

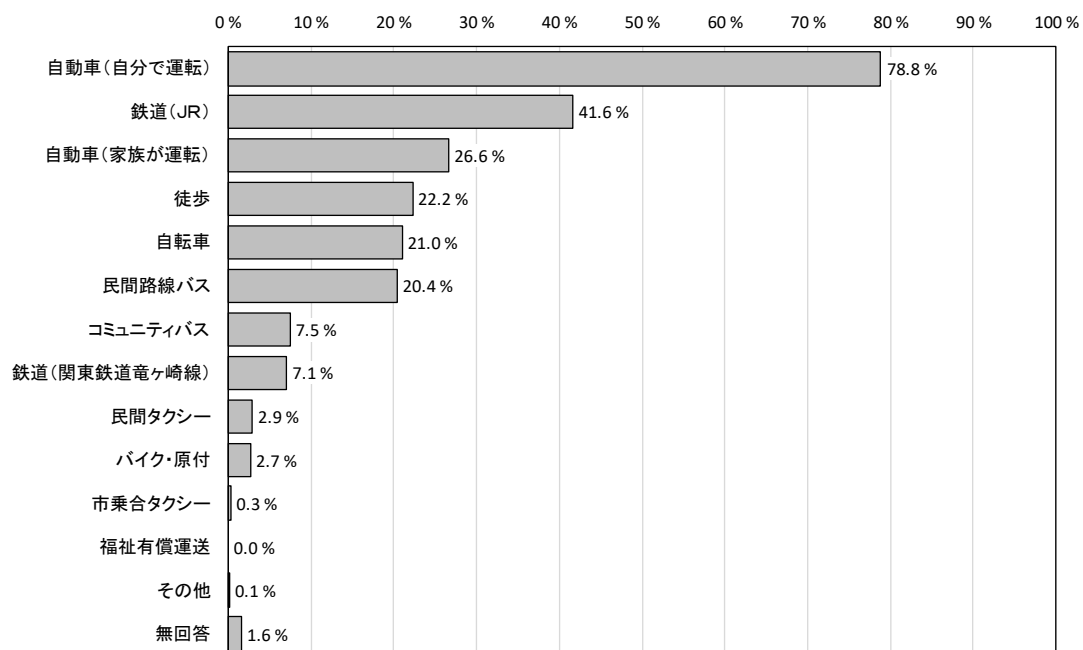
4. 公共交通について

問45 外出（通勤・通学を含む。）をする際、よく利用する交通手段は何ですか。（〇はいくつでも）

外出（通勤・通学を含む。）をする際、よく利用する交通手段については、「自動車（自分で運転）」が78.8%で最も高く、次いで「鉄道（JR）」が41.6%、「自動車（家族が運転）」が26.6%の順となっている。

年齢別にみると、全体と同様の項目が上位に挙げられているなかで、「鉄道（JR）」が18～20歳で第1位、「徒歩」が36～40歳、46～50歳、66～70歳で第3位、「民間路線バス」が51～65歳で第3位に挙げられている。

居住地区別にみると、全体と同様の項目が上位に挙げられているなかで、「民間路線バス」が松葉小学校区、長山小学校区、駒馬台小学校区、久保台小学校区で第3位、「徒歩」が駒柴小学校区で第3位に挙げられている。



■年齢別・居住地区別の順位表

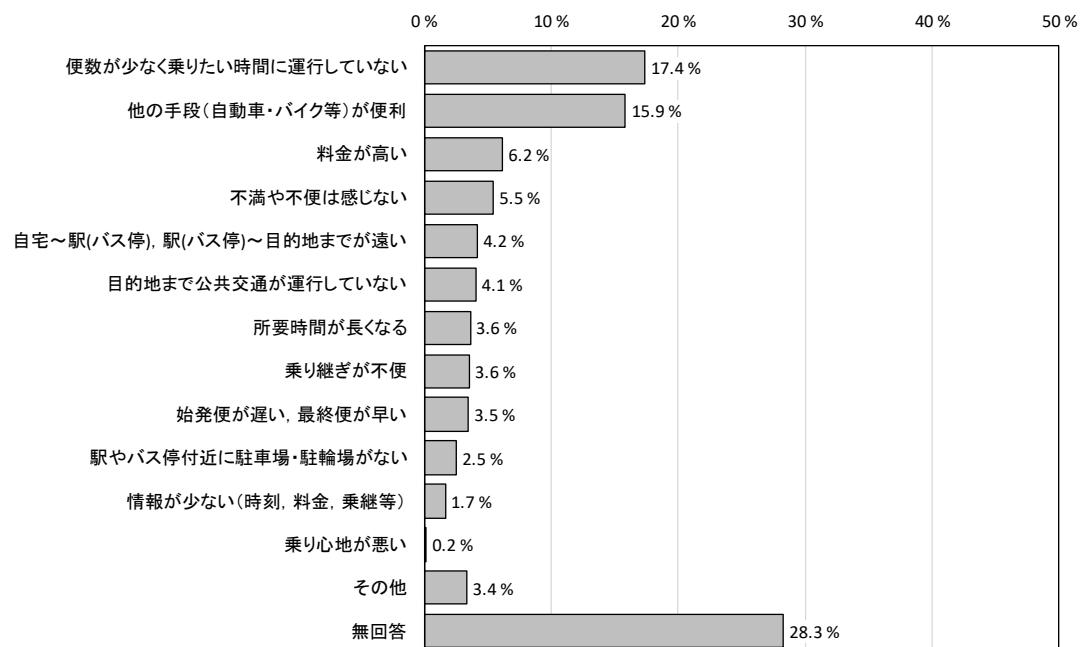
		1位		2位		3位	
年齢別	18～20歳	鉄道(JR)	56.8%	自動車(自分で運転)	50.0%	自動車(家族が運転)	40.9%
	21～25歳	自動車(自分で運転)	77.0%	鉄道(JR)	58.1%	自動車(家族が運転)	39.2%
	26～30歳	自動車(自分で運転)	81.0%	鉄道(JR)	46.6%	自動車(家族が運転)	36.2%
	31～35歳	自動車(自分で運転)	89.0%	鉄道(JR)	41.5%	自動車(家族が運転)	28.0%
	36～40歳	自動車(自分で運転)	96.0%	自動車(家族が運転) 鉄道(JR)	30.0%	徒歩	19.0%
	41～45歳	自動車(自分で運転)	86.6%	鉄道(JR)	35.6%	自動車(家族が運転)	26.8%
	46～50歳	自動車(自分で運転)	93.3%	鉄道(JR)	31.9%	徒歩	19.3%
	51～55歳	自動車(自分で運転)	92.1%	鉄道(JR)	43.7%	民間路線バス	24.6%
	56～60歳	自動車(自分で運転)	81.2%	鉄道(JR)	48.1%	民間路線バス	27.3%
	61～65歳	自動車(自分で運転)	83.2%	鉄道(JR)	36.1%	民間路線バス	23.2%
	66～70歳	自動車(自分で運転)	72.1%	鉄道(JR)	48.2%	徒歩	32.5%
	71歳以上	自動車(自分で運転)	59.7%	鉄道(JR)	40.3%	自動車(家族が運転)	30.6%
居住地区別	龍ヶ崎小学校区	自動車(自分で運転)	78.2%	鉄道(JR)	31.2%	自転車	25.9%
	馴染小学校区	自動車(自分で運転)	66.3%	鉄道(JR)	52.9%	徒歩	35.0%
	八原小学校区	自動車(自分で運転)	85.1%	鉄道(JR)	36.7%	自動車(家族が運転)	28.4%
	旧長戸小学校区	自動車(自分で運転)	87.1%	鉄道(JR)	19.4%	自動車(家族が運転)	16.1%
	旧北文間小学校区	自動車(自分で運転)	76.1%	自動車(家族が運転)	21.7%	鉄道(JR)	17.4%
	川原代小学校区	自動車(自分で運転)	81.3%	鉄道(JR)	50.5%	自転車	26.4%
	大宮小学校区	自動車(自分で運転)	88.2%	鉄道(JR)	23.5%	自転車	17.6%
	龍ヶ崎西小学校区	自動車(自分で運転)	66.3%	鉄道(JR)	35.8%	自転車	32.6%
	松葉小学校区	自動車(自分で運転)	76.4%	鉄道(JR)	56.7%	民間路線バス	49.6%
	長山小学校区	自動車(自分で運転)	83.0%	鉄道(JR)	61.6%	民間路線バス	42.9%
	馴染台小学校区	自動車(自分で運転)	85.0%	鉄道(JR)	45.0%	民間路線バス	36.0%
	久保台小学校区	自動車(自分で運転)	77.2%	鉄道(JR)	44.9%	民間路線バス	41.2%
	城ノ内小学校区	自動車(自分で運転)	91.9%	自動車(家族が運転)	33.9%	鉄道(JR)	26.6%

問46 公共交通を利用しない人はその理由、利用する人は不満や不便を感じる点は何ですか。
(〇は1つ)

公共交通を利用しない理由及び利用する際の不満や不便を感じる点については、「便数が少なく乗りたい時間に運行していない」が17.4%で最も高く、次いで「他の手段（自動車・バイク等）が便利」が15.9%、「料金が高い」が6.2%の順となっている。

年齢別にみると、18～20歳，46～50歳，56～60歳において「便数が少なく乗りたい時間に運行していない」が2割を超えている。

居住地区別にみると、旧長戸小学校区，川原代小学校区，長山小学校区において「便数が少なく乗りたい時間に運行していない」が2割を超えている。八原小学校区，城ノ内小学校区においては「料金が高い」の割合が，他の居住地区に比べて高くなっている。



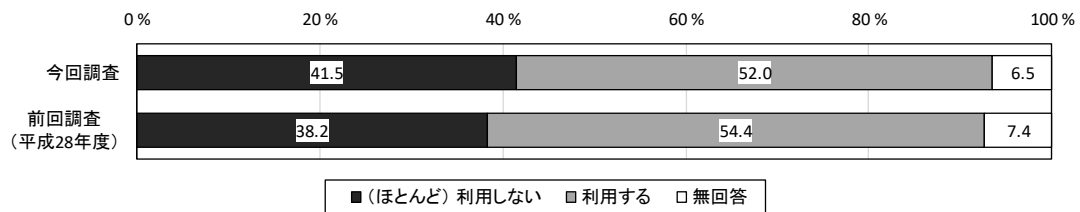
問47 公共交通を利用する頻度はどのくらいですか。交通手段ごとにお答えください。（各項目に〇は1つ）

【鉄道（JR）】

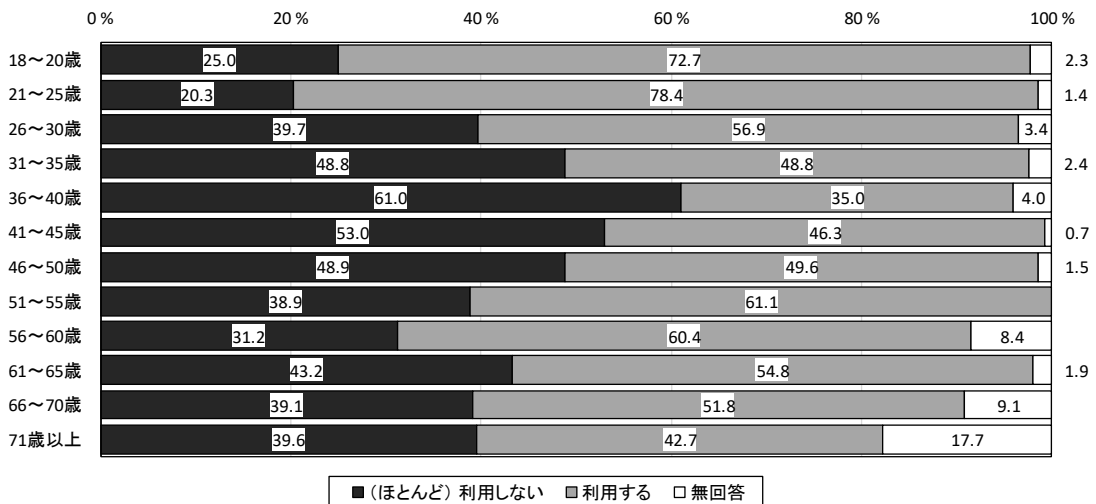
鉄道（JR）の利用については、「(ほとんど) 利用しない」が41.5%、「利用する」が52.0%となっている。

前回調査に比べて、「(ほとんど) 利用しない」と回答している割合は3.3ポイント高くなっている。年齢別にみると、「利用する」の割合が18～25歳において7割を超えている一方で、「(ほとんど) 利用しない」の割合が31～50歳において4割、36～45歳において6割を超えている。

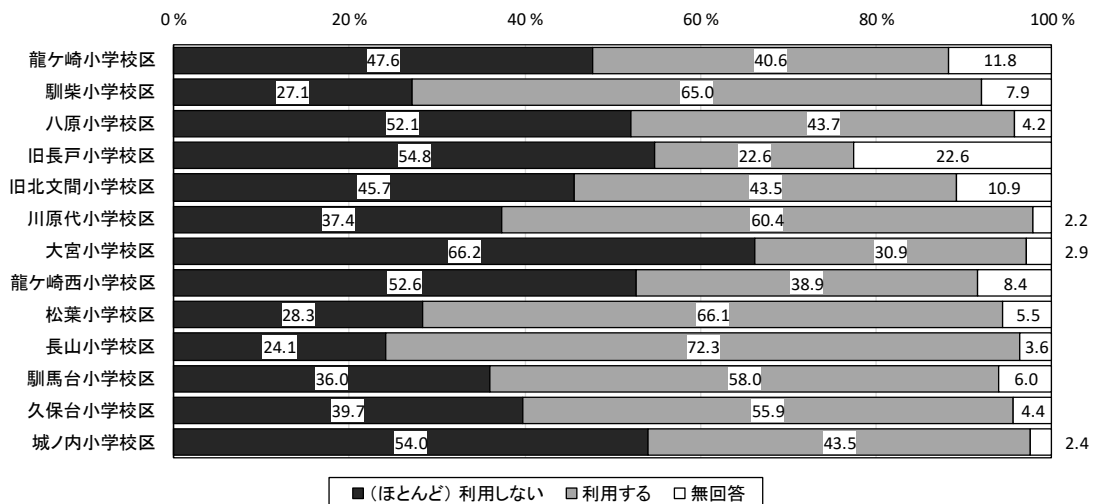
居住地区別にみると、長山小学校区において「利用する」の割合が7割を超えている一方で、大宮小学校区においては「(ほとんど) 利用しない」の割合が6割を超えている。



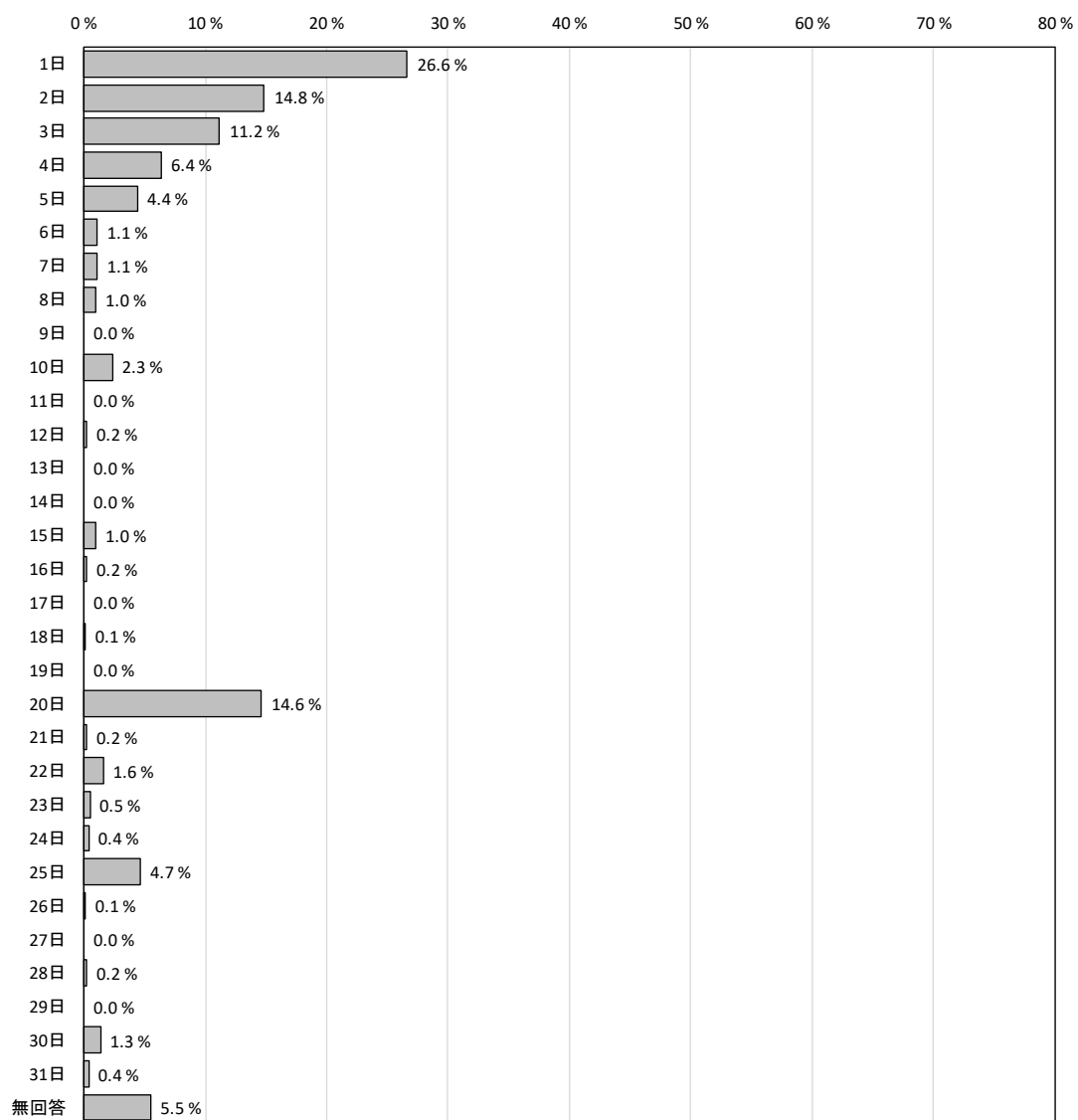
■年齢とのクロス集計結果



■居住地区とのクロス集計結果



■利用する人の日数集計結果



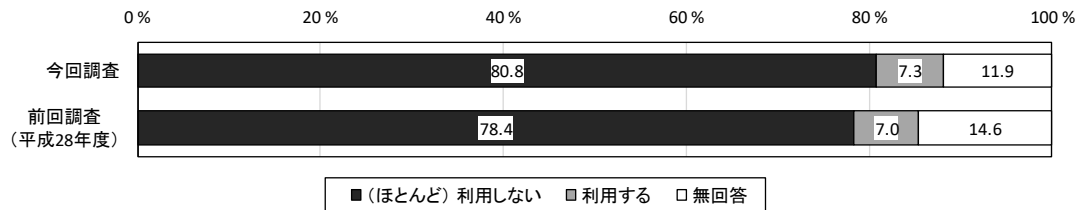
【鉄道（関東鉄道竜ヶ崎線）】

鉄道（関東鉄道竜ヶ崎線）の利用については、「(ほとんど) 利用しない」が 80.8%、「利用する」が 7.3%となっている。

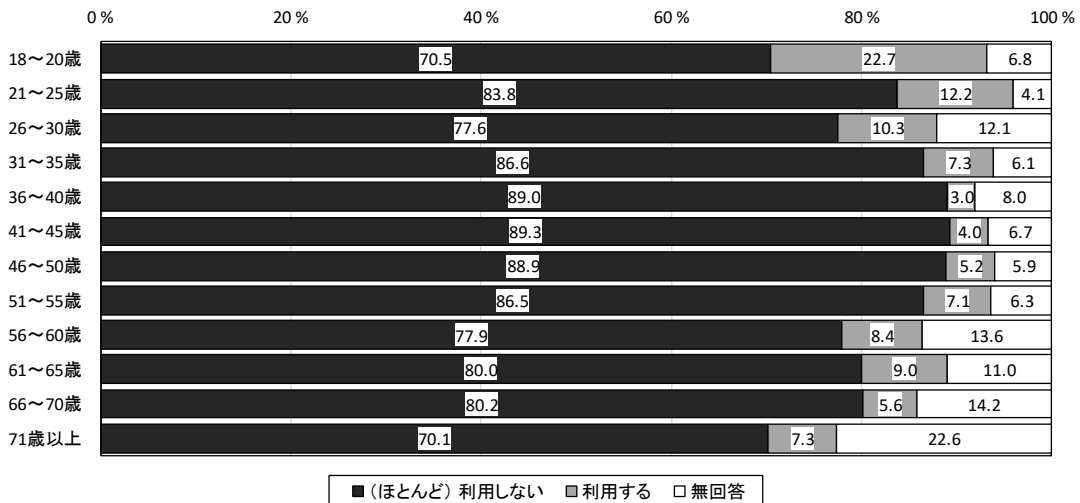
前回調査に比べて、「(ほとんど) 利用しない」と回答している割合は 2.4 ポイント高くなっている。

年齢別にみると、18～20 歳において「利用する」の割合が 2 割を超えている一方で、すべての年齢層においては「(ほとんど) 利用しない」の割合が 7 割を超えている。

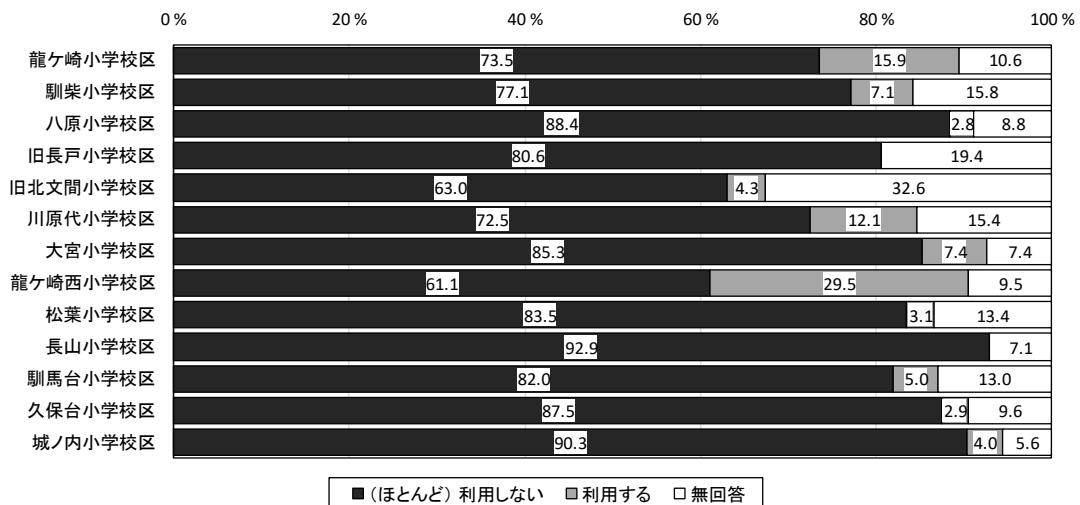
居住地区別にみると、龍ヶ崎西小学校区において「利用する」の割合が 2 割を超えている一方で、長山小学校区、城ノ内小学校区においては「(ほとんど) 利用しない」の割合が 9 割を超えている。



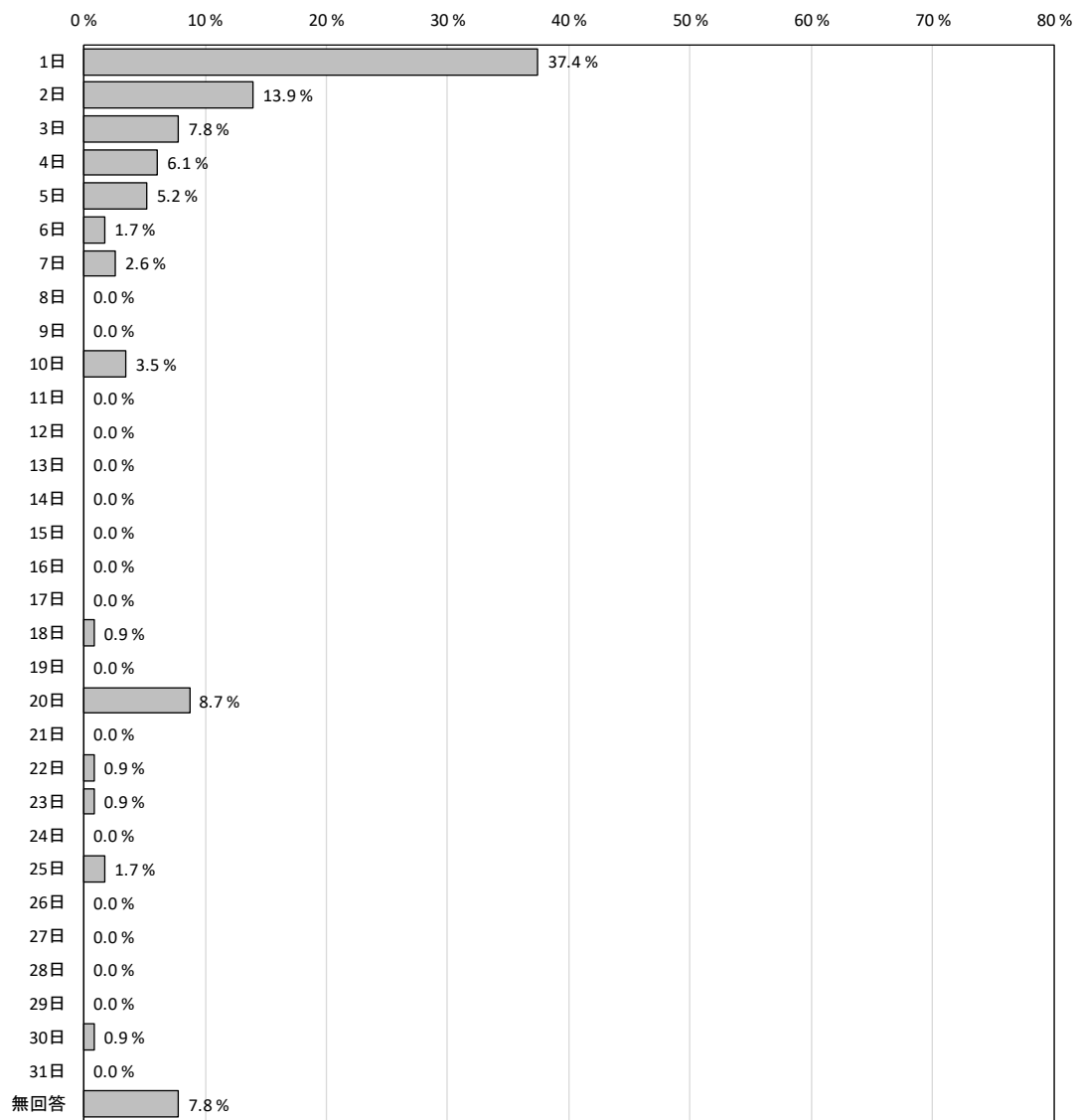
■年齢とのクロス集計結果



■居住地区とのクロス集計結果



■利用する人の日数集計結果



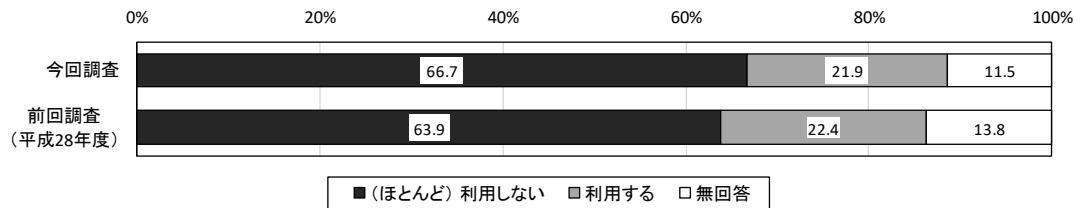
【民間路線バス】

民間路線バスの利用については、「(ほとんど) 利用しない」が66.7%、「利用する」が21.9%となっている。

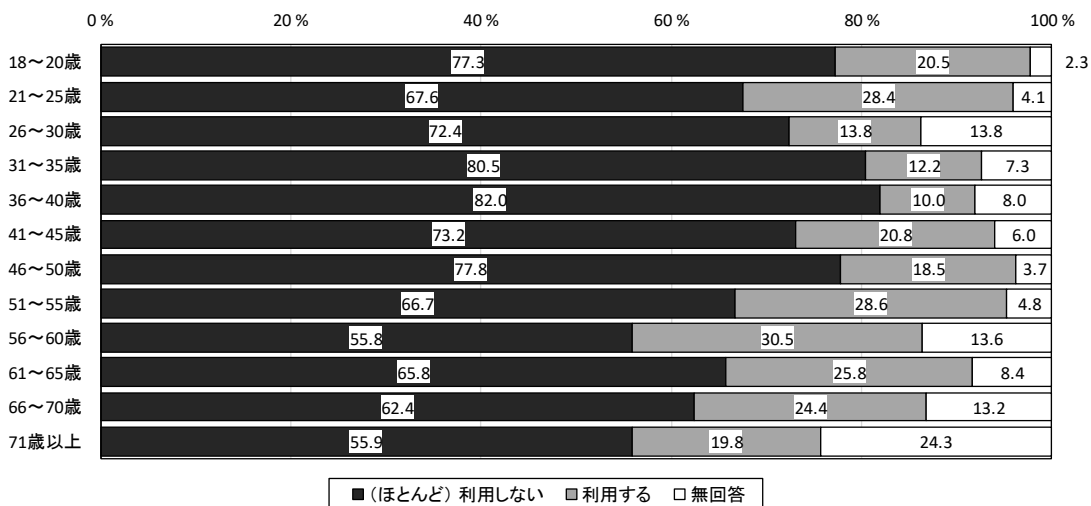
前回調査に比べて、「(ほとんど) 利用しない」と回答している割合は2.8ポイント高くなっている。

年齢別にみると、56～60歳において「利用する」の割合が3割を超えている一方で、31～40歳においては「(ほとんど) 利用しない」と回答している割合が8割を超えている。

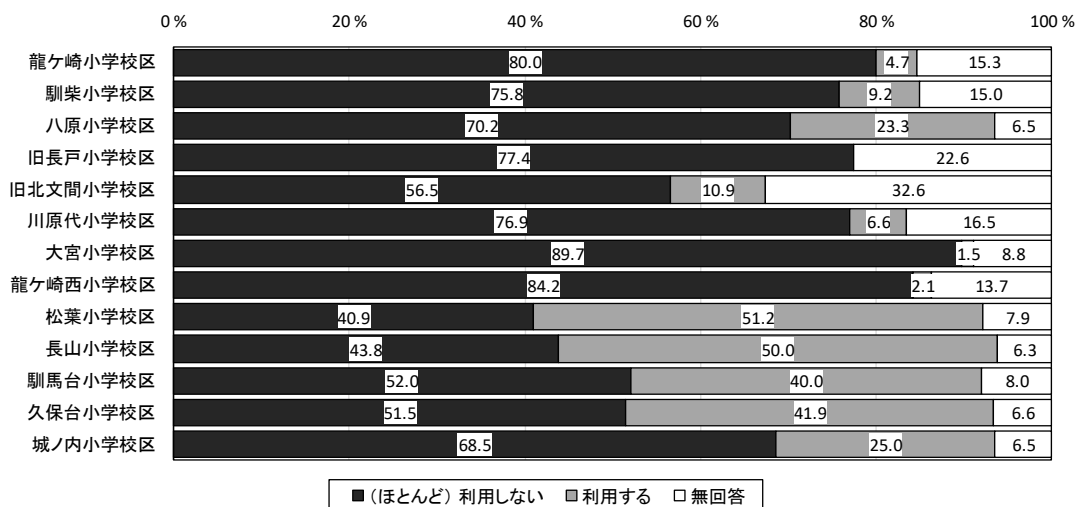
居住地区別にみると、松葉小学校区において「利用する」の割合が5割を超えている一方で、大宮小学校区、龍ヶ崎西小学校区においては「(ほとんど) 利用しない」の割合が8割を超えている。



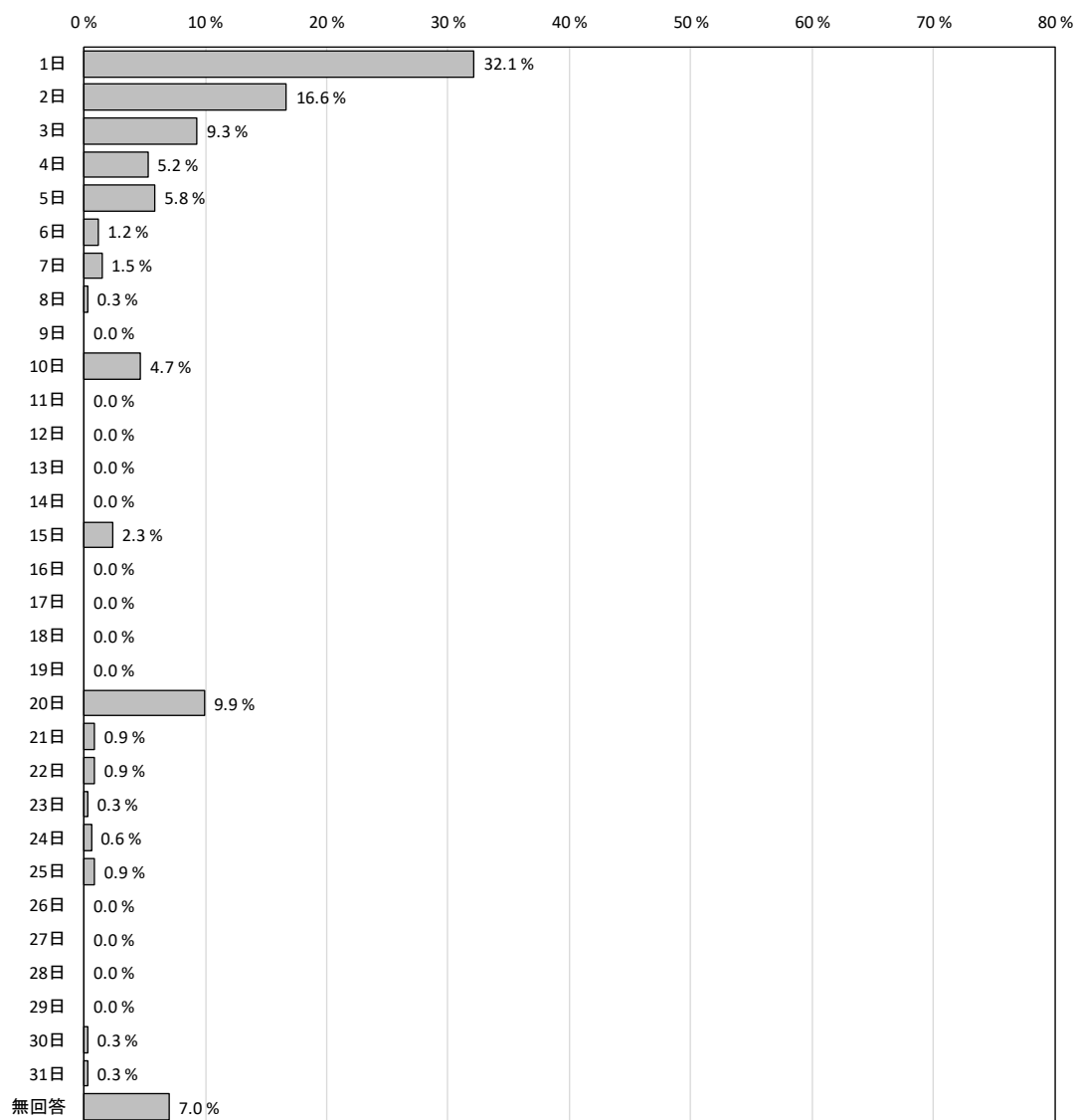
■年齢とのクロス集計結果



■居住地区とのクロス集計結果



■利用する人の日数集計結果



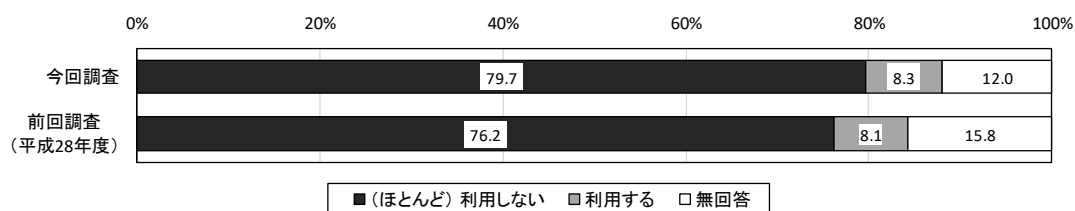
【コミュニティバス】

コミュニティバスの利用については、「(ほとんど) 利用しない」が79.7%、「利用する」が8.3%となっている。

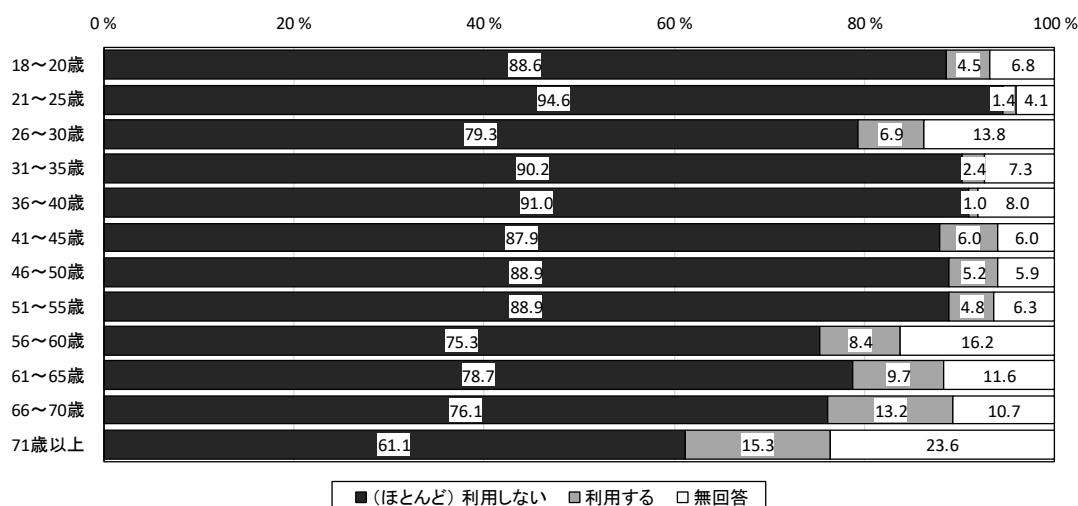
前回調査に比べて、「(ほとんど) 利用しない」と回答している割合は3.5ポイント高くなっている。

年齢別にみると、66歳以上において「利用する」の割合が1割を超えている一方で、21～25歳、31～40歳においては「(ほとんど) 利用しない」の割合が9割を超えている。

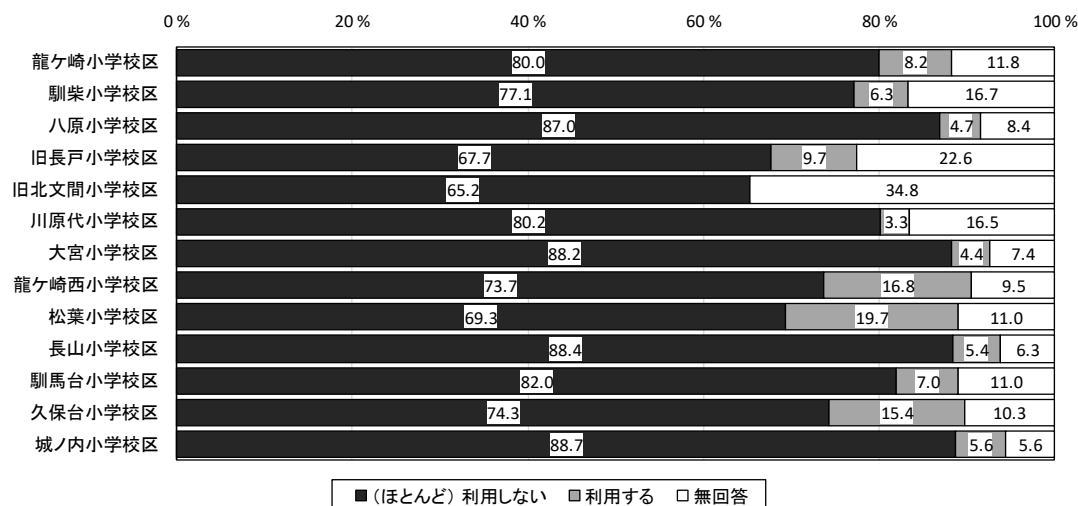
居住地区別にみると、龍ヶ崎西小学校区、松葉小学校区、久保台小学校区において「利用する」と回答している割合が1割を超えている一方で、他の小学校区においては「利用する」は1割に満たない割合となっている。



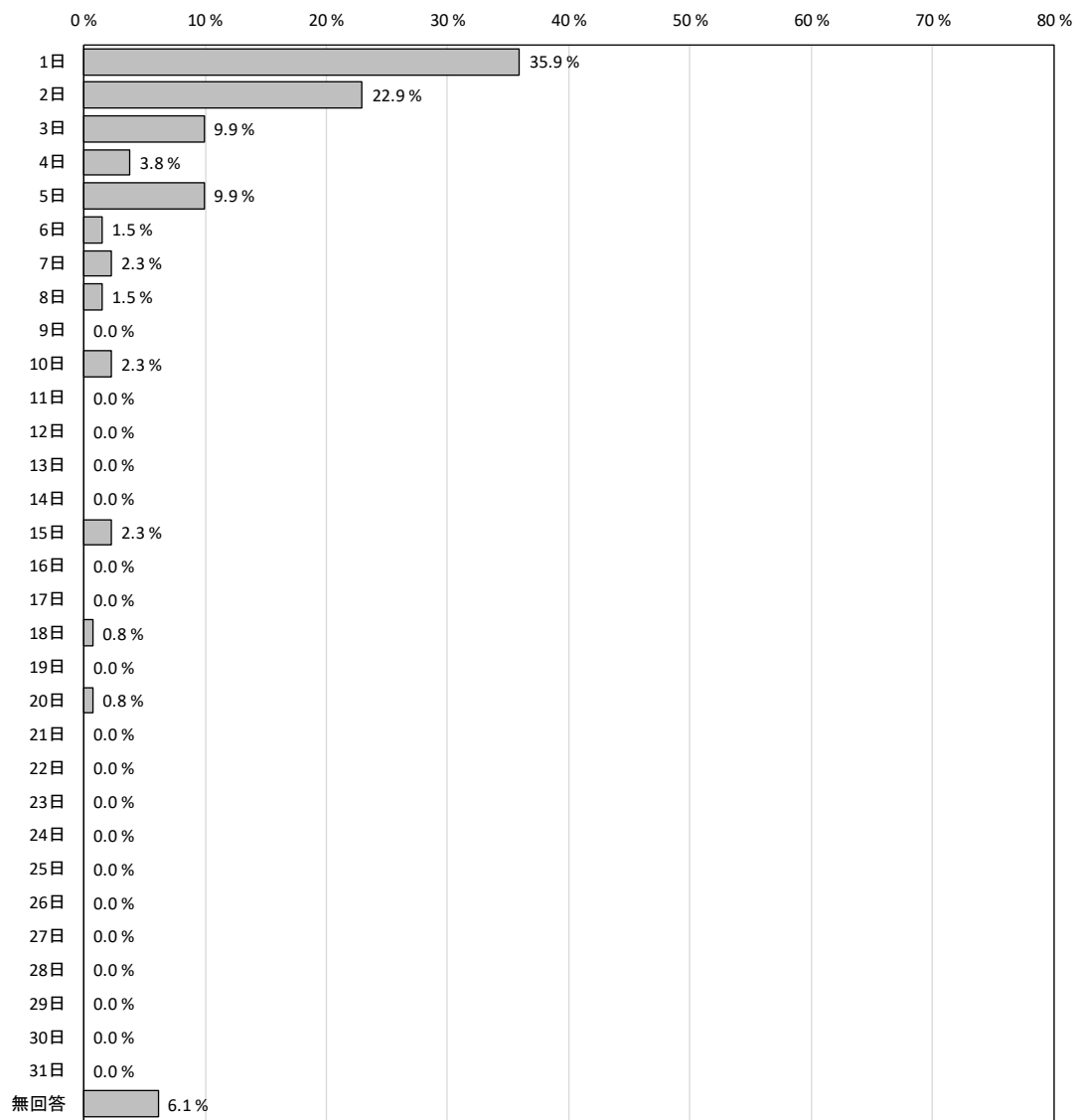
■年齢とのクロス集計結果



■居住地区とのクロス集計結果



■利用する人の日数集計結果



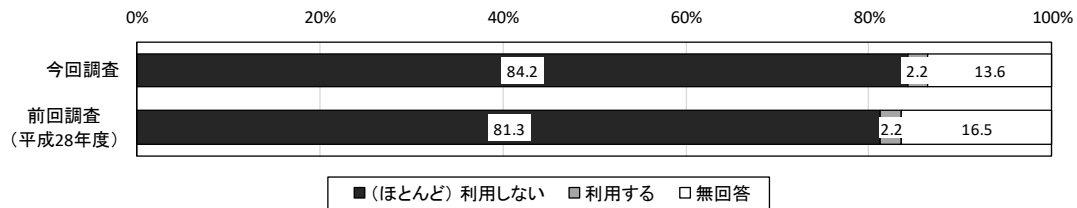
【乗合タクシー】

乗合タクシーの利用については、「(ほとんど) 利用しない」が84.2%、「利用する」が2.2%となっている。

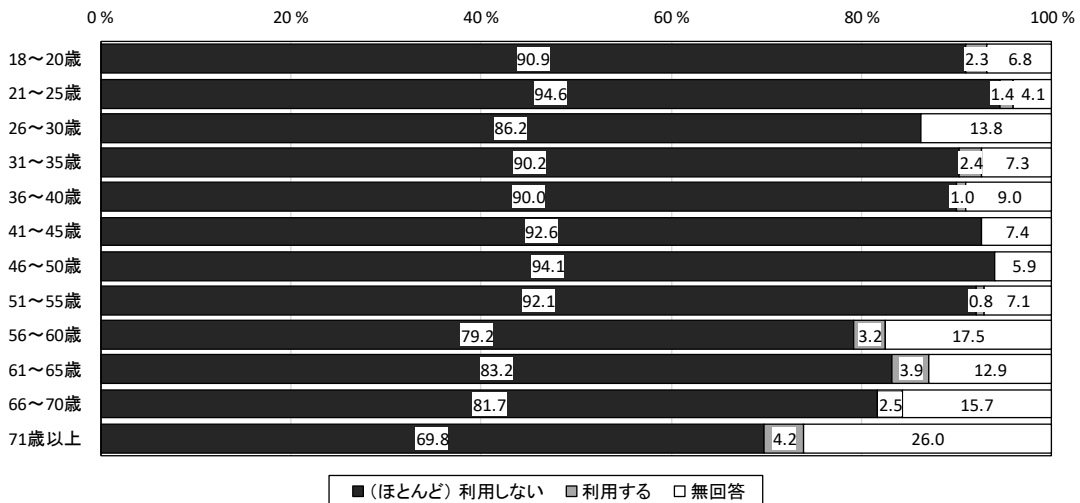
前回調査に比べて、「(ほとんど) 利用しない」と回答している割合は2.9ポイント高くなっている。

年齢別にみると、71歳以上において「利用する」の割合が、他の年齢層に比べて若干高くなっている。

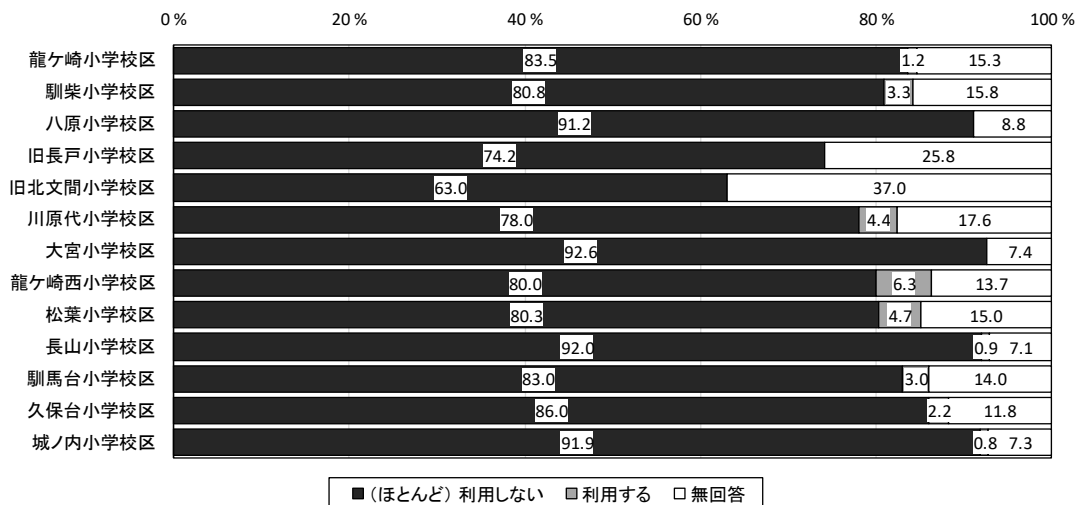
居住地区別にみると、龍ヶ崎西小学校区において「利用する」の割合が、他の居住地区に比べて若干高くなっている。



■年齢とのクロス集計結果



■居住地区とのクロス集計結果



■利用する人の日数集計結果

