -42.9 - 42.7	9.5 — 2.6 — 2.1 —	119.6 -41.6 119.6 -41.6 186.8 -45.4 186.8 -45.4	- 44.5 8.7 - - 44.0 8.2 - - 40.7 0.1 - 40.2	- 47.4 - - 47.4 - - 153.2 - - 153.2 -	53.5 - 52.6 53.5 - 52.1 53.7 - 42.4 53.7 - 41.9	1 16.3 4 1.8 9 1.3
	C-5 リフト昇降 C-6 リフトと床の衝撃 C-6 リフト昇降	A1-6 A1-6 荷-12 荷-12	1F 20.7 42.6 1 1F 20.7 42.6 0 1F 152.8 11.5 1	.0 5(回) 2 会 .0 5(回) 3 会 .0 5(回) 3 会 .0 5(回) 1 会 .0 5(回) 1 会 .0 5(回) 1 会	台	85.6 年号 86.1 手号 85.6 年号 86.1 手弓 85.6 手弓 85.6 手弓	春 73.6 -37.3 春 80.1 -38.1 春 80.1 -38.1 春 138.8 -42.8	- 48.3 - 48.0 - 47.5 - 43.3 - 42.8 - 41.2	10.7 - 12.2 - 11.7 - 2.7 - 2.2 - 11.7 -	55.5 -34.9 111.7 -41.0 111.7 -41.0 56.6 -35.1 56.6 -35.1 125.5 -42.0	- 50.7 1 - 45.1 1 - 44.6 1 - 51.0 1 - 50.5 1	13.1 - 9.3 - 8.8 - 10.4 - 9.9 - 11.5 -	87.6 -38.8 144.9 -43.2 144.9 -43.2 15.2 -23.6 15.3 -23.7 141.6 -43.0	- 46.7 8 - 42.9 1 - 42.4 6 - 62.5 2 - 61.9 2 - 40.0 1	9.1 – 7.1 – 6.6 –	58.2 -35.3 66.8 -36.5 66.8 -36.5 96.6 -39.7 96.6 -39.7 35.1 -30.9	- 50.3 1 - 49.6 1 - 49.1 1 - 46.4 1 - 45.9 1	2.7 - 3.8 - 3.3 - 5.8 - 5.5.3 -	81.0 -36.2 - 78.6 -37.9 - 78.6 -37.9 - 114.7 -41.2 -	47.4 9.8 48.2 12.4 47.7 11.9 44.9 4.3 44.4 3.8 52.2 22.7	- 112.7 - 103.4 - 103.4 - 139.8 - 139.8 - 56.3	-41.0 - 44.6 -40.3 - 45.8 -40.3 - 45.3 -42.9 - 43.2 -42.9 - 42.7 -35.0 - 48.0	9.5 — 2.6 — 2.1 —	119.6 -41.6 119.6 -41.6 186.8 -45.4	- 44.5 8.7 - - 44.0 8.2 - - 40.7 0.1 -	- 47.4 - - 47.4 - - 153.2 -	53.5 - 52.6 53.5 - 52.1 13.7 - 42.4 13.7 - 41.9 28.1 - 54.9	1 16.3 4 1.8 9 1.3 9 25.4
	C-5 リフト昇降 C-6 リフトと床の衝撃 C-6 リフト昇降 C-7 リフトと床の衝撃 C-7 段差越(積載なし)	A1-6 A1-6 荷-12 荷-12 荷-2	1F 20.7 42.6 1 1F 20.7 42.6 0 1F 152.8 11.5 1 1F 152.8 11.5 0 1F 24.9 -4.4 0	5(日) 2 金 5(日) 3 金 0 5(日) 3 金 0 5(日) 3 金 0 5(日) 1 金 1 6 6 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	台	85.6 年号 86.1 手号 85.6 年号 86.1 手号 85.6 手号 83.0 手号	春 73.6 -37.3 春 80.1 -38.1 春 80.1 -38.1 春 138.8 -42.8 春 138.8 -42.8	- 48.3 - 48.0 - 47.5 - 43.3 - 42.8 - 41.2 - 32.2	10.7 - 12.2 - 11.7 - 2.7 - 2.2 -	55.5 -34.9 111.7 -41.0 111.7 -41.0 56.6 -35.1 56.6 -35.1	- 50.7 1 - 45.1 1 - 44.6 1 - 51.0 1 - 50.5 1 - 41.0 1 - 32.0	13.1 - 9.3 - 8.8 - 10.4 - 9.9 - 11.5 - 2.5 -	87.6 -38.5 144.9 -43.2 144.9 -43.2 15.2 -23.6 15.3 -23.7	- 46.7 5 - 42.9 7 - 42.4 6 - 62.5 2 - 61.9 2 - 40.0 1	9.1 - 7.1 - 6.6 - 11.9 - 11.3 - 10.5 -	58.2 -35.3 66.8 -36.5 66.8 -36.5 96.6 -39.7 96.6 -39.7	- 50.3 1 - 49.6 1 - 49.1 1 - 46.4 1 - 45.9 1	12.7	81.0 -38.2 - 78.6 -37.9 - 78.6 -37.9 - 114.7 -41.2 - 114.7 -41.2 - 34.8 -30.8 -	47.4 9.8 48.2 12.4 47.7 11.9 44.9 4.3 44.4 3.8	- 112.7 - 103.4 - 103.4 - 139.8 - 139.8 - 56.3	-41.0 - 44.6 -40.3 - 45.8 -40.3 - 45.3 -42.9 - 43.2 -42.9 - 42.7 -35.0 - 48.0	9.5 — 2.6 — 2.1 — 18.5 — 9.5 —	119.6 -41.6 119.6 -41.6 186.8 -45.4 186.8 -45.4 77.9 -37.8	- 44.5 8.7 - - 44.0 8.2 - - 40.7 0.1 - - 40.2 - - 45.2 15.7 -	- 47.4 - - 47.4 - - 153.2 - - 153.2 - - 25.3 -	53.5 - 52.6 53.5 - 52.1 13.7 - 42.4 13.7 - 41.9 28.1 - 54.9	1 16.3 4 1.8 9 1.3 9 25.4 9 16.4
	C-5 リフト昇降 C-6 リフト上採の衝撃 C-7 リフト上採の衝撃 リフト上採の衝撃 C-7 段差短(積載90kg) (元1 段差短(積載90kg) C-2 反差越(積載90kg)	A1-6 A1-6 荷-12 荷-12 荷-2 荷-2 荷-5	1F 20.7 42.8 1 1F 20.7 42.6 0 1F 152.8 11.5 1 1F 152.8 11.5 0 1F 24.9 -4.4 0 1F 24.9 -4.4 0	5(日) 2 金 5(日) 3 金 0 5(日) 3 金 0 5(日) 3 金 0 5(日) 1 6 0 5(日) 1		85.6 年号 86.1 手号 85.6 年号 86.1 手号 85.6 手号 85.6 手号 74.0 手号	春 73.6 -37.3 春 80.1 -38.1 春 80.1 -38.1 春 80.1 -38.1 春 138.8 -42.8 春 138.8 -42.8 春 122.4 -41.8	- 48.3 - 48.0 - 47.5 - 43.3 - 42.8 - 41.2 - 32.2	10.7 - 12.2 - 11.7 - 2.7 - 2.2 - 11.7 - 2.7 - 2.7 -	55.5 -34.9 111.7 -41.0 111.7 -41.0 56.6 -35.1 56.6 -35.1 125.5 -42.0 125.5 -42.0	- 50.7 1 - 45.1 1 - 44.6 1 - 51.0 1 - 50.5 1 - 41.0 1 - 32.0 - 42.8 1	13.1 - 9.3 - 8.8 - 10.4 - 9.9 - 11.5 - 2.5 -	87.6 -38.8 144.9 -43.2 144.9 -43.2 15.2 -23.6 15.3 -23.1 141.6 -43.0 141.6 -43.0	- 46.7 5 1 - 42.9 1 - 42.4 6 1 - 62.5 2 - 61.9 2 1 - 40.0 1 - 31.0 1 - 41.8 5	9.1 - 7.1 - 6.6 - 11.9 - 11.3 - 10.5 -	58.2 -35.3 66.8 -36.5 66.8 -36.5 96.6 -39.7 96.6 -39.7 35.1 -30.9 35.1 -30.9	- 50.3 1 - 49.6 1 - 49.1 1 - 46.4 1 - 45.9 1 - 52.1 2 - 43.1 1 - 61.7 2	12.7	81.0 -38.2 - 78.6 -37.9 - 78.6 -37.9 - 114.7 -41.2 - 114.7 -41.2 - 34.8 -30.8 - 34.8 -30.8 -	47.4 9.8 48.2 12.4 47.7 11.9 44.9 4.3 44.4 3.8 52.2 22.7 43.2 13.7	- 112.7 - 103.4 - 103.4 - 139.8 - 139.8 - 56.3	-41.0 - 44.6 -40.3 - 45.8 -40.3 - 45.3 -42.9 - 43.2 -42.9 - 42.7 -35.0 - 48.0 -35.0 - 39.0	9.5 — 2.6 — 2.1 — 18.5 — 9.5 —	119.6 -41.6 119.6 -41.6 186.8 -45.4 186.8 -45.4 77.9 -37.8 77.9 -37.8	- 44.5 8.7 - - 44.0 8.2 - - 40.7 0.1 - - 40.2 - - 45.2 15.7 - - 36.2 6.7 -	- 47.4 - - 47.4 - - 153.2 - - 153.2 - - 25.3 - - 25.3 -	33.5 - 52.6 33.5 - 52.1 13.7 - 42.4 13.7 - 41.9 12.8.1 - 54.8 12.8.1 - 45.9 14.6	1 16.3 4 1.8 9 1.3 9 25.4 9 16.4
	C-5 リフト昇降 C-6 リフト昇降 C-7 リフトよ床の衝撃 C-7 リフトと床の衝撃 C-1 放差延(積数なし) C-1 反差延(積数なし) C-2 反差延(積数なし) C-2 反差延(積数なし) C-2 反差延(積数なし) C-2 反差延(積数なし)	A1-6 A1-6 荷-12 荷-12 荷-2 荷-2 荷-5 荷-5	1F 20.7 42.5 1 1F 20.7 42.6 0 1F 152.8 11.5 1 1F 152.8 11.5 0 1F 24.9 -4.4 0 1F 24.9 -4.4 0 1F 52.3 -2.8 0	5(日) 2 金 5(日) 3 金 0 5(日) 3 金 0 5(日) 3 金 0 5(日) 1 6 0 5(日) 1		85.6	春 73.6 -37.3 1書 80.1 -38.1 1書 80.1 -38.1 1書 80.1 -38.1 1書 80.8 -42.8 1書 138.8 -42.8 1書 122.4 -41.8 1章 122.4 -41.8 1章 122.4 -41.8 1章 123.3 -41.3 16.3 -41.3	- 48.3 - 48.0 - 47.5 - 43.3 - 42.8 - 41.2 - 32.2 - 41.7	10.7 - 12.2 - 11.7 - 2.7 - 11.7 - 2.7 - 2.2 - 11.7 - 2.7 - 5.9 -	55.5 -34.9 111.7 -41.0 111.7 -41.0 56.6 -35.1 56.6 -35.1 125.5 -42.0 125.5 -42.0 102.5 -40.2	- 50.7 1 - 45.1 1 - 44.6 1 - 51.0 1 - 50.5 1 - 41.0 1 - 32.0 - 42.8 1	13.1 - 9.3 - 8.8 - 10.4 - 9.9 - 11.5 - 2.5 - 10.0 - 1.0 -	87.6 -38.8 144.9 -43.2 144.9 -43.2 15.2 -23.6 15.3 -23.1 141.6 -43.0 141.6 -43.0 114.5 -41.2	- 46.7 5 - 42.9 1 - 42.4 6 - 62.5 2 - 61.9 2 - 40.0 1 - 31.0 1 - 41.8 1 - 32.8	9.1 - 7.1 - 6.6 - 11.9 - 11.3 - 10.5 -	58.2 -35.3 66.8 -36.5 66.8 -36.5 96.6 -39.7 96.6 -39.7 35.1 -30.9 11.6 -21.3	- 50.3 1 - 49.6 1 - 49.1 1 - 46.4 1 - 45.9 1 - 52.1 2 - 43.1 1 - 61.7 2	2.7 - 3.8 - 3.3 - 5.8 - 5.5 - 13.6 - 13.6 - 19.9 -	81.0 -38.2 -78.6 -37.9 -78.6 -37.9 -114.7 -41.2 -114.7 -41.2 -34.8 -30.8 -30.8 -29.4 -29.4 -29.4 -	47.4 9.8 48.2 12.4 47.7 11.9 44.9 4.3 44.4 3.8 52.2 22.7 43.2 13.7 53.6, 20.8	- 112.7 - 103.4 - 103.4 - 139.8 - 139.8 - 56.3 - 56.3 - 50.6	-41.0 - 44.6 -40.3 - 45.8 -40.3 - 45.3 -42.9 - 43.2 -42.9 - 42.7 -35.0 - 48.0 -35.0 - 39.0 -35.6 - 47.4 -35.8 - 38.4	10.0 - 9.5 - 2.6 - 18.5 - 9.5 - 14.6 - 14.6 - 15.5	119.6 -41.6 119.6 -41.6 186.8 -45.4 186.8 -45.4 77.9 -37.8 77.9 -37.8 95.9 -39.6	- 44.5 8.7 - - 44.0 8.2 - - 40.7 0.1 - - 40.2 - 45.2 15.7 - - 36.2 6.7 - - 43.4 10.6 -	- 47.4 - - 47.4 - - 153.2 - - 153.2 - - 25.3 - - 25.3 - - 52.4 -	33.5 - 52.6 33.5 - 52.1 13.7 - 42.4 13.7 - 41.9 12.8.1 - 54.8 12.8.1 - 45.9 14.6	1 16.3 4 1.8 9 1.3 9 25.4 9 16.4 6 15.8 6 6.8
	C-5 リフト浸降 こ・6 リフトと原の新輩 ・フ・アルストの新輩 ・フ・アルストの所見 ・フ・アルストの所見 ・フ・アルストの所見 ・ ア・アルストの所見 ・ ア・アルストの所見 ・ ア・アルストの所見 ・ ア・アルストの所見 ・ ア・アルストの一 ・ ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア	A1-6 A1-6 荷-12 荷-12 荷-2 荷-2 荷-5 荷-5 荷-8	1F 20.7 42.6 1 1F 20.7 42.6 0 1F 152.8 11.5 1 1F 152.8 11.5 0 1F 24.9 -4.4 0 1F 24.9 -4.4 0 1F 52.3 -2.8 0 1F 52.3 -2.8 0	0.0 5(部) 2		85.6	春 73.6 -37.3 1書 80.1 -38.1 1書 80.1 -38.1 1書 80.1 -38.1 1書 80.8 -42.8 1書 138.8 -42.8 1書 122.4 -41.8 1章 122.4 -41.8 1章 122.4 -41.8 1章 123.3 -41.3 16.3 -41.3	- 48.3 - 48.0 - 47.5 - 43.3 - 42.8 - 41.2 - 32.2 - 41.7 - 32.7 - 41.7 - 32.7	10.7 - 12.2 - 11.7 - 2.7 - 2.2 - 11.7 - 2.7 - 11.7 - 11.1 - 2.1 -	55.5 -34.9 111.7 -41.0 111.7 -41.0 56.6 -35.1 56.6 -35.1 125.5 -42.0 102.5 -40.2 102.5 -40.2 79.5 -38.0 79.5 -38.0	- 50.7 1 - 45.1 1 - 44.8 1 - 51.0 1 - 50.5 1 - 41.0 1 - 32.0 1 - 33.8 1 - 45.0 1	13.1 - 9.3 - 10.4 - 10.4 - 11.5 - 11.5 - 11.0 - 11.0 - 11.4 - 5.4 - 11.4 - 5.4 -	87.6 -38.5 144.9 -43.2 144.9 -43.2 15.2 -23.6 15.3 -23.3 141.6 -43.0 141.6 -43.0 114.5 -41.2 114.5 -41.2 84.0 -38.3	- 46.7 5 - 42.9 1 - 42.9 1 - 42.4 6 - 62.5 2 - 61.9 2 - 40.0 1 - 31.0 1 - 41.8 1 - 32.8 1 - 44.5 1 5 - 35.5 6	9.1 — 7.1 — 6.6 — 11.9 — 11.3 — 10.5 — 9.0 — — 13.5 — 13.5 — 14.9 — 14.9 — 15.5	58.2 -35.3 66.8 -36.5 66.8 -36.5 96.6 -39.7 96.6 -39.7 35.1 -30.9 35.1 -30.9 11.6 -21.3 11.6 -21.3 26.7 -28.5 26.7 -28.5	- 50.3 1 - 49.6 1 - 49.1 1 - 46.4 1 - 45.9 1 - 52.1 2 - 43.1 1 - 61.7 2 - 52.7 1 - 54.5 3 - 45.5 1	2.7	81.0 -38.2 78.6 -37.9 78.6 -37.9 114.7 -41.2 114.7 -41.2 34.8 -30.8 34.8 -30.8 29.4 -29.4 29.4 -29.4	47.4 9.8 48.2 12.4 47.7 11.3 44.9 4.3 44.4 3.8 52.2 22.7 43.2 13.7 53.6 20.8 44.6 11.8	- 112.7 - 103.4 - 103.4 - 139.8 - 139.8 - 56.3 - 56.3 - 60.6 - 78.1	-41.0 - 44.6 -40.3 - 45.8 -40.3 - 45.3 -42.9 - 43.2 -42.9 - 42.7 -35.0 - 48.0 -35.0 - 39.0 -35.6 - 47.4 -35.8 - 38.4	10.0 . — 9.5 — 2.6 — 2.1 — 18.5 — 9.5 — 14.6 —	119.6 -41.6 119.6 -41.6 186.8 -45.4 186.8 -45.4 77.9 -37.8 95.9 -39.6 95.9 -39.6 120.8 -41.8 120.8 -41.8	- 44.5 8.7 - 44.0 8.2 - 40.7 0.1 - 40.2 45.2 15.7 - 36.2 6.7 - 43.4 10.6 - 34.4 10.8 - 32.4 1.8 - 32.4 1.8 - 32.4 1.8 - 32.4 1.8 -	- 47.4 - - 47.4 - - 153.2 - - 153.2 - - 25.3 - - 25.3 - - 52.4 - - 52.4 - - 83.1 -	\$3.5 - \$2.6 \$3.5 - \$2.1 \$3.7 - \$2.1 \$3.7 - \$4.8 \$3.7 - \$4.8 \$3.7 - \$4.8 \$3.7 - \$4.8 \$3.4 - \$4.8 \$3.4 - \$4.8 \$4.6 \$4.	1 16.3 4 1.8 9 1.3 9 25.4 9 16.4 6 15.8 6 6.8
	C-5 リフト長降 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	A1-6 A1-6 荷-12 荷-12 荷-2 荷-2 荷-5 荷-5 荷-8 荷-8	1F 20.7 42.8 1 1F 152.8 11.5 1 1F 152.8 11.5 1 1F 152.8 11.5 1 1F 152.8 11.5 1 1F 24.9 -4.4 0 1F 24.9 -4.4 0 1F 52.3 -2.8 0 1F 52.3 -2.8 0 1F 52.3 -2.8 0 1F 52.3 -2.8 0	0 5(8) 2 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		85.6 #5 86.1 #5 85.5 #3 86.1 #5 85.5 #5 83.0 #5 74.0 #5 83.0 #5 74.0 #5 83.0 #5 74.0 #5 83.0 #5 74.0 #5 83.0 #5	# 73.6 - 37.3 # 80.1 - 38.1 # 80.1 - 38.1 # 80.1 - 38.1 # 80.1 - 38.1 # 80.1 - 38.1 # 80.1 - 38.1 # 80.1 - 38.1 # 80.1 - 38.1 # 80.1 - 41.8	- 48.0 - 47.5 - 43.3 - 42.8 - 41.2 - 32.2 - 41.7 - 32.7 - 32.7 - 41.7 - 32.7 - 40.3	10.7 - 12.2 - 11.7 - 2.7 - 2.2 - 11.7 - 2.7 - 11.7 - 11.1 - 2.1 - 6.7 -	55.5 -34.9 111.7 -41.0 111.7 -41.0 111.7 -41.0 56.6 -35.1 125.5 -42.0 125.5 -42.0 102.5 -40.2 102.5 -40.2 102.5 -40.2 102.5 -38.0 120.8 -41.8	- 50.7 1 - 45.1 1 - 44.8 1 - 51.0 1 - 50.5 1 - 41.0 1 - 32.0 1 - 42.8 1 - 33.8 1 - 45.0 1 - 36.0 1 - 41.4	13.1 - 9.3 - 8.8 - 10.4 - 11.5 - 2.5 - 10.0 - 11.0 - 14.4 -	87.8 -38.5 144.9 -43.1 15.2 -23.6 15.3 -23.7 141.8 -43.3 141.8 -43.3 114.5 -41.5 114.5 -41.5 84.0 -38.5 126.0 -42.6	- 46.7 \$ - 42.9 1 - 42.9 1 - 42.4 6 6 1 - 62.5 2 - 61.9 2 - 40.0 1 - 31.0 1 - 41.8 1 - 41.8 1 - 32.8 1 - 44.5 1 - 35.5 6 0 - 41.0 0	9.1 — 7.1 — 6.6 — 11.9 — 11.3 — 10.5 — 9.0 — — 13.5 — 13.5 — 14.9 — 14.9 — 15.5	\$6.2 -35.3 66.8 -36.5 66.8 -36.5 96.6 -39.7 96.6 -39.7 35.1 -30.9 35.1 -30.9 11.6 -21.3 26.7 -28.5 26.7 -28.5 17.0 -24.6	- 50.3 1 - 49.6 1 - 49.1 1 - 46.4 1 - 45.9 1 - 52.1 2 - 43.1 1 - 61.7 2 - 52.7 1 - 54.5 2 - 45.5 1 - 58.4 2	12.7 -	81.0 -38.2 -78.6 -37.9 -78.6 -37.9 -114.7 -41.2 -114.7 -41.2 -34.8 -30.8 -30.8 -29.4 -29.4 -29.4 -29.4 -29.4 -33.6 -48.1 -33.6 -8.3 -18.4	47.4 9.8 48.2 12.4 47.7 11.9 44.8 4.3 44.4 3.8 52.2 22.7 43.2 13.7 53.6 20.8 44.6 11.8 49.4 18.8 40.4 9.8 64.8 31.0	- 112.7 - 103.4 - 103.4 - 138.8 - 139.8 - 56.3 - 56.3 - 60.6 - 78.1 - 78.1 - 39.2	-11.0 - 44.6 -40.3 - 45.8 -40.3 - 45.3 -42.9 - 43.2 -35.0 - 42.7 -35.0 - 38.0 -35.6 - 47.4 -35.6 - 38.4 -35.6 - 38.4 -36.6 - 38.4 -3	10.0 . — 9.5 . — 2.6 . — 2.1 . — 18.5 . — 14.6 . — 5.8 . — 14.5 . — 17.5 . —	119.6 -41.6 119.6 -41.6 186.8 -45.4 186.8 -45.4 77.9 -37.8 95.9 -33.6 95.9 -33.6 120.8 -41.6 177.7 -37.8	- 44.5 8.7 - 44.0 8.2 - 40.7 0.1 - 40.2 40.2 15.7 - 43.2 15.7 - 43.4 10.6 - 41.4 10.8 - 41.4 10.8 - 41.4 10.8 - 41.4 10.8 - 41.4 10.8 - 41.4 10.8 - 41.4 10.8 - 41.5 - 41.5 1.5 - 45.2 11.6 - 45.2	- 47.4 47.4 153.2 - 153.2 - 25.3 - 25.3 - 52.4 - 52.4 - 52.4 - 53.1 - 52.1 - 5	\$3.5 - \$2.6 \$3.5 - \$2.1 \$3.7 - 42.4 \$3.7 - 41.9 \$2.1 - \$4.9 \$2.1 - \$4.9 \$4.4 - 48.6 \$3.4 - 44.6 \$3.4 - 35.6 \$4.3 - 44.1	1 16.3 4 1.8 9 1.3 9 25.4 9 16.4 6 15.8 6 6.8 6 14.0 .6 5.0 .7 15.1
2率走行	C-5 リフト長降 ・フトと底の重要 リクト基係 ・フトを係の ・ アト ・ マーク ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	A1-6 A1-6 荷-12 荷-12 荷-2 荷-2 荷-5 荷-8 荷-8 荷-10	1F 20.7 42.8 1 1F 20.7 42.8 1 1F 20.7 42.8 1 1F 152.8 11.5 1 1F 152.8 11.5 0 1F 24.9 -4.4 0 1F 22.9 -4.4 0 1F 52.3 -2.8 0 1F 52.3 -2.8 0 1F 52.1 -0.4 0 1F 63.1 -0.4 0 1F 63.1 -0.4 0 1F 63.1 -0.4 0	0 5(8) 2 \$\frac{1}{2}\$ \$		85.6 #8 86.1 #8 85.6 #8 86.1 #8 85.6 #5 83.0 #8 74.0 #8 83.0 #5 74.0 #5 83.0 #5 74.0 #3 83.0 #5 74.0 #3	# 73.6 -37.3 # 80.1 -38.1 # 80.1 -38.1 # 138.8 -42.8 # 138.8 -42.8 1 122.4 -41.8 # 122.4 -41.8 # 116.3 -41.3 # 116.3 -41.3 # 116.4 -41.3 # 116.4 -41.3 # 116.4 -41.3 # 118.5 116.4 -41.3 # 118.5 116.4 -41.3 # 118.5 116.4 -41.3	- 48.3 - 47.5 - 43.3 - 42.8 - 41.2 - 32.2 - 41.7 - 32.7 - 32.7 - 41.7 - 32.7 - 40.3 - 31.3	10.7 - 12.2 - 11.7 - 2.7 - 2.7 - 2.7 - 2.7 - 11.7 - 2.7 - 11.1 - 2.1 - 6.7	55.5 -04.9 111.7 -41.0 111.7 -41.0 156.6 -35.1 125.5 -42.0 102.5 -42.0 102.5 -40.2 102.5 -40.2 102.5 -38.0 120.8 -41.6 120.8 -41.6	- 50.7 1 - 45.1 1 - 44.8 1 - 51.0 1 - 50.5 1 - 41.0 1 - 32.0 - 42.8 1 - 33.4 1 - 36.0 1 - 41.4 1 - 32.4	13.1	87.6 -38.6 144.9 -43.2 15.2 -23.1 15.3 -23.1 141.6 -43.2 141.6 -43.2 141.6 -41.2 14541.2 14541.2 146.0 -38.1 126.0 -42.2 126.0 -42.2	- 44.7 \$ - 42.8 \$ - 42.4 \$ 6 \$ - 62.5 \$ 2 \$ - 61.3 \$ - 61.3 \$ - 61	9.1 — 7.1 —	\$8.2 -35.3 \$6.8 -36.5 \$6.6 -36.5 \$9.6 -39.7 \$9.6 -39.7 \$3.1 -30.9 \$1.1 -30.9 \$1.1 -21.3 \$1.1 -21.3 \$2.7 -28.5 \$2.7 -28.5 \$1.7.0 -24.6 \$1.7.0 -24.6	- 50.3 1 - 49.6 1 - 49.1 1 - 46.4 1 - 45.9 1 - 52.1 2 - 43.1 1 - 51.7 2 - 52.7 1 - 55.5 1 - 58.4 2 - 49.4 1 - 54.5 1 - 58.4 2 - 49.4 1 - 54.5 1 - 58.4 2 - 49.4 1 - 54.5 1 - 58.4 2 - 5	227	81.0 -38.2 -78.6 -37.9 -78.6 -37.9 -114.7 -41.2 -34.8 -30.8 -29.4 -29.4 -29.4 -29.4 -29.4 -33.6	47.4 9.8 48.2 12.4 47.7 11.9 44.8 4.3 44.4 3.8 52.2 22.7 43.2 13.7 53.6 20.8 44.6 11.8 49.4 16.8 40.4 9.8 64.6 31.0 95.6 22.0	- 112.7 - 103.4 - 103.4 - 138.8 - 139.8 - 56.3 - 56.6 - 60.6 - 78.1 - 78.1 - 39.2 - 39.2	-11.0 - 44.6 -40.3 - 45.8 -40.3 - 45.3 -42.9 - 43.2 -42.9 - 42.7 -35.0 - 45.0 -35.0 - 38.0 -35.6 - 34.4 -37.5 - 45.1 -37.5 - 35.1 -31.9 - 51.1 -31.9 - 51.1	10.0 . — 9.5 . — 2.6 . — 2.1 . — 18.5 . — 14.6 . — 5.8 . — 14.5 . — 17.5 . — 8.5 . —	119.6 -41.6 119.6 -41.6 186.8 -45.4 186.8 -45.4 77.9 -37.8 95.9 -33.6 95.9 -33.6 120.8 -41.6 120.8 -41.6 77.7 -37.8	- 445 8.7 - 460 82 - 407 0.1 - 402 404 182 404 183 - 404 183 - 404 184 184 184 184 184 184 184 184 184 18	- 47.4 - 47.4 - 153.2 - 153.2 - 25.3 - 25.3 - 52.4 - 52.4 - 83.1 - 52.1 - 52.1 - 52.1 - 52.1	\$3.5 - \$2.6 \$3.5 - \$2.1 \$3.7 - 42.4 \$3.7 - 41.9 \$28.1 - 54.9 \$4.4 - 48.6 \$3.4 - 48.6 \$3.4 - 44.6 \$3.4 - 35.6 \$4.3 - 48.1 \$4.3 - 35.6	1 16.3 4 1.8 9 1.3 9 25.4 9 16.4 6 15.8 6 6.8 6 14.0 6 5.0 7 15.1
台車走行	C-5 リアト開発 リアトで展の衝撃 リアトで展の衝撃 リアトと呼の衝撃 リアトと呼の (2-1 収差超(情報のは) 反差超(情報のは) 反差超(情報のは) (2-3 反差超(情報のは) (3-3 反差超(情報のは) (3-3 反差超(情報のは) (4-3 反差超(情報のは) (4-3 反差超(情報のは) (5-3 反差超(情報のは) (5-4 反差超(情報のは) (5-4 反差超(研究のよ) (5-4 反形を) (5-4 反形 (5-4 反形 (5-4 反	A1-6 A1-6 初-12 初-12 前-2 前-5 前-8 前-8 前-10 A1-13	F 20.7 42.8 1 1 1 20.7 42.8 1 1 1 1 1 1 2 1 1 1	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		85.6 # 85.6 # 85.6 # 85.6 # 85.6 # 85.6 # 85.6 # 85.6 # 85.6 # 85.6 # 85.0 # 85	73.6 - 37.3 1	- 48.3 - 48.0 - 47.5 - 43.3 - 42.8 - 41.2 - 32.2 - 41.7 - 32.7 - 32.7 - 41.7 - 32.7 - 40.3 - 40.3 - 45.7	10.7 - 12.2 - 11.7 - 2.7 - 2.2 - 11.7 - 2.7 - 11.7 - 11.1 - 2.1 - 6.7 -	55.5 -04.9 111.7 -41.0 111.7 -41.0 156.6 -35.1 125.5 -42.0 102.5 -42.0 102.5 -40.2 102.5 -40.2 102.5 -38.0 120.8 -41.6 120.8 -41.6 120.8 -41.6 120.8 -41.6 120.8 -41.6 120.8 -41.6	- 50.7 1 - 45.1 1 - 44.8 1 - 51.0 1 - 50.5 1 - 32.0 1 - 32.0 1 - 32.0 1 - 42.8 1 - 33.8 1 - 45.0 1 - 36.0 1 - 41.4 1 - 32.4 1	13.1 - 9.3 - 10.4 - 9.9 - 111.5 - 2.5 - 10.0 - 14.4 - 5.4 - 7.8 10.5 - 10.5	67.6 -36.5 144.9 -43.2 15.2 -23.1 15.3 -23.1 141.6 -43.2 141.6 -43.2 141.6 -41.2 14541.2 14541.2 146.0 -38.1 126.0 -42.4 87.6 -38.5	- 46.7 \$ - 42.8 \$ - 42.4 \$ 6 \$ - 62.5 \$ 2 \$ - 61.9 \$ 2 \$ - 61.9 \$ 2 \$ - 61.9 \$ 1 \$ - 31.0 \$ 1 \$ - 32.8 \$ 1 \$ - 41.5 \$ 1 \$ - 32.8 \$ 1 \$ - 45.5 \$ 1 \$ - 32.8 \$ 1 \$ - 45.5 \$ 1 \$ - 32.8 \$ 1 \$ - 45.5 \$ 1 \$ - 32.8 \$ 1 \$ - 45.5 \$ 1 \$ - 32.0 \$ 1 \$ - 44.1 \$ 1 \$ 1 \$ - 32.0 \$ 1 \$ - 44.1	9.1 — 7.1 — 6.6 — 11.9 — 11.3 — 10.5 — 9.0 — — 13.5 — 13.5 — 14.9 — 14.9 — 15.5	\$8.2 -35.3 \$6.8 -36.5 \$6.8 -36.5 \$9.6 -39.7 \$9.6 -39.7 \$3.1 -30.9 \$11.6 -21.3 \$11.6 -21.3 \$2.7 -28.5 \$17.0 -24.8 \$5.2 -35.3	- 50.3 1 - 40.6 1 - 46.1 1 - 46.4 1 - 45.9 - 52.1 2 - 52.7 1 - 52.7 1 - 52.7 1 - 54.5 2 - 55.8 4 2 - 49.4 1 - 47.7 1	2.7	81.0 -38.2 -78.6 -37.9 -78.6 -37.9 -114.7 -41.2 -114.7 -41.2 -34.8 -30.8 -34.8 -30.8 -34.8 -30.8 -34.8 -30.8 -34.8 -30.8 -34.8 -30.8 -34.8 -30.8 -34.8 -35.6 -34.8 -35.6 -34.8 -35.8 -34.8 -35.8 -34.8 -35.8 -34.8 -35.8 -34.8 -35.8 -34.8 -35.8 -34.8 -35.8 -34.8 -35.8 -34.8 -35.8 -34.8 -35.8 -34.8 -35.8 -34.8 -35.8 -34.8 -35.8 -34.8 -35.8 -34.8 -35.8 -34.8 -35.8 -34.8 -35.8 -34.8 -36.8	47.4 9.8 48.2 12.4 47.7 11.9 44.8 4.3 44.4 3.8 52.2 22.7 43.2 13.7 53.6 20.8 44.6 11.8 49.4 18.8 40.4 9.8 64.6 31.0 55.6 22.0 44.8 7.2	- 112.7 - 103.4 - 103.4 - 139.8 - 139.8 - 56.3 - 60.6 - 78.1 - 78.1 - 39.2 - 112.7	-11.0 - 44.6 -40.3 - 45.8 -40.3 - 45.8 -42.9 - 42.7 -35.0 - 39.0 -35.0 - 39.0 -35.6 - 37.6 -37.9 - 45.1 -37.9 - 36.1 -37.9 - 36.1 -31.9 - 51.1 -31.9 - 42.0	10.0 - 9.5 - 2.6 - 2.1 - 18.5 - 14.6 - 5.8 - 14.5 - 17.5 - 17.5 - 17.5 - 4.4 - 4.4 - 9.5 - 7.5 - 17.5 - 18.5 - 4.4 - 18.5	119.6 -41.6 119.6 -41.6 186.8 -45.4 186.8 -45.4 77.9 -37.8 95.9 -38.6 95.9 -38.6 120.8 -41.8 120.8 -41.8 77.7 -37.8 141.6 -43.4	- 445 8.7 - 446 8.2 - 467 0.1 - 462 15.7 - 382 6.7 - 344 10.0 - 324 13 324 13 325 13 32	- 47.4 - 47.4 - 153.2 - 153.2 - 25.3 - 25.3 - 52.4 - 52.4 - 83.1 - 52.1 - 52.1 - 89.8	33.5 - \$2.6 33.5 - \$2.1 33.7 - 42.4 33.7 - 41.8 33.7 - 41.8 33.7 - 41.8 34.1 - \$45.6 34.4 - 48.6 34.4 - 35.6 34.4 - 44.6 34.4 - 44.6 35.6 34.3 - 44.8 35.6 34.3 - 48.1 36.1 - 44.8	4 1.8 9 1.3 9 25.4 9 16.4 6 15.8 6 6.8 6 14.0 6 5.0 7 15.1 7 6.1
台車走行	C-8 リフト 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	A1-6 A1-6 荷-12 荷-2 荷-2 荷-5 荷-5 荷-6 荷-10 石-10 A1-13	1F 20,7 42,8 1 1F 20,7 42,6 0 1F 152,8 11,5 0 1F 24,9 -4,4 0 1F 52,3 -2,8 0 1F 52,3 -2,8 0 1F 52,3 -2,8 0 1F 53,1 -0,4 0 1F 44,5 -23,4 0 1F 44,5 -23,4 0 1F 46,5 -23,4 0 1F 78,0 42,6 0 1F 78,0 42,6	0 5(81) 2 16 0 5(81) 3 16 0 5(81) 3 16 0 5(81) 1 1 16 0 5(81) 1 16		85.6 #5 86.1 #5 85.8 #5 86.1 #5 85.6 #5 83.0 #5 74.0 #5 83.0 #5 74.0 #5 83.0 #5 74.0 #5 83.0 #5 74.0 #5 83.0 #5 74.0 #5 83.0 #5	73.6 73.3 73.3 73.3 73.5	- 48.3 - 48.0 - 47.5 - 43.3 - 42.8 - 41.2 - 32.2 - 41.7 - 32.7 - 32.7 - 41.7 - 32.7 - 40.3 - 31.3 - 45.7 - 36.7	10.7 - 12.2 - 11.7 - 2.7 - 2.2 - 11.7 - 2.7 - 3.8 11.1 - 11.1 - 2.1 - 6.7 3.1	55.5 -34.9 111.7 -41.0 111.7 -41.0 56.6 -35.1 56.6 -35.1 125.5 -42.0 102.5 -40.2 102.5 -40.2 102.5 -40.2 102.5 -40.2 102.5 -40.2 102.5 -40.2 102.5 -40.2 102.5 -40.2 102.5 -38.9 102.5 -3	- 50.7 1 - 45.1 1 - 44.6 1 - 50.5 1.0 1 - 50.5 1 - 41.0 1 - 32.0 1 - 33.3 1 - 45.0 1 - 36.0 1 - 32.4 1 - 48.1 1 - 39.1	13.1 - 9.3 - 10.4 - 9.9 - 111.5 - 11.5 - 11.4 - 11.5 - 11.	87.6	- 46.7 1 1 - 42.9 1 - 42.9 1 - 42.4 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	9.1 — 7.7.1 — 6.6 — 11.9 — 11.3 — 10.5 — 11.5 — 9.0 — - 13.3 — 4.9 — 7.4 —	\$8.2 -35.3 66.8 -36.5 66.8 -36.5 96.6 -39.7 96.6 -39.7 35.1 -30.9 11.6 -21.3 26.7 -22.5 17.0 -24.6 17.0 -24.6 58.2 -35.3 58.2 -35.3	- 50.3 1 - 49.6 1 - 49.1 1 - 46.4 1 - 45.9 1 - 52.1 2 - 52.1 2 - 52.1 2 - 52.7 1 - 5	2.7	810 - 382 - 78.6 - 37.3 - 78.6 - 37.3 - 114.7 - 41.2 - 114.7 - 41.2 - 12	47.4 9.8 48.2 12.4 47.7 11.9 44.9 4.3 44.4 3.8 52.2 22.7 42.2 13.7 53.6, 20.8 44.6 11.8 49.4 18.8 64.6 31.0 55.8 20.2 44.8 7.2 35.8 -	- 112.7 - 103.4 - 103.4 - 139.8 - 139.8 - 56.3 - 60.6 - 78.1 - 78.1 - 39.2 - 112.7 - 112.7	-110 - 446 -403 - 45.8 -403 - 45.8 -40.9 - 45.9 -42.9 - 42.7 -35.0 - 46.0 -35.0 - 35.6 - 47.4 -37.6 - 35.6 - 35.4 -37.8 - 35.1 -31.9 - 51.1 -31.9 - 42.1 -41.0 - 33.0	10.0 . — 9.5 . — 2.6 . — 2.1 . — 18.5 . — 14.6 . — 14.5 . — 14.5 . — 17.5 . — 17.5 . — 8.5 . — 4.4 . — — . — .	119.6 -41.6 119.6 -41.5 186.8 -45.4 177.9 -37.8 95.9 -39.6 95.9 -39.6 120.8 -41.6 177.7 -37.8 177.7 -37.8 177.7 -37.8 147.6 -43.4 147.6 -43.4	- 445 8.7 - 440 8.2 407 0.1 402 15.7 362 6.7 - 414 10.8 -	- 47.4 - 47.4 - 153.2 - 153.2 - 25.3 - 25.3 - 52.4 - 52.4 - 52.4 - 52.1 - 52.1 - 52.1 - 52.1 - 52.1 - 89.8 - 89.8 - 89.8	33.5 - \$2.83.53.5 - \$2.83.53.5 - \$2.83.53.5 - \$2.83.53.5 - \$2.83.53.7	1 16.3 4 1.8 9 1.3 9 25.4 9 16.4 6 15.8 6 6.8 6 14.0 7 15.1 7 6.1 9 6.3
台車走行	C-8 リフト 2時の 第年 リフト 2時の 第年 リフト 2時の 第年 ビフト 2時の 第年 ビフト 2時の 3年 ビフト 3年 レス・2年 レス・3年 レス・3	A1-6 A1-6 荷-12 荷-2 荷-2 荷-5 荷-6 荷-8 荷-10 石-13 A1-13	1F 20.7 42.8 1 1 15.2 11.5 1 1 1 1 1 1 1 1 1	0 5(81) 2 58 0 5(81) 3 58 0 5(81) 3 58 0 5(81) 1 58 0 5(81) 1 58 0 5(81) 1 58 0 5(81) 1 61 0 5(81) 1 1 58 0 5(81) 1 1 58 0 5(81) 1 1 58 0 5(81) 1 1 58 0 5(81) 1 1 58 0 5(81) 1 1 58 0 5(81) 1 1 58 0 5(81) 1 1 58 0 5(81) 2 68 0 5(81) 2 68 0 5(81) 2 68 0 5(81) 2 68 0 5(81) 3 68 0 5(81) 3 68		85.6 #5 86.1 #5 85.8 #5 86.1 #5 85.6 #5 83.0 #5 74.0 #5 83.0 #5 74.0 #5 83.0 #5 74.0 #5 83.0 #5 74.0 #5 83.0 #5	73.6 -73.6	- 48.3 - 48.0 - 47.5 - 43.3 - 42.8 - 41.2 - 32.2 - 41.7 - 32.7 - 32.7 - 40.3 - 31.3 - 45.7 - 36.7 - 44.9	10.7 - 12.2 - 11.7 - 2.7 - 2.7 - 11.7 - 2.7 - 11.7 - 2.7 - 11.1 - 2.1 - 6.7 8.8 8.1 8.1 9.1 - 9.1	55.5 -34.9 111.7 -41.0 111.7 -41.0 56.6 -35.1 125.5 -42.0 102.5 -40.2 102.5 -40.2 102.5 -40.2 102.5 -40.2 102.6 -40.2 102.8 -41.6 120.8 -41.6 55.5 -34.9 55.5 -34.9 111.7 -41.0	- 50.7 1 - 44.6 1 - 51.0 1 - 44.6 1 - 51.0 1 - 44.6 1 - 51.0 1 - 41.0 1 - 32.0 1 - 42.6 1 - 30.0 1 - 44.4 - 32.4 1 - 32.4 1 - 32.4 1 - 32.1 1 - 32.1 1 - 32.1 1 - 42.0 1 - 32.1	13.1 - 9.3 - 10.4 - 9.9 - 111.5 - 2.5 - 10.0 - 14.4 - 5.4 - 7.8 10.5 - 10.5	87.6	- 68.7 t - 62.9 1 - 42.9 1 - 42.9 1 - 42.9 1 - 42.0 1 - 61.9 2 - 6	9.1 — 7.7.1 — 8.6 — 11.9 — 11.3 — 10.5 — 11.5 — 9.0 — - 13.3 — 4.9 — 7.4 —	\$8.2 -35.3 66.8 -36.5 66.8 -36.5 96.6 -39.7 96.6 -39.7 35.1 -30.9 11.6 -21.3 11.6 -21.3 26.7 -28.5 17.0 -24.6 17.0 -24.6 58.2 -35.3 66.8 -36.5	- 50.3 1 1 - 48.6 1 1 - 46.1 1 1 - 46.1 1 1 - 46.1 1 1 - 46.1 1 1 - 52.1 2 1 - 52.7 1 1 - 52.7 1 - 53.5 1 - 53.5 1 - 45.5 1 - 47.7 1 - 33.7 1 - 46.5 1 1 - 46.5 1 - 4	2.7	810 - 98.2 78.6 - 97.3 - 97.5 -	47.4 9.8 48.2 12.4 47.7 11.9 44.5 4.3 44.4 3.8 52.2 22.7 43.2 13.7 53.5 20.8 44.4 13.8 40.4 9.8 64.9 13.0 55.8 22.0 44.4 18.8 40.4 9.8 40.4 9.8 40.4 9.8 40.4 9.8	- 112.7 - 103.4 - 103.4 - 139.8 - 139.8 - 56.3 - 60.6 - 78.1 - 78.1 - 39.2 - 112.7 - 112.7 - 103.4	-110 - 446 -403 - 45.8 -403 - 45.8 -403 - 45.2 -429 - 43.2 -35.0 - 45.0 -35.0 - 38.0 -35.6 - 38.4 -37.9 - 45.1 -31.9 - 31.1 -31.9 - 42.1 -41.0 - 42.0 -41.0 - 42.0 -41.0 - 42.0 -41.0 - 32.0	10.0 . — 9.5 . — 2.6 . — 18.5 . — 14.6 . — 14.5 . — 17.5 . — 17.5 . — 17.5 . — 17.5 . — 16.9 . — 16.9 . — 16.9 . — 17.0 . — 16.9 . — 17.0	119.6 -41.6 110.6 -41.6 110.8 -45.4 180.8 -45.4 77.3 -45.4 55.9 -39.6 95.9 -39.6 120.8 -41.6 77.7 -37.8 77.7 -37.8 141.6 -43.4 141.6 -41.6	- 445 87 440 82 407 0.1 402 652 157 - 322 6.7 - 414 156 - 382 26 - 388 20 388 20 414 56 414 5	- 47.4 - 47.4 - 153.2 - 153.2 - 25.3 - 25.3 - 25.3 - 52.4 - 52.4 - 52.1 - 52.1 - 52.1 - 52.1 - 69.8 - 69.8 - 47.4 - 47.4	333 - 52.8333 - 52.8333 - 52.8333 - 52.8333 - 52.8333 - 52.8333 - 52.8333 - 52.8333 - 41.8333 - 41.8281 - 45.8281 - 45.8281 - 45.8284 - 44.8284 - 35.8284 -	1 16.3 4 1.8 9 1.3 9 25.4 9 16.4 6 15.8 6 6.8 6 14.0 6 5.0 7 15.1 7 6.1 9 6.3 9 -
台車走行	C-8 リフト 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	A1-6 A1-6 初-12 初-12 前-2 前-5 前-6 前-8 1 前-10 A1-13 A1-13	1F 20.7 42.8 1 1 1 20.7 42.8 1 1 1 20.7 42.8 1 1 1 20.7 4 20.8 1 1 1 20.8 1 20.8 1 20.8 1 20.8 1 20.8	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		85.6	73.6 -73.6	- 48.3 - 48.0 - 47.5 - 43.3 - 42.8 - 41.2 - 32.2 - 41.7 - 32.7 - 41.7 - 32.7 - 40.3 - 31.3 - 45.7 - 34.9 - 35.9	10.7 - 12.2 - 11.7 - 2.7 - 2.7 - 11.7 - 2.7 - 11.7 - 2.7 - 11.7 - 2.7 11.1 - 2.1 2.1 2.1 1.1 - 2.1 1.1 2.1 2.1 2.1 2.1	55.5 -34.9 111.7 -41.0 111.7 -41.0 156.6 -35.1 125.5 -42.0 102.5 -42.0 102.5 -40.2 102.5 -40.2 102.5 -40.2 102.5 -40.2 102.5 -40.2 102.5 -40.2 102.5 -40.2 102.5 -40.2 102.5 -40.2 102.5 -40.2 103.5 -38.0 104.5 -38.0 105.5 -38.0 105.5 -38.0 110.8 -41.6 110.8 -41.6 111.7 -41.0 111.7 -41.0 111.7 -41.0	- 507 1 1 - 451 4 8 1 1 - 450 5 1 - 442 1 1 1 - 422 1 - 441 1 1 - 324 1 - 423 1 - 423 1 - 433 1 - 433 1 - 433 1 - 433 1 - 433 1 - 433 1 - 433 1 - 433 1 - 433 1 - 433 1 - 433 1 - 433 1 - 433 1 - 432 1 - 442 1 - 442 1 - 433	13.1 - 19.3 - 10.4 - 10.4 - 10.4 - 11.5 - 11.5 - 11.0 - 14.4 - 14.4 - 15.4 - 10.5 - 11.5 - 15	67.6 -38.58 144.9 -43.2 144.9 -43.2 15.2 -23.1 15.3 -23.1 141.6 -43.1 114.5 -41.2 114.5 -41.2 114.5 -41.2 126.0 -42.2 126.0 -42.2 126.0 -42.4 144.9 -43.1 144.9 -43.1	- 467 1 - 429 2 - 424 6 - 424	9.1	\$8.2 -35.3 66.8 -36.5 66.8 -36.5 96.6 -39.7 96.8 -39.7 35.1 -30.9 11.6 -21.3 11.6 -21.3 26.7 -28.5 17.0 -24.6 17.0 -24.6 58.2 -35.3 66.8 -36.5 66.8 -36.5	- 50.3 1 1 - 40.6 1 1 - 40.1 1 1 - 40.1 1 1 - 40.1 1 1 - 40.1 1 1 - 40.1 1 1 - 40.1 1 1 - 40.1 1 1 - 40.1 1 1 - 40.1 1 1 - 40.1 1 1 - 40.1 1 1 - 40.1 1 1 - 40.1 1 1 - 40.5 1	2.7	810 - 98.2 - 78.6 - 47.5 - 78.6 - 47.5 - 78.6 - 47.5 - 78.6 - 78.	47.4 9.8 48.2 12.4 47.7 11.9 44.5 4.3 44.4 3.8 52.2 22.7 43.2 13.7 53.6 20.8 44.6 11.8 49.4 18.8 64.6 31.0 55.8 22.0 44.6 7.2 55.8 22.0 44.8 7.2 55.8 3.3 55.8 23.0 55.8 3.3 55.8 3.3 5	- 112.7 - 103.4 - 103.4 - 138.8 - 139.8 - 56.3 - 66.6 - 78.1 - 78.1 - 78.1 - 39.2 - 112.7 - 112.7 - 103.4 - 103.4	-110 - 44.6 -40.3 - 45.8 -40.3 - 45.8 -40.3 - 65.3 -42.9 - 42.7 -35.0 - 48.0 -35.0 - 38.0 -35.6 - 37.4 -35.6 - 38.4 -37.9 - 45.1 -37.9 - 36.1 -37.9 - 36.1 -31.9 - 31.1 -31.9 - 42.1 -41.0 - 42.0 -41.0 - 33.0 -40.3 - 33.7	10.0 . — 9.5 . — 2.6 . — 18.5 . — 14.6 . — 14.5 . — 17.5 . — 17.5 . — 17.5 . — 17.5 . — 16.9 . — 16.9 . — 16.9 . — 17.0 . — 16.9 . — 17.0	119.6 -41.5 119.6 -41.5 119.8 -45.4 180.8 -45.4 180.8 -45.4 170.9 -72.8 77.9 -73.8 95.9 -93.6 95.9 -93.6 120.8 -41.6 77.7 -37.8 172.7 -37.8 147.6 -43.4 111.6 -41.6 118.6 -41.6	- 445 87 440 82 440 82 440 82 452 157 352 67 452 157 414 158 414 158 452 158 354 158 452 158 354 20 356 20 354	- 47.4 - 47.4 - 153.2 - 153.2 - 25.3 - 25.3 - 52.4 - 52.4 - 83.1 - 83.1 - 83.1 - 83.1 - 83.1 - 83.1 - 47.4 - 47.4 - 47.4	33.5 - 52.83.5 - 52.83.5 - 52.83.5 - 52.13.5 -	1 16.3 4 1.8 9 1.3 9 25.4 9 16.4 6 15.8 6 6.8 6 14.0 7 15.1 7 6.1 9 6.3 9 -
台車走行	C-6 以下 (A1-6 A1-6 初-12 初-12 初-12 前-2 荷-5 初-5 初-6 初-10 A1-13 A1-6 荷-10	1F 20.7 42.8 1 1 15.2 11.5 1 1 1 1 1 1 1 1 1	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		85.6 F-8 66.1 F-5 65.5 F-5 66.1 F-5 65.6 F-5 65.6 F-5 65.6 F-5 65.7 F-5 65.0 F-5 74.0 F-7 65.0 F-7 65.	73.6 -73.6	- 48.3 - 48.0 - 47.5 - 43.3 - 42.8 - 41.2 - 32.2 - 41.7 - 32.7 - 32.7 - 40.3 - 31.3 - 45.7 - 36.7 - 44.9	10.7 - 12.2 - 11.7 - 2.7 - 2.7 - 2.7 - 11.1 - 2.1 - 3.6 - 7 - 2.1 - 3.6 - 7 - 3.6 - 3.6 - 7 - 3.	55.5 -34.9 111.7 -41.0 111.7 -41.0 56.6 -35.1 125.5 -42.0 102.5 -40.2 102.5 -40.2 102.5 -40.2 102.5 -40.2 102.5 -40.2 102.5 -40.2 102.5 -40.2 102.5 -40.2 102.5 -40.2 102.5 -38.0 102.8 -41.6 102.8 -	- 507 1 - 45.1 4.6 1 - 44.6 1 - 51.0 1 - 51.0 1 - 50.5 1 - 41.0 1 - 32.0 1 - 32.0 1 - 33.8 1 - 45.0 1 - 33.0 1 - 31.4 1 - 32.1 1 - 32.1 1 - 32.1 1 - 32.1 1 - 32.0 1 - 33.0 1	13.1 - 9.3 - 10.4 - 9.9 - 111.5 - 11.5 - 11.4 - 11.5 - 11.	87.6	- 667 1 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	9.1 — 7.1 — 8.6 — 11.9 — 11.3 — 10.5 — 11.5 — 13.9 — 13.9 — 14.9 — 14.9 — 14.0 — 18.7 —	\$8.2 -35.3 66.8 -36.5 66.8 -36.5 96.6 -39.7 96.6 -39.7 35.1 -30.9 11.6 -21.3 11.6 -21.3 26.7 -28.5 17.0 -24.6 17.0 -24.6 58.2 -35.3 66.8 -36.5	- 30.3 1 1 - 48.6 1 1 - 46.1 1 1 - 46.4 1 1 - 46.1 1 1 - 46.1 1 1 - 46.1 1 1 - 46.1 1 1 - 46.1 1 1 - 46.5 1 1 - 46.5 1 1 - 46.5 1 1 - 46.5	2.7	810 - 98.2 78.6 - 97.3 - 97.5 -	47.4 9.8 48.2 12.4 47.7 11.9 44.8 4.3 52.2 22.7 42.2 13.7 53.6 20.8 44.6 11.8 49.4 18.8 49.4 18.	- 112.7 - 103.4 - 103.4 - 139.8 - 139.8 - 56.3 - 56.3 - 60.6 - 78.1 - 78.1 - 39.2 - 112.7 - 103.4 - 103.4	-110 - 44.6 -40.3 - 45.8 -40.3 - 45.8 -40.3 - 65.3 -42.9 - 42.7 -35.0 - 48.0 -35.0 - 38.0 -35.6 - 37.4 -35.6 - 38.4 -37.9 - 45.1 -37.9 - 36.1 -37.9 - 36.1 -31.9 - 31.1 -31.9 - 42.1 -41.0 - 42.0 -41.0 - 33.0 -40.3 - 33.7	10.0 9.5 2.6 2.1 18.5 9.5 14.6 5.8 14.5 5.5 17.5 4.4 6.9	119.6 -41.6 110.6 -41.6 110.8 -45.4 180.8 -45.4 77.3 -45.4 55.9 -39.6 95.9 -39.6 120.8 -41.6 77.7 -37.8 77.7 -37.8 141.6 -43.4 141.6 -41.6	- 445 87 - 446 82 - 446 82 157 - 452 157 - 452 157 - 452 158 - 452	- 47.4 - 47.4 - 153.2 - 153.2 - 25.3 - 25.3 - 25.3 - 52.4 - 52.4 - 52.1 - 52.1 - 52.1 - 52.1 - 69.8 - 69.8 - 47.4 - 47.4	33.5 - 52.83.53.5 - 52.83.53.5 - 52.83.53.5 - 52.13.53.7 - 42.83.53.7 - 41.83.53.7 - 41.83.53.7 - 41.83.53.7 - 41.83.53.7 - 41.83.53.7 - 41.83.53.7 - 48.83.53.7 - 48.83.53.7 - 38.23.53.5 - 48.53.53.5 - 48.53.53.5 - 48.53.53.5 - 48.53.53.5 - 48.53.53.5 - 48.53.53.5 - 38.53.5 - 48.53.5 - 48.53.5	1 16.3 4 1.8 9 1.3 9 25.4 9 16.4 6 15.8 6 6.8 6 14.0 6 5.0 7 15.1 7 6.1 9 6.3 9 -

D X Y Z E X Y Z

F X Y Z

G X Y Z

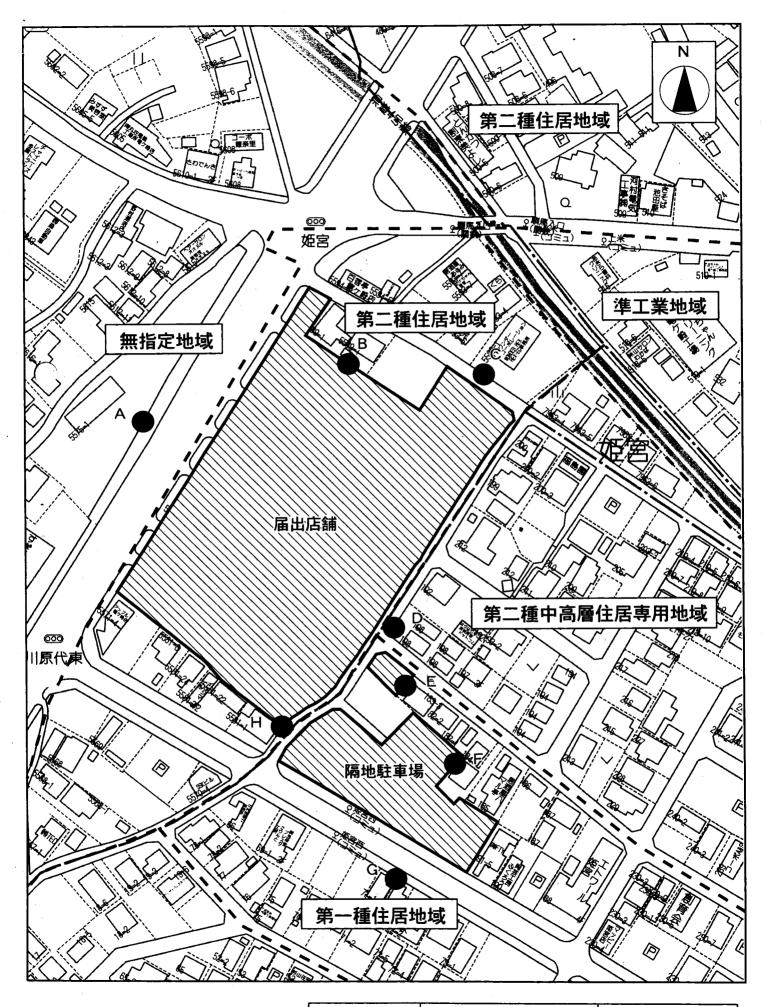
HXYZ

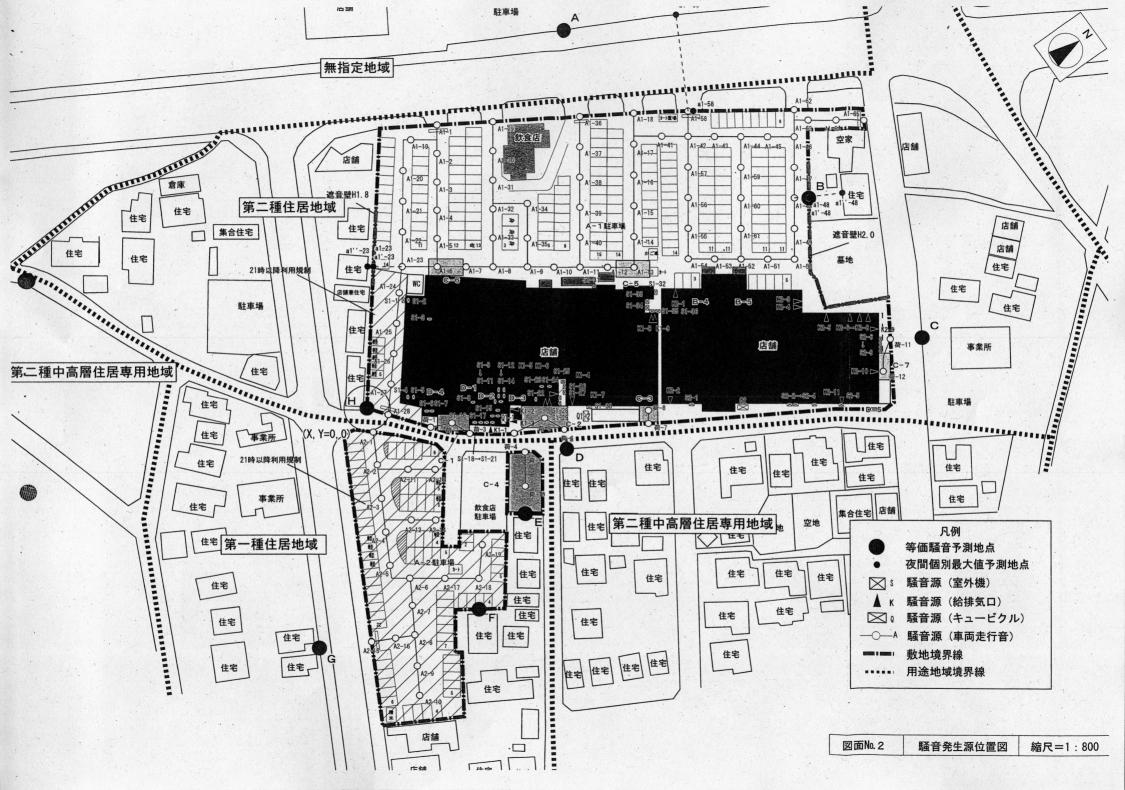
A X Y Z B X Y Z C X Y Z

			位	発生 置及び高	源の さ等(m)	基準距離 騒音レベ	における (水)	店舗敷	地境界	騒音 (レベル dB)	保全	区域		レベル dB)	保全地域	直近住	居外壁	騒音 L (di		直近住
養音源	用途	No	位置	×	Y	z	騒音レベル	根拠	音源の 直達距離 (m)	距離減衰	回折による減衰	騒音レベル	音源の 直達距離 (m)	距離減衰	回折による減衰	騒音 レベル	での予測地点	音源の 直達距離 (m)	距離 減衰	回折による減衰	騒音レベル	外壁で 予測地
		S1-1	1F	10. 9	32. 5	0. 5	46. 0	実測値	9. 0	-19. 1	-	26. 9	(11.7			7.5						
		S1-2	RF	12. 2	32. 5	6. 0	47. 0	実測値	10. 5	-20. 4	-	26. 6				30.00					-	,
		S1-3 S1-4	RF RF	18. 4	26. 9 3. 5	6. 0 5. 5	47. 0	実測値	7. 0	-24. 6 -16. 9	-	22. 4 31. 1									1 4 5	
		\$1-5	RF	13. 7	3. 5	6. 0	49. 0	実測値	7. 5	-17. 5	-	31. 5					7.15					
		S1-6	RF	17. 6	-0. 8	6. 0	56. 0	実測値	4. 0	-12. 0	-	44. 0										
	空調用	S1-7	RF	19. 1	-0. 8	6. 0	56. 0	実測値	4. 5	-13. 1	-	42. 9										
		\$1-8	RF	31. 1	1. 9	6. 0	49. 0	実測値	9. 0	-19. 1 -22. 3		29. 9 25. 7										
		S1-9 S1-10	RF RF	38. 8 38. 8	5. 7 3. 8	6. 0	48. 0	実測値	13. 0	-21. 2	-	27. 8										
	F	\$1-11	RF	37. 8	2. 1	6. 0	48, 0	実測値	9. 5	-19. 6	-	28. 4										, V
		S1-12	RF	40. 4	5. 7	6. 0	49. 0	実測値	13. 0	-22. 3	-	26. 7										
	-	\$1-13	RF	40. 4	3. 8	6. 0	49. 0	実測値	11. 5	-21. 2	-	27. 8			-		-					
		S1-14 S1-15	RF RF	39. 5 38. 6	2. 1	5. 5 6. 0	48. 0 52. 0	実測値	9. 0	-19. 1 -16. 9	-	28. 9 35. 1		7								
	-	\$1-16	RF	36. 9	-2. 2	6. 0	53. 0	実測値	5. 5	-14. 8	· -	38. 2										
	H	S1-17	RF	38. 6	-2. 2	6. 0	52. 0	実測値	5. 5	-14. 8	-	37. 2										
	冷蔵用	\$1-18	RF	31. 6	-4. 2	6. 0	53. 0	実測値	3. 5	-10. 9	-	42. 1	1000000									
	-	S1-19	RF	33. 4	-4. 2	6. 0	54. 0	実測値	3. 5	-10. 9	-	43. 1										
室	-	S1-20 S1-21	RF	35. 1 36. 9	-4. 2 -4. 2	6. 0	54. 0 53. 0	実測値	3. 5	-10. 9 -10. 9	-	43. 1							1			
外機	-	S1-21	RF RF	49. 7	2. 8	6. 0	48. 0	実測値	9. 5	-19. 6	-	28. 4										
103		S1-23	RF	51. 5	6. 7	6. 0	48. 0	実測値	13. 5	-22. 6	-	25. 4	1									
		S1-24	RF	53. 8	6. 7	6. 0	49. 0	実測値	13. 0	-22. 3	- 100	26. 7										-
		S1-25	1F	57. 9	8. 1	1. 0	48. 0	実測値	14. 5	-23. 2	-	24. 8			-							
		\$1-26	1F	58. 4	6. 6	2. 0	58. 0	実測値	13. 0	-22. 3 -20. 8	-	35. 7 38. 2										
		S1-27 S1-28	1F 1F	58. 4 56. 9	4. 9	1. 0	59. 0 54. 0	実測値	9. 5	-19.6	-	34. 4										
	N 95	S1-29	1F	56. 9	1. 6	1. 0	53. 0	実測値	8. 0	-18. 1	-	34. 9								1.		
		S1-30	1F	65. 8	0. 5	0. 5	47. 0	実測値	6. 0	-15. 6	-	31. 4										
	S	S1-31	1F	67. 1	36. 9	1. 0	73. 0	実測値	42. 0	-32. 5	-	40. 5	1							5 6 5		
		\$1-32	1F 1F	85. 4 82. 9	35. 2	0. 5	50. 0	実測値	39. 0 36. 5	-31. 8 -31. 2	-	18. 2	-			+						-
	空調用	S1-33 S1-34	1F	82. 9	30. 5	1. 0	51. 0	実測値	34. 5	-30. 8	-	20. 2										
		\$1-35	1F	84. 2	29. 5	1. 0	51. 0	実測値	33. 5	-30. 5	-	20. 5										
		S1-36	1F	86. 0	29. 5	1. 0	52. 0	実測値	33. 5	-30. 5	-	21. 5										
		S2-1	1F	95. 9	1. 5	1. 0	46. 0	実測値	5. 0	-14. 0	-	32. 0	-									
		S2-2	1F	124. 6 126. 4	1. 5	1. 0	47. 0 46. 0	実測値	2. 0	-6. 0 -6. 0	+ -	41. 0										
		\$2-3 \$2-4	1F	131. 9	1. 5	1.0	47. 0	実測値	2. 0	-6. 0	-	41. 0										
		\$2-5	1F	140. 1	1. 5	1. 0	44. 0	実測値	1. 0	0. 0	-	44. 0		,								
		S2-6	1F	151. 9	21. 3	1. 0	47. 0	実測値	3. 0	-9. 5	-	37. 5						1,				-
		S2-7	1F	151. 9	20. 1	1. 0	48. 0	実測値		-9. 5	+	38. 5										-
		S2-8 S2-9	1F	151. 9 151. 9	18. 9	0. 5	48. 0 47. 0	実測値		-9. 5 -9. 5	+	38. 5 37. 5	+									
		K1-1	1F	36. 4		2. 0	42. 0	実測値		-8. 0	-:	34. 0										
		K1-2	1F	42. 1	-0. 2	2. 0	47. 0	実測値		-17. 5	-	29. 5										
		K1-3	1F	41. 9	-3. 9	2. 0	47. 0	実測値		-10. 9	-	36. 1					1					
		K1-4	1F	56. 5	4. 5	2. 0	47. 0	実測値		-20. 4		26. 6			-							
		K1-7	1F	60. 8 84. 0	1. 0	2. 0	47. 0	実測値		-16. 9 -30. 5		16. 5										
		K1-9	1F	85. 1	28. 9	2. 0	48. 0	実測値		-30. 4		17. 6										
		K2-1	1F	91. 2	-	2. 5	42. 0	実測値	40. 0	-32. 0	-	10. 0	1						1/			
*	排気口	K2-2	1F	89. 6	1. 7	2. 0	42. 0	実測値		-14. 8	-	27. 2					-			1		
*	IBFACH	K2-3	1F	128. 2	-	3. 0	43. 0	実測値		-15. 6	-	27. 4 25. 7										
		K2-4	-	128. 2 135. 6	-	3. 0	42. 0	実測位		-16. 3 -3. 5	-	38. 5					6.					
		K2-5		142. 8		3. 0	43. 0	実測値		-9. 5	-	33. 5										
		K2-7	-	145. 8	-		42. 0	実測値	3. 0	-9. 5	-	32. 5									-	-
		K2-8	-	-	29. 0	3. 0	43. 0	実測位		-10. 9		32. 1			+			-				
		K2-9	-	151. 4	-		43. 0	実測位		-10. 9 -12. 0	-	32. 1 35. 0										
		K2-10	-	151. 4		3. 0	47. 0	実測位		-3. 5		43. 5										
		Q1-1	-	40. 3	-	1. 0	46. 0	実測値		-13. 1		32. 9	-									b .
+ =	ュービクル		-	64. 8	-	-	46. 0	実測値		-10. 9		35. 1										
		Q2	1F	111. 2		1. 0	_			-8. 0		39. 0	1000	10.1	-	55. 9	a1'-2:	3 10.0	-20. 0	-16. 8	37. 2	a1'
		A1-23	-	10. 5	-	-	-	手引		-18. 1 -12. 0	-	55. 9 62. 0	0000	-18. 1		62. 0	1000		-23. 2		1	-
耳	直両走行	A1-48	-	126. 1	-	-	82. 0:	手引:手引:		0. 0		74.0	1000	-29. 2		44. 8	1929					
1.5		A1-58		95. 0	89. 3	0. 0			標記している	J. 0		The state of the	entité	1//					MARKAN AND AND AND			

			の間隔		mø.			⊿t 1	.8 S	В	地点	終点の間	*			過時間	⊿t	3.6 S	D'	地点			E	地点		F	地点		G	地点			地点		
標	予測点位置	子源		予測点	58	Y	1.3			X 130.4	Y	Z 1.2			X 164,1	Y 21.7	Z 1.2		X 59.1	Y -12.1	Z 1.2		X 46.5	Y	Z 1.2	X 32,7	平 Y -60,1	Z 1.2	X -14,4	Y	Z 1.2	×	Y	Z	F
		来店	186.35	A-1(基間)	59	4	112		62.1	00.0				55.6	2			56.8 56.2				55.2 54.3	01.0.1		52.9 52.0	00.1		51.4			63.	2	0 1.:		
		ж.на		A-2 C-1/D-1/	45	2			45.3				45.0				54.5			58.7			62.4			58.7			61.	5					
-	単発暴露		ŀ	D-2/D-4 C-2/D-3	59.	.6				59.1 60.7					58.1 59.9				70.5 82.3				70.7			66.3 65.9			63.5 61.8	4		73. 67.			
	レベル	荷さばに	車両C車両D	C-3 C-4	59. 58.					62.9 59.9		7			62.6 59.3				72.9 78.4				67.8 79.5			63.5 68.1			59.6 62.9	-			7 2		
				C-5 C-6	74.	-				71.9 67.4					64.5				70.3 69.8				68.0 68.2		2	65.4 65.9			63.5 64.6	63.5			0		
			-	C-7/D-5 (A-1夜間はA1-24	58. ~A1-		REM	の騒音値	を引いた	67.0 値となって	います。				80.9				61.1				59.7			57.9			55.5			57.	3		
	の単発騒音 走行動跡	車	与軌跡座			A地点		T		В					-	地点				地点			-	地点			地点		-	3 地点		П	H地点		T
1	座標No	X 横方向	Y 機方向	高さ		音レベル 難 (dB)	T	A/	(LP 10) ⊿t	-	議音レベ. 回折	(dB)	∆t	10^(LP A/10) × ⊿t	騒音! 距離	(dB)		0^(LP √10) × ⊿t	騒音L 距離	(dB)		I0^(LP A/10) ×⊿t	-	音レベル (dB)	10 (LP A/10) ∠t ×∠t	騒音L 距離	(dB)	/t 10^(LP A/10) ∠t × ∠t		議音レベ/ (dB)	∠t ×∠t	1	音レベル 唯 (dB)	T de	- 10 A
	A1-1 A1-2	20.7	84.8 76.4	0.5	47	-	1.	000		111.8	-	33.0	-	3621 .	156.7	30.1	-	1842	104.2 96.5	33.6	-	4162 4858	119.2	32.5	1.8 3181 1.8 3667	145.4	30.7	1.8 2139	160.4	-	1.8 1758 1.8 1952	87.	-		
, .	A1-3	20.7	68.0	0.5	58	.9 38.6	1.	.8 13	015	109.8	-	33.2	1.8	3751	150.7	30.4	1.8	1991	88.8	35.0	1.8	5730	102.9	33.8	1.8 4271	128.7	31.8	1.8 2731	144.0	30.8	1.8 2179	71.	1 37.0	1.8	8
	A1-4 A1-5	20.7	59.5	0.5	72		1.	.8 85	475	110.4	-	33.2 33.1	-	3752	148.3 146.4	30.6	-	2056	73.9	35.8	-	6849 8286	94.7 86.5	34.5 35.3	1.8 5043 1.8 6038	120.2	32.4	1.8 3129 1.8 3621	135,8 127.6	-	1.8 2451 1.8 2776	63. 55.	-	-	-
	A1-6 A1-7	20.7	42.6 42.6	0.5	76		1.	.8 70		111.7	-	33.0		3625 4218	144.9	30.8		2153	66.8	37.5 38.1		10121	78.6 76.2	36.1 36.4	1.8 7326 1.8 7779	103.4	33.7	1.8 4229 1.8 4281	119.6	-	1.8 3163 1.8 3025	47. 51.	-		
	A1-8	37.2	42.6	0.5	73	8 36.6	1.	8 82	99	95,5	-	34.4	1,8	4956	128.6	31.8	1.8	2733	58.9	38.6	1.8	13022	74.8	36.5 36.6	1.8 8085	102.8	33.8	1.8 4278	125.4	32.0	1.8 2875	56.	6 38.9	1.8	14
	A1-10	47.3 55.2	42.6	0.5	71		1.	-	26	85.7 78.1	-	35.3 36.2		6157 7421	118.7	32.5 33.1	1.8	3677	54.8	39.0	1.8	14437	74.7	36.5	1.8 8100	105.1	33.6	1.8 4202 1.8 4090	133.8	31.5	1.8 2525	69.	7 37.1	1.8	-
	A1-11	63.1 71.0	42.6	0.5	70		1.	-	166	70.5 63.0		37.0 38.0		9104	103.1 95.4	33.7		4250 4966	54.9 56.0	39.2		15028	76.0 78.1	36.4 36.1	1.8 7820 1.8 7404	107.1	33.4	1.8 3941 1.8 3763	138.1		1.8 2371 1.8 2221	76.			
	A1-13	79.0	42.6	0.5	73		1.	-	747	55.5 52.7	-	39.1 39.6	-	14683 16268	87.6 90.3	35.1 34.9	-	5888 5549	58.2	38.7		13343	81.0	35.8 35.0	1.8 6890 1.8 5643	112.7	33.0	1.8 3563 1.8 3083	147.6	-	1.8 2075 1.8 1886	89.		-	-
	A1-14 A1-15	79.0 79.0	61.0	0.5	56	.2 39.0	1.	.8 14	308	51.5	-	39.8	1.8	17070	93.7	34.6	1.8	5146	75.8	36.4	1.8	7877	98.1	34.2	1.8 4694	129.7	31.7	1.8 2690	162.3	29.8	1.8 1717	99.	8 34.0	1.8	4
	A1-16 A1-17	79.0 79.0	70.1	0.5	39			.8 19 .8 28	-	51,8 53.8	-	39.7	-	16833 15599	97.9	34.2	1.8	4717 4272	93.7	35.5 34.6	1.8	6321 5146	106.8	33.4	1.8 3966 1.8 3374	138.2	31.2	1.8 2368 1.8 2090	169.8	29.0	1.8 1568 1.8 1432	105	.1 33.0	1.8	-
	A1-18	79.0 13.0	88.6	0.5	32			.8 43		57.2	=	38.9		13817 3214	108.3	33,3 29,8		3858 1721	102.6	33.8		4291 4233	124.5 116.9	32.1 32.6	1.8 2916 1.8 3308	155.7 141.9	30.2	1.8 1864 1.8 2246	185.5 154.5		1.8 1314 1.8 1893	118	-	-	6
	A1-20	10.8	71.4	0.5	63	.4 38.0	1.	.8 11	242	119.9	-	32.4	1.8	3147	161.2	29.9	1.8	1741	96.5	34.3	1.8	4859 5739	109.0	33.3	1.8 3805 1.8 4477	133.3	31.5	1.8 2544 1.8 2923	145.3	30.8	1.8 2142	72.	2 36.8	1.8	8
	A1-21 A1-22	10.7	62.3 52.9	0.5	77	.0 36.3	1.	.8 76	20	119.7	-	32.4 32.4	1.8	3155 3126	158.7 156.6	30.0	1.8	1796 1843	88.8	35.0 35.8	1.8	6874	91.8	34.7	1.8 5364	115.1	32.8	1.8 3410	127.1	31.9	1.8 2800	54.	0 39.4	1.8	1
	A1-23 A1-24	10.5	42.6	0.5	92		1.		-	121.7	-	32.3 32.1		3052 2933	155.0 155.1	30.2	-	1882 1881	73.2 68.2	36.7 37.3	-	9723	82.5 76.0	35.7 36.4	1.8 6647 1.8 7835	105.1 97.7	33.6 34.2	1.8 4095 1.8 4739	117.0	32.6	1.8 3304 1.8 3794	43. 36.	-		
	A1-25 A1-26	8.8	25.7	0.5	100	0.7 33.9	1.	.8 44	61	127.3	-	31.9	1.8	2788	155.4	30.2	1.8	1873	62.9 58.5	38.0	1.8	11419	68.6	37.3	1.8 9610 1.8 11940	89.1	35.0 35.9	1.8 5699 1.8 6996	100.1	34.0	1.8 4510 1.8 5471	27.			6
	A1-26 A1-27	7.1	7.5	0.5	117	7.6 32.6	1.	.8 32	70	135.4	-	31.4	1.8	2465	157.6	30.0	1.8	1819	55.6	39.1	1.8	14639	55.5	39.1	1.8 14672	72.3	36.8	1.8 8652	82.1	35.7	1.8 6713	10.	4 53.7	1.8	42
	A1-28 A1-29	6.3 37.2	-1.8 85.9	0.5	126	_	1.			95.9	=	31.1		2299 4921	159.5 142.2	29.9 30.9	-	1776 2235	53.8 100.4	39.4		15621 4484	50.0 117.9	40.0 32.6	1.8 18053 1.8 3254	64.0 146.1	37.9	1.8 11038 1.8 2119	72.9 165.8	-	1.8 8507 1.8 1644	93.	6 34.6	1,8	5
	A1-30 A1-31	37.2	77.2 68.6	0.5	-	-	1,	-	-	94.2	- 1	34.5	-	5095 5189	138.5	31.2	-	2357	91.9 83.6	34.7 35.6		5348 6466	109.2	33.2	1.8 3792 1.8 4465	137.4	31.2	1.8 2396 1.8 2726	157.6	30.0	1.8 1821 1.8 2023	85.	-		6
換	A1-32	37.2	60.0	0,5	57	4 38.8	1.	.8 13	739	93.3	-	34.6	1.8	5198	132.6	31.6		2573	75.4	36.5		7962	92.1	34.7	1.8 5333 1.8 6497	120.2	32.4	1.8 3130 1.8 3637	141.4	31.0	1.8 2260 1.8 2541	70.		-	9
"	A1-33 A1-34	37.2 47.3	51.3 61.5	0.5	65 53	-	1.	-		94.0	-	34.5 35.6	1.8	5117 6543	130.3	31.7	-	2663 2969	67.1 74.5	37.5 36.6		8137	93.1	34.6	1.8 5216	122.5	32.2	1.8 3014	146.8	30.7	1.8 2098	77.	6 36.2	1.8	7
	A1-35 A1-36	47.3 63.1	51.3 87.6	0.5	63 26		1.	-		84.0 71.5	-	35.5 36.9		6409 8847	120.5	32.4		3114	64.5 99.8	37.8		10871 4541	82.9 120.4	35.6	1.8 6578 1.8 3122	112.4	33.0	1.8 3582 1.8 1988	137.6		1.8 2388 1.8 1441	108			
	A1-37	63.1	78.6	0.5	35	.0 43.1	1.	8 36		69.0	-	37.2 37.4	1.8	9503 9903	115.9	32.7 33.0		3364	90.8	34.8	-	5485 6774	111.4	33.1	1.8 3640 1.8 4307	142.0	31.0	1.8 2242	169.1	29.4	1.8 1581	100		1.8	5
	A1-38 A1-39	63.1 63.1	69.5	0.5	52	.8 39.5	1.	.8 16	210	67.4	Ė	37.4	1.8	9964	108.3	33.3	1.8	3857	72.9	36.7	1.8	8505	93.8	34.6	1.8 5141	124.6	32.1	1.8 2914 1.8 3374	153.4	30.3	1.8 1921 1.8 2132	87.	6 35.2	1.8	5
	A1-40 A1-41	63.1 87.2	51.6 81.8	0.5	61		-		-	68.3 46.9	-	37.3 40.6	1.8	9679 20537	105.3 97.6	33.5 34.2		4075 4746	63.8 98.0	37.9	1.8	11098 4706	84.8 120.5	35.4	1.8 6281 1.8 3115	152.0	32.7	1.8 1957	184.1	28.7	1.8 1334	119	.6 32.4	1.8	3
	A1-42 A1-43	95.0	81.8	0,5	48		1.	-	386	39.9	-	42.0 43.6		28463 41419	91.6 85.8	34.8 35.3		5391 6145	100.5	34.0		4474	123.3	32.2	1.8 2972 1.8 2819	155.0	30.2	1.8 1883 1.8 1804	188.5	-	1.8 1273 1.8 1212	125			
	A1-44	110.7	81.8	0.5			1.	-		26.9	-	45.4 47.2	-	62496 94318	80.4 75.5	35.9 36.4		6995 7931	107.1	33.4	-	3938 3666	130.3	31.7	1.8 2663 1.8 2508	161.9	29.8	1.8 1724 1.8 1645	198.0	-	1.8 1153 1.8 1098	137	-		-
	A1-45 A1-46	118,4 126,1	81.8	0.5	74	7 36.5	1.	8 81	09	18.8	-	48.5	1.8	127770	71.1	37.0	1.8	8942	115.4	32.8	1.8	3398	138.6	31.2	1.8 2355	169.9	29.4	1.8 1567	208.1	27.6	1.8 1044	150		1.8	2
	A1-47	126.1	63.5	0.5	79	-	-			10.1	-18.3 -18.9	35.6 42.3		6570 30689	63.5 56.5	37.9 39.0		14166	108.0	33.9	-	3877 4431,	131.1	31.6	1.8 2630 1.8 2940	162.3 154.9	30.2	1,8 1884	195.0	28.2	1.8 1189	141	2 31.0	1.8	2
	A1-49 A1-50	126.1	54.5 45.2	0.5	89		1.	-	03	10.0	-17.6 -17.6	36.4	.,,	7859 2220	50.2	40.0	-	7940	94.5	34.5		5066	117.3	32.6	1.8 3288 1.8 3696	147.8	30.6	1.8 2069 1.8 2282	188.9		1.8 1268 1.8 1354	137		-	2
	A1-51	118,4	45.2	0.5	90	.8 34.8	1.	.8 54	88	21.9	-	47.2	1.8	94318	51.4	39.8		17119	82.5 77.1	35.7 36.3	-	6649 7604	105.2	33.6 34.0	1.8 4085 1.8 4512	135.8	31.3	1.8 2453 1.8 2633	176.9 171.2		1.8 1444 1.8 1542	126			
	A1-52 A1-53	110.7	45.2 45.2	0.5	85				32	26.9 33.1	-	45.4 43.6		62496 41211	65.7	38,7 37,7	1.8 1	10489	72.1	36.8	1.8	8706	95.2	34.4	1,8 4986	126.5	32.0	1.8 2825	.165.5	29.6	1.8 1650	112	.3 33.0	1.8	3
	A1-54	95.0 95.0	45.2 54.4	0.5					101	39,9 36.6	-	42.0	_	28463 33831	73.0	36.7 36.3		7736	67.6 75.6	37.4		9888 7916	90.8	34.8	1.8 5480 1.8 4638	122.4	31.7	1.8 3020 1.8 2661	160.1		1.8 1764 1.8 1622	105			3
	A1-56	95.0	63.5	0,5	61	.8 38.2	1.	.8 11	836	35.4	-	43.0		36066	80.8	35.9 35.3		6932 6130	83.7 92.1	35.5 34.7	-	6455 5332	106.8	33.4	1.8 3967 1.8 3417	138.4	31.2	1.8 2360 1.8 2101	173.9		1.8 1495 1.8 1378	114	-	-	-
	A1-57 A1-58	95.0 95.0	72.7 89.3	0.5	43	.8 41.2	1.	.8 23		36.6 43.8	-	42.7	1.8	33785 23558	96.7	34.3	1.8	4838	107.6	33.4	1.8	3907	130.3	31.7	1.8 2664	161.9	29.8	1.8 1726 1.8 1904	194.7	28.2	1.8 1193 1.8 1238	130	4 31.7	1.8	2
	A1-59 A1-60	110.7	72.8 63.5	0.5		37.6 .2 36.8			332 369	19.7	-	47.2 48.1	-	95173 116357	73.9 67.8	36.6 37.4	1.8	9831	99.4	34.1 34.8	1.8	4580 5396	122.6	32.2	1.8 3010 1.8 3434	146.2	30.7	1.8 2117	184.2	28.7	1.8 1333	127	.6 31.9	1.8	2
	A1-61	110.7	54.4	0.5	78	1.8 36.1	1		287	21.7	-	47.3 45.5	1,8	95916 63153	62.6 78.1	38.1	-	7417	84.2 122.0	35.5 32.3		6381 3036	107.3	33.4	1.8 3926 1.8 2143	138.5 176.7	31.2 29.1	1.8 2356 1.8 1448	177.6 214.1		1.8 .1433 1.8 986	123		1.8	1
	A1-62 A1-63	126.1	89.9 86.8	0.5	76	3.5 36.3	1	.8 7	718	23.3	-	46.6	1.8	83203	73.4	36.7	1.8	8392	121.8	32.3	1.8	3047	145.0	30.8	1.8 2151	176.3	29.1	1.8 1454 1.8 1378	214.6	27.4	1.8 982 1.8 931	156	-		-
	A1-64 A1-65	138.7	86.8 86.8	0.5		1.6 35.5 2.6 34.7		.8 5	276	24.7		46.1 44.8	1.8	73846 54987	69.9 67.3	37.1 37.4	1.8	9258	127.0	31.9 31.6	1.8	2580		30.5	1.8 1873	The same	28.6	1.8 1304	226.3		1.8 883	170			
							F		3315 9.4 dE	3				1633569 62.1 d8	3		-	63158 55,6 dE	3			56.8 d			329021 55.2	dB		52.9	dB		51.4	dB			6
	A1-24	9.6		0.5	92			.8 5:	292	124.2	-	32.1	1.8	2933	155.1	30.2		1881	68.2	37.3 38.0		9723 11419	76.0 68.6	36.4	1.8 7835 1.8 9810	97.7	34.2 35.0	1.8 4739 1.8 5699	109.2		1.8 3794 1.8 4510	27.	2 45.3	1.8	6
	A1-25 A1-26	8.8		0.5	10	9.2 33.2	1	.8 3	790	131.2		31.6	1.8	2629	156.2	30.1	1.8	1853	58.5 55.6	38.7	1.8	13205	61.5 55.5	38.2	1.8 11940 1.8 14672	80.4 72.3	35.9 36.8	1.8 6996 1.8 8652	90.9	34.8	1.8 5471 1.8 6713	18.			
湯※ 1 別限	A1-27 A1-28	7.1 6.3	7.5			7.6 32.6 6.3 32.0		.8 28	332	135.4	=	31.4	1.8	2465 2299	157.6 159.5	30.0 29.9	1,8	1776	53.8	39.1	1.8	15621	50.0	40.0	1,8 18053	64.0	37.9	1.8 11038	72.9		1.8 8507	6.0			
•1					-	-	F		646		1		-	13114	-			9203				64607 118351			62109 266912			15763	-		10803			1	37
	week			t発生しません	Ļ	1	1	5	9.3 dE		4~4-20	の会社	多駐車	62.1 di		85) から ³		55.5 df	3			56.2 d	В	ЦΙ	54.3	dB		52.0	dB	1	50.3	dB			-
	A2-1	1.8	-7.2	0.5	13	3.1 31.5	1	1.8 2	551	146.8	-	30.7	1.8	2099	164.9	29.7	1.8	1664 1646	57.5 56.3	38.8		13669	50.9 45.8	39.9	1.8 17431 1.8 21529	61.3 52.2	38.3	1.8 12045 1.8 16605	66.5 57.2		1.8 10222 1.8 13812			-	-
	A2-2 A2-3	3.0	-17.2 -27.2	0.5	14	1.8 31.0 0.6 30.4	-		994	150.8 155.4	-	30.4	1.8	1988	165.7	29.6 29.5		1617	56.9	38.9	1.8	13944	42.5	41.4	1.8 24992	43.5	41.2	1.8 23858	48.2	40.3	1.8 19433	27	5 45.2	1,8	5
	A2-4	5.5	a mark a commander	. 0.5	15	9.7 29.9	1	1.8 1	772	160.6	-	29.9	1.8	1754	169,3 171.8	29.4	-	1578 1532	59.3 63.1	38.5 38.0		12868	41.4	41.7	1.8 26362 1.8 24736	35.4 29.0	43.0 44.7	1.8 36009 1.8 53641	39.7	43.8	1.8 28744	47	7 40.4	1.8	1
	A2-5 A2-6	12.6	-50.9	0.5	17	0.5 29.4	1	1,8 1	556	164.2	1-	29.7	1.8	1677	168.0		1.8	1602	60.6	38.4	1.8	12326	39.0 43.1	42.2 41.3	1.8 29703 1.8 24378	22.1	47.1 48.2	1.8 92436 1.8 11830	34.1		1.8 38900 1.8 48823	- mineral minera			1
	A2-7 A2-8		-58.9 -67.8	0.5	17	6.5 28.6	1	1.8 1	426 300	169.5 175.5	-	29.4	1.8	1467	174.8	29.1	1.8	1479	71.7	36.9	1.8	8786	48.7	40.2	1.8 19048	20.3	47.8	1.8 10941	28.6	44.9	1.8 5536	-			***
場	A2-9 A2-10	14.6	-77.1		19				185	182.1	-	28.8	1.8	1363	179.2 183.7	28.9	1.8	1408	78.8 85.8	36.1 35.3	1.8	7286 6144	55.6 62.6	39.1	1.8 14640 1.8 11541	31.1	46.1	1.8 46746	32.8	43.7	1.8 4204	87	.1 35.	1.8	
2	A2-11	12.0	-18.4	0.5	13	9.6 31.1	1	1.8 2	319	144.0	-	30.8	1.8	2181	157.3	30.1	1.8	1827	47.5 39.8	40.5 42.0		20019	36.9	42.6	1.8 33124 1.8 50938	46.6 43.7	40.6 41.2	1.8 20856 1.8 23725		38.0	1.8 1277 1.8 1127	2 27	.0 45.	1.8	6
	A2-12 A2-13	19.8	-18.4 -33.5		15	3.7 30.3	1	1.8 1	913	152.4	-	30.3	1.8	1946	161.1	29.9	1.8	1743	51.0	39.8	1.8	17376	33.8	43.4	1.8 39669 1.8 64494	33.2	43.6 44.6	1.8 40952	46.9	40.6	1.8 2055 1.8 1706				
	A2-14 A2-15	20.1	-33.5 -69.9		15			-	964	146.9 185.8	-	30.7 28.6	1.8	2096 1310	154.2	30.2	1.8	1901	44.5 81.9	41.0 35.7	1.8	6743	59.4	38.5	1.8 12814	33.1	43.6	1.8 41288	15.6	50.1	1.8 18531	8 69	.9 37.	1 1.8	
	A2-16	8.2	-68.8	0,5	18	8.9 28.5	1	1.8 1	267	180.1	-	28.9	1.8	1394	180.3	28.9	1.8	1391	76.2 53.2	36.4 39.5	1.8	7787 15972	53.4 30.6	39.4 44.3	1.8 15858 1.8 48130	26.0 13.6	45.7 51.3	1.8 66842 1.8 24422	8 42.5	41.4	1.8 8700 1.8 2498	5 55	39.	1 1.8	1
	A2-17 A2-18	32.7	-50.9 -50.9	0.5	-	6.2 29.6	1	1.8 1	637	150.4	-	30.5	1.8	1998	150.1	30.5	1.8	2006	46.9	40.6		20525	23.7	46.5 50.0	1.8 80249 1.8 180265	9.2	54.7 48.3	1.8 53111 1.8 12215			1.8 1705 1.8 1385	-	0.5 38. 3.0 39.		
	A2-19	33.7	-40,9	0.5	15	6.2 30.1	1		854	142.3	-	30.9	1.8	2233 34082	144.6	30.8		2161 31540	38.4	4Z.3		281602	10.6	30.0	. 739900		1	17256	-		74235				14

諸条件	• 6	店自動車 行起点机	車: 20.0 き点の間系			パワーに		82 ⊿t 1.8	dB		うさばき 自動車 走行起が	東南等:		0 km/h定设		のパワー		96.8 ⊿t 3.6) ·										
7 M &		9	標・その	他		A 地点				В	地点				С	地点	i		D	地	ā		E	地点	Á		F	地点			G	地点			Н	地点			
予測点座機	予测点 位置	7:	刺位置	予測点	58.4					130,4		-			×	Y			X				×				X	Y	Z		X	-		T	X	Y	Z	T	
結果単う				A-1(昼間)	59.4		1 1.2			62.1	63.5	63.5 1.2			164.		1.2		59.1		1 1.2		46.1	-	6 1.2	Ц.,.	52.1		1 1.	.2	-14		7 1	2	0	-			
		来店	自動車	A-1(夜間)	59.3	-				62.1					55,5	1-			56.2				54.3				52.				51.4				55.7				
		-		A-2 C-1/D-1/	45.2	-				45.3	-				45.0	_			54.8	-	S., 5		58.7	7			62.4				. 58.7				61.5		-		
	単発暴露			D-2/D-4 C-2/D-3	59.3 59.6					59.1	-				58.1	2 000				5				,		100	66.3				63.5				73.5				
	単発暴調 騒音 レベル	L		C-3	59.6			-		62.9	-	ER GUIR			59.9 62.6				82.3 72.9			-	72.5				65.9				61.8				67.1				
			き車両C 物車両D	C-4	58.8					59.9					59.3				78,4				79.5				63.5				59.6 62.9	1	- V		62.7				
				C-5 C-6	74.6					71.9					67.3				70.3				68.0				65.4				63.5				67.2				
				C-7/D-5	72.8 58.5					67.4			-		80.9				69.8				68.2				65.9	-			64.6				71.2				
			商軌跡			A 地点			T	В	地点			T	-	C地点			61.1	D独点			59.7	E地点			57.9	-		. 1	55,5	-			57.3	_			
位置	走行軌跡 座標No	X	Y	z		騒音レベ		10°(LF				レベル		10°(LP	-	騒音レイ	С и.	10000	-	騒音レ	d II	Tearn a	-	-			-	F地点		-	-	G地点			-	H地点			
	E 標 NO	-	縦方向	高さ	騒音レベル 距離 (dB) Δt		-	/t 10 (LP A/10) × ∠lt		距離			A/10)		距離	1	1	10°(LP A/10)	-	-		10 (LP A/10)		騒音レベル		10 (LP A/10)	-	騒音レヘ	_	10 [*] (LP A/10)	-	騒音レイ		10^(LP A/10)		騒音レイ	-	10°(
	荷-1	18.	-	1.0	125.4	-	3.6	275028	-	131.4	LMU-ETT	-	-	-	-	-	⊿t	×⊿t	距離	-	-	×⊿t	距離	-	-	-	距離	-	⊿t	×⊿t	距離	(dB)	⊿t	×⊿t	距離	(dB)	⊿t	×	
さばき		24.5	-		-	-	-	-			-	48.4	3.6	250681	148.0	-	3.6	197705	40.9	-	-	2586813	38.0	-	-	2997979	56.2	55.8	3.6	1371665	73.8	53.4	3.6	793916	19.6	65.0	3.6	11323	
さばき 施設 C-1 乗物	10)-2	-	-		+		3.6	289014	-	125.5	-	48.8	3.6	274966	141.6	-	3.6	215783	35.1		-	3521772	34.7	60.0	3.6	3587540	56.2	55.8	3.6	1368209	77.9	53.0	3.6	712591	25.3	62.7	3.6	67685	
棄物 實施設 1、D-2		30.1	1 -7.5	1.0	124.1	48.9	3.6	281166	-	122.9	-	49.0	3.6	286611	137.1	48.1	3.6	-	29.4	61.4	3.6	5019893	29.2	61,5	3.6	5093082	52.7	56.4	3.6	1560504	78.1	52.9	3.6	709309	31.0	61,0	3.6	4497	
D-4	-	-	-		-			845208	В					812258				643603				11128478				11478601	4			4300378				2215816				22530	
		-						59.3	dB					59.1 dl	В			58.1	dB			70.5	dB			70.7	dB			66.3	iB B			63.5	В			73.5	
11	荷-4	43.2	-	1,0	-	-	3.6	291025	1	112.6	-	49.8	3.6	341517	124.4	48.9	3.6	279575	16.5	66.5	3,6	15900048	24.1	63,1	3.6	7434899	53.4	56.2	3.6	1515433	86.1	52.1	3.6	583797	43.9	58.0	3.6	2247	
さばき を設 C-2	荷-5	52.3	-	1.0	-	-	3.6	320213	3	102.4	-	50.6	3.6	412388	114.5	49.6	3.6	330405	11.5	69.6	3.6	32598870	29.4	61.4	- 3.6	5014543	60.6	55.2	3.6	1180140	95.9	51.2	3.6	470849	52.4	56.4	3.6	1577	
棄物 音施設	荷-6	58.5	-6.2	1.0	119.5	49.3	3.6	303086	1	100.1	-	50,8	3.6	431618	109.2	50,0	3.6	362801	5.9	75.3	3.6	122923941	28.1	61.8	3.6	5484227	59.8	55.3	3.6	1212065	98.0	51.0	3.6	450629	58.8	55.4	3.6	-	
D-3								914324						1185523				972781				171422859				17933668				3907638		1	1	1808074		-	+	5076	
				100				59.6	dB					60.7 df	3			59.9	dB			82.3	18	-	7	72.5	18			65.9 d	В			61.8 d	В		-	67.	
	荷-7	83.1	-4.4	1.0	120.3	49.2	3.6	299248		82.8	-	52.4	3.6	632056	85.1	52.2	3.6	597625	25.2	62.8	3.6	6812447	45.6	57.6	3.6	2081403	75.1	53.3	3.6	767037	118.5	49.3	3,6	308370	83.2	52.4	3,6	6250	
さばき	荷-8	83.1	-0.4	1.0	116.4	49.5	3.6	319708		79.5	-	52.8	3.6	684776	84.0	52.3	3.6	613970	26.7	62.3	3.6	6070935	48.1	57.2	3.6	1871198	78,1	52.9	3.6	709034	120.8	49.2	3.6	296652	83.1	52.4	3.6	6267	
を設 2-3	荷-7	83.1	-4.4	1.0	120.3	49.2	3.6	299248		82.8	-	52.4	3.6	632056	85.1	52.2	3.6	597625	25.2	62.8	3.6	6812447	45.6	-	3.6	2081403	75.1	53.3	3,6	767037	118.5	49.3		-	-	-	-	-	
								918205						1948887		-	-	1809221		1.0	-	19695829	40.0	37.0	0.0	6034002	/5.1	03.3	3.0		118.5	49.3	3.6	308370	83.2	52.4	3.6	6250	
								-	dB					62.9 dE			-	62.6	10	+	-	-		1	-	-		-		2243108	_			913392	-	-		1876	
	荷-9	46.5	-13.1	10	127.0	48.7	3,6	268519		113.6		49.7	3.6	335339	100.0	400		-		-	-	-	IB I	-		67.8	В	-		63.5 d	В			59.6 d	В	-		62.	
	荷-10	46.5		1.0	-		-	-		-	-		-	-	122.6	49.0	3.6	287760	12.6	-	3,6	27084806	18.5		3.6	12844693	49.0	-	3,6	1803787	84.5	52.3	3.6	605945	48.3	57.1	3.6	1854	
はき 設 -4		-			137.2	48.1	3.6	229872		120.8	-	49.2	3.6	296634	126.0	48.8	3.6	272832	16.9	66.2	3.6	15107515	8.2	72.5	3.6	64320439	39.2	58.9	3.6	2815296	17.7	53.0	3.6	716375	52.1	56.5	3.6	15971	
>-4	荷-9	46.5	-13.1	1,0	127.0.	48.7	3.6	268519		113.6	-	49.7	3.6	335339	122.6	49.0	3.6	287760	12.6	68.8	3.6	27084808	18.5	65.5	3.6	12844693	49.0	57.0	3.6	1803787	84.5	52.3	3.6	605945	48.3	57.1	3.6	18544	
								766910						967312				848352				89277127				89619825				6422871				1928266				53061	
								58.8	dB					59.9 dB				59.3	IB			78.4 d	В			79.5 d	В			68.1 di	8			62.9 di	3			67.2	
	A1-18	79.0	-	1.0	32.2	60.7	3.6	4183851		57.2	-	55.7	3.6	1322781	108.2	50.1	3.6	369370	102.6	50.6	3.6	410775	124.5	48.9	3.6	279158	155.7	47.0	3,6	178441	185.5	45,4	3.6	125746	118.7	49.3	3.6	3071	
	A1-17	79.0	79.5	1.0	39.6	58.8	3.6	2762345		53.8	- (56.2	3.6	1493496	102.9	50.6	3.6	408976	93.7	51.4	3.6	492585	115.8	49.5	3.6	323009	147.1	47.4	3.6	200082	177.7	45.8	3.6	137032	112.1	49.8	3.6	3445	
	A1-16	79.0	70.1	1.0	47.9	57.2	3.6	1889495		51.8	-	56.5	3.6	1611639	97.9	51.0	3.6	451573	84.6	52.3	3.6	605091	106,8	50.2	3.6	379690	138.2	48.0	3.6	226655	169.8	46.2	3.6	150122	105.6	50.3	3.6	38799	
	A1-15	79.0	61.0	1.0	56.2	55.8	3.6	1369803		51.5	-	56.6	3.6	1634344	93.7	51.4	3.6	492589	75.8	53.2	3.6	754078	98.1	51.0	3.6	449396	129.6	48.5	3.6	257491	162.3	46.6	3.6	164363	99.8	50.8	3.6	43446	
	A1-14	79.0	51.8	1.0	64.9	54.6	3.6	1028883		52.7	-	56.4	3.6	1557511	90.3	51.7	3.6	531188	66.9	54.3	3.6	966265	89.5	51.8	3.6	540219	121,1	49.1	3.6	295128	154.8	47.0	3.6	180521	94.5	51.3	3.6	48498	
	A1-13	79.0	42.6	1.0	73.6	53.5	3.6	798126		55.5	-	55.9	3.6	1405787	87.6	51.9	3.6	563645	58.2	55.5	3.6	1277442	81.0	52.6	3.6	659585	112.7	49.8	-	341041	147.6	47.4	3.6	198648	89.8	51.7	3.6	53727	
ura.	A1-12	71.0	42.6	1,0	71.8	53.7	3.6	839230		63.0	-	54.8	3.6	1091532	95,4	51.2	3.6	475388	56.0	55.8	3.6	1381146	78.1	52.9	3.6	708844	109.6	50.0	3.6	360252	142.7	47.7		212605	82.8	52.4	3.6	63131	
ばき 設 -5	A1-11	63.1	42.6	1.0	70,9	53.8		862075		70.5	-	53.8		871532	103.1	50.5		406863	54.8	56,0	3.6	1438818	76.0	53.2	3.6	749655	107.1	50.0	-	377296	138,1	48.0		-		-			
	A1-40	63,1	51,6	1,0	61.9	55.0	3.6	1130355	-	68.3	-	54.1		926613	105.3	50.3	3.6	390098	63.8	54.7	3,6	1062454	84.8	52.2	-		115.8	49.5			-			226952	76.1	53.2	3.6	74669	
	A1-39	63.1	60.7	1.0	52.8	56.3	3.6	1551926		67.4		54.2		953932	108.3	50.3	3.6	-		-	-	-	-	-		601313		-		322970	145.6	47.5	3.6	204070	81.5	52.6		65141	
	A1-38		69.5			7		-	-		-				-		-	369232	72.9	53.5	3,6	814193	93.8	51.4	3.6	492121	124.6	48.9		278933	153.4	47.1	3.6	183895	87.6	52.0	3.6	56458	
		63.1		1.0	44.1	57.9	3.6	2230351	-	67.6		54.2	-	948048	111.7	49.8	-	346644	81.7	52.6	3,6	648451	102.5	50.6	-	412330	133.1	48.3		244247	161.1	46.7	3.6	166828	93.9	. 51.3	3.6	49117	
	A1-37	63.1	78.6	1.0	35.0	59.9	D.C.N.	3529670	-	69.0	-	54.0		909784	115.9	49.5		322067	90.8	51.6	-	525100	111.4	49.9	-	348493	142.0	47.8		214670	169.1	46.2	-	151353	100.8	50.7	3.6	42601	
	A1-36	63.1	87.6	1.0	26.1	62.5	3.6	6340500		71.5	-	53.7	3.6	846973	120.6	49.2	3,6	297593	99.8	50.8	3.6	434722	120.4	49.2	3.6	298818	150.8	47.2	3.6	190336	177.2	45.8	3.6	137915	108.0	50.1	3.6	37134	
								28516810		1				15573972				5425227				10811121				6241629				3487542				2240050				637897	
								74.6	dB					71,9 dB				67.3 di	В			70.3 dE	3			68,0 de	3			65.4 dB	3			63.5 dB				68.0	
	A1-29	37.2	85.9	1.0	34.6	60.0	3.6	3606072		95.9	-	51.2	3.6	471064	142.2	47.7	3.6	213997	100.4	50.8	3.6	429225	117.9	49.4	3.6	311540	146.1	47.5	3.6	202854	165.8	46.4	3.6	157385	93.6	51.4	3.6	49393	
	A1-30	37.2	77.2	1.0	41.9	58.4	3.6	2469434		94.2	- 1	51,3	3.6	487736	138.5	48.0	3.6	225614	91.9	51.5	3.6	511957	109.2	50.0	3.6 ,	362979	137.4	48.0	3.6	229348	157.6	46.8	3.6	174285	85.7	52.1	3.6	58936	
	A1-31	37.2	68.6	1.0	49.5	56.9	3.6	1768347		93.3	-	51.4	3.6	496787	135.3	48.2	3.6	236469	83.6	52.4	3.6	319002	100.6	50.7	3.6	427406	128.8	48.6		260984	149.5	47.3	3.6	193682	78.0	53.0	-	71071	
	A1-32	37.2	60.0	1.0	57.4	55.6	3.6	1315400		93.3	- 1	51.4	3.6	197573	132.6	48.4	3.6	246330	75.4	53.3	3.6	762259	92.1	51.5		510571	120.2	49.2		299644	141,4	47.8		216327	70.6	53.8		86843	
	A1-33	37.2	51,3	1.0	65.5	54.5	3.6	1008075		94.0		- +	3.6	189880	130.3	48.5	-	254900	67.1	54.3	3.6	61980	83.4	52.4		621956	111.5	49.9	-	348195	133.4	48.3		243269	63.4	54.8	3.6	107784	
1	A1-8	37.2	42.6	1.0	73.8	53.4	3.6	794452	-	95.5	-		3.6		128.6		3.6		-	55.4	3.6		+	53.3		-	102.8	50.6	3.6	-	125.4	48.8	3.6		56.6			-	
1	A1-7	29.0	42.6		76.6	53.1		738228	-	103.5	-	-	3.6		-	48.1		231590	62.4	-	-	110312	-	-	-		-		-				-		-	55.8		135312	
ばき 段 6	A1-6	20.7	42.6		80.1	52.7	-	674186	-	111.7	-		-	347059	-			206098	-	54.9		-	76.2	53.2	-	744701	102.8	50.6	-	409823	122.3	49.1		89546	51.5	56.6	-	162969	
6			-		-	-			-	-		-			-	47.6			66.8	54.3	-	68984	-78.6	52.9	-	701333	103.4	50.5	-	404828	119.6	49.2		102741	47.4	57.3		192937	
-	A1-5	20.7	51.0			53.6		816229	-	110.4	-		-	855047	146.4	47.5	-	202042	73.9	53.4	3.6	-	86.5	52.1		577978	111.7	49.8	-	346606	-	48.7	+	65737	55.0	56.0		142865	
-	A1-4	20.7	59.5			54.4	-	1002869	-	8.601						47.4		196802	81.2	52.6		55665	94.7	51.3	-	482789	120.2	49.2	-	299563	135.8		3.6		63.0	54.8	-	109055	
	A1-3	20.7	68,0	1.0	58.9	55.4	3.6	1246078	1	8.601	-	50.0	3.6	159052	150.7	47.2	3.6	190606	88.8	51.8	3.6	48519	102.9	50.6	3.6	408862	128.7	48.6	3.6	261462	144.0	47.6	3.6	08604	71.1	53.8	3.6	85663	
1	A1-2	20.7	76.4	1.0	52.8	56.4	3.6	1555244	1	110.5	-	49.9	3.6	154751	153.5	47.1	3.6	183741	96,5	51.1	3,6	65050	111.0	49.9	3.6	351035	137.0	48.1	3.6	230512	152.2	47.2	3.6	86835	79.2	52.8	3.6	69079	
	A1-1	20.7	84.8	1.0	47.3	57.3	3.6	1937764	,	111.7	-	49.8	3.6	146590	156.7	46.9	3.6	176334	104.2	50.4	3.6	98386	119.2	49.3	3.6	304486	145.4	47.5	3,6 2	204737	160.4	46.7	3.6	68252	87.3	52.0	3.6	56803	
								18922379					5	442925				2826193				471274				6579602			3	908125			-	916512				1328714	
Ī								72.8 d	iB					67.4 dB				64.5 dE	3			69.8 dB				68.2 dE				65.9 dB				64.6 dB				71.2	
	荷-11	155.0	21.4	1.0	133.3	48.3	-	243466		48.8	-	57.0	-	-	9.1	71.6	-	52184133	101.6	50.7	3.6	-	120.8	49.2	3.6	296829	147.0	47.5	3.6 2	-	193.3	45.1	-	15838	156,5	46.9	3.6	-	
まき	荷-12	152.8	11.5	1,0		48.0	-	224552	-	56.6		-		350100		67.1	-	18674341	96.6	51.1	-	63564	114.7	49.6	-	328953	139.8	-		21382				24094		-	3.6	-	
ばき-7 物設 65	荷-11	155.0	21.4	1.0	-	48.3		243466	-	48.8			-	820379		71.6	-	52184133	101.6	50.7		19431	120.8	-	-	296829	147.0			00381	-			15838	156.5	-	-	76782	
5		.00.0		1.0		10.0	-	711484	-	-0.0	-	-1.0		990859		/1.0	0.0		101.0	50.7		-	120.0	40.2	-		147.0	+1.0			150.3	70.1	3.0		100.0	40.9	-	37896	
																						302426				922612				22145				55769					





龍 商 第 号 令和5年11月 日

茨城県知事 大井川 和彦 殿

龍ケ崎市長 萩原 勇

大規模小売店舗に関する意見書

大規模小売店舗立地法第5条第3項の規定に基づき令和5年10月30日付け茨城県告示第1217号により公告のあった下記の大規模小売店舗について、同法第8条第1項の規定により意見を提出します。

記

1 大規模小売店舗の名称及び所在地名 称 タイヨー竜ヶ崎店・ワンダーレックス竜ヶ崎店所在地 茨城県龍ケ崎市川原代町字文間通 5588 番 1 外

2 届出者

氏名又は名称及び住所並びに法人にあってはその代表者の氏名 宏進工業株式会社 代表取締役 小畑 順広 住所 千葉県我孫子市青山台二丁目2番4号

3 意見の内容

(1) 配慮を求める事項及び内容

	品価とかのも子及び「	4*III	
	事 項		配慮すべき具体的内容
1	歩行者の通行の利便の	1	・これまで同様、駐車場では入口への停止線等の路
	確保等について		面標示による走行車両への注意喚起を行い、歩行者
			の安全を確保すること。
2	防犯対策について	2	・従業員による定期的な巡回等による、犯罪の抑止及
			び青少年の非行防止に配慮すること。
3	騒音・振動・悪臭・照明な	3	・周辺に第1種住居地域や第2種住居地域があること
	どについて		から、周辺住民等に対して、騒音や悪臭の発生につ
		ľ	いて、十分な配慮をすること。
			・荷さばき施設については、住宅に近い場所に位置
<u> </u>			している個所もあることから、利用可能時間内に作業
			を行うよう徹底するなど、騒音等の発生について十分

な配慮をすること。

- ・室外機などの機器等から発生する低周波騒音について、必要に応じて対策を講じること。
- ・そのほか、苦情等が発生した場合には、早急な解 決に向けて、誠意を持って対応すること。
- ④ 騒音・振動規制法による 規制基準遵守について
- ④ ・騒音・振動規制法にかかる特定施設を新たに設置 する場合や特定建設作業を伴う建設工事を行う場合 は、遅滞なく届出を行い、規制基準等を遵守するこ と。
- ⑤ 廃棄物の保管、処分について
- ⑤ ・関係法令を遵守し、適正に管理すること。
- ⑥ 街並みづくり等への配慮について
- ⑥ ・屋外広告物の掲出には、茨城県屋外広告物条例に 基づく許可が必要となることから、遺漏なく手続きを行 うこと。

(2) 理由

- ① 歩行者の通行 歩行者が駐車場から店舗に入る際に駐車場内道路を横断する必要があるため。
- ② 防犯対策犯罪の発生を未然に防ぐため
- ③ 騒音・振動・悪臭・照明 周辺住民等を考慮し、住環境を守るため、必要な措置を講じる必要があるため。
- ④ 騒音・振動規制法による規制基準 騒音規制法及び振動規正法の係る特定施設を新たに設置する場合や、指定されて いる種類の建設作業機械を使用する際には、必要に応じて基準を遵守するための措 置や整備を行う必要があるため。
- ⑤ 廃棄物の保管、処分 廃棄物処理法などの関係法令に基づき、適正な管理義務があるため。
- ⑥ 一定面積以上の屋外広告物掲出に当たっては、茨城県屋外広告物条例により、許可 が必要となるため。また、許可は3年毎の更新が必要となっている。