

市長への手紙 ご意見とその回答(令和8年6月)

質問	<u>若草大橋から龍ヶ崎市南東エリアの市PRについて</u> 龍ヶ崎在住ですが故郷が千葉県のため、よく若草大橋を利用してます。 龍ヶ崎市白羽に続く道路はコンビニもなく休憩できず、案内看板もなく龍ヶ崎市を通っていることも分かりづらく千葉県から来た人へのPRが弱く感じます。 以前より若草大橋も利用者増えていると思います。 もし道路沿いに市の所有地があるようなら、土地を開放し、地域活性化目的で開業したい方を斡旋などしたらどうでしょうか。 できれば、立ち寄りスポットや飲食店か販売系を誘致がいいですが、スモールステップとして龍ヶ崎市の案内看板とエリア紹介などがあるとアピールや印象に残ると思います。 龍ヶ崎市街へもふらっと立ち寄っていただけたらいいなあと思っています。 若草大橋から続く道周辺の中長期的な発展を期待いたします。
回答	このたびは、若草大橋から本市へ続く道路周辺の活性化や情報発信について、貴重なご意見をお寄せいただき、誠にありがとうございます。ご意見をいただきました道路につきましては、主要地方道美浦栄線バイパスを指しているものと存じます。当該道路は、茨城県により、若草大橋から白羽地内の県道八代庄兵衛新田線までの約7.5キロメートル区間が暫定2車線で整備されており、現在は阿見東インターチェンジ方面に向けた整備が進められています。 本市といたしましても、広域的な交通ネットワークの充実につながる重要な路線であると認識しており、引き続き茨城県に対し早期整備を要望してまいります。また、ご提案いただきました休憩施設や飲食店等の誘致、案内看板の設置による本市のPRにつきましては、道路利用者の利便性向上や交流人口の拡大、地域の魅力発信という観点から、大変参考になるご意見として受け止めております。 一方で、現在開通している若草大橋周辺から続くエリアの多くは、優良な農地として活用されているとともに、市街化調整区域に指定されており、建築物の建築や沿道利用は制限される区域であることから、ご提案の内容を直ちに進めることは、現時点では難しい状況にございますが、当該道路が有する地域発展の可能性を踏まえ、周辺環境や土地利用との調和を図りながら、沿道地域の活性化や本市の魅力発信のあり方について、引き続き研究・検討してまいります。 改めまして、このたびは本市の将来を見据えた貴重なご意見をお寄せいただき誠にありがとうございました。 【担当：都市計画課・道路公園課】